

## ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019 Detailplanung Busanbindungen Luzern West



### Phase 3

- Korridor Wolhusen–Willisau
- Korridor Willisau–Nebikon–Dagmersellen

## Schlussbericht inklusive Ergebnisse der Vernehmlassung

18. März 2017

**Auftraggeber**

Verkehrsverbund Luzern VVL  
Seidenhofstrasse 2  
6002 Luzern

**Begleitgruppe**

Thomas Schemm, VVL, Angebotsplanung (Projektleiter)  
Wendelin Hodel, Stadt Willisau  
Josef Christen, Gemeinde Alberswil  
Werner Hodel, Gemeinde Altishofen  
Urs Fellmann, Gemeinde Dagmersellen  
Hans Steinmann, Gemeinde Ebersecken  
Urs Boog, Gemeinde Ettiswil  
Hermenegild Heuberger, Gemeinde Hergiswil  
Daniela Basile, Gemeinde Mauensee  
Beat Blum, Gemeinde Menznau  
Erich Leuenberger, Gemeinde Nebikon  
Guido Iten, Gemeinde Schötz  
Rainer Frösch, Regionalplanung Zofingenregio  
Josef Auchli, Region Luzern West  
Toni Rölli, Region Luzern West  
Robi Amstein, Arbeitsgruppe Region Luzern West  
Philipp Schubiger, PostAuto Zentralschweiz  
Andreas Boppart, Rottal Auto AG

**Auftragnehmerin**

Bahn + Bus Beratung AG 3B  
Postfach 564  
3000 Bern 14

Tel: 031 / 533 55 33  
E-Mail: info@3b-ag.ch  
Web: www.3b-ag.ch

**Projektbearbeiter**

Roland Haldemann, dipl. Bauing. ETH, Verkehrsingenieur SVI

Dok-Name

170318\_Kt LU\_S61\_Phase 3\_Bericht\_VL

Datum

18. März 2017

## Kurzfassung

Das Referenzkonzept AS2025 des Bundes sieht die Verlängerung der S61 Luzern–Schachen bis nach Willisau vor. Da die Infrastrukturvoraussetzungen für diese Angebotserweiterung mit dem Umbau Menznau bereits per Dezember 2019 erfüllt sind, beabsichtigen der VVL und die BLS die Verlängerung bereits auf diesen Zeitpunkt zu realisieren. Damit profitiert das ganze Luzerner Hinterland zu Pendlerzeiten von einer dritten stündlichen Direktverbindung nach Luzern. Einerseits entspricht dies einem grossen Kundenbedürfnis. Andererseits ist es auch aufgrund der zunehmenden Nachfrage notwendig, da der RE und die S6 und S7 an ihre Kapazitätsgrenzen stossen. Die Verlängerung der S61 ist ein wichtiger und aufwärtskompatibler Zwischenschritt zum Durchgangsbahnhof Luzern. Die heutige S61 weist stagnierende Fahrgastzahlen auf. Ohne Veränderung ist die Zukunft ungewiss.

Die S61 verkehrt ab Dezember 2019 als beschleunigte S-Bahn und bedient nur noch die Unterwegsstationen Littau, Malters, Wolhusen und Menznau. Aufgrund der äusserst engen Fahrplankonstellation kann sie nicht mehr in Schachen halten. Der Halt der S6 bleibt aber bestehen. Für einen Halt der S61 in Schachen bräuchte es Doppelspurausbauten. Diese sind mindestens bis 2030 nicht verfügbar bzw. in keiner Planung enthalten und somit auch nicht finanziert. Die Vorteile der verlängerten S61 überwiegen allerdings für die ganze Region. Die verlängerte und beschleunigte S61 trägt zu einer wesentlichen Verbesserung des ÖV-Angebots für die nachfragestarken Relationen Malters, Wolhusen und Willisau bei.

Für Schachen soll die wegfallende Zugverbindung in den Hauptverkehrszeiten mit einer Busverbindung kompensiert werden. Die heutigen zwei ÖV-Verbindungen für Schachen in den Hauptverkehrszeiten nach/von Luzern bleiben damit bestehen, nach/von Wolhusen (mit Anschlussverbindungen nach/von Entlebuch–Langnau–Bern und Willisau) wird das ÖV-Angebot sogar verbessert.

Mit gezielten Angebotsoptimierungen der bestehenden Buslinien in den von der verlängerten S61 bedienten Bus-Bahnknoten soll die verlängerte S61 mit Fahrgästen alimentiert und gleichzeitig eine Entlastung der nachfragestärksten RE und S-Bahn-Züge erreicht werden. Insgesamt soll das ganze ÖV-System in den Korridoren Malters–Wolhusen, Wolhusen–Willisau und Wolhusen–Entlebuch nachfragegerechter gestaltet werden (bessere Transportketten und kürzere Reisezeiten).

Die Nord-Süd-Verbindung Dagmersellen–Nebikon–Schötz–Willisau weist seit Jahren eine nur ungenügende ÖV-Qualität auf. Der Handlungsbedarf ist erkannt und im öV-Bericht 2014 bis 2017 des Kantons Luzern festgehalten. Der VVL nimmt die Verlängerung der S61 zum Anlass, diese Pendezenz aus dem öV-Bericht 2014 bis 2017 einzulösen und stellt entsprechende Angebotsoptimierungen und Angebotsausbauten zur Diskussion.

Im ersten Halbjahr 2016 hat der VVL konzeptionelle Lösungsansätze zum Busnetz erarbeitet (Phase 1). Die Vorschläge wurden an mehreren Informationsveranstaltungen vorgestellt und werden von der Region grundsätzlich begrüsst. Alle Ergebnisse sind im Schlussbericht und Grundlagenbericht vom 13. Juni 2016 dokumentiert.<sup>1</sup> In diesen Berichten können auch die Zielsetzungen und die Bedeutung der Verlängerung der S61 im Rahmen der langfristigen Angebotsvorstellungen nachgelesen werden. In der Beilage 1 ist das Fahrplanangebot Montag–Freitag für das Fahrplanjahr 2016 und das erarbeitete und vorgeschlagene "Zielangebot 2020" abgebildet.

---

<sup>1</sup> ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019, Phase 1

- Ergebnisbericht vom 13. Juni 2016
- Bericht über die Grundlagen und konzeptionellen Variantenstudien vom 13. Juni 2016
- Siehe <http://www.vvl.ch/planung/planungsberichte/>

Im zweiten Halbjahr 2016 wurden die auf konzeptioneller Ebene erarbeiteten und zur Diskussion gestellten Busoptimierungen zusammen mit einer breit abgestützten Begleitgruppe konkretisiert und bis auf Stufe Fahrplanprojekte verfeinert. Der vorliegende Bericht fasst die Ergebnisse und Empfehlungen der Begleitgruppe zusammen.

Die wesentlichen Vorteile und Nachteile des Zielkonzepts 2020 wurden im erwähnten Schlussbericht zur Planungsphase 1 auf Basis von Reisezeitvergleichen bereits detailliert aufgezeigt.

Zusammenfassend wurde festgehalten, dass mit dem Zielangebot 2020 nicht nur die "Luzern-West-internen" Verbindungen und die Verbindungen nach/von der Kantonshauptstadt Luzern verbessert werden. Insbesondere auch die ÖV-Verbindungen auf den potenzialstarken Verkehrsbeziehungen auf der Süd-Nord-Achse Wolhusen–Willisau–Schötz–Nebikon–Wiggertal werden markant aufgewertet.

Es wurde aber auch festgehalten, dass grosse Angebotsveränderungen und -optimierungen in gesamten ÖV-Netzen auf einzelnen Relationen immer auch Nachteile zur Folge haben, welche nur mit einem unverhältnismässig hohen (finanziellen) Aufwand beseitigt werden könnten.

Mit der vorliegenden Konkretisierung konnte das in der Planungsphase 1 erarbeitete Konzept weiter optimiert und auf verschiedenen Relationen ausgewiesene Nachteile teilweise ausgemerzt werden.

Mit dem vorliegenden, konkretisierten Zielkonzept 2020 wird den betroffenen Gemeinden ein zu den Potenzialen adäquates ÖV-Angebot zur Verfügung gestellt. Der Auftrag aus dem ÖV-Bericht 2014 bis 2017 ist erfüllt.

Mit der deutlich besseren Angebotsqualität auf den bestehenden Transportketten und der Erweiterung des Busnetzes nach Dagmersellen wird die ÖV-Nachfrage deutlich gesteigert und der Modal-Split zu Gunsten des ÖV verbessert werden können. Davon profitieren letztlich auch der MIV und alle übrigen Verkehrsteilnehmer.

## Vernehmlassung und Ergebnisse

Zu den erarbeiteten Planungsergebnissen und Empfehlungen zu den Busoptimierungen im Zusammenhang mit der Verlängerung der S61 nach Willisau konnten sich die Gemeinden, die Planungsverbände, interessierte Behörden und Institutionen sowie die Transportunternehmungen vom 19. Dezember 2016 bis zum 28. Februar 2017 vernehmen lassen. Ergebnisse:

- Alle Gemeinden, die von den vorgeschlagenen Veränderungen und Optimierungsmassnahmen im Busnetz direkt betroffen sind, haben sich vernehmen lassen.
- Alle vorgeschlagenen Anpassungen und Optimierungen werden vollumfänglich unterstützt und von allen Beteiligten und Betroffenen mitgetragen (insbesondere Region Luzern West, Gemeinden und Transportunternehmungen).
- Die vorliegenden Inhalte müssen nicht angepasst werden.
- Die Angebotsoptimierungen sollen gemäss den vorgeschlagenen Etappierungen schrittweise ab dem Fahrplan 2018 umgesetzt werden.
- Die betriebsnotwendigen Infrastrukturmassnahmen sind zeitgerecht zu planen und zu realisieren.

## Inhaltsverzeichnis

1	Grundlagen und weitere Analysen.....	1
1.1	Mengengerüst verlängerte S61 .....	1
1.2	Weitere Analysen.....	1
2	Konkretisierung Zielangebot 2020.....	5
2.1	Linie 60.271 Willisau–Nebikon–Dagmersellen .....	5
2.1.1	Regelfahrplan und Anschlüsse Montag–Freitag .....	5
2.1.2	Mengengerüst und Betriebszeiten .....	6
2.1.3	Randstundenkonzept Raum Willisau.....	7
2.1.4	Linienführung und Haltestellen Dagmersellen .....	7
2.1.5	Haltestellenkonzept und Haltestellenbedienung Altishofen .....	8
2.2	Eilcourse Willisau–Nebikon ("Wiggertal Express") .....	9
2.2.1	Fahrplan Hauptverkehrszeit Morgen .....	9
2.2.2	Fahrplan Hauptverkehrszeit Abend.....	11
2.2.3	Mengengerüst und Betriebszeiten .....	12
2.3	Linie 60.091 Ettiswil–Ebersecken–Nebikon .....	13
2.3.1	Fahrplan Hauptverkehrszeit Morgen .....	13
2.3.2	Fahrplan Hauptverkehrszeit Abend.....	14
2.3.3	Mengengerüst und Betriebszeiten.....	14
2.3.4	Linienführung und Haltestellenkonzept in Schötz .....	15
2.3.5	Künftige Linienbezeichnung.....	15
2.4	Linie 60.063 Sursee–Ettiswil–Willisau .....	16
2.5	Linie 60.066 Willisau–Sursee (Willisauer Express).....	16
2.6	Linie 60.272 Willisau–Hergiswil b.W.–Hübeli .....	17
2.7	Linie 60.261 Menznau–Menzberg.....	17
2.7.1	Fahrplan Montag–Freitag .....	17
2.7.2	Wochenendangebot.....	18

3	Etapazierungsvorschlag für die Fahrplanjahre 2018 und 2019 .....	20
3.1	Generelle konzeptionelle Überlegungen und Lösungsvorschlag .....	20
3.2	Fahrplan für die Jahre 2018 und 2019 .....	21
3.2.1	Übersicht – Zusammenfassung .....	21
3.2.2	Linie 60.091 – Hauptverkehrszeiten Morgen und Abend .....	21
3.2.3	Linie 60.271 – Nebenverkehrszeiten Montag–Freitag .....	22
4	Angebot und Nachfrageentwicklung/-erwartungen und Berücksichtigung der RPV Vorgaben (Bund) .....	24
5	Neue Angebote und Angebotsanpassungen Luzern West in der Übersicht .....	26
5.1	Neue Angebote ab 2020 .....	26
5.2	Marktvorbereitungsmassnahmen bei bestehenden Angeboten ab 2018 .....	27
6	Massnahmen Infrastruktur Phase 3 .....	30
6.1	Betriebsnotwendige Massnahmen .....	30
6.1.1	Haltestellen Dagmersellen .....	30
6.1.2	Haltestelle Dagmersellen Industriepark .....	30
6.1.3	Haltestelle Kantonsstrasse Industriepark mit Astra-Projekt .....	30
6.1.4	Haltestellen Altishofen .....	30
6.1.5	Haltestellen Schötz .....	31
6.1.6	Haltestelle Alberswil Burgrain .....	31
6.1.7	Wendemöglichkeit Ebersecken .....	31
6.1.8	Weitere massgebliche Infrastrukturprojekte im Planungserimeter .....	31
6.2	Begleitende Massnahmen – ÖV-Bevorzugung .....	32
7	Ergebnisse Vernehmlassung .....	33
7.1	Verfahren und Inhalt der Vernehmlassung .....	33
7.2	Eingegangene Stellungnahmen .....	33
7.3	Auswertung Fragebogen .....	34
7.4	Ergänzende Angaben zu den eingegangenen Stellungnahmen .....	36
7.5	Fazit und Folgerungen .....	40

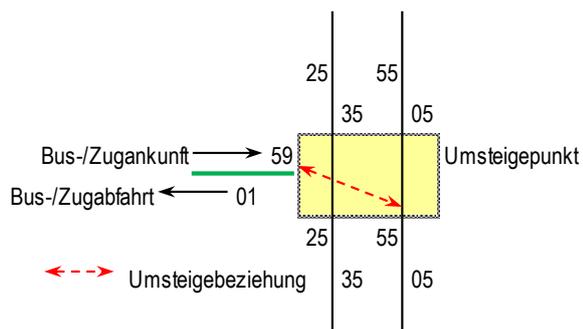
## Anhang

Fragebogen zur Vernehmlassung

## Beilagen

- Beilage 1 Netzgrafik Fahrplan 2016 und Zielangebot 2020 (Montag–Freitag)
- Beilage 2 Detailauswertungen Frequenzen Buslinien 2015
- Beilage 3 Fahrpläne Montag–Freitag Zielangebot 2020 (Netzgrafiken, Tabellen und grafischer Fahrplan)
- Beilage 4 Grafischer Fahrplan optimiertes Wochenendangebot Buslinie 60.261 Menznau–Menzberg
- Beilage 5 Netzgrafiken Korridor Willisau–Dagmersellen Fahrplanjahre 2018 und 2019 – Variantenstudium
- Beilage 6 Fahrpläne Montag–Freitag 1. Etappierungsschritt 2018 (Netzgrafiken, Tabellen und grafischer Fahrplan)

Lesehilfe für Netzgrafiken:



# 1 Grundlagen und weitere Analysen

## 1.1 Mengengerüst verlängerte S61

Grundlage für die Planung der Anschlusskonzepte auf den verschiedenen Buslinien bildet das Mengengerüst der bis Willisau verlängerten S61. Gestützt auf den aktuellen Stand der Finanzplanung des Kantons Luzern und der für 2020 prognostizierten Nachfrage wird davon ausgegangen, dass das Mengengerüst bei der Betriebsaufnahme der Verlängerung gegenüber heute mit Montag–Freitag 3 Kurspaaren am Morgen und 4 Kurspaaren am Abend vorerst keine nennenswerten Änderungen erfahren wird. Abschliessend entscheidet der Verbundrat resp. Kantonsrat mit der Zustimmung zum öV-Bericht 2018-2021.

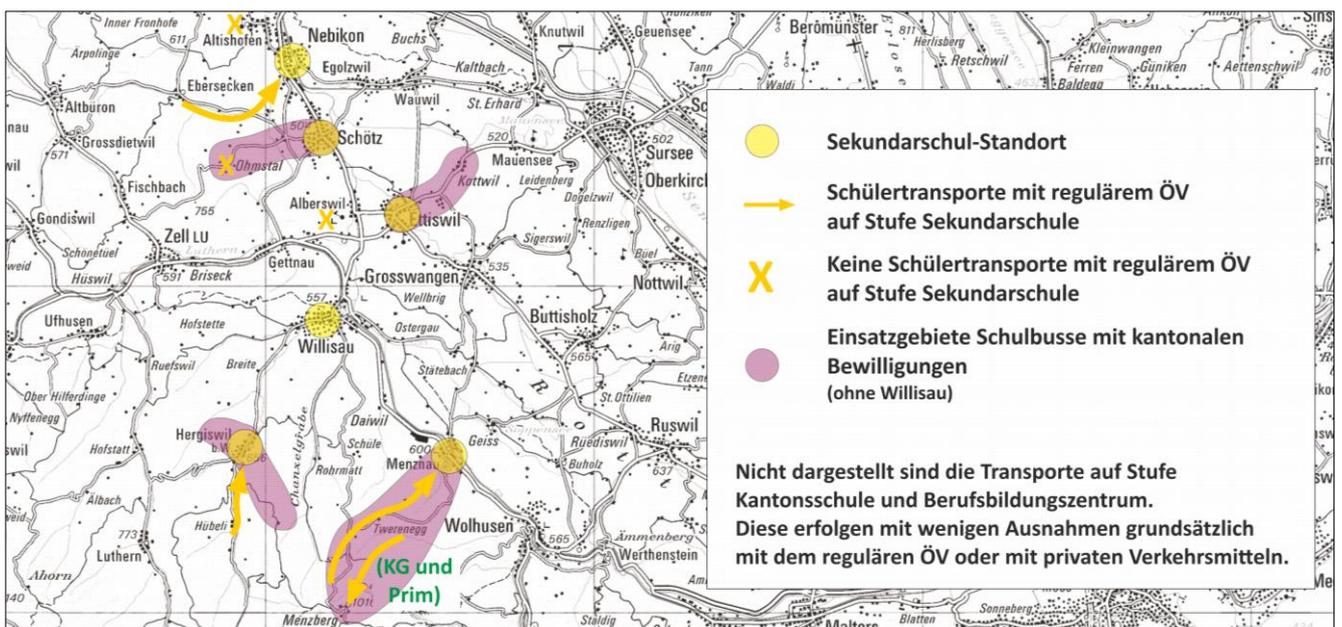
Ein weiterer Ausbau des Angebotes der S61 ist in Abhängigkeit der Nachfrageentwicklung und den finanziellen Möglichkeiten des Kantons Luzern zu einem späteren Zeitpunkt möglich.

Noch offen sind der zeitlich genaue Betriebsstart und das Betriebsende sowie die örtliche Start- und Endstation der verlängerten S61 auf den verschiedenen Teilabschnitten. Einfluss darauf wird im Hinblick auf eine möglichst effiziente Produktion unter anderem auch das zukünftige Abstellkonzept des BLS-Rollmaterials haben, welches zur Zeit noch nicht im Detail bekannt ist. Bei der Festlegung des definitiven Fahrplans bei den auf die S61 ausgerichteten Buslinien können sich deshalb im Rahmen der Umsetzung noch punktuelle Änderungen ergeben.

## 1.2 Weitere Analysen

Bereits in der Planungsphase 1 wurden umfangreiche Grundlagenarbeiten und Analysen durchgeführt. Die Ergebnisse sind einem separaten Bericht dargestellt und dokumentiert.<sup>2</sup> Für die Konkretisierungsarbeiten im Rahmen der Phase 3 wurden insbesondere weitere Abklärungen zu den Schülertransportbedürfnissen durchgeführt und die Nachfrage auf den bestehenden Buslinien im Detail analysiert.

### Schülertransportbedürfnisse



<sup>2</sup> ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019, Phase 1, Bericht über die Grundlagen und konzeptionellen Variantenstudien, 13. Juni 2016

Folgende Schülertransporte müssen bei den Konkretisierungen berücksichtigt werden:

- **Sekundarschule Nebikon**  
Ebersecken ⇨ Linie 91
- **Sekundarschule Hergiswil**  
Hübeli ⇨ Linie 272
- **Sekundarschule Menznau und Unterstufe Menzberg**  
Interne Schülerbeziehungen ⇨ Linie 261

### Nachfrageanalyse 2015 auf den bestehenden Buslinien

Für die Linien 60.063 (Sursee–Ettiswil–Willisau), 60.066 (Willisau–Sursee, Willisauer Express), 60.091 (Dagmersellen–Ebersecken), 60.261 (Menznau–Menzberg), 60.271 (Willisau–Nebikon–Altishofen) und 60.272 (Willisau–Hergiswil) wurden die Nachfragezahlen 2015 im Detail ausgewertet. Die Ergebnisse sind in der Beilage 2 abgebildet.

