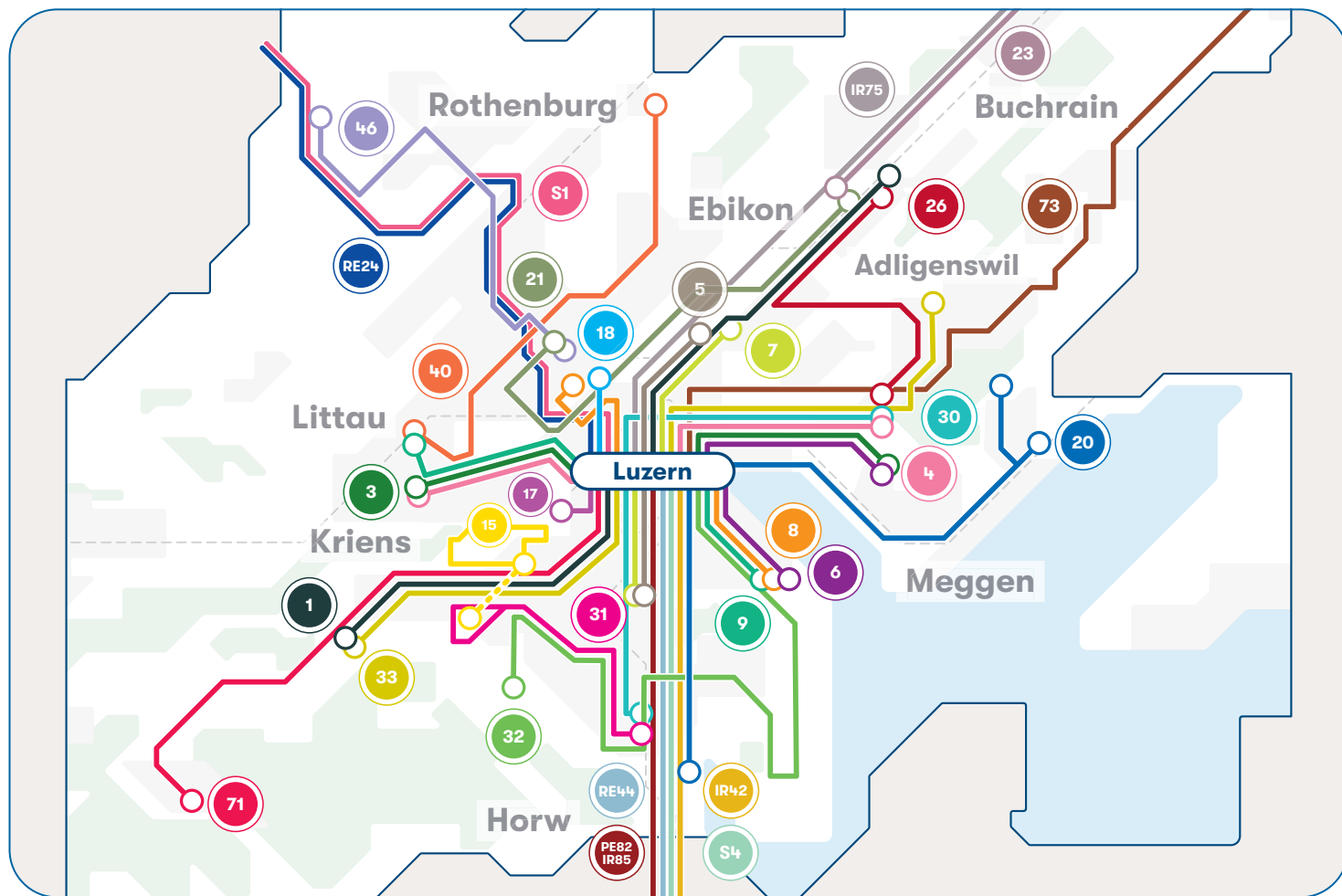


Die wichtigsten Fahrplanänderungen: Stadt und Agglomeration



1 Ebikon – Luzern Bahnhof – Obernau

In den Hauptverkehrszeiten werden die Linienabschnitte Kriens Busschleife–Luzern Bahnhof neu von der Linie 33 und Luzern Bahnhof–Luzern Maihof neu von der Linie 5 verstärkt. Die beiden ersten Kurse werden anstelle aus dem Depot Weinbergli aus dem Depot Root produziert. Dadurch entstehen aus dem Rontal und dem Maihof Quartier neue Frühverbindungen nach Luzern Bahnhof an 04.37 Uhr und 04.53 Uhr, mit Anschluss an die ersten Fernverkehrsabfahrten. Ab Ebikon verkehren werktags zwei neue Frühverbindungen nach Luzern (Ebikon Fildern ab 4:15 und 4:33 Uhr). Damit besteht aus Ebikon und dem Maihof-Quartier neu ein Busanschluss an die ersten Fernverkehrsabfahrten ab Luzern.

