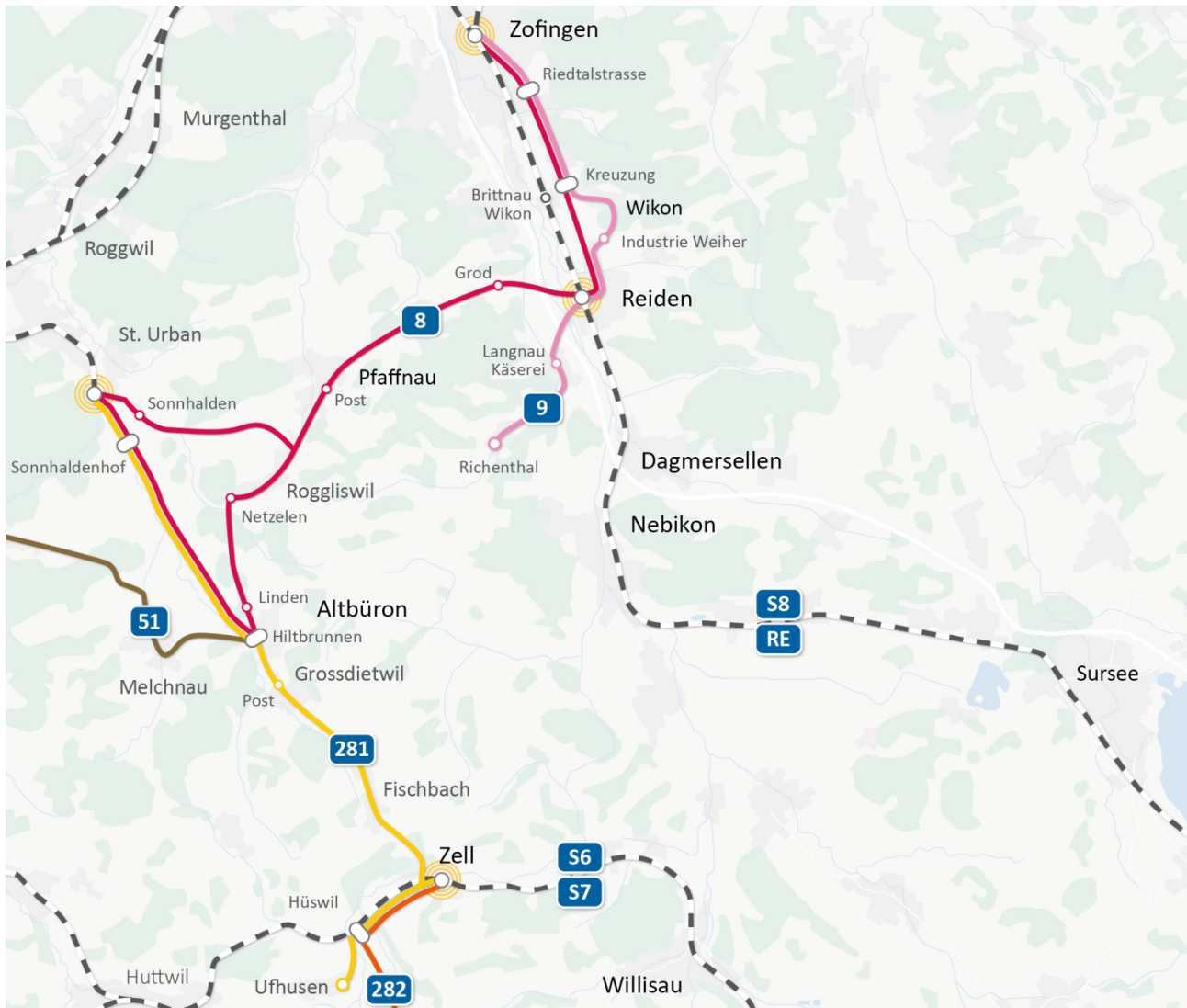


Fahrplan 2016

Reiden | Altbüron | Zell



Wichtigste Änderungen ab Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015:

- 8 Zofingen–Reiden–St. Urban–Altbüron**
 Die Bevölkerung aus Grossdietwil/Altbüron erhält Verbindungen ins Wiggertal mit Anschluss an die Bahn in Reiden. Hierzu wird die Linie 8 neu in den Hauptverkehrszeiten als Rundkurs geführt und bis Altbüron verlängert. Zudem entstehen in St. Urban Anschlüsse an die Bahn Richtung Langenthal (ASM) und in Altbüron, Hiltbrunnen auf das Postauto Richtung Zell. In Altbüron wird die neue Haltestelle Linden erstellt. In Reiden fährt die Linie 8 neu über die Kantonsstrasse anstelle via Industrie und bedient die Haltestelle Kirche in beide Richtungen. Zwischen Reiden und Zofingen bleibt der 30-Minuten-Takt in Kombination mit der Linie 9 bestehen.
- 9 Zofingen–Reiden–Richenthal**
 Die Linie 9 fährt in Reiden neu über die Kantonsstrasse via Wikon nach Zofingen. Das Industriegebiet wird über die neue Haltestelle Industrie, Weiher erschlossen. Zudem wird die Haltestelle Reiden, Kirche neu in beide Richtungen bedient. Zwischen Reiden und Richenthal wird am Samstag auf einzelne Kurse verzichtet und am Sonntag der Betrieb wegen sehr tiefer Nachfrage eingestellt. In den Hauptverkehrszeiten wird auf diesem Abschnitt ein 30-Minuten-Takt angeboten. In Reiden verbessern sich die Bahnanschlüsse.
- 51 Langenthal–Melchnau–Grossdietwil**
 Aufgrund tiefer Nachfrage wird am Mittag und Abend je ein Kurspaar abgebaut.
- 281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban**
 In Altbüron, Hiltbrunnen wird neu eine Umsteigemöglichkeit Richtung Pfaffnau–Reiden–Zofingen angeboten. Der Fahrplan ist so ausgestaltet, dass in Zell attraktive Anschlüsse für Pendler und Schüler aus Altbüron/Grossdietwil und Ufhusen nach Willisau/Luzern entstehen. Über den Mittag und am Wochenende fährt die Linie bis St. Urban, in Hauptverkehrszeiten bis Altbüron.