#### Wichtigste Erkenntnisse für die Wochentage Montag–Freitag

- Linie 60.066 (Willisauer Express)
  - Anzahl Ein- und Aussteiger bei den Haltestellen: Sursee Bahnhof ~320, Willisau Bahnhof ~200, Ettiswil Post ~80, Sursee Park ~10
  - Querschnittsbelastung zwischen Ettiswil und Sursee rund 220 Fahrgäste täglich
- Linie 60.063 (Sursee–Ettiswil–Willisau)
  - Anzahl Ein- und Aussteiger bei den wichtigsten Haltestellen: Sursee Bahnhof ~700, Willisau Bahnhof ~570, Ettiswil Post ~460, Willisau Friedhof ~290, Sursee Park ~270
  - Stärkst belasteter Querschnitt zwischen Mauensee Breiten und Sursee Holzacherstrasse mit rund 1'300 Fahrgästen täglich
- Linie 60.091 (Dagmersellen–Ebersecken)
  - Stärkst belasteter Querschnitt Nebikon Bahnhof–Nebikon Käserei mit rund 60 Fahrgästen täglich
  - Querschnittbelastung zwischen Ebersecken und Schötz rund 20 Personen
  - Total Ein- und Aussteiger: Altishofen (Haltestellen Bäckerei und Unterdorf) ~15, Industriepark ~15, Dagmersellen Dorf weniger als 10
- Linie 60.261 (Menznau–Menzberg)
  - Stärkst belasteter Querschnitt Menznau Post–Menznau Höhe mit rund 120 Fahrgästen täglich
  - Querschnittsbelastung zwischen Twerenegg Post und Menznau Höhe rund 90 Fahrgäste täglich, zwischen Menzberg und Twerenegg Post rund 50-60 Fahrgäste täglich
  - Stärkste Einzelkursbelastungen: 15-20 Fahrgäste, saisonale und witterungsabhängige Schwankungen (maximale Querschnittsbelastungen bis 40 Personen)
  - Stärkst frequentierte Haltestelle eindeutig Menznau Post mit rund 120 Ein- und Aussteigern täglich
  - Weitere gut frequentierte Haltestellen (tägliche Anzahl Ein- und Aussteiger): Menznau Dorfplatz ~45 und Twerenegg Schulhaus ~20

- Linie 60.271 (Willisau–Nebikon–Altishofen)
  - Stärkst belasteter Querschnitt Nebikon Bahnhof–Nebikon Käserei mit rund 660 Fahrgästen täglich
  - Querschnittbelastung zwischen Willisau Widenmatt und Alberswil Burgrain rund 570 Personen
  - Total Ein- und Aussteiger Altishofen (Haltestellen Bäckerei und Unterdorf) rund 80 Personen
  - Stärkste Einzelkursbelastungen in Hauptverkehrszeiten ohne Schülerverkehr bei rund 30 Personen
  - Schülerkurse (zum Beispiel Altishofen ab 7.10 Uhr) mit mehr als 70 Personen
  - Stärkst frequentierte Haltestelle neben den Bahnhöfen Willisau und Nebikon (tägliche Anzahl Ein- und Aussteiger): Schötz St. Mauritz ~210 und Ettiswil Post ~120
- Linie 60.272 (Willisau–Hergiswil)
  - Stärkst belasteter Querschnitt Willisau Postplatz–Willisau Schlossfeld mit rund 450 Fahrgästen täglich
  - Querschnittbelastung zwischen Hergiswil und Willisau rund 150 Personen und zwischen Hübeli und Hergiswil rund 55 Personen
  - Stärkste Einzelkursbelastungen in Hauptverkehrszeiten ohne Schülerverkehr bei rund 20 Personen
  - Schülerkurse (z. B. Willisau Postplatz ab 7.31 Uhr) mit mehr als 110 Personen
  - Stärkst frequentierte Haltestelle neben den Haltestellen in Willisau (tägliche Anzahl Ein- und Aussteiger): Hergiswil Post ~110

#### Wichtigste Erkenntnisse für die Wochentage Samstag und Sonntag

- Linie 60.261 (Menznaun–Menzberg)
  - Nachfrage insgesamt bescheiden, Belastung an Samstagen und Sonntagen im stärksten Querschnitt Menznaun Post–Menznaun Höhe ~40 Fahrgäste
  - Gros der Reisenden sind Durchreisende zwischen Menznaun Post und Menzberg Dorfplatz (touristischer Verkehr)
  - Stark saisonale und witterungsabhängige Schwankungen, maximale Kursbelegungen an Samstagen ~15 Personen und an Sonntagen bis ~25 Personen
- Linie 60.271 (Willisau–Nebikon–Altishofen)
  - Stärkster Querschnitt Nebikon Bahnhof–Nebikon Käserei mit ~420 Fahrgästen an Samstagen und ~280 Fahrgästen an Sonntagen
  - Querschnittsbelastung Willisau Widenmatt–Alberswil Burgrain: ~300 Fahrgäste an Samstagen und ~190 Fahrgäste an Sonntagen
  - Total Ein- und Aussteiger Altishofen: ~40 an Samstagen und ~30 an Sonntagen
  - Stärkste Einzelkursbelastung bei ~20 Fahrgästen an Samstagen und ~15 Fahrgästen an Sonntagen
  - Total Ein- und Aussteiger Schötz (alle Haltestellen): ~240 an Samstagen und ~140 an Sonntagen
  - Total Ein- und Aussteiger Ettiswil (alle Haltestellen) ~80 an Samstagen und ~50 an Sonntagen
- Linie 60.272 (Willisau–Hergiswil)
  - Stärkster Querschnitt Willisau Bahnhof–Willisau Schlossfeld mit ~170 Fahrgästen an Samstagen und ~135 Fahrgästen an Sonntagen
  - Querschnittbelastung Hergiswil–Willisau: ~95 Fahrgäste an Samstagen und ~85 Fahrgäste an Sonntagen
  - Querschnittsbelastung Hübeli–Hergiswil: ~35 Fahrgäste an Samstagen und Sonntagen

- Stärkste Einzelkursbelastung bei ~10 Fahrgästen an Samstagen und Sonntagen, an saisonalen Spitzentagen bis ~35 Fahrgäste
- Stärkst frequentierte Haltestelle neben den Haltestellen in Willisau: Hergiswil Post ~50 Fahrgäste an Samstagen und ~45 an Sonntagen

Die Linie 60.066 besitzt kein Wochenendangebot. Auf eine Detailauswertung der Wochenendfrequenzen auf der Linie 60.063 wurde verzichtet, da das heutige Fahrplanangebot und Mengengerüst unverändert ins Zielangebot 2020 übernommen werden soll.

Auf eine Wiedergabe der Nachfragesituation bei der Bahn wird im vorliegenden Bericht verzichtet. Die entsprechenden Detailauswertungen und Ergebnisse können im Grundlagenbericht zur Planungsphase 1 nachgelesen werden (siehe Fussnote 1).

## 2 Konkretisierung Zielangebot 2020

In den nachfolgenden Kapiteln werden die vorgeschlagenen Angebots- und Fahrplankonzepte der einzelnen Buslinien für den Fahrplan 2020 – d.h. für das erste Betriebsjahr mit verlängerter S61 – vorgestellt. Die Netzwerke der verschiedenen Linien als Verbund im Gesamtsystem und damit die resultierenden Transportketten insgesamt können den Fahrplänen in den Beilagen 1 und 3 entnommen werden. In der Beilage 3 ist insbesondere der Tabellenfahrplan Montag–Freitag für das Gesamtangebot im Korridor Willisau–Nebikon–Dagmersellen dargestellt (Linie 60.091, Linie 60.271 und "Wiggertal Express").

### 2.1 Linie 60.271 Willisau–Nebikon–Dagmersellen

Die Linienverlängerung von Nebikon nach Dagmersellen ohne Umwegfahrt via Ettiswil zur Stärkung der Nord-Süd-Verbindung ist eines der zentralen Elemente der Angebotsoptimierungen überhaupt und wird nicht in Frage gestellt.<sup>3</sup> Die Linie 60.271 stellt auch künftig das Grundangebot im Korridor Willisau–Nebikon dar. Mit dieser Linienverlängerung kann von einer deutlichen Nachfragesteigerung ausgegangen werden.

#### 2.1.1 Regelfahrplan und Anschlüsse Montag–Freitag

→						<b>Bemerkungen und Erläuterungen</b>	
Luzern 440	.....	05:57	06:16	06:57	07:16	.....	Halbstündlich schlanke Zugsabnahmen
Willisau, Bahnhof	.....	06:27	06:57	07:27	07:57	.....	der S6 und S7 aus Luzern/Entlebuch-Wolhusen
Willisau, Bahnhof	.....	06:31	07:01	07:31	08:01	.....	Linienführung und Haltestellenbedienung
Alberswil, Burgrain	.....	06:36	07:06	07:36	08:06	.....	wie Fahrplan 2017
Sursee, Bahnhof (L63)	.....	06:15	06:45	07:15	07:45	.....	Halbstündlich schlanke Umsteigemöglichkeiten von der
Alberswil, Burgrain (L63)	.....	06:31	07:01	07:31	08:01	.....	Linie 60.063 aus Sursee-Ettiswil bei der Haltestelle Burgrain
Alberswil, Burgrain	.....	06:36	07:06	07:36	08:06	.....	Aufhebung Umwegfahrt via Ettiswil
Ettiswil, Post	.....					.....	Verbindungen Ettiswil-Schötz-Nebikon:
Alberswil, Dorf	.....	06:38	07:08	07:38	08:08	.....	- von früh morgens bis ca. 20 Uhr halbstündlich schlanke
Ebersecken Dorf	.....					.....	Umsteigeverbindung bei Haltestelle Burgrain (siehe oben)
Schötz, St. Mauritz	.....	06:42	07:12	07:42	08:12	.....	- in HVZ in Lastrichtung stündliche
Ebersecken Dorf	.....					.....	Umsteigeverbindung auf Wiggertal Express in Alberswil
Nebikon, Käserei	.....	06:46	07:16	07:46	08:16	.....	- in HVZ in Gegenlastrichtung stündliche
Nebikon Bahnhof	.....	06:47	07:17	07:47	08:17	.....	Direktverbindung mit Linie 60.091
Nebikon 510	.....	06:56	07:23	07:56	08:23	.....	Halbstündlich gesicherte Zugsanschlüsse in Nebikon
Sursee	.....	07:07	07:31	08:07	08:31	.....	nach Sursee-Luzern
Nebikon 510	.....	07:01	07:33	08:01	08:33	.....	Umsteigemöglichkeiten in Nebikon auf die Züge
Olten	.....	07:22	07:52	08:22	08:52	.....	nach Zofingen-Olten
Nebikon Bahnhof	.....	06:47	07:17	07:47	08:17	.....	
Altishofen, Kreisel	.....	06:50	07:20	07:50	08:20	.....	Bedienung Altishofen bei der neu zu erstellenden
Altishofen, Unterdorf	.....					.....	Haltestelle Altishofen Kreisel (siehe sep. Kapitel)
Dagmersellen, LSA Industrie	.....	06:51	07:21	07:51	08:21	.....	Bedienung Industriepark bei der neu zu erstellenden
Dagmersellen, Industriepark	.....					.....	Haltestelle auf dem Autobahnzubringer (siehe sep. Kapitel)
Dagmersellen, Löwen	.....	06:55	07:25	07:55	08:25	.....	
Dagmersellen, Bahnhof	.....	06:57	07:27	07:57	08:27	.....	
Dagmersellen 510	.....	07:03	07:35	08:03	08:35	.....	Halbstündlich gesicherte Zugsanschlüsse in Dagmersellen
Olten	.....	07:22	07:52	08:22	08:52	.....	nach Zofingen-Olten

<sup>3</sup> Siehe auch öV-Bericht Massnahmen 2014-2017; Anhang 3 Positionen 17 und 49  
[http://www.lu.ch/downloads/lu/kr/botschaften/2011-2015/b\\_093.pdf](http://www.lu.ch/downloads/lu/kr/botschaften/2011-2015/b_093.pdf)

←							<b>Bemerkungen und Erläuterungen</b>
Olten 510	.....	06:36	07:06	07:36	08:06	.....	Halbstündlich gesicherte Zugsabnahmen in Dagmersellen aus Olten-Zofingen
Dagmersellen	.....	06:52	07:19	07:52	08:19	.....	
Dagmersellen, Bahnhof	.....	06:59	07:29	07:59	08:29	.....	Bedienung Industriepark bei der neu zu erstellenden Haltestelle auf dem Autobahnzubringer (siehe sep. Kapitel) Bedienung Altishofen bei der neu zu erstellenden Haltestelle Altishofen Kreisel (siehe sep. Kapitel)
Dagmersellen, Löwen	.....	07:01	07:31	08:01	08:31	.....	
Dagmersellen, Industriepark	.....					.....	
Dagmersellen, LSA Industrie	.....	07:04	07:34	08:04	08:34	.....	
Altishofen, Unterdorf	.....					.....	
Altishofen, Kreisel	.....	07:06	07:36	08:06	08:36	.....	
Nebikon Bahnhof	.....	07:10	07:40	08:10	08:40	.....	
Olten 510	.....	06:36	07:06	07:36	08:06	.....	Umsteigemöglichkeiten in Nebikon von den Zügen aus Olten-Zofingen
Nebikon	.....	06:55	07:22	07:55	08:22	.....	
Sursee 510	.....	06:51	07:26	07:51	08:26	.....	Halbstündlich gesicherte Zugsabnahmen in Nebikon aus Luzern-Sursee
Nebikon	.....	07:00	07:33	08:00	08:33	.....	
Nebikon Bahnhof	.....	07:10	07:40	08:10	08:40	.....	Aufhebung Umwegfahrt via Ettiswil Verbindungen Nebikon-Schötz-Ettiswil: - von früh morgens bis ca. 20 Uhr halbstündlich schlanke Umsteige Verbindung Haltestelle Burgrain (siehe unten) - in HVZ in Lastrichtung stündliche Umsteige Verbindung vom Wiggertal Express in Alberswil - in HVZ in Gegenlastrichtung stündliche Direktverbindung mit Linie 60.091
Nebikon, Käserei	.....	07:11	07:41	08:11	08:41	.....	
Ebersecken, Dorf	.....					.....	
Schötz, St. Mauritz	.....	07:14	07:44	08:14	08:44	.....	
Ebersecken, Dorf	.....					.....	
Alberswil, Dorf	.....	07:19	07:49	08:19	08:49	.....	
Ettiswil, Post	.....					.....	
Alberswil, Burgrain	.....	07:21	07:51	08:21	08:51	.....	
Alberswil, Burgrain (L63)	.....	07:24	07:54	08:24	08:54	.....	
Sursee, Bahnhof (L63)	.....	07:39	08:09	08:39	09:09	.....	
Alberswil, Burgrain	.....	07:21	07:51	08:21	08:51	.....	Halbstündlich schlanke Umsteigemöglichkeiten auf die Linie 60.063 nach Ettiswil-Sursee bei der Haltestelle Burgrain Linienführung und Haltestellenbedienung wie Fahrplan 2017
Willisau, Bahnhof	.....	07:26	07:56	08:26	08:56	.....	
Willisau, Bahnhof 440	.....	07:30	08:00	08:30	09:00	.....	Halbstündlich schlanke Zugsanschlüsse auf die S6 und S7 nach Wolhusen-Entlebuch/Luzern
Luzern	.....	08:03	08:43	09:03	09:43	.....	

**2.1.2 Mengengerüst und Betriebszeiten**

Das Mengengerüst und die Betriebszeiten sind letztlich abhängig von den Finanzierungsmöglichkeiten. Für das Zielkonzept 2020 werden folgende Taktintervalle und Betriebszeiten vorgeschlagen:

<b>Mo-Fr</b>	1. Kurs Willisau ab 5.11	30'-Takt bis Kurs Dagmersellen ab 20.29	letzter Kurs
<b>Sa</b>	1. Kurs Willisau ab 7.01		Dagmersellen ab 23.29
<b>So</b>	1. Kurs Willisau ab 8.01		

30'-Takt       60'-Takt

Analog dem heutigen ÖV-Angebot verkehrt an Samstagen und Sonntagen nur die Linie 60.271 im Korridor Willisau–Nebikon–Dagmersellen im 60'-Takt. Auf eine Darstellung der entsprechenden Tabellenfahrpläne wird an dieser Stelle verzichtet. Die Regelfahrplanzeiten können dem Kap. 2.1.1 entnommen werden.

Da an Sonntagen von der Betriebsaufnahme am Morgen bis 17 Uhr zwischen Willisau und Wolhusen nur die stündliche S6 verkehrt, verkehren die Busse am Wochenende in den folgenden Fahrplänen:

- Willisau ab xx.01 (Abnahme S6 an xx.57) ⇒ Dagmersellen an xx.27 (Anschluss RE ab xx.35)
- Dagmersellen ab xx.29 (Abnahme RE an xx.19) ⇒ Willisau an xx.56 (S6 ab xx.00)

### 2.1.3 Randstundenkonzept Raum Willisau

Im aktuellen Fahrplan bedient die Linie 60.063 am Abend ab ca. 20 Uhr den Linienabschnitt Willisau Bahnhof–Hergiswil Post der Linie 60.272 (Direktfahrten in Willisau ohne Bedienung der Haltestellen Schlossfeld und Zehntenplatz, Willisau Bahnhof ab xx.36 – Hergiswil Post an xx.46 – Hergiswil Post ab xx.08 – Willisau Bahnhof an xx.18). Während den Standzeiten der Linie 60.271 verdichtet diese das Angebot zwischen dem Bahnhof Willisau und Käppelimatt zum Halbstundentakt (Willisau Bahnhof ab xx.02 – Käppelimatt an/ab xx.11 – Willisau Bahnhof an xx.18). Im Zielkonzept 2020 beträgt die Wendezeit der Linie 60.271 in Willisau Bahnhof nur noch 5 Minuten, womit die Verdichtung Willisau Bahnhof–Käppelimatt nicht mehr mit den Kursen der Linie 60.271 gefahren werden kann.

Im Prinzip könnte die Linie 60.063 mit der heutigen Gesamtwendezeit in Willisau beide Kursfahrten übernehmen, d.h. mit demselben Fahrzeug auch die heutige Verdichtungsfahrt Willisau–Käppelimatt der Linie 60.271 fahren, wenn das entsprechende Fahrzeug nach Ankunft in Hergiswil Dorf sogleich wieder nach Willisau Bahnhof verkehren würde. Allerdings muss davon ausgegangen werden, dass die heutige Wendemöglichkeit in Hergiswil Dorf demnächst entfällt – der bestehende Vertrag ist bereits ausgelaufen und nicht erneuert worden – und die Kurse der Linie 60.272 zukünftig zum Wenden bis nach Hübeli verkehren müssen.

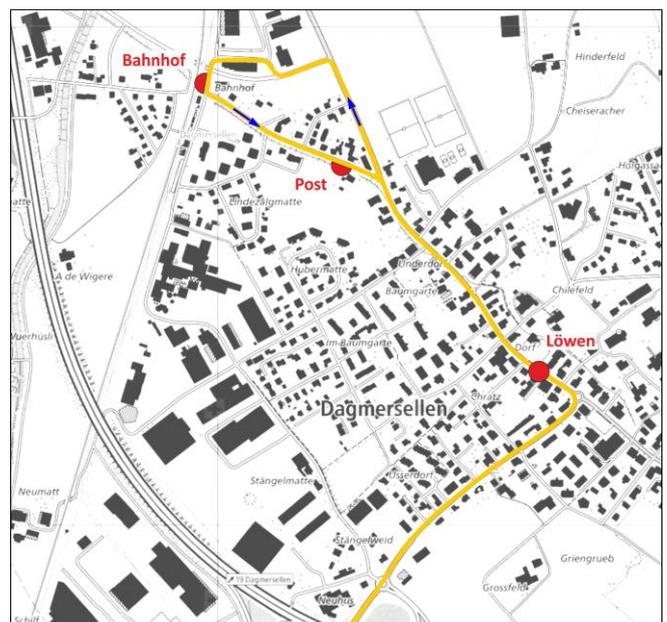
Die Begleitgruppe schlägt deshalb vor, aus Kostengründen zukünftig auf die heutige Verdichtung von Käppelimmatt zu verzichten und in den Randstunden nach 20 Uhr nur noch eine stündliche Verbindung Willisau Bahnhof–Postplatz–Schlossfeld–Geissburg–Zehntenplatz–Schlüsselacher–Zopfmann–Käppelimmatt–Hergiswil Dorf–Hübeli mit der Linie 60.063 anzubieten. Diese Änderung soll bereits per Fahrplan 2018 umgesetzt werden.

### 2.1.4 Linienführung und Haltestellen Dagmersellen

Im Zusammenhang mit der künftigen Linienführung und den Haltestellen in Dagmersellen hat das Büro VIAPLAN aus Sursee eine separate Studie durchgeführt.

Die nebenstehende Abbildung zeigt die zwischen der Gemeinde, dem VVL und den Planern von VIAPLAN vereinbarte Linienführung und das Haltestellenkonzept für die Betriebsaufnahme der Linienverlängerung (zu den Massnahmen Infrastruktur siehe auch Kap. 6).

Je nach Betriebserfahrungen kann das Haltestellenkonzept zu einem späteren Zeitpunkt Änderungen erfahren.



### 2.1.5 Haltestellenkonzept und Haltestellenbedienung Altishofen

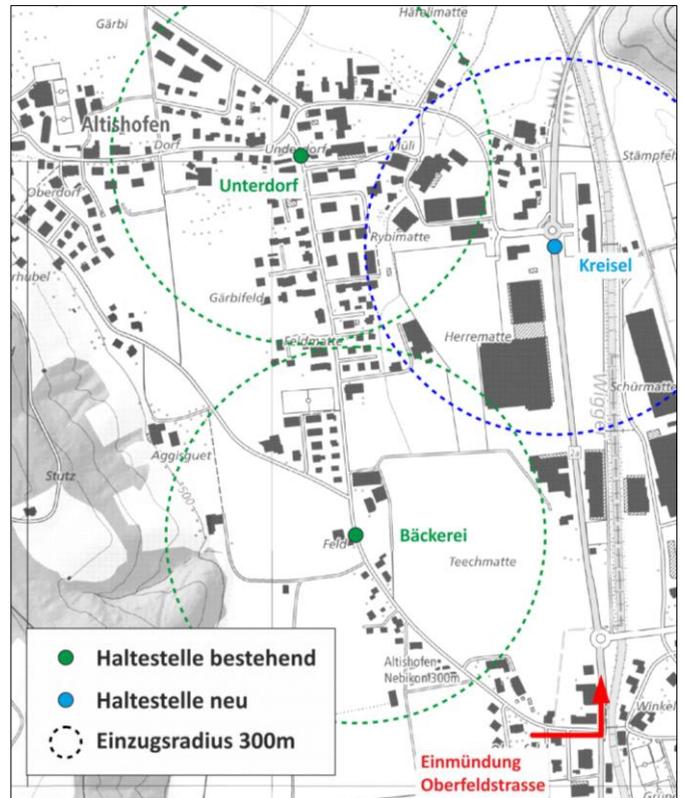
Altishofen wird heute an den beiden Haltestellen Bäckerei und Unterdorf bedient. Mit der Begründung und Verlängerung der Linie 60.271 kann diese – mit Sicherheit in den Hauptverkehrszeiten – die heutige Schlaufenfahrt nicht mehr fahren. Für stabile Fahrzeugumläufe ist nicht genügend Fahrzeit verfügbar (deutlich längere Strecke und massive Zeitverluste bei der Einmündung Oberfeldstrasse in Fahrtrichtung Nebikon Bahnhof im Falle der heutigen Schlaufenfahrten).

Als Ersatz wird beim Kreisel bei der Dorfausfahrt eine neue Haltestelle eingerichtet. Diese liegt für die entlang der Hauptstrasse ansässigen Industrie- und Gewerbebetriebe ideal, bedeutet aber für die Einwohner von Altishofen längere Anmarschwege.