3 Gasshof – Luzern Bahnhof – Büttenehalde

Die neue RBus-Linie 3 schafft eine neue Ost-West-Verbindung von Littau bis ins Büttenehalde-Quartier. Die Abfahrtszeiten der Linien 3 und 4 werden frühmorgens so angepasst, dass der Anschluss des IR70 nach Zürich am Bahnhof Luzern um 06.09 Uhr gewährleistet ist.

4 Gasshof – Luzern Bahnhof – Würzenbach

Die Linie 4 ergänzt die Linie 3 und sorgt auf der zentralen Achse von Ost nach West für einen dichten Takt direkt ins Würzenbach-Quartier. Die Abfahrtszeiten der Linien 3 und 4 werden frühmorgens so angepasst, dass der Anschluss des IR70 nach Zürich am Bahnhof Luzern um 06.09 Uhr gewährleistet ist.

5 Hubelmatt – Luzern Bahnhof (- Maihof)

Die Linie 5 verkehrt von der Hubelmatt zum Bahnhof und neu während den Hauptverkehrszeiten weiter bis Maihof.

6 Matthof – Luzern Bahnhof – Büttenehalde

Die Linie 6 bietet während den Hauptverkehrszeiten direkte Busverbindungen zwischen den Wohn-, Arbeits- und Ausbildungsstellen entlang der Haldenstrasse und dem Tribtschen.

7 Horw Bireggghof – Luzern Bahnhof – Unterlölchi

Im Ferienfahrplan verkehrt die Linie 7 neu bereits ab 6.00 Uhr im dichten 10-Minuten-Takt. Während den Schulzeiten wird die Linie um ca. 8 Uhr zwischen der Kantonbank und der Kantonschule Alpenquai gezielt für die Schülertransporte verstärkt.

8 Hirtenhof – Luzern Bahnhof – Kantonsspital – Friedental

Die Linie 8 schafft neue Direktverbindungen zwischen dem Tribtschenquartier und dem Kantonsspital.

9 Matthof – Luzern Bahnhof – Kantonsspital – Littau Bahnhof

Die neue Linie 9 verbindet Littau mit dem Kantonsspital und dem Matthof-Quartier.

15 Kriens Busschleife – Obere Weinhalde – Kriens Busschleife

Die Linie 15 verkehrt als Rundkurs über die Obere Weinhalde und Gabeldingen wieder nach Kriens Busschleife (20-Minuten-Takt von 6.00 bis 20.00 Uhr). Von 20.00 bis 23.00 Uhr verkehrt die Linie halbstündlich auf der Schlaufe Sonnenberg. Die Schlaufe Klösterli wird von 6.00 bis 20.00 Uhr auf einer verkürzten Strecke via St. Niklausengasse–Josef-Schryberstrasse–Klösterli bis zu den Pilatusbahnen von der Linie 31 bedient. Von 20.00 bis 23.00 Uhr werden die Pilatusbahnen halbstündlich bedient. Die Haltestellen Senti, Südstrasse, Bachstrasse und Kirchbühl werden aufgehoben. Die Sidhalde wird neu von 06.00 bis 20.00 Uhr durch die Linie 32 bedient.

17 Luzern Bahnhof – Obergütsch

An Sonntagen verkehren neu zwei Kurse bereits um 5.45 und 6.15 Uhr ab Obergütsch sowie um 5.30 und 6.00 Uhr ab Bahnhof Luzern.

Weitere Änderungen →

18



Luzern Bahnhof (- Kantonsspital) – Bramberg

Das Verdichtungsfahrzeug für die abendliche Hauptverkehrszeit setzt nicht wie bisher um 15.49 Uhr am Bahnhof Luzern ein, sondern bereits um 15.45 Uhr im Bramberg. Die Abfahrt um 15.49 Uhr am Bahnhof Luzern entfällt zugunsten pünktlicherer Busse in der Hauptverkehrszeit am Abend.