In den Hauptverkehrszeiten können die beiden bestehenden Haltestellen Bäckerei und Unterdorf nach wie vor bedient werden (Wiggertal Express).

In den nachfolgenden Planungsschritten ist zu klären, wie Altishofen in den Nebenverkehrs- und Randzeiten sowie am Wochenende bedient werden soll. Eine Schlaufenfahrt mit der Linie 60.271 via die bestehenden Haltestellen Bäckerei und Unterdorf inkl. der Verlustzeiten bei der Einmündung Oberfeldstrasse ist für die durchfahrenden Fahrgäste sehr unattraktiv und vermutlich auch in den Nebenverkehrs- und Randzeiten sowie am Wochenende aus betrieblichen nicht mehr möglich.

Es wird deshalb vorgeschlagen, Altishofen neu mit einer Stichfahrt ab dem Kreisel Altishofen zu bedienen. Dazu muss im Bereich der heutigen Haltestelle Altishofen Unterdorf eine geeignete Wendemöglichkeit geschaffen werden.



## 2.2 Eilkurse Willisau–Nebikon ("Wiggertal Express")

In den Hauptverkehrszeiten Montag–Freitag am Morgen und Abend wird die Linie 60.271 mit zusätzlichen Eil-kursen verdichtet. Mit diesen Kursen werden ab 2020 lastrichtungsabhängig die gegenüber heute markant schnelleren Nord-Süd-Verbindungen sichergestellt. Zum und vom Bahnhof Willisau sollen die Kurse wie diejeni-gen der Linie 60.063 direkt geführt werden.

Um das Gesamtangebot für die Kunden besser kommunizieren zu können, wird in Analogie zu den Linien 60.063/66 empfohlen, die beschleunigten Kurse als eigenständige Linie mit einem prägnanten Branding zu bezeichnen (Vorschlag "Wiggertal Express").

Mit dem "Wiggertal Express" wird an den Erfolg der bereits bestehenden Schnellbuslinien im Kanton Luzern angeknüpft werden können (Willisauer Express, Möschter Express, TransSeetalExpress etc.). Zudem entspricht der Grundgedanke einem Vorlaufbetrieb der "Wiggertal-Bahn".

### 2.2.1 Fahrplan Hauptverkehrszeit Morgen

Die künftige S61 wird im Bahnhof Willisau auf Gleis 1 ein- und ausfahren. Damit ergeben sich optimale und bequeme Umsteigemöglichkeiten Bahn–Bus mit minimalsten Umsteigewegen.

→				<u>Bemerkungen und Erläuterungen</u>
Luzern 440	05:37	06:37	07:37	Stündlich schlanke Zugsabnahme der S61 aus Luzern-Wolhusen
Willisau, Bahnhof	06:11	07:11	08:11	
Willisau, Bahnhof	06:16	07:16	08:16	Eilkurse zwischen Willisau Bahnhof und Nebikon Bahnhof Nur Bedienung Haltestellen Alberswil Dorf und Schötz St. Mauritz
Alberswil, Burgrain				
Sursee, Bahnhof (L63)				
Alberswil, Burgrain (L63)				
Alberswil, Burgrain				
Ettiswil, Post				
Alberswil, Dorf	06:22	07:22	08:22	
Ebersecken Dorf				
Schötz, St. Mauritz	06:26	07:26	08:26	
Ebersecken Dorf				
Nebikon, Käserei				
Nebikon Bahnhof	06:30	07:30	08:30	
Nebikon 510				Keine Bahnanschlüsse nach Sursee-Luzern
Sursee				Verbindungen werden von der Linie 60.271 sichergestellt
Nebikon 510	06:33	07:33	08:33	Stündlich schlanke Zugsanschlüsse auf
Olten	06:52	07:52	08:52	RE nach Zofingen-Olten
Olten 510				Zugsabnahme Olten nach Industriepark nicht erforderlich
Nebikon				> Verbindungen mit Linie 60.271 ab Dagmersellen Bahnhof
Sursee 510	06:26	07:26	08:26	Stündlich schlanke Zugsabnahme RE aus Luzern-Sursee
Nebikon	06:33	07:33	08:33	nach Richtung Industriepark
Nebikon Bahnhof	06:35	07:35	08:35	Endhält Industriepark
Altishofen, Kreisel				
Altishofen, Unterdorf	06:38	07:38	08:38	
Dagmersellen, LSA Industrie				
Dagmersellen, Industriepark	06:42	07:42	08:42	
Dagmersellen, Löwen				
Dagmersellen, Bahnhof				

←				<b><u>Bemerkungen und Erläuterungen</u></b>
Dagmersellen, Bahnhof				Endhalt Industriepark
Dagmersellen, Löwen				
Dagmersellen, Industriepark	06:44	07:44	08:44	
Dagmersellen, LSA Industrie				
Altishofen, Unterdorf	06:48	07:48	08:48	
Altishofen, Kreisel				
Nebikon Bahnhof	06:52	07:52	08:52	
Nebikon 510	06:56	07:56	08:56	Stündlich schlanke Zugsanschlüsse
Sursee	07:07	08:07	09:07	auf S8 nach Sursee-Luzern
Nebikon 510	07:01	08:01	09:01	Stündlich Zugsanschlüsse
Olten 510	07:22	08:22	09:22	auf S8 nach Zofingen-Olten
Olten 510	06:36	07:36	08:36	Stündlich schlanke Zugsabnahmen
Nebikon	06:55	07:55	08:55	S8 aus Olten-Zofingen
Sursee 510				
Nebikon				
Nebikon Bahnhof	06:58	07:58	08:58	Eilcourse zwischen Nebikon Bahnhof und Willisau Bahnhof Nur Bedienung Haltestellen Alberswil Dorf und Schötz St. Mauritz
Nebikon, Käserei				
Ebersecken, Dorf				
Schötz, St. Mauritz	07:02	08:02	09:02	
Ebersecken, Dorf				
Alberswil, Dorf	07:06	08:06	09:06	
Ettiswil, Post				
Alberswil, Burgrain				
Alberswil, Burgrain (L63)				
Sursee, Bahnhof (L63)				
Alberswil, Burgrain				Keine Anschlüsse am Bahnhof Willisau
Willisau, Bahnhof	07:12	08:12	09:12	
Willisau, Bahnhof 440				
Luzern				

**2.2.2 Fahrplan Hauptverkehrszeit Abend**

→					<b><u>Bemerkungen und Erläuterungen</u></b>
Luzern 440					Keine Zugsabnahmen am Bahnhof Willisau
Willisau, Bahnhof					
Willisau, Bahnhof	14:41	15:41	16:41	17:41	Eilkurse zwischen Willisau Bahnhof und Nebikon Bahnhof Nur Bedienung Haltestellen Alberswil Dorf und Schötz St. Mauritz
Alberswil, Burgrain					
Sursee, Bahnhof (L63)					
Alberswil, Burgrain (L63)					
Alberswil, Burgrain					
Ettiswil, Post					
Alberswil, Dorf	14:47	15:47	16:47	17:47	
Ebersecken Dorf					
Schötz, St. Mauritz	14:51	15:51	16:51	17:51	
Ebersecken Dorf					
Nebikon, Käserei					
Nebikon Bahnhof	14:55	15:55	16:55	17:55	
Nebikon 510					Keine Bahnanschlüsse nach Sursee-Luzern
Sursee					> Verbindungen werden von der Linie 60.271 sichergestellt
Nebikon 510	15:01	16:01	17:01	18:01	Stündlich schlanke Zugsanschlüsse auf
Olten	15:22	16:22	17:22	18:22	S8 nach Zofingen-Olten
Olten 510	14:36	15:36	16:36	17:36	Stündliche Zugsabnahmen S8 aus Olten-Zofingen
Nebikon	14:55	15:55	16:55	17:55	nach Altishofen und Industriepark
Sursee 510	14:51	15:51	16:51	17:51	Stündlich schlanke Zugsabnahme S8 aus Luzern-Sursee
Nebikon	15:00	16:00	17:00	18:00	nach Altishofen und Industriepark
Nebikon Bahnhof	15:02	16:02	17:02	18:02	Endhalt Industriepark
Altishofen, Kreisel					
Altishofen, Unterdorf	15:05	16:05	17:05	18:05	
Dagmersellen, LSA Industrie					
Dagmersellen, Industriepark	15:09	16:09	17:09	18:09	
Dagmersellen, Löwen					
Dagmersellen, Bahnhof					

←					<b>Bemerkungen und Erläuterungen</b>
Dagmersellen, Bahnhof					Endhalt Industriepark
Dagmersellen, Löwen					
Dagmersellen, Industriepark	15:11	16:11	17:11	18:11	
Dagmersellen, LSA Industrie					
Altshofen, Unterdorf	15:15	16:15	17:15	18:15	
Altshofen, Kreisel					
Nebikon Bahnhof	15:19	16:19	17:19	18:19	
Nebikon 510	15:23	16:23	17:23	18:23	Stündlich schlanke Zugsanschlüsse auf RE nach Sursee-Luzern
Sursee	15:31	16:31	17:31	18:31	
Nebikon 510					Stündlich schlanke Zugsabnahme Re aus Olten-Zofingen
Olten 510					
Olten 510	15:06	16:06	17:06	18:06	
Nebikon	15:22	16:22	17:22	18:22	Eilcourse zwischen Nebikon Bahnhof und Willisau Bahnhof Nur Bedienung Haltestellen Alberswil Dorf und Schötz St. Mauritz
Sursee 510					
Nebikon					
Nebikon Bahnhof	15:25	16:25	17:25	18:25	
Nebikon, Käserei					
Ebersecken, Dorf					
Schötz, St. Mauritz	15:29	16:29	17:29	18:29	
Ebersecken, Dorf					
Alberswil, Dorf	15:33	16:33	17:33	18:33	
Ettiswil, Post					
Alberswil, Burgrain					
Alberswil, Burgrain (L63)					Stündlich schlanke Zugsanschlüsse auf die S61 nach Wolhusen-Luzern
Sursee, Bahnhof (L63)					
Alberswil, Burgrain					
Willisau, Bahnhof	15:39	16:39	17:39	18:39	
Willisau, Bahnhof 440	15:46	16:46	17:46	18:46	
Luzern	16:18	17:18	18:18	19:18	

**2.2.3 Mengengerüst und Betriebszeiten**

Wie bereits erwähnt, verkehrt die neue Eilkurslinie nur Montag–Freitag in den Hauptverkehrszeiten. Wie in den Fahrplantabellen abgebildet, sind am Morgen 3 Kurspaare und Abend 4 Kurspaare vorgesehen.

	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Mo-Fr</b>		3 KP								4 KP												
		← 1. Kurs Willisau ab 6.16									← 1. Kurs Willisau ab 14.41											
			3. Kurs Willisau an 9.12 →								4. Kurs Willisau an 18.39 →											

30'-Takt       60'-Takt

### 2.3 Linie 60.091 Ettiswil–Ebersecken–Nebikon

Die nur mit einem Fahrzeug betriebene Linie 60.091 muss im Prinzip alle Aufgaben übernehmen, welche die Linie 60.271 und der Wiggertal Express nicht erfüllen können. Dies sind im Wesentlichen:

- Schülertransporte Ebersecken–Nebikon
- Weitere schlanke Zugsanschlüsse in Nebikon (Ergänzung Anschlussqualität Linie 60.271 und Wiggertal Express)
- Tangentialverbindung Nebikon–Schötz–Ettiswil (teilweise Ersatzerschliessung für wegfallende Verbindungen Linie 60.271)

#### 2.3.1 Fahrplan Hauptverkehrszeit Morgen

→	
Sursee, Bahnhof (L66)	
Ettiswil, Post (L66)	
Ettiswil, Post	..... 07:17 ..... 08:17 .....
Alberswil, Dorf	..... 07:20 ..... 08:20 .....
Ebersecken Dorf	..... 06:43   07:43   .....
Schötz, St. Mauritz	..... 06:53 07:24 07:53 08:24 .....
Ebersecken Dorf	.....   07:34   08:34 .....
Nebikon, Käserei	..... 06:57 ..... 07:57 .....
Nebikon Bahnhof	..... 06:58 ..... 07:58 .....
Nebikon 510	
Sursee	
Nebikon 510	07:01 08:01
Olten	07:22 08:22
←	
Olten 510	06:36 07:36
Nebikon	06:55 07:55
Sursee 510	06:51 07:51
Nebikon	07:00 08:00
Nebikon Bahnhof	..... 07:04 ..... 08:04 .....
Nebikon, Käserei	..... 07:05 ..... 08:05 .....
Ebersecken, Dorf	.....   .....   .....
Schötz, St. Mauritz	..... 07:08 ..... 08:08 .....
Ebersecken, Dorf	.....   .....   .....
Alberswil, Dorf	..... 07:13 ..... 08:13 .....
Ettiswil, Post	..... 07:16 ..... 08:16 .....
Ettiswil, Post (66)	07:21 08:21
Sursee, Bahnhof (L66)	07:34 08:34

#### Kurzbeschreibung eines Fahrzeugumlaufs

- Abfahrt Ebersecken Dorf 06:43
- Ankunft/Abfahrt Schötz St. Mauritz 06:53
  - > Umsteigemöglichkeit für Ebersecken auf Wiggertal Express nach Willisau, Schötz St. Mauritz ab 07:01 (siehe 2.2.1)
- Ankunft Nebikon Bahnhof 06:58
  - > Schlanker Zugsanschluss S8 nach Zofingen-Olten
  - > Schulbeginn Sekundarschule 7.20 Uhr
- Abfahrt Nebikon Bahnhof 07:04
  - > Schlanke Zugsabnahme S8 aus Luzern-Sursee
- Ankunft Ettiswil Dorf 07:16
  - > Schlanker Anschluss Willisauer Express nach Sursee, Ettiswil Dorf ab 07:21
- Abfahrt Ettiswil Post 07:17
- Ankunft/Abfahrt Alberswil Dorf 07:20
  - > Schlanker Anschluss auf Wiggertal Express nach Nebikon–Industriepark, Alberswil Dorf ab 07:22 (siehe 2.2.1)
- Ankunft Ebersecken Dorf 07:34
- Abfahrt Ebersecken Dorf 07:43
- ...

**2.3.2 Fahrplan Hauptverkehrszeit Abend**

➔

Sursee, Bahnhof (L63)			16:22		16:45	
Alberswil, Burgrain (L63)			16:34		17:01	
Ettiswil, Post	.....		16:40		17:40	.....
Alberswil, Dorf	.....		16:43		17:43	.....
Ebersecken Dorf	.....					.....
Schötz, St. Mauritz	.....		16:47		17:47	.....
Ebersecken Dorf	.....					.....
Nebikon, Käserei	.....		16:51		17:51	.....
Nebikon Bahnhof	.....		16:52		17:52	.....
Nebikon 510			16:56		17:56	
Sursee			17:07		18:07	
Nebikon 510			17:01		18:01	
Olten			17:22		18:22	

←

Olten 510			16:36		17:36	
Nebikon			16:55		17:55	
Sursee 510						
Nebikon						
Nebikon Bahnhof	.....		16:57		17:57	.....
Nebikon, Käserei	.....		16:58		17:58	.....
Ebersecken, Dorf	.....	16:21		17:21		.....
Schötz, St. Mauritz	.....	16:31	17:01	17:31	18:01	.....
Ebersecken, Dorf	.....		17:11		18:11	.....
Alberswil, Dorf	.....	16:36		17:36		.....
Ettiswil, Post	.....	16:39		17:39		.....
Ettiswil, Post (66)						
Sursee, Bahnhof (L63)						

**Kurzbeschreibung eines Fahrzeugumlaufs**

- Abfahrt Ebersecken Dorf 16:21
- Ankunft/Abfahrt Alberswil Dorf 16:36
  - > Schlanke Abnahme Wiggertal Express aus Industriepark–Nebikon, Alberswil Dorf an 16:33 (siehe 2.2.2)
- Ankunft Ettiswil Post 16:39
- Abfahrt Ettiswil Post 16:40
  - > Schlanke Abnahme Willisauer Express aus Sursee, Ettiswil Dorf an 16:34
- Ankunft Nebikon Bahnhof 16:52
  - > Schlanker Zugsanschluss S8 nach Sursee-Luzern
- Abfahrt Nebikon Bahnhof 16:57
  - > Schlanke Zugsabnahme S8 aus Olten-Zofingen
  - > Schulschluss Sekundarschule 16.50 Uhr
- Ankunft/Abfahrt Schötz St. Mauritz 17:01
  - > Umsteigemöglichkeit vom Wiggertal Express aus Willisau nach Ebersecken (Schötz St. Mauritz an 16:51, siehe 2.2.2)
- Ankunft Ebersecken Dorf 17:11
- Abfahrt Ebersecken Dorf 17:21
- ...

**2.3.3 Mengengerüst und Betriebszeiten**

Da die Linie 60.091 insbesondere auch auf die Verbindungen zum Willisauer Express in Ettiswil Dorf ausgerichtet ist, sind auf den beiden Linien identische Mengengerüste vorgesehen: Am Morgen 3 Kurspaare und am Abend 4 Kurspaare von Montag–Freitag.

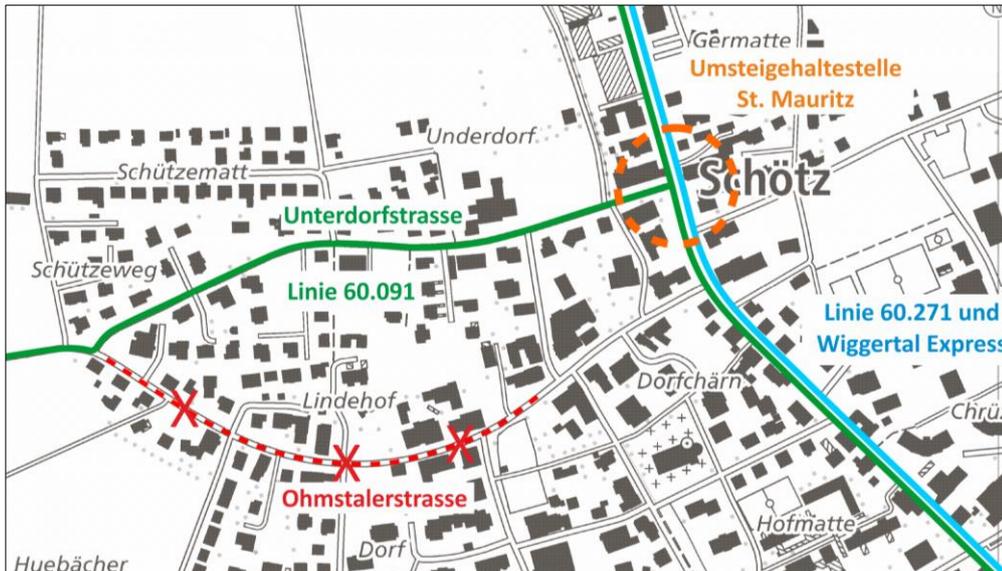
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Mo-Fr</b>	30'-Takt			3 KP							60'-Takt			4 KP						
	← 1. Kurs Ebersecken ab 5.43										← 1. Kurs Ebersecken ab 15.21									
	3. Kurs Ebersecken an 8.34 →										4. Kurs Ebersecken an 19.11 →									

30'-Takt       60'-Takt

### 2.3.4 Linienführung und Haltestellenkonzept in Schötz

Mit der Neukonzeption der Linie 60.091 ergeben sich in Schötz attraktive Umsteigemöglichkeiten von der Linie 60.271 und vom Wiggertal Express nach/von Ebersecken. Damit stellt sich die Frage nach der zweckmässigen Linienführung und dem Haltestellenkonzept der Linie 60.091.

Die untenstehende Abbildung zeigt einen möglichen Lösungsansatz:



- Die Linie 60.091 verkehrt in Schötz in beiden Richtungen auf der Unterdorfstrasse.
- St. Mauritz wird zur zentralen Umsteigehaltestelle.
- Zur Gewährleistung aller Umsteigebeziehungen muss in der Unterdorfstrasse – möglichst nahe an der Hauptstrasse – eine einseitige Haltestelle in Fahrtrichtung Ebersecken erstellt werden (Fahrbahnhaltestelle).

Die definitive Lösung ist im Rahmen der nachfolgenden Planungsschritte in Absprache mit den Gemeinden festzulegen.

### 2.3.5 Künftige Linienbezeichnung

Im Rahmen der Umsetzungsplanung wird geprüft, die heutige Linienbezeichnung 60.091 näher zu den anderen Bezeichnungen im Raum Willisau/Wiggertal zu setzen. Im Fokus steht die Umbenennung in 60.275 Ettiswil–Schötz–Ebersecken–Nebikon–Altishofen.

## 2.4 Linie 60.063 Sursee–Ettiswil–Willisau

Die Linie 60.063 wurde im Zusammenhang mit der Verlängerung der S61 bereits in der Planungsphase 1 im Detail untersucht. Wird der Fahrplan des Linienastes Sursee–Ettiswil–Willisau der Linie 60.063 auf die S61-Anschlüsse in Willisau optimiert, ergeben sich im Gesamtnetz sowohl Vor- als auch Nachteile.

In der Bilanz überwiegen aber die Nachteile; dass aus betrieblichen Gründen zudem ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden müsste, stellt aus Sicht VVL ein eigentliches Killerkriterium dar. Die weiteren Abklärungen im Rahmen der Planungsphase 3 haben diesbezüglich keine neuen Erkenntnisse ergeben. Das Fahrplan- und die Anschlusskonzepte der etablierten und sehr gut frequentierten Linie 60.063 sollen deshalb mit der verlängerten S61 unverändert weitergeführt werden.

## 2.5 Linie 60.066 Willisau–Sursee (Willisauer Express)

Auch bezüglich der Linie 60.066 sollen die Empfehlungen aus der Planungsphase 1 umgesetzt werden. Die vorliegende Konkretisierung zeigt, dass sich zusammen mit der Neukonzeption der Linie 60.091 weitere, attraktive Transportketten ergeben, welche nur angeboten werden können, wenn der Fahrplan der Linie 60.066 lastrichtungsabhängig wie folgt angepasst wird:

➔							
Luzern 440 (S61)	05:37 06:37 07:37						
Willisau 440 (S61)	06:11 07:11 08:11						
Willisau Bahnhof	06:15	07:15	08:15	15:45	16:45	17:45	
Ettiswil, Post	06:21	07:21	08:21	15:51	16:51	17:51	
Nebikon Bahnhof (L91)	06:04 07:04 08:04						
Ettiswil, Post (L91)	06:16 07:16 08:16						
Ettiswil, Post	06:21	07:21	08:21	14:51	15:51	16:51	17:51
<b>Mauensee, Dorf</b>	06:26	07:26	08:26	14:56	15:56	16:56	17:56
Sursee, Bahnhof	06:34	07:34	08:34	15:04	16:04	17:04	18:04
Sursee 510	06:41 07:41 08:41 15:11 16:11 17:11 18:11						
Luzern 510	07:00 08:00 09:00 15:30 16:30 17:30 18:30						
➔							
Luzern 510	06:30 07:30 08:30 15:00 16:00 17:00 18:00						
Sursee 510	06:47 07:47 08:47 15:17 16:17 17:17 18:17						
Sursee, Bahnhof	06:52	07:52	08:52	15:22	16:22	17:22	18:22
<b>Mauensee, Dorf</b>	06:58	07:58	08:58	15:28	16:28	17:28	18:28
Ettiswil, Post	07:04	08:04	09:04	15:34	16:34	17:34	18:34
Ettiswil, Post (L91)	15:40 16:40 17:40 18:40						
Nebikon, Bahnhof (L91)	15:52 16:52 17:52 18:52						
Ettiswil, Post	07:05	08:05	09:05	15:35	16:35	17:35	18:35
Willisau Bahnhof	07:11	08:11	09:11	15:41	16:41	17:41	18:41
Willisau 440 (S61)	15:46 16:46 17:46 18:46						
Luzern 440 /S61)	16:18 17:18 18:18 19:18						

Die sinnvolle Nutzung der Endaufenthaltszeit von rund 15 bis 20 Minuten in Sursee ist im Rahmen der Umsetzung festzulegen (zum Beispiel Weiterführung nach Spital, Industrie oder Altstadt).

Mit dem Zielangebot ab dem Fahrplan 2020 wird auch Mauensee Dorf vom Willisauer Express bedient wird.

Die künftige S61 wird im Bahnhof Willisau auf Gleis 1 ein- und ausfahren. Damit ergeben sich optimale und bequeme Umsteigemöglichkeiten Bahn–Bus mit minimalsten Umsteigewegen.

Im Rahmen der Detailprojektierung sollen zudem die Eilkursprodukte "Willisauer Express" und "Wiggertal Express" hinsichtlich Fahrplan harmonisiert werden (möglichst identische Fahrplanzeiten in Willisau Bahnhof).

## 2.6 Linie 60.272 Willisau–Hergiswil b.W.–Hübeli

Die Untersuchungen in der Planungsphase 1 haben gezeigt, dass eine Ausrichtung der Linie 60.272 auf die S61-Anschlüsse de facto nur mit Nachteilen verbunden ist:

- Lastrichtungsabhängiger Fahrplan aufgrund Fahrlagen S61 und Fahrzeugumlauf
- Verschlechterung Zugsanschlüsse nach/von Zell–Huttwil–Langenthal
- Negative Auswirkungen auf die Schülerverbindungen zur Kantonsschule Willisau (beispielsweise Verlust der S6/S7-Anschlüsse nach/von Wolhusen)

Die Linie 60.272 soll deshalb auch mit der verlängerten S61 in der heutigen Form weiterverkehren. Das heutige Fahrplan- und Anschlusskonzept berücksichtigt relevante Transportbedürfnisse optimal, wenn die bestehenden Taktlücken geschlossen sind.

## 2.7 Linie 60.261 Menznau–Menzberg

### 2.7.1 Fahrplan Montag–Freitag

In Menznau kreuzen sich ab Fahrplan 2020 die S6 und die S61, womit der Anschlussknoten aufgewertet wird und sich automatisch bessere Anschlüsse und damit attraktivere Transportketten ergeben, ohne dass das heutige Fahrplankonzept, welches in starkem Masse den Schülerverkehr berücksichtigt, angepasst werden muss:

→

Geiss, Dorf			07:58			13:28						18:28
Menznau, Bahnhof			08:03			13:33						18:33
Wolhusen 440	06:46	07:00	07:46	08:00	11:16	13:16	14:46	15:46	16:00	16:46	17:00	18:16
Menznau	06:51	07:05	07:51	08:05	11:21	13:21	14:51	15:51	16:05	16:51	17:05	18:21
Willisau 440		07:00	08:00	11:30	13:30	15:00		16:00		17:00		18:30
Menznau		07:05	08:05	11:35	13:35	15:05		16:05		17:05		18:35
Menznau, Bahnhof		07:07	08:07	11:37	13:37	15:17		16:07		17:07		18:37
Menznau, Twerenegg		07:18	08:18	11:48	13:48	15:28		16:18		17:18		18:48
Menzberg, Dorfplatz		07:27	08:27	11:57	13:57	15:37		16:27		17:27		18:57

1

←

Menzberg, Dorfplatz	06:40	07:28	11:17	12:58	15:00		15:40		16:40			17:40
Menznau, Twerenegg	06:49	07:37	11:26	13:07	15:09		15:49		16:49			17:49
Menznau, Bahnhof	07:00	07:48	11:32	13:18	15:15		16:00		17:00			18:00
Menznau	07:21	07:05	07:51	11:51	13:21	15:21	16:21	16:05	17:21	17:05	18:21	18:05
Willisau 440	07:27	07:11	07:57	11:57	13:27	15:27	16:27	16:11	17:27	17:11	18:27	18:11
Menznau		07:05	08:05	11:35	13:35	15:35		16:05		17:05		18:05
Wolhusen 440		07:11	08:11	11:41	13:41	15:41		16:11		17:11		18:11
Menznau, Bahnhof		07:53		13:23								18:23
Geiss, Dorf		07:57		13:27								18:27

1

1 Verkehrt nur während Schulzeiten (ohne Mittwoch)

Anschlüsse 2017  
Anschlüsse 2020 mit S6

Randbemerkung

Die Bushaltestelle Menznau Post wird in Menznau Bahnhof umbenannt.

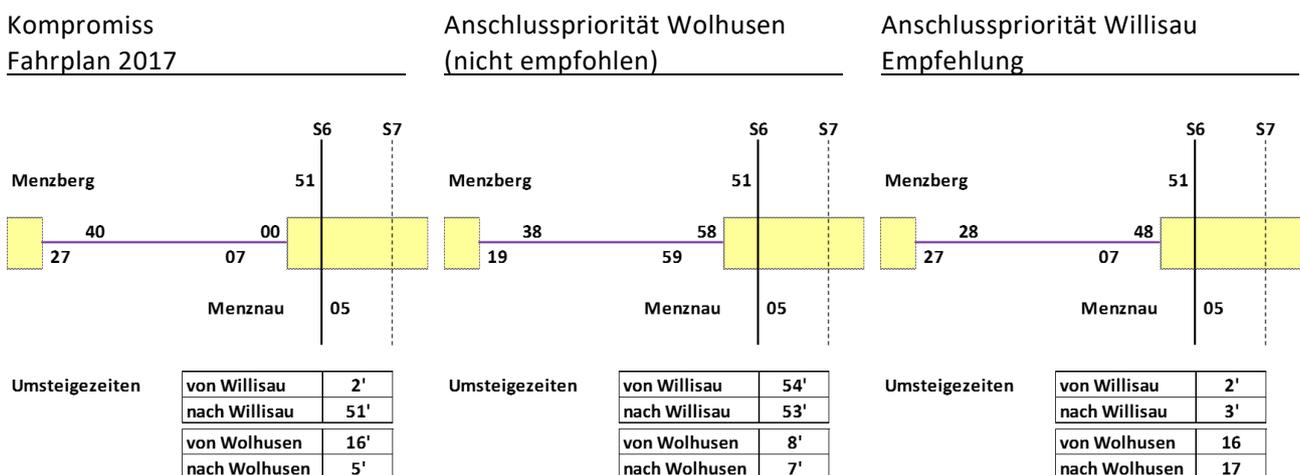
Die Buskurse mit Ankunft in Menznau zur Minute 00 (Grundtakt) stellen künftig auch schlanke Verbindungen nach Willisau sicher. Die Buskurse mit Abfahrt in Menznau zur Minute 07 (Grundtakt) gewährleisten künftig auch schlanke Zugsabnahmen der S61 aus Luzern–Wolhusen.

Von den neuen, attraktiven S61-Anschlüssen profitieren sowohl der Pendler- und Ausbildungsverkehr als auch der Freizeit- und Tourismusverkehr. Nachfragesteigerungen sind zu erwarten.

## 2.7.2 Wochenendangebot

Grundsätzlich soll sich das Fahrplankonzept an Samstagen und Sonntagen nicht unterscheiden (Merkbarkeit). Diese Vorgabe stellt für die Linie 60.261 ein Problem dar, da an Sonntagen von der Betriebsaufnahme am Morgen bis 17 Uhr nur die stündliche S6 verkehrt.

Grundsätzlich können 3 Anschlusskonzepte bzw. Anschlussphilosophien diskutiert werden:



Grobbeurteilung:

- Die heutige Kompromisslösung ist unbefriedigend.
- Eine gänzliche Aufgabe der ÖV-Transportverbindungen nach/von Willisau steht nicht zur Diskussion. Der Menzberg ist für die Stadt Willisau ein nahegelegenes und auch gerne besuchtes Naherholungsgebiet.
- Die Lösung mit der Anschlusspriorität nach/von Willisau lässt für den Freizeitverkehr zumutbare Umschaltzeiten auf den Verbindungen nach/von Wolhusen zu.
- Mit Anschlusspriorität nach/von Willisau kommt die Wendezeit nach Menznau zu liegen, womit der Ortsteil Geiss auch am Wochenende bedient werden kann.

Die Begleitgruppe empfiehlt, die heute unbefriedigende Anschlussphilosophie der Linie 60.261 aufzugeben und die Anschlüsse konsequent auf die S6 nach/von Willisau auszurichten.

Weiter haben die Detailuntersuchungen ergeben, dass der heutige, erste Kurs am Samstagmorgen praktisch nicht benutzt wird. Gleichzeitig wird die Taktlücke an Sonntagen zwischen 14.30 und 15.30 Uhr immer wieder beanstandet. Die Begleitgruppe schlägt deshalb zusätzlich vor, den heutigen, ersten Samstagkurs zu streichen und im Gegenzug die Taktlücke am Samstag- und Sonntagnachmittag zu schliessen. Als Zusatzleistung müsste nur ein Kurspaar am Sonntag mehr bestellt werden.

Insgesamt wird mit diesen beiden Änderungen das ÖV-Angebot für den Freizeitverkehr deutlich verbessert, was sich positiv auf die Nachfrage auswirken wird.

Die Begleitgruppe empfiehlt nachfolgenden Fahrplan auf der Linie 60.261 für die Samstage und die Sonntage.

→

Geiss, Dorf	Bedienung Geiss in Absprache mit Gemeinde						
Menznau, Bahnhof							
Wolhusen 440	08:46	10:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46
Menznau	08:51	10:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51
Willisau 440	09:00	11:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Menznau	09:05	11:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
Menznau, Bahnhof	09:07	11:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
Menznau, Twerenegg	09:18	11:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
Menzberg, Dorfplatz	09:27	11:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27

Die vorgeschlagenen Änderungen sind auch in der Beilage 4 im grafischen Fahrplan übersichtlich dargestellt.

←

Menzberg, Dorfplatz	08:28	10:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28
Menznau, Twerenegg	08:38	10:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38
Menznau, Bahnhof	08:48	10:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
Menznau	08:51	10:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51
Willisau 440	08:57	10:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
Menznau	09:05	11:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
Wolhusen 440	09:11	11:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11
Menznau, Bahnhof	Bedienung Geiss in Absprache mit Gemeinde						
Geiss, Dorf							

#### Empfehlung Umsetzungszeitpunkt

Da diese Optimierung inhaltlich keinen Zusammenhang mit der Verlängerung der S61 besitzt, empfiehlt die Begleitgruppe, den neuen Wochenendfahrplan bereits im Dezember 2017 per Fahrplan 2018 umzusetzen.

### 3 Etappierungsvorschlag für die Fahrplanjahre 2018 und 2019

Die Zugsanschlüsse der Linie 60.271 in Nebikon können heute – vor allem in den Hauptverkehrszeiten – nicht mehr zuverlässig gewährleistet werden. Anschlussbrüche führen zu häufigen Kundenreklamationen und zu Attraktivitätsverlusten im Gesamtsystem (schlechtes Image ÖV generell).

Mit der vorzeitigen Einführung eines "aufwärtskompatiblen Übergangsfahrplans" für die Jahre 2018 und 2019 soll die Problematik der unzureichenden Anschlusssicherheit in Nebikon bereits vor der Einführung der Verlängerung der S61 im Dezember 2019 gelöst werden.

#### 3.1 Generelle konzeptionelle Überlegungen und Lösungsvorschlag

Der aufwärtskompatible Etappierungsschritt beinhaltet im Wesentlichen die vorzeitige Einführung der nach Dagmersellen verlängerten Linie 60.271 bei gleichzeitiger Aufhebung der Bedienung von Ettiswil. So können in Nebikon Bahnhof die heute unzuverlässigen Bahnanschlüsse gesichert werden.

Da der Wiggertal Express erst mit der verlängerten S61 eingeführt wird, bedeutet dies entweder noch mehr Aufgaben und Funktionen für die Linie 91<sup>4</sup> und/oder eine "Verwässerung" des einheitlichen Angebotes auf der Nord-Süd-Hauptlinie 60.271.

In der Beilage 5 sind verschiedene Lösungsansätze für die Linie 60.091 aufgezeigt. Unter Berücksichtigung der wichtigsten Vor- und Nachteile wird für die Übergangsjahre 2018 und 2019 folgender Kompromiss vorgeschlagen:

- Hauptverkehrszeiten Montag–Freitag am Morgen und am Abend
  - Die Linie 60.271 verkehrt wie im Zielangebot 2020 bereits halbstündlich zwischen Willisau und Dagmersellen.
  - Die Linie 60.091 übernimmt de facto die Funktion des künftigen Wiggertal Express.  
Sie verkehrt lastrichtungsabhängig auf der Strecke Dagmersellen Industriepark–Altishofen Unterdorf–Nebikon Bahnhof–Schötz–Alberswil +/- in den künftigen Fahrlagen des Wiggertal Express, bedient aber alle Unterwegshaltestellen.  
Im Gegensatz zum künftigen Wiggertal Express verkehren die Busse aber nicht direkt zwischen Alberswil und Willisau, sondern zwischen Alberswil und Ettiswil. Damit können die Tangentialverbindungen auch in der Übergangsphase aufrechterhalten werden.
  - Ebersecken wird in den Fahrplanjahren 2018 und 2019 vorübergehend für zwei Jahre nicht mit dem regulären ÖV bedient.  
Für die Schülertransporte Ebersecken–Nebikon wird eine separate Lösung gesucht. Die möglichen Lösungsansätze werden bilateral zwischen der Gemeinde Ebersecken, dem VVL und PostAuto Zentralschweiz ausgelotet und diskutiert werden.
- Zwischenverkehrszeiten Montag–Freitag
  - Stündlich verkehrt ein Kurs der nach Dagmersellen verlängerten Linie 60.271 anstelle zum Bahnhof Dagmersellen via Altishofen Unterdorf in den Industriepark Dagmersellen.

---

<sup>4</sup> Beachte: Die Linie 60.091 wird im Zielangebot 2020 zahlreiche Funktionen übernehmen (vgl. Einleitung Kap. 2.3).

## 3.2 Fahrplan für die Jahre 2018 und 2019

### 3.2.1 Übersicht – Zusammenfassung

Zusammenfassend kann das Fahrplankonzept in den Übergangsjahren 2018 und 2019 wie folgt beschrieben werden:

- Linie 60.063 ⇒ Fahrplan 2017
- Linie 60.066 ⇒ Fahrplan 2017
- Linie 60.091 ⇒ Siehe nachfolgendes Kap. 3.2.2
- Linie 60.261 ⇒ Fahrplan 2017 Montag–Freitag, Fahrplan gemäss Kap. 2.7.2 Samstag–Sonntag
- Linie 60.271 ⇒ Zielangebot 2020 in Hauptverkehrszeiten und Randzeiten Montag–Freitag sowie am Wochenende (siehe Kap. 2.1), modifiziertes Zielangebot 2020 in Nebenverkehrszeiten Montag–Freitag, siehe nachfolgendes Kap. 3.2.3
- Linie 60.272 ⇒ Fahrplan 2017

Vorbehalten bei allen Linien sind in Abhängigkeit der Finanzierungsmöglichkeiten punktuelle Angebotsausbauten im Sinne von "Marktvorbereitungsmassnahmen"; dies als Stärkung der Erschliessungsräume der S6 und S7 für die Fahrplanjahre 2018 und 2019 im Hinblick auf die Einführung der verlängerten S61 und des Zielangebotes 2020 (siehe dazu folgendes Kap. 5.2).

Der Gesamtfahrplan 2018 und 2019 für den Korridor Willisau–Dagmersellen von der Betriebsaufnahme am Morgen bis Mitternacht für Montag–Freitag ist in der Beilage 6 abgebildet.

### 3.2.2 Linie 60.091 – Hauptverkehrszeiten Morgen und Abend

→	HVZ Morgen				HVZ Abend			
Sursee, Bahnhof (L66)					15:32	16:32	17:32	18:32
Ettiswil, Post (L66)					15:44	16:44	17:44	18:44
Ettiswil, Post	*	06:18	07:18	08:18	15:46	16:46	17:46	18:46
Alberswil, Dorf	05:20	06:21	07:21	08:21	15:49	16:49	17:49	18:49
Schötz, St. Mauritz	05:24	06:25	07:25	08:25	15:53	16:53	17:53	18:53
Nebikon, Käserei	05:28	06:29	07:29	08:29	15:57	16:57	17:57	18:57
Nebikon, Bahnhof	05:29	06:30	07:30	08:30	15:58	16:58	17:58	18:58
Nebikon 510	05:33							
Sursee	05:44							
Nebikon 510	05:31	06:33	07:33	08:33	16:01	17:01	18:01	19:01
Olten	05:52	06:52	07:52	08:52	16:00	17:00	18:00	19:00
Olten 510	05:15				15:36	16:36	17:36	18:36
Nebikon	05:33				15:55	16:55	17:55	18:55
Sursee 510	05:21	06:26	07:26	08:26	15:51	16:51	17:51	18:51
Nebikon	05:31	06:33	07:33	08:33	16:00	17:00	18:00	19:00
Nebikon, Bahnhof	05:35	06:35	07:35	08:35	16:04	17:04	18:04	19:04
Altshofen, Unterdorf	05:38	06:38	07:38	08:38	16:07	17:07	18:07	19:07
Dagmersellen, Industriepark	05:41	06:41	07:41	08:41	16:10	17:10	18:10	19:10

\* Verkehrt ab Willisau

	HVZ Morgen				HVZ Abend			
←								
Dagmersellen, Industriepark	05:46	06:46	07:46	08:46	16:12	17:12	18:12	19:12
Altishofen, Unterdorf	05:49	06:49	07:49	08:49	16:15	17:15	18:15	19:15
Nebikon, Bahnhof	05:53	06:53	07:53	08:53	16:19	17:19	18:19	19:19
Nebikon 510	05:56	06:56	07:56	08:56	16:23	17:23	18:23	19:23
Sursee	06:07	07:07	08:07	09:07	16:31	17:31	18:31	19:31
Nebikon 510	06:01	07:01	08:01	09:01				
Olten	06:22	07:22	08:22	09:22				
Olten 510			08:36		16:06	17:06	18:06	19:06
Nebikon			05:55		16:22	17:22	18:22	19:22
Sursee 510			08:51					
Nebikon			09:00					
Nebikon Bahnhof	05:53	06:53	07:53	09:10	16:25	17:25	18:25	19:25
Nebikon, Käserei	05:54	06:54	07:54	09:11	16:26	17:26	18:26	19:26
Schötz, St. Mauritz	05:57	06:57	07:57	09:14	16:29	17:29	18:29	19:29
Alberswil, Dorf	06:02	07:02	08:02	09:19	16:34	17:34	18:34	19:34
Ettiswil, Post	06:05	07:05	08:05	*	16:37	17:37	18:37	19:37
Ettiswil, Post (66)	06:09	07:09	08:09					
Sursee, Bahnhof (L66)	06:22	07:22	08:22					

### 3.2.3 Linie 60.271 – Nebenverkehrszeiten Montag–Freitag

→								
Luzern 440	.....	09:57	10:16	10:57	11:16	11:57	12:16	.....
Willisau, Bahnhof	.....	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	.....
Willisau, Bahnhof	.....	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	.....
Alberswil, Burgrain	.....	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	.....
Ettiswil, Post	.....							.....
Alberswil, Dorf	.....	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	.....
Schötz, St. Mauritz	.....	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	.....
Nebikon Bahnhof	.....	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	.....
Nebikon 510	.....	10:56	11:23	11:56	12:23	12:56	13:23	.....
Sursee	.....	11:07	11:31	12:07	12:31	13:07	13:31	.....
Nebikon 510	.....	11:01	11:33	12:01	12:33	13:01	13:33	.....
Olten	.....	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	.....
Nebikon Bahnhof	.....	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	.....
Altishofen, Kreisel	.....		11:20		12:20		13:20	.....
Altishofen, Unterdorf	.....	10:50		11:50		12:50		.....
Dagmersellen, LSA Industrie	.....		11:21		12:21		13:21	.....
Dagmersellen, Industriepark	.....	10:53		11:53		12:53		.....
Dagmersellen, Löwen	.....		11:25		12:25		13:25	.....
Dagmersellen, Bahnhof	.....		11:27		12:27		13:27	.....
Dagmersellen 510	.....		11:35		12:35		13:35	.....
Olten	.....		11:52		12:52		13:52	.....