20



Meggen – Luzern Bahnhof – Horw Zentrum – Ennethorw

Die Linie 20 ermöglicht künftig eine bequeme und umsteigefreie Fahrt von Ennethorw nach Meggen Tschädigen und verbessert unter anderem die direkte Erreichbarkeit der Allmend/Messe.

21



Ebikon Bahnhof – Kantonsspital – Emmenbrücke Bahnhof Süd

Die Linie 21 verbindet das Rontal mit Luzern Nord/Seetalplatz und ist an das Kantonsspital angebunden.

23



Ebikon Bahnhof – Gisikon (- Rotkreuz – Hünenberg Bösch)

Um die Anschlüsse in Gisikon-Root an die S-Bahn zu verbessern und genügend Umsteigezeit zu ermöglichen, finden Optimierungen im Minutenbereich statt.

26



Luzern Brüelstrasse – Adligenswil – Ebikon Bahnhof – Ottigebühl

Der Kurs um 5.42 Uhr ab Unterlöchli verkehrt neu bereits ab Bahnhof Ebikon (ab 5.33 Uhr). Damit können die Arbeitsplätze in Adligenswil früher aus dem Rontal erreicht werden.

30



Horw – Südpol – Luzern Bahnhof – Klinik St. Anna – Brüelstrasse

Um die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern, wird von Montag bis Freitag zwischen 11.00 und 19.00 Uhr ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt. Dadurch ergeben sich auch Änderungen in den Abfahrtszeiten.

31



Kriens Pilatusbahn – Mattenhof – Horw Zentrum (- Spitz)

Die Linie ermöglicht künftig eine direkte Verbindung zwischen Horw und Kriens Zentrum sowie zu den Pilatusbahnen. Sie verkehrt zwischen Horw Bahnhof und Mattenhof via Ringstrasse. Die Haltestellen Dattenmatt, Kuonimatt und Rosenstrasse im Kuonimattquartier werden aufgehoben. In Richtung Pilatusbahnen verkehrt die Linie ab Zentrum Pilatus via Busschleife – St. Niklausengasse – Josef-Schryberstrasse – Klösterli zu den Pilatusbahnen und erschliesst so auch das Quartier Klösterli. Die Haltestelle St. Niklausengasse wird in die Wichlernstrasse verschoben. Die Haltestellen Senti, Südstrasse, Bachstrasse und Kirchbühl werden aufgehoben. Der letzte an der Busschleife ankommende Bus fährt um 20.12 Uhr nochmals die Runde über Klösterli und Pilatusbahn.

32



Kriens Sidhalde – Mattenhof – / Horw Spitz – Horw Zentrum – Kastanienbaum – Luzern Bahnhof

Die neue Linie 32 bietet eine optimale Verbindung von Horw über Kriens Mattenhof mit S-Bahnanschluss ins Stadtzentrum Kriens. Zusammen mit der Linie 31 bietet sie einen attraktiven 15-Minuten-Takt. In den Hauptverkehrszeiten bedienen die Verdichtungskurse der Linie 32 Horw Spitz.

33



Kriens Busschleife – Luzern Bahnhof – Adligenswil Widspüel

Die Linie 33 verbindet während den Hauptverkehrszeiten neu Kriens umsteigefrei mit dem rechten Seeufer und dem Verkehrshaus. Adligenswil Widspüel erhält zu den Hauptverkehrszeiten direkte Busverbindungen zum Bahnhof Luzern. Sie entlastet zwischen Kriens und Luzern die Linie 1 und ersetzt zwischen Luzern und Adligenswil die Verdichtungskurse der Linie 73.

40



Littau Bahnhof – Emmenbrücke Bahnhof Süd – Emmen Flugzeugwerke – Waldibrücke Bahnhof

Die Linie 40 verkehrt neu auch sonntags nach Waldibrücke und bietet Anschlüsse an die S9 sowie an die Buslinie 111. Erste Fahrzeioptimierungen für eine bessere Betriebsstabilität auf der Linie 40 werden im Fahrplan 2027 umgesetzt.

46



Luzern Ibach – Emmenbrücke Bahnhof Süd – Rothenburg Station Bahnhof Ost – Wahligen Nord

Die Linie 46 wird von Montag bis Samstag zwischen 6.00 und 20.00 Uhr vom Bahnhof Emmenbrücke Süd bis Luzern Ibach verlängert.