←								
Olten 510	.....		<b>11:06</b>		<b>12:06</b>		<b>13:06</b>	.....
Dagmersellen	.....		<b>11:19</b>		<b>12:19</b>		<b>13:19</b>	.....
Dagmersellen, Bahnhof	.....		11:29		12:29		13:29	.....
Dagmersellen, Löwen	.....		11:31		12:31		13:31	.....
Dagmersellen, Industriepark	.....	11:03		12:03		13:03		.....
Dagmersellen, LSA Industrie	.....		11:34		12:34		13:34	.....
Altishofen, Unterdorf	.....	11:06		12:06		13:06		.....
Altishofen, Kreisel	.....		11:36		12:36		13:36	.....
Nebikon Bahnhof	.....	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	.....
Olten 510	.....	<b>10:36</b>	<b>11:06</b>	<b>11:36</b>	<b>12:06</b>	<b>12:36</b>	<b>13:06</b>	.....
Nebikon	.....	<b>10:55</b>	<b>11:22</b>	<b>11:55</b>	<b>12:22</b>	<b>12:55</b>	<b>13:22</b>	.....
Sursee 510	.....	<b>10:51</b>	<b>11:26</b>	<b>11:51</b>	<b>12:26</b>	<b>12:51</b>	<b>13:26</b>	.....
Nebikon	.....	<b>11:00</b>	<b>11:33</b>	<b>12:00</b>	<b>12:33</b>	<b>13:00</b>	<b>13:33</b>	.....
Nebikon Bahnhof	.....	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	.....
Schötz, St. Mauritz	.....	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	.....
Alberswil, Dorf	.....	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	.....
Ettiswil, Post	.....							.....
Alberswil, Burgrain	.....	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	.....
Willisau, Bahnhof	.....	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	.....
Willisau, Bahnhof 440	.....	<b>11:30</b>	<b>12:00</b>	<b>12:30</b>	<b>13:00</b>	<b>13:30</b>	<b>14:00</b>	.....
Luzern	.....	<b>12:03</b>	<b>12:43</b>	<b>13:03</b>	<b>13:43</b>	<b>14:03</b>	<b>14:43</b>	.....

## 4 Angebot und Nachfrageentwicklung/-erwartungen und Berücksichtigung der RPV Vorgaben (Bund)

Im Korridor Willisau–Schötz–Nebikon–Dagmersellen sind wie in Kapitel 2 dargestellt markante Angebotsverbesserungen und Angebotsausbauten vorgesehen. Damit stellt sich die Frage, ob das vorgeschlagene Angebotsniveau auf den einzelnen Linien mit den unterschiedlichen Transportbedürfnissen auch der heutigen resp. der künftig zu erwartenden Nachfrage entspricht. Diesbezüglich formuliert das Bundesamt für Verkehr BAV klare Vorgaben bezüglich erforderlicher Fahrgastzahlen im stärksten Querschnitt einer Linie von Montag–Freitag.<sup>5</sup>

- Linie 60.091

Auf der Linie 60.091 sieht das Zielkonzept 2020 insgesamt 7 Kurspaare vor. Für eine Mitfinanzierung aller Kurspaare durch das BAV muss eine Belegung im stärksten Querschnitt von 60 bis 80 Fahrgästen täglich von Montag–Freitag erreicht werden. Diese Vorgabe wird im stärksten Querschnitt in Nebikon bereits heute erreicht.

Mit den neuen Funktionen und Aufgaben der Linie 60.091, dem deutlich grösseren Bedienungsgebiet sowie den neuen, attraktiven Transportketten mit optimalen Umsteigebeziehungen in den Bahn- und Busknoten wird die Nachfrage auf der Linie 60.091 die heutigen Werte bereits im ersten Betriebsjahr stark übersteigen. Aus Sicht Nachfrage könnte das vorgeschlagene Mengengerüst im Laufe der Zeit erhöht werden.

- Linie 271

Das Angebot auf der Linie 60.271 wird von heute rund 25 Kurspaaren bis 2020 auf 31 Kurspaare erhöht.<sup>6</sup> Dies erfordert nach BAV-Vorgabe eine Querschnittsbelegung im stärksten Querschnitt von rund 1'000 Fahrgästen.

Die Linie 60.271 hat in den letzten Jahren – ohne Angebotsverbesserungen – starke Nachfragezunahmen verzeichnet (zum Beispiel 2013–2014: +12% und 2014–2015: +9%). Es kann davon ausgegangen werden, dass sich diese Zuwachsraten nach Einführung der vorgeschlagenen Optimierungen, der Ausdehnung des Bedienungsgebietes bis nach Dagmersellen Bahnhof sowie der umfangreichen Verbesserung der verschiedenen Erschliessungsfunktionen für einen ganzen Korridor in den nächsten Jahren fortsetzen werden. Gemäss Erfahrungen bei vergleichbaren Angebotsverbesserungen in anderen Räumen kann sogar eine noch grössere Entwicklung als in den letzten Jahren vorausgesetzt werden. Auch alle statistischen Grundlagen und Prognosen bestätigen diese Entwicklung und Trends.<sup>7</sup>

Die geforderte Querschnittsbelegung von rund 1'000 Fahrgästen im stärksten Querschnitt wird in den nächsten 3–5 Jahren erreicht werden.

---

<sup>5</sup> Neben anderen Kriterien beteiligt sich der Bund nur dann an der Finanzierung des gesamten Angebotes, wenn die vom BAV geforderten Querschnittsbelastungen erreicht werden.

<sup>6</sup> Halbstundentakt bis ca. 20 Uhr mit Taktlücken um ca. 10, 14 und 15 Uhr

<sup>7</sup> Siehe zum Beispiel:

– [https://www.lustat.ch/files/lustat/analysen/jahrbuch/jbkt2016\\_b11.pdf](https://www.lustat.ch/files/lustat/analysen/jahrbuch/jbkt2016_b11.pdf) (Seiten 216, 220, 222 und 224)

– [https://www.lustat.ch/files/lustat/analysen/jahrbuch/jbkt2016\\_b09.pdf](https://www.lustat.ch/files/lustat/analysen/jahrbuch/jbkt2016_b09.pdf) (Seiten 189 und 192)

– [https://www.lustat.ch/files/lustat/analysen/aktuell/lustataktuell\\_2016\\_08.pdf](https://www.lustat.ch/files/lustat/analysen/aktuell/lustataktuell_2016_08.pdf) (Seite 10)

- Neue Eilkurslinie Willisau–Nebikon–Dagmersellen Industriepark (Wiggertal Express)

Mit den vorgesehenen 7 Kurspaaren zur Hauptverkehrszeit ist wie bei der Linie 60.291 eine Belegung 60 bis 80 Fahrgästen im stärksten Querschnitt erforderlich.

Mit der Funktion, der Einbettung im Netz und den daraus resultierenden Transportketten auf der Süd-Nord-Achse sowie der attraktiven Erschliessung der 800 Arbeitsplätze im Industriepark Dagmersellen und der zahlreichen Arbeitsplätze in Altishofen und Nebikon, wird diese Linie die BAV-Vorgaben von allem Anfang nicht nur erreichen, sondern deutlich übertreffen.

## 5 Neue Angebote und Angebotsanpassungen Luzern West in der Übersicht

Im Zusammenhang mit der Verlängerung der S61 bis nach Willisau werden mit dem Fahrplan 2020 verschiedene Busoptimierungen resp. ein Ersatzverkehr für Schachen eingeführt. Zudem soll aber auch das Angebot auf bestehenden Buslinien bereits ab Fahrplan 2018 im Sinne von Marktvorbereitungsmassnahmen für die Einführung der verlängerten S61 punktuell verbessert werden.

### 5.1 Neue Angebote ab 2020

- Eilkurslinie Willisau–Nebikon–Dagmersellen Industriepark

Diese im Vergleich zu heute verbesserte Eilkurslinie ist im vorliegenden Bericht in Kap. 2.2 im Detail dargestellt und beschrieben. Sie wird im ersten Betriebsjahr 2020 einen zusätzlichen Abgeltungsbetrag in der Grössenordnung von CHF 150'000.- auslösen. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Nachfrage in den Folgejahren rasch zunehmen und der Abgeltungsbedarf bereits nach 3 bis 5 Betriebsjahren deutlich unter CHF 150'000.- sinken wird.

- Buslinie Malters–Schachen–Wolhusen (Ersatzerschliessung Schachen)

Da die verlängerte S61 die Station Schachen nicht mehr bedienen kann, wird als Ersatzerschliessung eine Buslinie zwischen Malters und Wolhusen eingeführt. Alle Angebotsmerkmale (Linienführung, Haltestellen, Fahrplankonzept etc.) können im Schlussbericht zur Planungsphase 2 nachgelesen werden.

Bei einer realistischen Annahme eines Kostendeckungsgrades von ca. 25% im ersten Betriebsjahr muss im 2020 von einem Abgeltungsbedarf von rund CHF 150'000.- ausgegangen werden. Auch bei dieser neuen Linie kann aber mit einer stetigen Nachfragezunahme gerechnet werden, womit der Abgeltungsbedarf in den Folgejahren sinken wird.

- Verlängerung Buslinie 60.231 Entlebuch–Ebnet nach Wolhusen

Im Rahmen der Planungsphase 2 wurde Verlängerung der Buslinie 60.231 Entlebuch–Ebnet nach Wolhusen mit S61-Anschlüssen am Bahnhof Wolhusen als drittes Produkt zwischen Entlebuch und Wolhusen untersucht (siehe Schlussbericht Phase 2).

Diese Busverbindung weist zahlreiche Vorteile auf, da verschiedene Zielsetzungen erreicht werden können. Für eine abschliessende Empfehlung sind jedoch weitere, aufwändige Abklärungen notwendig. Diese sollen im Rahmen eines eigenständigen Projektes ab Frühling 2017 vorgenommen werden (Planungsphase 4). Zusammen mit einer Begleitgruppe mit Vertretung aller Beteiligten und Betroffenen (VVL, Gemeinden, Schulen und Transportunternehmungen) soll eine allseits befriedigende Lösung erarbeitet werden, welche insbesondere auch unter Berücksichtigung der Schülertransporte die S61 in Wolhusen alimentiert und das Gesamtsystem im Raum Entlebuch–Wolhusen verbessert.

Die Finanzierung dieser Angebote erfolgt nach dem Gesetz über den öffentlichen Verkehr und den schienen- gebundenen Güterverkehr (öVG).

Der VVL beantragt eine Mitfinanzierung des Bundes nach Art. 28 Abs. 1 PBG<sup>8</sup>.

---

<sup>8</sup> Bundesgesetz über die Personenbeförderung (Personenbeförderungsgesetz, PBG), Art. 28: Abgeltung der ungedeckten Kosten des bestellten Verkehrsangebotes

## 5.2 Marktvorbereitungsmassnahmen bei bestehenden Angeboten ab 2018

Mit gezielten, punktuellen und kostengünstigen Angebotsausbauten auf den bestehenden Buslinien soll die Erschliessungssituation vielerorts bereits vor der Einführung der verlängerten S61 per Fahrplanjahr 2020 verbessert werden. Die Angebotsausbauten dienen dazu, die Erschliessungsräume der S6, S7 und des RE Luzern–Wolhusen–Entlebuch–Langnau–Bern in der ganzen Region Luzern West in den Fahrplanjahren 2018 und 2019 im Hinblick auf die Einführung der verlängerten S61 im Sinne der Marktvorbereitung zu stärken.

Die nachfolgende Tabelle zeigt eine Übersicht über die vorgeschlagenen Massnahmen. Welche Massnahmen letztlich umgesetzt werden können, ist abhängig von den Finanzierungsmöglichkeiten. Diejenigen Massnahmen, welche direkt die Busangebote im Perimeter der Planungsphase 3 betreffen, sind gelb markiert.

KB-Nr.	Linie	Massnahme ⇒ Abgeltungsbedarf	Begründung
60.063	Sursee– Ettiswil– Willisau– Käppelimmatt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schliessung Taktlücken Vormittag Mo–Fr</li> <li>&gt; 2 zusätzliche Kurspaare um 10 und 11 Uhr</li> </ul> ⇒ CHF 60'000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Einführung integraler 30'-Takt Mo-Fr von 6 bis 20 Uhr zwischen den wichtigsten Subzentren in Luzern West ohne direkte Bahnverbindung</li> <li>– Verbesserung Modal-Split</li> <li>– Zum Zielangebot Luzern West 2020 aufwärtskompatible Etappierung</li> <li>– Langjährige Forderung Region Luzern West</li> </ul>
60.064	Ruswil– Wolhusen– Tropenhaus	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ausdehnung und Vereinheitlichung Abendbedienung Spital Mo–Sa</li> <li>&gt; 1 zusätzliches Kurspaar um 23 Uhr Mo–Fr</li> <li>&gt; 2 zusätzliche Kurspaare um 22 und 23 Uhr Sa</li> </ul> ⇒ Gemäss Option Bestellverfahren 2018-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zentrale Nutzung Spital und erschlossene Wohngebiete rechtfertigt Ausdehnung (insbesondere Verbindungen nach/von Luzern)</li> <li>– Weitere Qualitätssteigerung ohne Verbesserung Randzeitenangebot nicht mehr möglich</li> </ul>
60.091	Dagmersellen– Nebikon– Schötz– Ebersecken	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Neues Angebotskonzept für Fahrplanjahre 2018 und 2019 als Übergangslösung bis Inbetriebnahme Zielangebot Luzern West 2020</li> <li>– Einführung Frühverbindung Willisau–Nebikon–Industriepark Dagmersellen–Nebikon–Willisau</li> </ul> ⇒ CHF 20'000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwingende Massnahme für Einführung 1. Etappe Zielangebot Luzern West 2020</li> <li>– Grosser Mehrnutzen für Gesamtregion in Kombination mit Umsetzung 1. Etappe Linie 60.271</li> <li>– Vorlaufbetrieb künftige Eilbuslinie "Wiggertal Express"</li> </ul>
60.211	Malters– Schwarzenberg LU	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ausdehnung Abendangebot Schwarzenberg Lifelen–Eigenthal Talboden</li> <li>&gt; Führung Kurse Malters Bahnhof ab 18.33, 19.33 und 20.33 Uhr bis Eigenthal Talboden</li> </ul> ⇒ Gemäss Option Bestellverfahren 2018-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Verbesserung Pendler- und Abenderschliessung Eigenthal</li> <li>– Effizienzsteigerung durch Nutzung von Standzeiten</li> <li>– Abschlusspunkt Roadmap Linie 60.211</li> <li>– Ausdrücklicher Wunsch der Gemeinde</li> </ul>

KB-Nr.	Linie	Massnahme ⇒ Abgeltungsbedarf	Begründung
60.221	Wolhusen–Romoos	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schliessung Taktlücke Vormittag Mo–Fr &gt; 1 zusätzliche Kurspaar um 10 Uhr</li> <li>– Ausdehnung Abendangebot Mo–Sa &gt; 1 zusätzliches Kurspaar um 21.15 Uhr</li> </ul> ⇒ CHF 65'000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Häufige Kundenreklamationen Taktlücke Vormittag ("Kundenfalle")</li> <li>– Nachfrage rechtfertigt Angebotsausbau</li> <li>– Sinnvoller Angebotsausbau im Hinblick auf Förderung Akzeptanz Einführung S61</li> <li>– Langjähriger Wunsch der Gemeinden</li> </ul>
60.232	Entlebuch–Gfellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Linienverlängerung nach Langis Sa–So in den Sommermonaten</li> </ul> ⇒ Gemäss Option Bestellverfahren 2018-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wunsch und Zielsetzung Region Luzern West und Gemeinden</li> </ul>
60.234	(Entlebuch–) Hasle–Bramboden	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Konzeptanpassungen Mo–Fr infolge Änderung Betriebsführung</li> </ul> ⇒ Gemäss Option Bestellverfahren 2018-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aufgabe Garagierungsstandort Bramboden infolge Pensionierung Fuhrhalter</li> </ul>
60.241	Schüpfheim–Sörenberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ausdehnung Abendangebot Schüpfheim–Sörenberg Post &gt; 1 zusätzliches Kurspaar zwischen ca. 21 und 22 Uhr Fr–Sa</li> </ul> ⇒ Gemäss Option Bestellverfahren 2018-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Minimaler Angebotsausbau angesichts der Funktion der Linie und der Nachfragecharakteristik gerechtfertigt</li> <li>– Wunsch Gemeinden und Kunden (Touristen)</li> </ul>
60.261	Menznau–Menzberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorzeitige Konzeptanpassung Sa–So gemäss Empfehlungen ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019, Planungsphase 3</li> </ul> ⇒ CHF 5'000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Systematisierung ÖV-Angebot nach/von wichtigstem Naherholungsgebiet Raum Willisau</li> <li>– Geringe Mehrkosten</li> </ul>
60.271	Willisau–Ettiswil–Schötz–Nebikon–Altishofen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Umsetzung erste Etappe Zielangebot 2020 gemäss Empfehlungen ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019, Planungsphase 3</li> <li>&gt; Wiedereinführung saubere Mittagsverdichtung mit 3 zusätzlichen Kurspaaren als Ersatz für heutiges Bedarfsangebot Linie 60.091</li> <li>&gt; Harmonisierung und Vereinheitlichung Abendangebot ab ca. 20 Uhr</li> </ul> ⇒ CHF 70'000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorzeitige Einführung Linienverlängerung nach/von Dagmersellen insbesondere zur Sicherung der Zugsanschlüsse in Nebikon</li> <li>– 60'-Takt am Mittag auf zentraler Nord-Süd-Achse Wiggertal-Willisau angesichts Nachfrage und Transportbedürfnissen ungenügend</li> <li>– Wiedereinführung Mittagsverdichtung entspricht einem langjährigen Wunsch der Gemeinden und der bestehenden Kunden</li> <li>– Einlösung Pendezenzen aus öV-Bericht 2014 bis 2017</li> </ul>

KB-Nr.	Linie	Massnahme ⇒ Abgeltungsbedarf	Begründung
60.272	Willisau– Hübeli	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schliessung Taktlücke Nachmittag Mo–Fr &gt; 1 zusätzliches Kurspaar zwischen 14 und 15 Uhr</li> </ul> ⇒ CHF 25'000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schülertransportbedürfnisse</li> <li>– Gemeinsamer Wunsch der Gemeinden Willisau und Hergiswil</li> </ul>
60.281	Ufhusen– Zell– St. Urban	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vereinheitlichung Verkehrs- perioden Vormittag &gt; Führung Kurspaar Altbüron– Zell–Altbüron zwischen 10.30 und 11.30 auch während den Schulferien</li> </ul> ⇒ Gemäss Option Bestellverfahren 2018-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Häufige Kundenreklamationen ("Kundenfalle")</li> <li>– Wunsch Gemeinden</li> </ul>

## **6 Massnahmen Infrastruktur Phase 3**

### **6.1 Betriebsnotwendige Massnahmen**

#### **6.1.1 Haltestellen Dagmersellen**

In Kap. 2.1.4 sind die für die Inbetriebnahme der Verlängerung der Line 60.271 geplante Linienführung und das Haltestellenkonzept abgebildet. Bezüglich Haltestellen sind folgende Massnahmen vorzusehen:

- **Dagmersellen Bahnhof**  
Erstellen einer einseitigen Ein- und Aussteigehaltestelle entlang dem SBB-Trasse zwischen der Brücke und der Trafostation; Anordnung so, dass ohne Wendemanöver bei Abfahrt der Busse Richtung Nebikon direkt in die Bahnhofstrasse eingebogen werden kann
- **Dagmersellen Post**  
Wiederinbetriebnahme der bestehenden, einseitigen Haltestelle vor dem Postgebäude
- **Dagmersellen Löwen**  
Beidseitige Fahrbahnhaltestellen; Mittelinsel zur Sicherung der Fussgängerquerungen gemäss Projekt Kantonsstrasse

#### **6.1.2 Haltestelle Dagmersellen Industriepark**

Im Areal des Industrieparks in Dagmersellen ist die Wendemöglichkeit und Abstellmöglichkeit (nur kurze Ausgleichszeiten) für Gelenkautobusse vertraglich zu sichern.

#### **6.1.3 Haltestelle Kantonsstrasse Industriepark mit Astra-Projekt**

Die Projektplanung erfolgt in enger Zusammenarbeit und Abstimmung zwischen der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur des Kantons Luzern (vif) und dem ASTRA.

#### **6.1.4 Haltestellen Altishofen**

In Kap. 2.1.5 wurde auf die Linienführungen und das künftige Haltestellenkonzept in Altishofen hingewiesen.

- Für die nach Dagmersellen verlängerte Linie 60.271 ist beim Kreisell Altishofen eine beidseitige Haltestelle mit einer sicheren Fussgängerquerung zu erstellen (Kantonsstrasse).
- Es wird empfohlen, in Absprache und Koordination mit der Gemeinde im Bereich der heutigen Haltestelle Altishofen Unterdorf einen geeigneten Wendeplatz für Busse zu erstellen.

### 6.1.5 Haltestellen Schötz

Wie in Kap. 2.3.4 ausgeführt, ergibt sich im Zusammenhang mit den Umsteigebeziehungen zwischen der Linie 60.091 und den Linien 60.271/Wiggertal Express in Schötz eventuell Änderungsbedarf bei den Haltestellen der Linie 60.091 (einseitige Ersatzhaltekannte nach der Einmündung in die Unterdorfstrasse).

### 6.1.6 Haltestelle Alberswil Burgrain

Die Haltestelle Alberswil Burgrain wird zu einer wichtigen Umsteigehaltestelle zwischen den Linien 60.063 und 60.271. Für die Umsteigevorgänge ist eine sichere Fussgängerquerung auszugestalten. Eine geschützte Zweiradquerung besteht bereits.

Von der neuen, geschützten Fussgängerquerung profitieren auch die ÖV-Besucher und ÖV-Kunden der Agrovision Burgrain.<sup>9</sup>

### 6.1.7 Wendemöglichkeit Ebersecken

Da auf der Linie 60.091 künftig aus Kapazitätsgründen zwischen Ettiswil und Nebikon Standardbusse eingesetzt werden müssen, muss in Ebersecken eine entsprechende Wendemöglichkeit gefunden werden. Dabei gilt zu berücksichtigen, dass für das Wenden jeweils Endaufenthaltszeiten von rund 10 Minuten zur Verfügung stehen.

### 6.1.8 Weitere massgebliche Infrastrukturprojekte im Planungssperimeter

- Busspur im Zulauf zum Bahnübergang in Willisau (aus Richtung Ettiswil/Alberswil), voraussichtliche Inbetriebnahme Ende 2018
- Wendeanlage Käppelimmatt Willisau, voraussichtliche Inbetriebnahme Ende 2017
- Kantonsstrasse in Schötz mit Anpassungen und Verschiebung Bushaltestellen und Velostreifen gemäss Projekt Kantonsstrasse

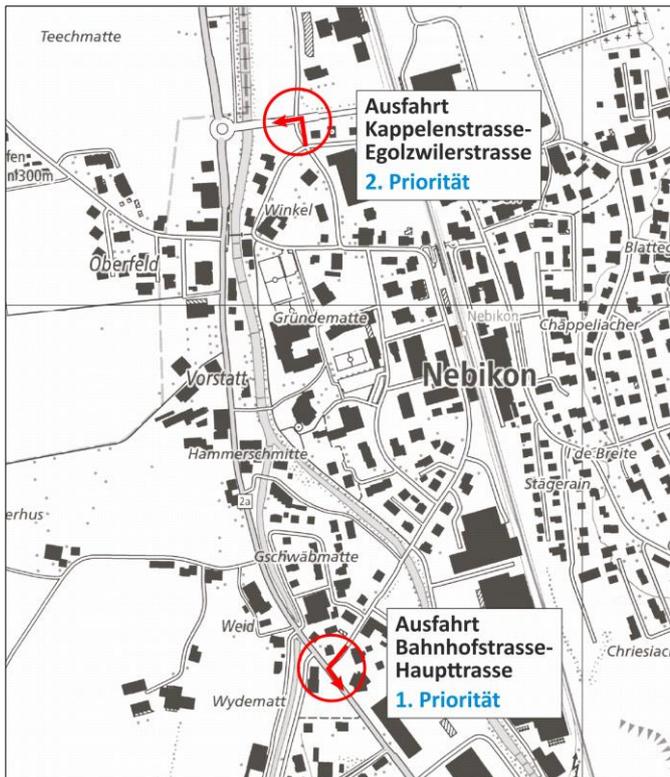
---

<sup>9</sup> An dieser Stelle ist festzuhalten, dass mit dem Zielangebot 2020 auch "erlebnis agrovision" eine deutlich bessere ÖV-Erschliessung erhält.

## 6.2 Begleitende Massnahmen – ÖV-Bevorzugung

In Nebikon erfahren die Busse in den Hauptverkehrszeiten bei den Ausfahrten aus der Bahnhofstrasse in die Hauptstrasse Richtung Schötz–Willisau sowie bei der Ausfahrt aus der Kapellenstrasse in die Egolzwilerstrasse Richtung Hauptstrasse regelmässig grössere Verlustzeiten infolge der hohen MIV-Belastungen.

Zur Erhöhung der Betriebsstabilität sind diese Ausfahrten deshalb mit Lichtsignalanlagen zu regeln. Die Ausfahrt aus der Bahnhofstrasse in die Hauptstrasse Richtung Schötz–Willisau hat dabei erste Priorität.



## 7 Ergebnisse Vernehmlassung

### 7.1 Verfahren und Inhalt der Vernehmlassung

Die zur Vernehmlassung freigegebenen Planungsergebnisse und Empfehlungen wurden im zweiten Halbjahr 2016 zusammen mit einer breit abgestützten Begleitgruppe aus Vertretern der betroffenen Gemeinden, der Planungsverbände sowie der Transportunternehmungen erarbeitet und mit Protokollbeschluss verabschiedet.

Zur Vernehmlassung eingeladen waren die Gemeinden, die Planungsverbände, interessierte Behörden und Institutionen sowie die Transportunternehmungen. Die Vernehmlassungsfrist dauerte vom 19. Dezember 2016 bis zum 31. Januar 2017 und wurde auf Antrag der Region Luzern West bis zum 28. Februar 2017 verlängert.

Inhalt der Vernehmlassung waren die Planungsergebnisse zu den Busoptimierungen im Zusammenhang mit der Verlängerung der S61 nach Willisau. Die Verlängerung der S61 selbst ist Bestandteil des Referenzkonzeptes AS2025 des Bundes und nicht Gegenstand der vorliegenden Vernehmlassung.

Zur Erleichterung der Eingaben und der Auswertungen wurde der schriftlichen Einladung ein elektronischer Fragebogen beigelegt. Die Fragen können im Anhang nachgelesen werden.

### 7.2 Eingegangene Stellungnahmen

Gemeinde/Behörde/Institution	Fragebogen ausgefüllt	Bemerkungen
Alberswil	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Altishofen	ja	
Dagmersellen	ja	
Ebersecken	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Ettiswil	ja	
Grossdietwil	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Hergiswil	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Mauensee	ja	
Menznau	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Nebikon	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Reiden	ja	Vernehmlassung zofingenregio wird unterstützt
Schötz	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Sursee	nein	
Willisau	ja	Vernehmlassung Region Luzern West wird unterstützt
Zell	nein	
Region Luzern West	ja	
Regionalverband zofingenregio	ja	
Dienststelle Verkehr und Infrastruktur vif	nein	
Verkehrsverbund Luzern VVL (Kommunikation)	nein	
Kantonsschule Willisau	nein	
BLS AG	ja	
PostAuto Region Zentralschweiz	nein	
Rottal Auto AG	nein	

### 7.3 Auswertung Fragebogen

Frage	Alberswil a)	Altishofen b)	Dagmersellen	Ebersecken b)	Ettiswil	Grossdietwil a)	Hergiswil LU a)	Mauensee	Menzau a)	Nebikon a)	Reiden c)	Schötz a)	Willisau b)	Region Luzern West	zofingenregio	BLS AG
1	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
2	o	o	o	o	J	o	o	J	o	o	o	o	J	o	o	o
3	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
4	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o
5	o	o	J	o	J	o	o	J	o	o	o	o	J	o	o	o
6	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
7	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	N	N	N	N		N	N		N	N		N	N	N		
8	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o	J	J	J	o	o
9	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o	J	J	J	o	J
10	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o	J	J	J	o	J
	N	N		N		N	N		N	N		N	N	N		
11	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o	J	J	J	o	o
12	o	o	J	o	J	o	o	J	o	o	o	o	J	o	o	J
13	o	o	J	o	J	o	o	J	o	o	o	o	J	o	o	J
14	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o
15	N	N	J	J	J	N	N	J	N	N	o	N	N	N	o	o
16	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	o
17	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
18	o	J	J	o	J	o	o	J	o	o	o	o	o	o	o	J
			N													
19	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

**J** Ja, einverstanden

**N** Nein, nicht einverstanden

**o** Keine Antwort/offen

(nicht betroffen, nicht relevant etc.)

a) Mit Antworten Region Luzern West vollumfänglich einverstanden

b) Mit Antworten Region Luzern West mehrheitlich einverstanden

c) Mit Antworten zofingenregio vollumfänglich einverstanden

## Bemerkungen

- Die Region Luzern West hat mit dem ausgefüllten Fragebogen eine umfassende Stellungnahme eingereicht und den Gemeinden als Grundlage für die gemeindeeigenen Eingaben zur Verfügung gestellt. Praktisch alle Gemeinden unterstützen die Stellungnahme der Region Luzern West und haben teilweise mit Bezug auf die Stellungnahme der Region Luzern West auf ein separates Ausfüllen des Fragebogens verzichtet. Bei diesen Gemeinden wurden die Antworten der Region Luzern West übernommen.
- Die Doppelnennung **J/N** bei der Frage 7 (Betriebszeiten Wiggertal Express analog Betriebszeiten verlängerte S61) bedeutet nicht, dass dieser Vorschlag in Frage gestellt wird. Die Region Luzern West und damit auch die meisten Gemeinden weisen darauf hin, dass die Verknüpfung mit der S61 nicht als Alleinstellungsmerkmal gelten darf. Es ist davon auszugehen, dass die Nachfrage nach dem Wiggertal Express zu anderen Tageszeiten auch besteht und dieses Angebot bei einer zu erwartenden Zunahme der Fahrgastfrequenzen auszubauen ist.
- Die Doppelnennung **J/N** bei der Frage 10 (Istrichtungsabhängiger Fahrplan Linie 60.066 Willisauer Express mit S61-Anschlüssen in Willisau) bedeutet nicht, dass die vorgeschlagene Anpassung der Anschlussphilosophie in Frage gestellt wird. Analog zum Wiggertal Express weisen die Region Luzern West und damit auch die meisten Gemeinden darauf hin, dass davon auszugehen ist, dass die Nachfrage nach diesem Angebot zu anderen Tageszeiten auch besteht und das Angebot bei einer zu erwartenden Zunahme der Fahrgastfrequenzen auszubauen ist.
- Die Region Luzern West lehnt den vorgeschlagenen Kompromiss für Ebersecken in den Übergangsjahren 2018 und 2019 ab (Frage 15). Die direkt betroffene Gemeinde Ebersecken hingegen wehrt sich nicht grundsätzlich gegen den Vorschlag und hat bezüglich einer möglichen Übergangslösung bereits mit dem VVL Kontakt aufgenommen.

## 7.4 Ergänzende Angaben zu den eingegangenen Stellungnahmen

Eingabe	Beurteilung VVL
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gemeinde Altishofen</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Gemeinde Altishofen befürwortet eine Angebotsverbesserung auf die Fahrplanjahre 2018 und 2019. Eine Stichfahrt nach Altishofen Dorf hat für die Gemeinde grosse Priorität. Bis zur Umsetzung eines Wendeplatzes könnte eine Stichfahrt mit einer Schlaufe umgesetzt werden. Dies würde keine grossen Änderungen im Fahrplan ergeben.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme, aufgrund betrieblicher Aspekte nur kurze Schlaufenfahrt möglich</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Haltestelle Kreisel Galliker betrifft das vif (Kantonsstrasse). Eine Stichfahrt in die Gemeinde Altishofen ist essentiell von grösster Bedeutung. Auch für die strategische Richtung der Gemeinde ist diese Fahrt von grösster Bedeutung. Um einen Wendepunkt in der Gemeinde Altishofen zu realisieren, müssten noch weitere Abklärungen getroffen werden betreffend Standort und baulichen Massnahmen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme (siehe auch oben)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gemeinde Dagmersellen</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dagmersellen ist bezüglich Haltestelleninfrastruktur mit den aufgezeigten Lösungen für Dagmersellen Bahnhof und Löwen einverstanden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dagmersellen beantragt aber, die Haltestelle Dagmersellen Post nicht wieder in Betrieb zu nehmen. Die beiden Haltestellen Löwen und Bahnhof liegen nur 890 m voneinander entfernt und es braucht dazwischen keine weitere Haltestelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme, zumindest für Zeitpunkt Betriebsaufnahme einverstanden</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gemeinde Hergiswil LU</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Der Fahrplanentwurf der Postautostrecke Willisau–Sagenmatt/Hübeli ist grundsätzlich gut. Werden die zwei Taktlücken geschlossen, ist er sehr gut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aufgrund von Umstrukturierungen der Schule ab Schuljahr 2018/19 wird der ÖV-Abschnitt Hübeli–Hergiswil für die Schülertransporte stärker genutzt werden. Die Gemeinde ist deshalb auf die vorgeschlagene Schliessung der Taktlücken angewiesen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Werden die Taktlücken geschlossen, können die Klassen der Schule Hergiswil LU, die in Willisau zum Schwimmunterricht gebracht werden müssen, den regulären ÖV nutzen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Gemeinde hat für die Wendeschleife beim Schulhaus Sagenmatt/Hübeli eine Lösung gefunden, die den Pausenplatz der Schule nicht tangiert. Kann sie bis im Dezember 2017 realisiert werden, ist auch die Wendemöglichkeit für Gelenkautobussen gelöst. Da die Wendeschleife an einer Gemeindestrasse liegt, ist die Gemeinde zuständig. Eine finanzielle Unterstützung zum Bau der Wendeschleife durch den VVL und/oder den Kanton würde dankbar angenommen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Verschiebung der Haltestelle "Post" im Dorf auf die Hauptstrasse mit der Bezeichnung "Hergiswil LU, Dorf" ist vorbereitet und kann aus Sicht der Gemeinde sofort realisiert werden (Gemeindestrasse).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>

Eingabe	Beurteilung VVL
– Die Verlängerung aller Kurse (inkl. Spätkurse) bis zur Wendeschleife beim Schulhaus Sagenmatt/Hübeli bringt für die Gemeinde Vorteile und bindet den wachsenden Weiler Hübeli sehr gut an den öffentlichen Verkehr an.	– Kenntnisnahme
– Bemerkungen zu den weiteren Linien des ÖV, die Luzern West bzw. das Luzerner Hinterland betreffen:	– Kenntnisnahme
– Anbindung an Kantonshauptstadt wird markant verbessert (neu mit S61 ab Willisau drei Verbindungen pro Stunde nach Luzern in den HVZ)	
– In Agglo Luzern wird Luzern Nord/Seetalplatz ausserordentlich gestärkt (Entwicklungsgebiet), Verbindungen für Luzern West in dieses Gebiet müssen verbessert werden, deshalb Halt aller Züge (S-Bahn und RE) in Littau, in Littau lückenloser Anschluss an Linie 40 Littau–Emmenbrücke Bahnhof Süd–Waldibrücke Bahnhof, Beschleunigungsmöglichkeiten der Züge lassen Halte Malters und Littau zu, ohne dass sich die Fahrzeiten zwischen Wolhusen und Luzern verlängern	
– Geplante Buslinie Littau–Kantonsspital–Ebikon Bahnhof muss beim Bahnhof Littau beginnen, nur so und mit Halt aller Züge in Littau ergeben sich gute Verbindungen für Luzern West zum Kantonsspital Luzern	
– Ist der Halt Littau für alle Züge (S-Bahn und RE) technisch nicht möglich, muss die Bahnstrecke zwischen Westausgang Zimmereggtunnel bis nach Schachen (bis maximal vor der Brücke über die Emme) auf Doppelspur ausgebaut werden (Aufhebung Punktkreuzungen Bahnhöfe Littau, Malters und Schachen)	
– Ausbau Bahnhof Luzern zwingend notwendig	
– Anschlüsse für Weiterfahrt Zürich, Engelberg, Einsiedeln, Wattwil via Voralpen-Express oder ins Tessin nicht optimal, Verbesserungspotential vorhanden, aber wohl erst nach Realisierung Tiefbahnhof möglich	
– Im "Planungsbericht des Regierungsrates an den Kantonsrat" vom 14. Februar 2017 muss Hergiswil (bei Luzern Süd) zwingend mit Hergiswil NW bezeichnet werden, da es auch Hergiswil bei Willisau, das in den offiziellen Fahrplänen mit Hergiswil LU bezeichnet wird, gibt (Vermeidung Verwechslungsgefahr)	
<b>• Gemeinde Nebikon</b>	
– Die Gemeinde Nebikon ist in allen Punkten mit der Verlängerung und Anpassungen der S61-Linie einverstanden. Die Antworten der Region Luzern West werden in den meisten Punkten unterstützt, resp. es werden keine anderen Forderungen gestellt.	– Kenntnisnahme
– Die Gemeinde Nebikon ist als HUB und Umsteigepunkt vor allem für Fahrgäste aus anderen Gemeinden eine "wichtige Anlaufstelle". Die Bevölkerung von Nebikon hat bereits jetzt eine ausgezeichnete ÖV-Anbindung zu Bahn und Bus. Die Bevölkerung von Nebikon ist nicht direkt betroffen durch die geplanten Änderungen.	– Kenntnisnahme
– Die Gemeinde ist sich bewusst, dass der Knoten und Umsteigepunkt Nebikon mit der Attraktivitätssteigerung der S61-Linie mehr benützt wird und auch zusätzlichen Verkehr bringen wird.	– Kenntnisnahme

Eingabe	Beurteilung VVL
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stadt Sursee</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorgeschlagene Taktlückenschliessung auf der Linie 60.063 wird begrüsst und soll bereits zum kommenden Fahrplanwechsel realisiert werden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mit dem vorgeschlagenen Fahrplan zur Linie 60.066 ist diese in beiden Bahnhöfen Willisau und Sursee auf die Anschlüsse in Fahrtrichtung Luzern ausgerichtet. Für die Pendler nach Luzern bedeutet dies eine Verbesserung. Der Stadtrat erachtet es nicht als optimal, dass sich die Pendler in Fahrtrichtung Olten auf andere Verbindungen und andere Umsteigezeiten umstellen müssen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme, Ettiswil und Mauensee äussern sich positiv zur geplanten Änderung der Anschlussphilosophie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gemeinde Zell</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Der Gemeinderat Zell erachtet es als wichtig, dass in einem weiteren (folgenden) Ausbauschnitt eine Flügelung der S61 in Wolhusen ins Entlebuch bis nach Langnau i. E. sowie eine Verlängerung von Willisau bis nach Langenthal vertieft geprüft werden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Region Luzern West</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Region Luzern West ist zum heutigen Zeitpunkt mit dem Mengengerüst der S61 einverstanden, mit einer Einschränkung: Ein Angebot für Samstagvormittag ist zu prüfen. Im Sinne einer Attraktivitätssteigerung ist ein Ausbau im Rahmen des ÖV-Berichtes 2022-25 ebenfalls zu prüfen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezüglich Mengengerüst für die neuen Eilkurse (Wiggertal Express) sieht die Region Luzern West die Verknüpfung mit der S-61 nicht als Alleinstellungsmerkmal. Es ist davon auszugehen, dass die Nachfrage nach dem Wiggertal Express zu anderen Tageszeiten auch besteht. Bei einer zu erwartenden Zunahme der Fahrgastfrequenzen sind die Eilkurse auszubauen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Einverstanden, mit der S61-Verlängerung wird ein System Bus/Bahn abgehandelt, das nur in Symbiose die volle Netzwerke entfalten kann</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Es ist davon auszugehen, dass die Nachfrage nach dem Willisauer Express (Linie 60.066) nicht nur während den Betriebszeiten der S61, sondern auch zu anderen Tageszeiten besteht. Bei einer zu erwartenden Zunahme der Fahrgastfrequenzen ist die Buslinie 60.066 auszubauen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Siehe oben</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Region Luzern West lehnt den vorgeschlagenen Kompromiss für Ebersecken in den Übergangsjahren 2018 und 2019 ab. Es wird eine Lösung zu Gunsten eines regulären ÖV in Ebersecken erwartet. Es ist zu erwarten, dass sich die Fahrgäste ansonsten neu orientieren werden. Ob diese ab 2020 wieder zum ÖV zurückkehren, ist fraglich.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme, Ebersecken ist mit einer Übergangslösung grundsätzlich einverstanden</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Die ÖV-Bevorzugungsmassnahmen in Nebikon werden begrüsst. Beschleunigungsmassnahmen sind aber auch in Willisau zu treffen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dienststelle Verkehr und Infrastruktur vif</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zu den Fragen gemäss Fragebogen äussert sich der vif nicht, da diese nicht im Zuständigkeitsbereich Verkehr/Kantonsstrasse liegen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>

Eingabe	Beurteilung VVL
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Infrastrukturbauten im Bereich/entlang der Kantonsstrasse bedingen eine Aufnahme ins Bauprogramm der Kantonsstrassen. Massnahmen, welche nicht im aktuellen Bauprogramm 2015–2018 enthalten sind, sind zur Aufnahme ins neue Bauprogramm 2019–2022 zu beantragen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Verkehrsverbund Luzern VVL (Kommunikation)</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aus Sicht Kommunikation wird für die verlängerte S61 die neue Bezeichnung S66 vorgeschlagen. Gründe: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Die Linie hat aufgrund der Linienführung und Haltepolitik wenig gemeinsam mit der heutigen S61.</li> <li>– Sämtliche HVZ-Linien ausser die S61 haben zwei gleiche Ziffern: S99, S55, S44</li> <li>– Der Marketingeffekt, von einer neuen Linie zu sprechen, ist sehr hoch. Dies konnte bei der S99 beobachtet werden. Hätten man von zusätzlichen Pendlerverbindungen auf der S9 gesprochen, wäre das Echo halb so gross gewesen.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kantonsschule Willisau</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Das bestehende Angebot wird sehr geschätzt, denn die Kantonsschule als regionale Schule ist auf einen gut ausgebauten ÖV angewiesen. Darum werden auch die Verbesserungen, insbesondere die Verlängerung der Linie S61, begrüsst.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Postauto Region Zentralschweiz</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Postauto Region Zentralschweiz hat keine weiteren Punkte beizufügen und unterstützt das Vorgehen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sollte das künftige Angebot zum nationalen Vernehmlassungszeitpunkt Ende Mai 2017 im Fahrplanentwurf 2018 erscheinen, müssen die Fakten bis ca. Mitte März 2017 bereit sein, damit die Systeme entsprechend gepflegt werden können.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rottal Auto AG</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rottal Auto AG hat nichts Weiteres anzufügen und unterstützt das Vorgehen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntnisnahme</li> </ul>

## 7.5 Fazit und Folgerungen

- Alle Gemeinden, die von den vorgeschlagenen Veränderungen und Optimierungsmassnahmen direkt betroffen sind, haben sich vernehmen lassen.
- Alle vorgeschlagenen Anpassungen und Optimierungen werden vollumfänglich unterstützt und von allen Beteiligten und Betroffenen mitgetragen (insbesondere Region Luzern West, Gemeinden und Transportunternehmungen).
- Die Gemeinde Ebersecken lehnt den vorgeschlagenen Kompromiss für die Schülertransporte in den Übergangsjahren 2018 und 2019 nicht grundsätzlich ab und hat diesbezüglich bereits mit dem VVL Kontakt aufgenommen.
- Die Inhalte des Berichtes für die Vernehmlassung vom 19. Dezember 2016 müssen nicht angepasst werden.
- Die Angebotsoptimierungen sollen gemäss den vorgeschlagenen Etappierungen schrittweise ab dem Fahrplan 2018 umgesetzt werden.
- Die betriebsnotwendigen Infrastrukturmassnahmen sind zeitgerecht zu planen und zu realisieren. Für die erste Umsetzungsstufe 2018 sind dies namentlich:
  - Haltestellen Dagmersellen Bahnhof und Löwen
  - Haltestelle Dagmersellen Industriepark (Einsatz Gelenkautobus)
  - Haltestelle Altishofen Kreisel
  - Wendemöglichkeit Altishofen im Bereich heutige Haltestelle Altishofen Unterdorf
  - Haltestelle Alberswil Burgrain (Sicherheit Fussgängerquerung)
- Die ÖV-Bevorzugungsmassnahme "Lichtsignalanlage Ausfahrt Bahnhofstrasse–Hauptstrasse" in Nebikon bereits ab Fahrplan 2018 ist zwingende Voraussetzung für die Verlängerung der Linie 60.271 nach Dagmersellen (Betriebsstabilität insbesondere in HVZ).