71



Luzern – Kriens – Eigenthal

Aufgrund der neuen Linie 33 sowie der Neustrukturierung der Linie 73 wird die Linie 71 angepasst. Am Morgen fährt der erste Kurs ab dem Eigenthal (6.47 Uhr) nur noch bis zur Busschleife, dafür wird ein zweiter Pendlerkurs vom Eigenthal (7.47 Uhr) eingeführt. Ebenso wird eine Abendverbindung bis zur Busschleife eingekürzt. Ein Teil der Leerfahrten zum Depot Kriens, die heute auf der Linie 71 ausgewiesen werden, fällt weg.

73



Luzern – Udligenswil – Rotkreuz

Die Linie 73 wird neu strukturiert. Die Kurse, die heute in Adligenswil wenden, werden neu als Linie 33 geführt und bis Kriens Busschleife verlängert. Durch das neue Depot in Adligenswil werden einzelne Kurse direkt dorthin und von dort aus geführt. Es wird ein neuer Frühlkurs von Adligenswil Dorf nach Luzern mit Ankunft 05.24 Uhr, und eine neue Spätverbindung von Luzern nach Adligenswil Dorf (Depotfahrt) angeboten. Hingegen enden die beiden letzten Kurse aus Rotkreuz (00.16 und 00.50 Uhr) in Adligenswil Blatte. Die Haltestelle Adligenswil Widspüel wird mit Depotfahrten bedient.

S1



Sursee – Luzern – Rotkreuz – Zug – Baar

Aufgrund der positiven Nachfrageentwicklung werden samstags- und sonntags zusätzliche Doppeltraktionen zwischen Luzern und Baar eingesetzt.

S4



Luzern – Stans – Wolfenschiessen

Mit der Einführung des Halbstundentakts zwischen Luzern und Engelberg verkehrt die S4 tagsüber (06.00 – 18.00 Uhr) nur noch auf der Strecke Luzern – Stans. Reisende nach Dallenwil und Wolfenschiessen benützen die Züge IR42 bzw. RE44.

RE24



Luzern – Sursee – Olten

Aufgrund der positiven Nachfrageentwicklung werden am Samstag von 08.00 – 20.00 Uhr Doppelstockzüge eingesetzt (bisher nur 16.00–20.00 Uhr).

IR42



LEX Luzern – Engelberg

Die bereits heute verkehrenden Züge zwischen Luzern und Engelberg werden neu als IR42 bezeichnet. Sie verlassen Luzern stündlich xx.10 Uhr (Ankunft um xx.49 Uhr). Die Züge IR42 halten in Stans, Dallenwil, Niederrickenbach Station, Wolfenschiessen und Grafenort. Durch die Einführung des Halbstundentakts zwischen Luzern und Engelberg wird die bisher verkehrende S44 ins Angebot des IR42 integriert und als eigenständige Linie aufgehoben.

RE44



Luzern – Engelberg

Auf der Strecke zwischen Luzern und Engelberg wird der Halbstundentakt zwischen 06.00 – 18.00 Uhr eingeführt. Der zusätzliche Zug RE44 verlässt stündlich Luzern um xx.35 Uhr und erreicht Luzern um xx.24 Uhr. Die Züge RE44 halten in Kriens Mattenhof, Horw, Hergiswil, Stansstad, Stans, Dallenwil und Wolfenschiessen. Durch die Einführung des Halbstundentakts zwischen Luzern und Engelberg wird die bisher verkehrende S44 ins Angebot des RE44 integriert und als eigenständige Linie aufgehoben.

IR75



Zürich HB – Zug – Luzern

Das Platzangebot des IR 75 wird auf dem Abschnitt Luzern – Zug – Zürich HB erweitert. In der Hauptverkehrszeit werden alle Züge mit zusätzlichen Wagen verstärkt. Dieser Ausbau des Platzangebots ist von Montag bis Freitag möglich, wenn in Zürich gewendet wird und keine direkte Durchbindung Richtung Konstanz geplant ist. Am Wochenende bleiben die Direktverbindungen nach Konstanz bestehen.

PE82 IR85



Luzern – Interlaken

Neu werden die stündlichen Direktzüge Luzern – Interlaken Ost mit Abfahrt in Luzern xx.06 Uhr (Ankunft um xx.55 Uhr) als PE82 bezeichnet.

Die zusätzlichen Direktzüge werden mit IR85 bezeichnet. Die Züge des IR85 verkehren beschleunigt und bedienen weniger Halte als die Züge PE82.



Hier finden Sie alle Angebotsänderungen per 13. Dezember 2026

vvl.ch/fahrplan2027