## Anhang

### Fragebogen zur Vernehmlassung

#### Frage 1

Sind Sie mit dem vorgeschlagenen Mengengerüst für die verlängerte S61 für die Betriebsaufnahme im 2020 einverstanden (Montag–Freitag 3 Kurspaare am Morgen und 4 Kurspaare am Abend)?

⇒ siehe Kap. 1.1

#### Frage 2

Sind die für den regulären ÖV relevanten Schülertransporte vollständig erfasst?

⇒ siehe Kap. 1.2

#### Frage 3

Sind die für die Buslinie 60.271 Willisau–Nebikon vorgeschlagenen Optimierungen und Änderungen zur Verbesserung der Angebotsqualität des ÖV im Nord-Süd-Korridor richtig?

- Verlängerung Nebikon–Dagmersellen bei gleichzeitiger Aufhebung Umwegfahrt Ettiswil
- Verbesserung Anschlusssicherheit Bahnverbindungen in Nebikon durch Erhöhung Umsteigezeiten
- Gesicherte Zugsanschlüsse in Dagmersellen nach und von Reiden–Zofingen–Olten

⇒ siehe Kap. 2.1.1

#### Frage 4

Sind Sie mit dem für die Buslinie 60.271 Willisau–Nebikon–Dagmersellen vorgesehenen Mengengerüst und den vorgeschlagenen Betriebszeiten einverstanden?

⇒ siehe Kap. 2.1.2

#### Frage 5

Sind Sie mit dem vorgeschlagenen Randstundenkonzept ab ca. 20 Uhr im Raum Willisau einverstanden und ist es richtig, die Änderungen bereits per Fahrplan 2018 einzuführen?

⇒ siehe Kap. 2.1.3

#### Frage 6

Beurteilen Sie die vorgeschlagenen Eilkurse zwischen Willisau Bahnhof und dem Industriepark in Dagmersellen, welche ab 2020 in Kombination mit der verlängerten S61 deutlich schnellere Nord-Süd-Verbindungen ermöglichen und zudem die relevanten Arbeitsplatzschwerpunkte deutlich besser erschliessen, als zielgerichtete Angebotsverbesserung?

⇒ siehe Kap. 2.2.1 und 2.2.2

#### Frage 7

Befürworten Sie den Vorschlag, dass die neuen Eilkurse Willisau–Dagmersellen Industriepark nur während den Betriebszeiten der verlängerten S61 verkehren?

⇒ siehe Kap. 2.2.3

Frage 8

Teilen Sie die Einschätzung, dass das auf der Buslinie 60.091 Ettiswil–Ebersecken–Nebikon eingesetzte Fahrzeug alle wichtigen Aufgaben, welche die Buslinie 60.271 nicht erfüllen kann, effizient übernimmt und das ÖV-Gesamtangebot sinnvoll ergänzt?

⇒ siehe Kap. 2.3

Frage 9

Spricht aus Ihrer Sicht etwas dagegen, die Fahrplanfeldnummer der Buslinie 60.091 zu ändern (neu 60.275)?

⇒ siehe Kap. 2.3.5

Frage 10

Sind Sie damit einverstanden, dass die Buslinie 60.066 Sursee–Ettiswil–Willisau (Willisauer Express) mit einem lastrichtungsabhängigen Fahrplan auf die verlängerte S61 in Willisau abgestimmt und in Sursee konsequent auf die InterRegio nach und von Luzern ausgerichtet wird?

⇒ siehe Kap. 2.5

Frage 11

Ist es richtig, dass die Buslinie 60.272 Willisau–Hergiswil b. W.–Hübeli in der heutigen Form weiterverkehrt und dass im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten bestehende Taktlücken geschlossen werden?

⇒ siehe Kap. 2.6

Frage 12

Für die Buslinie 60.261 Menznau–Menzberg wird ein neues, harmonisiertes Wochenendangebot vorgeschlagen. Sind Sie mit der prioritären Ausrichtung der Zugsanschlüsse in Menznau auf die Verbindungen nach und von Willisau einverstanden?

⇒ siehe Kap. 2.7.2

Frage 13

Sind Sie damit einverstanden, dass das neue Wochenendangebot der Buslinie 60.261 Menznau–Menzberg bereits per Fahrplan 2018 umgesetzt wird?

⇒ siehe Kap. 2.7.2

Frage 14

Befürworten Sie den Vorschlag, zum Teil wesentliche Angebotsverbesserungen im Süd-Nord-Korridor Willisau–Nebikon–Dagmersellen (unter Vorbehalt der Finanzierungsmöglichkeiten) bereits für die Fahrplanjahre 2018 und 2019 und damit bereits vor der Einführung der verlängerten S61 umzusetzen?

⇒ siehe Kap. 3.1

Frage 15

Erachten Sie den vorgeschlagenen Kompromiss, Ebersecken zu Gunsten der zahlreichen Vorteile im Gesamtsystem in den Übergangsjahren 2018 und 2019 mit dem regulären ÖV nicht zu bedienen und für die Schülertransporte nach Nebikon eine separate, temporäre Lösung zu suchen, als sinnvoll?

⇒ siehe Kap. 3.1

Frage 16

Sind Sie mit dem vorgeschlagenen Fahrplan für die Buslinien 60.271 Willisau–Nebikon–Dagmersellen und 60.091 Ettiswil–Nebikon–Altishofen–Dagmersellen Industriepark für die Fahrplanjahre 2018 und 2019 einverstanden?

⇒ siehe Kap. 3.2

Frage 17

Ist es aus Ihrer Sicht richtig, die Erschliessungsräume der S6, S7 und des RE in der ganzen Region Luzern West im Hinblick auf die Einführung der verlängerten S61 bereits in den Fahrplanjahren 2018 und 2019 mit gezielten, punktuellen Angebotsverbesserungen zu stärken (Marktvorbereitung im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten)?

⇒ siehe Kap. 5.2

Frage 18

Haben Sie Ergänzungen zu den betriebsnotwendigen Infrastrukturmassnahmen?

⇒ siehe Kap. 6.1

Frage 19

Erachten Sie es als richtig, dass die Betriebsstabilität des Busverkehrs in Nebikon durch ÖV-Bevorzugungsmassnahmen an den neuralgischen Knoten erhöht wird?

⇒ siehe Kap. 6.2

Frage 20

Haben Sie weitere Anliegen und/oder Vorschläge zur Verbesserung der Betriebszuverlässigkeit des Busverkehrs?

## ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019 Detailplanung Busanbindungen Luzern West



### Phase 3

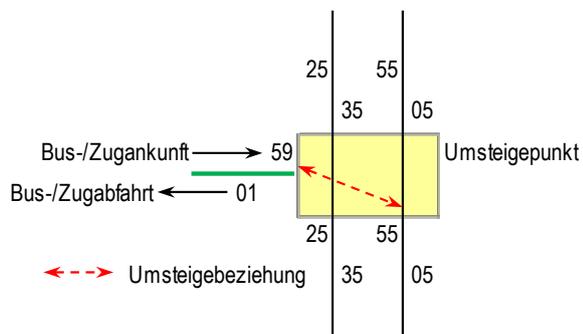
- Korridor Wolhusen–Willisau
- Korridor Willisau–Nebikon–Dagmersellen

### Schlussbericht Beilagendossier

18. März 2017

- Beilage 1 Netzgrafik Fahrplan 2016 und Zielangebot 2020 (Montag–Freitag)
- Beilage 2 Detailauswertungen Frequenzen Buslinien 2015
- Beilage 3 Fahrpläne Montag–Freitag Zielangebot 2020 (Netzgrafiken, Tabellen und grafischer Fahrplan)
- Beilage 4 Grafischer Fahrplan optimiertes Wochenendangebot Buslinie 60.261 Menznau–Menzberg
- Beilage 5 Netzgrafiken Korridor Willisau–Dagmersellen Fahrplanjahre 2018 und 2019 – Variantenstudium
- Beilage 6 Fahrpläne Montag–Freitag 1. Etappierungsschritt 2018 (Netzgrafiken, Tabellen und grafischer Fahrplan)

Lesehilfe für Netzgrafiken:



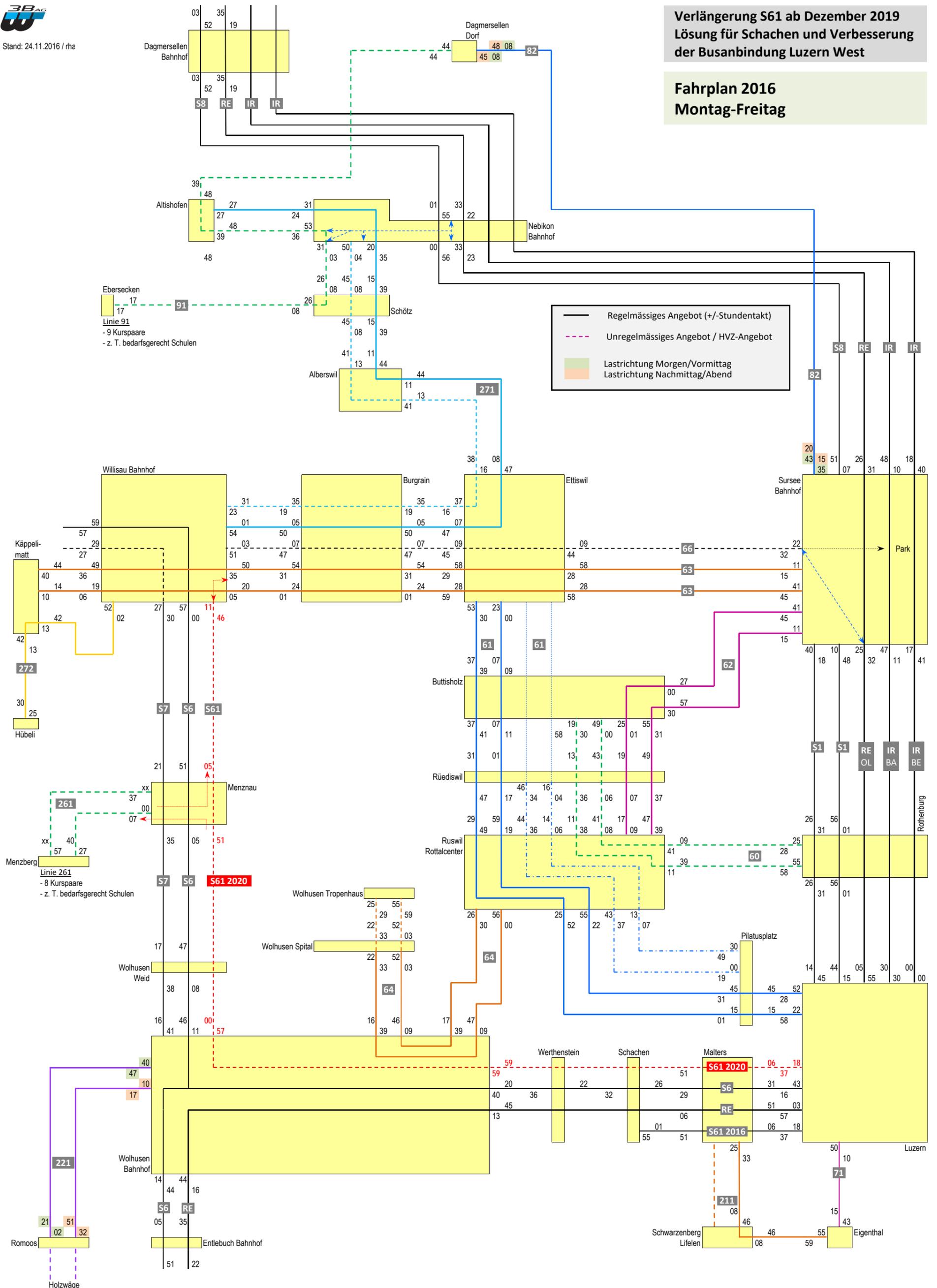


Stand: 24.11.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
**Lösung für Schachen und Verbesserung**  
**der Busanbindung Luzern West**

**Fahrplan 2016**  
**Montag-Freitag**

— Regelmässiges Angebot (+/-Stundentakt)  
 - - - Unregelmässiges Angebot / HVZ-Angebot  
 ■ Lastrichtung Morgen/Vormittag  
 ■ Lastrichtung Nachmittag/Abend



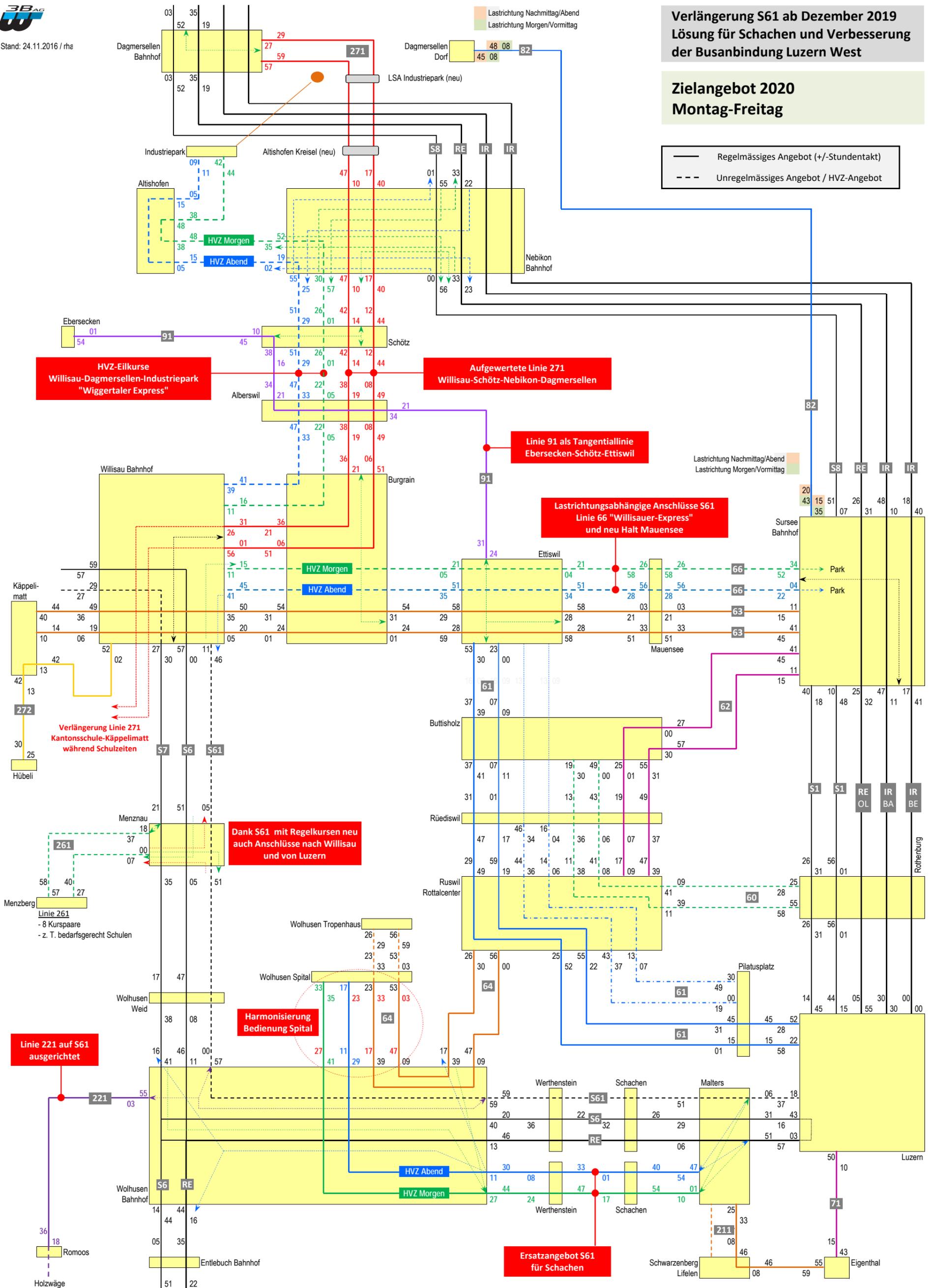


Stand: 24.11.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
**Lösung für Schachen und Verbesserung**  
**der Busanbindung Luzern West**

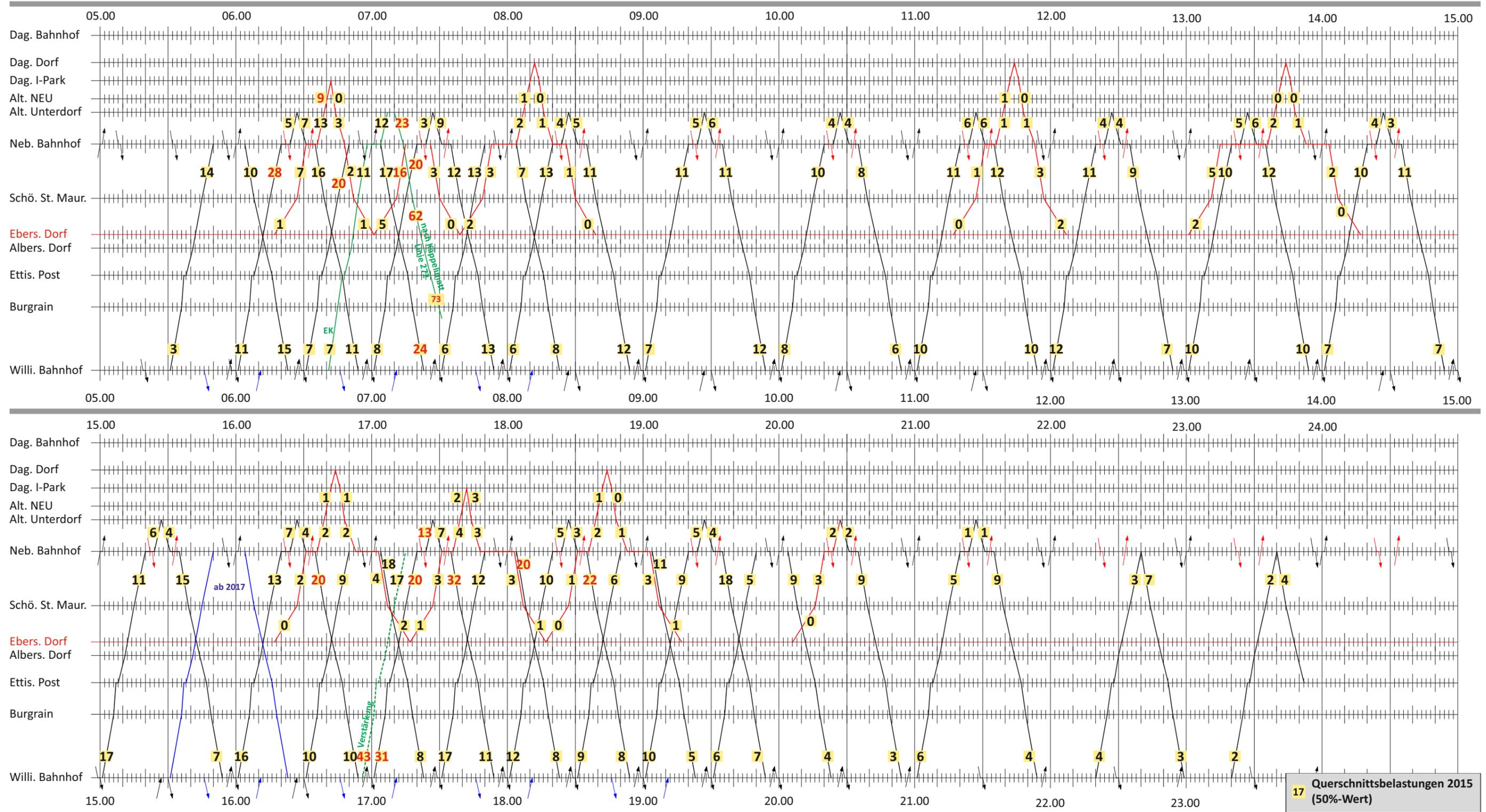
**Zielangebot 2020**  
**Montag-Freitag**

— Regelmässiges Angebot (+/-Stundentakt)  
 - - - Unregelmässiges Angebot / HVZ-Angebot



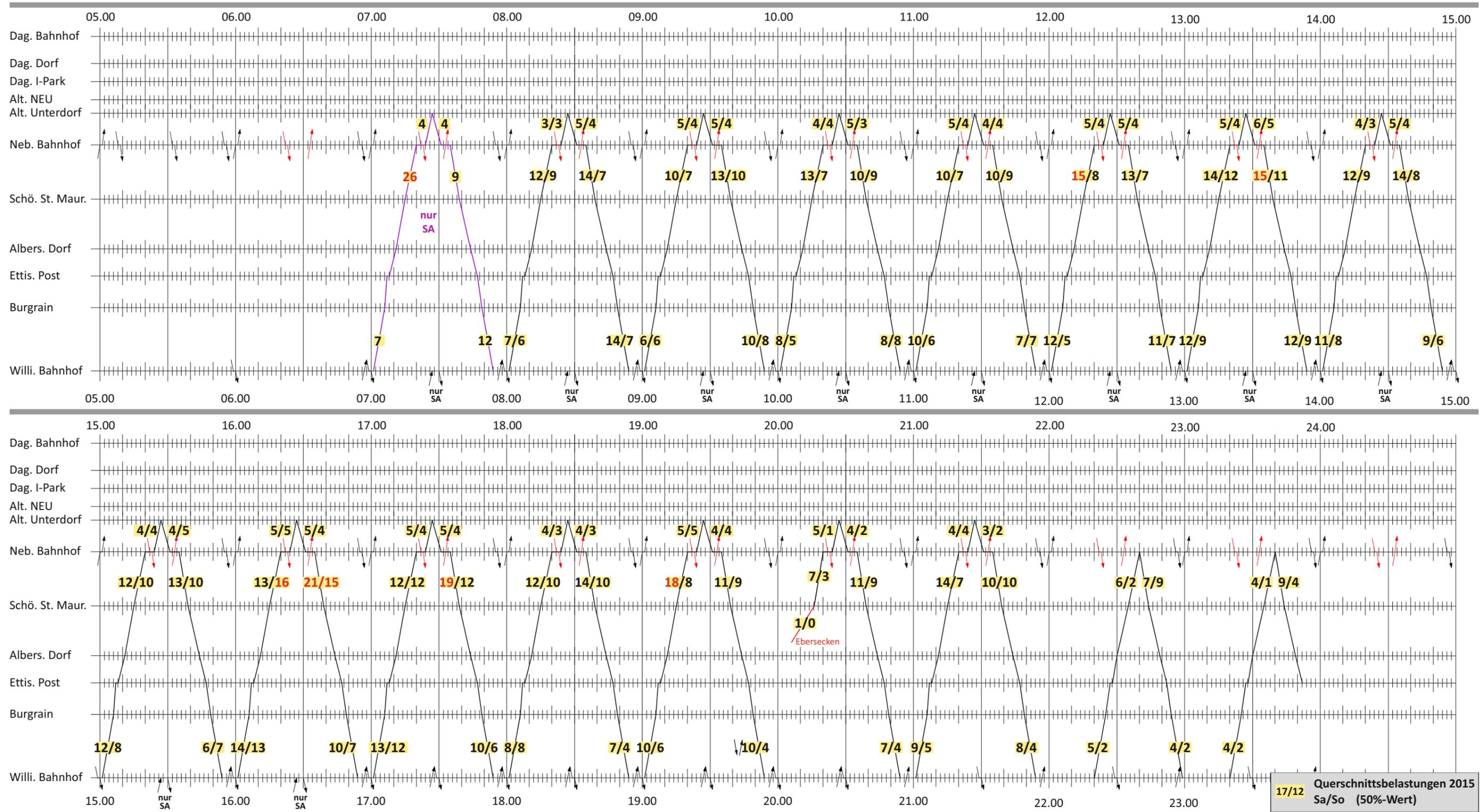
**Linie 60.091: Dagmersellen - Nebikon - Schötz - Ebersecken**  
**Linie 60.271: Willisau - Ettiswil - Nebikon - Altishofen**

**Fahrplan 2017 / Montag - Freitag**



**Linie 60.091: Dagmersellen - Nebikon - Schötz - Ebersecken**  
**Linie 60.271: Willisau - Ettiswil - Nebikon - Altishofen**

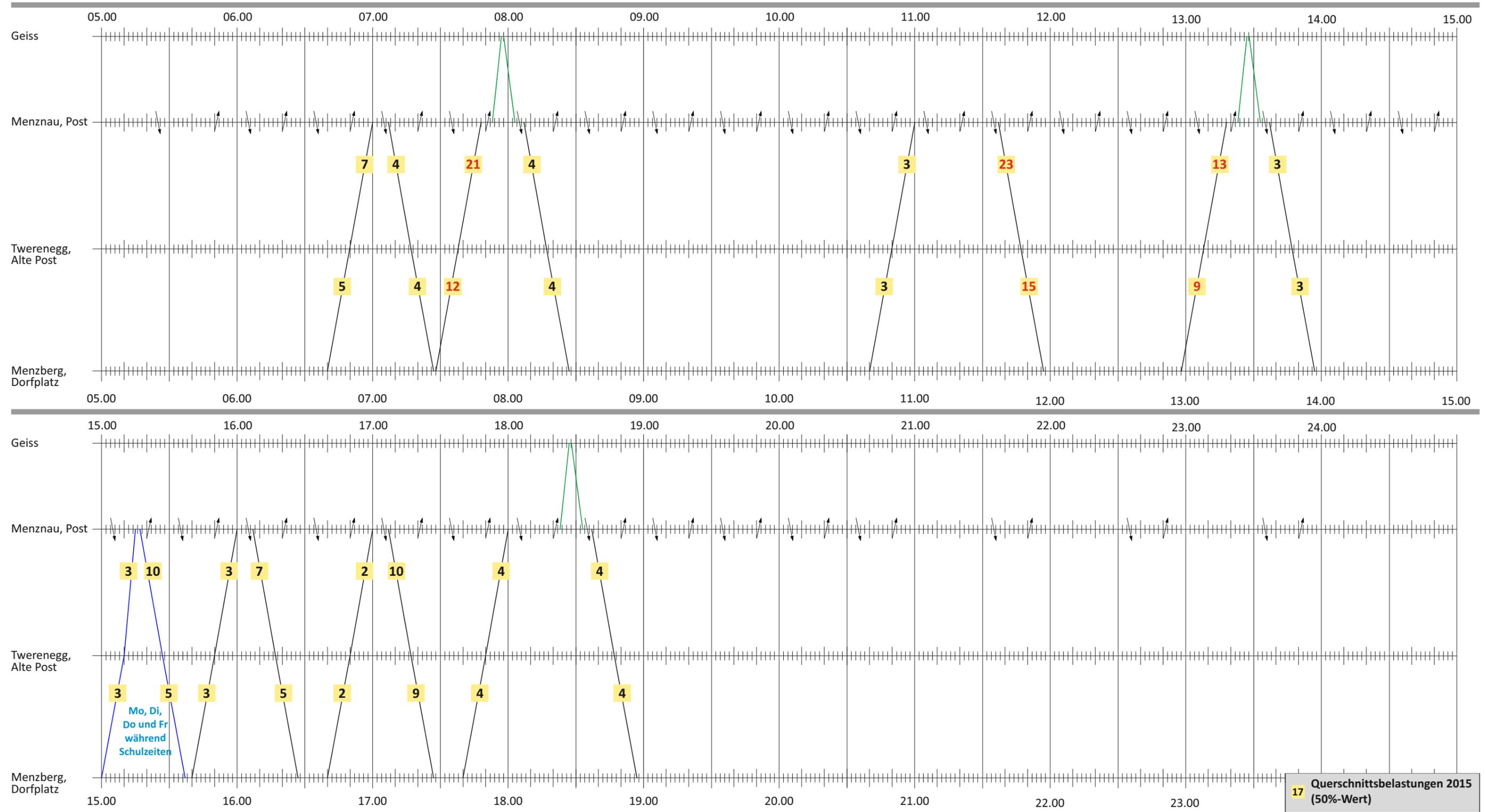
**Fahrplan 2017 / Samstage und Sonntage**



17/12 Querschnittsbelastungen 2015  
Sa/So (50%-Wert)

Linie 60.261: Menznau-Menzberg

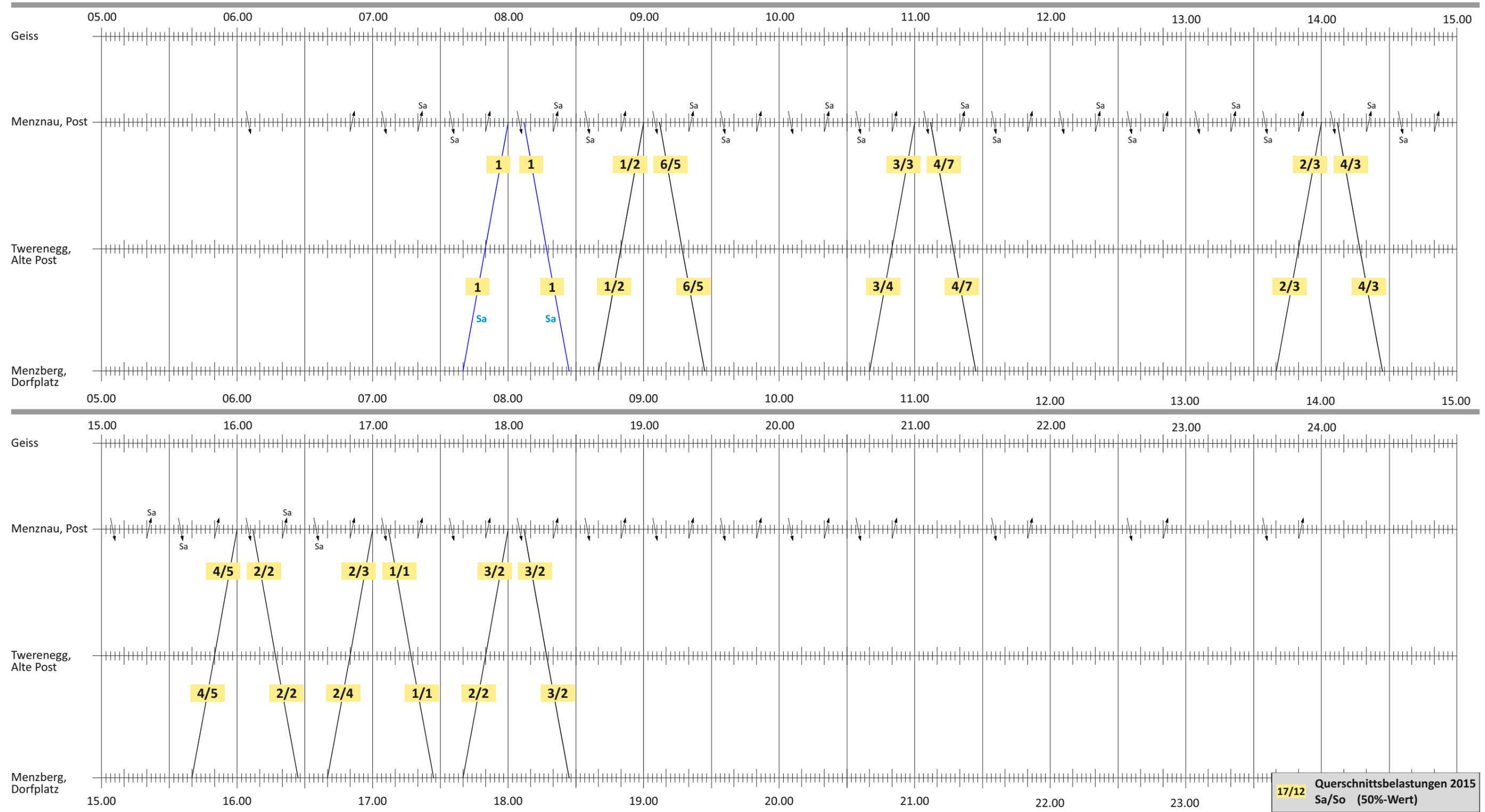
Fahrplan 2017 / Montag - Freitag



17 Querschnittsbelastungen 2015 (50%-Wert)

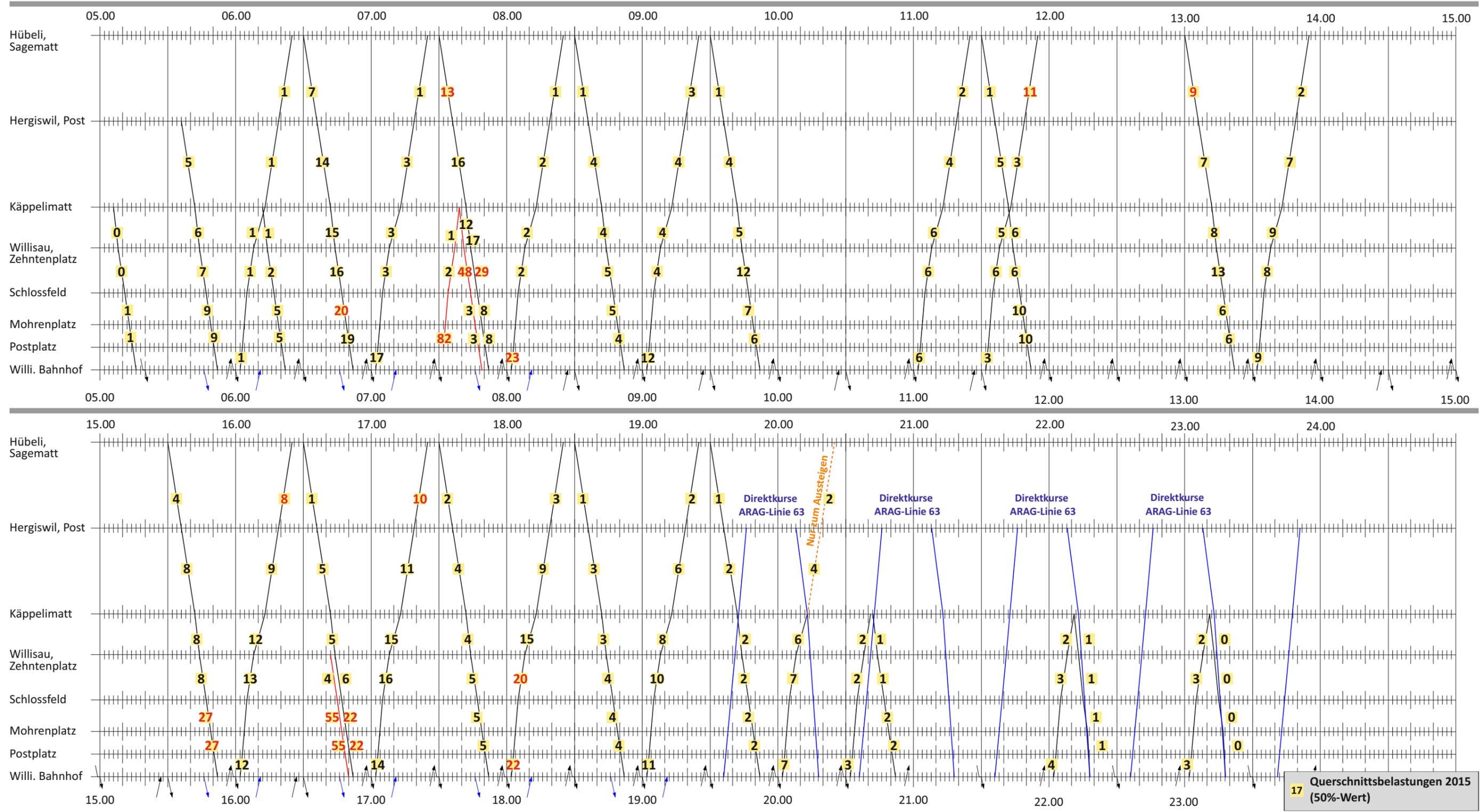
Linie 60.261: Menznau-Menzberg

Fahrplan 2017 / Samstage und Sonntage



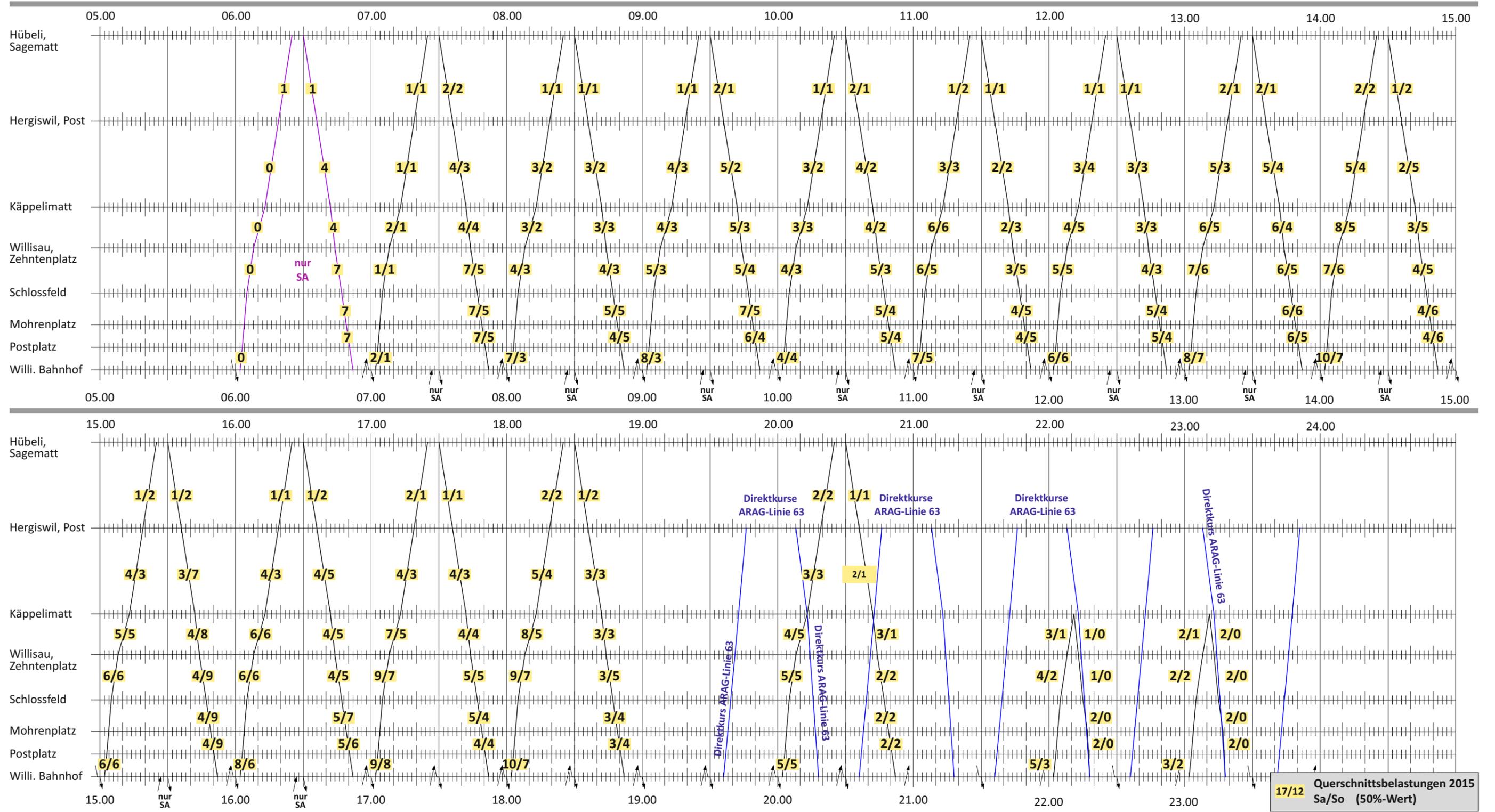
Linie 60.272: Willisau - Hergiswil b. W. - Hübeli - Fahrplan 2017

Fahrplan 2017 / Montag - Freitag



Linie 60.272: Willisau - Hergiswil b. W. - Hübeli - Fahrplan 2017

Fahrplan 2017 / Samstage und Sonntage



## Frequenzzählung Linie 63

Willisau - Ettiswil - Sursee

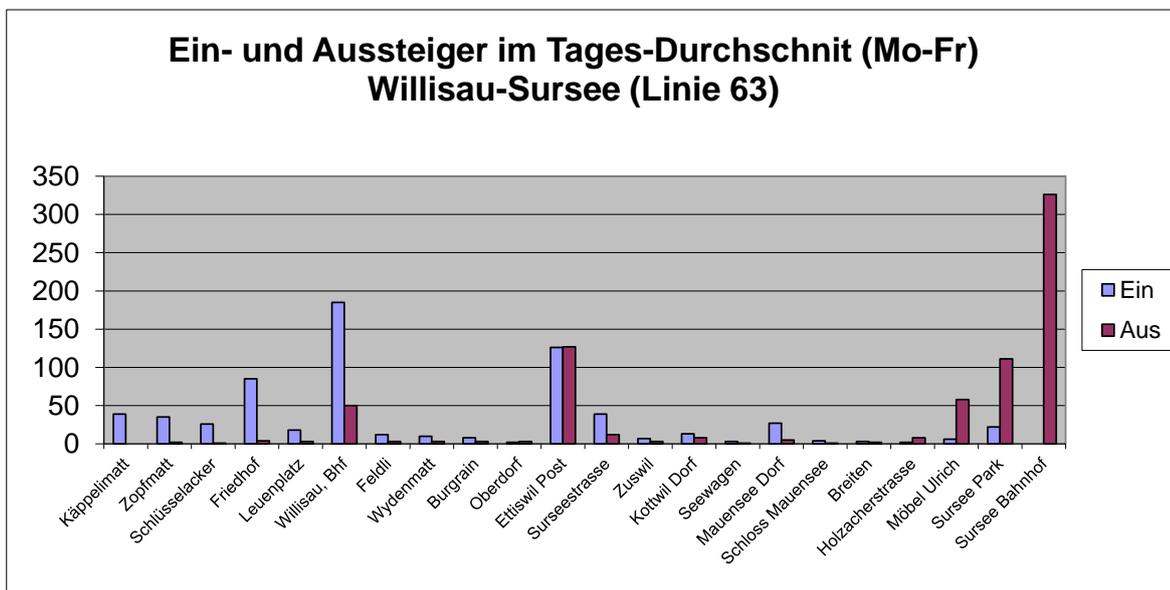
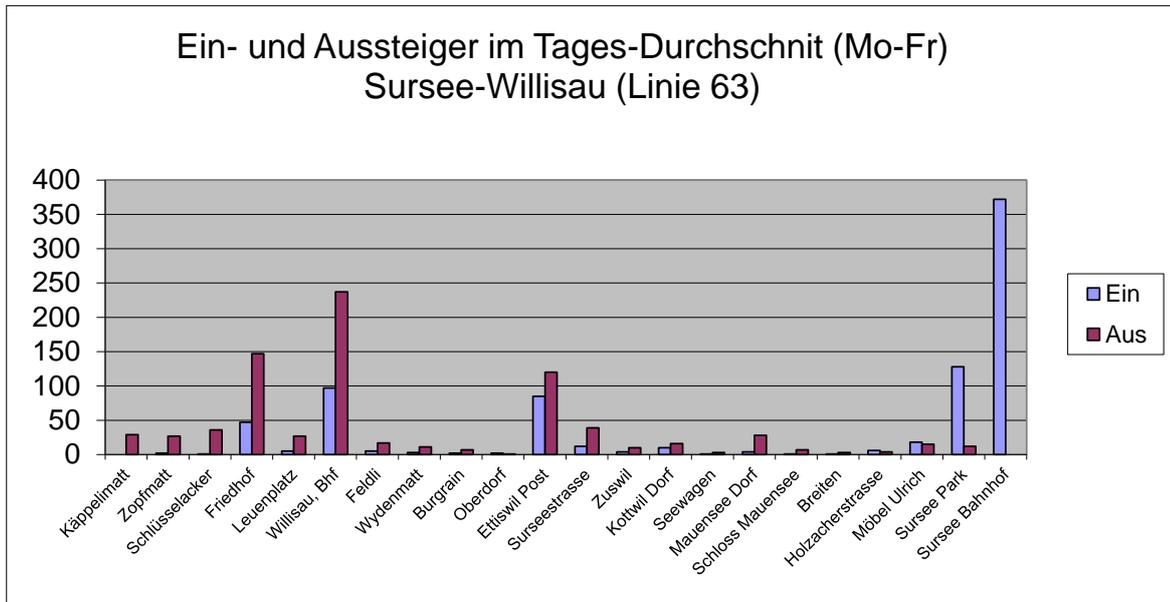
Periode 14.12.2014 - 12.12.2015	Mo-Fr			Mo-Fr			Total	Sa			Sa			Total
	Durchschnitt pro Tag			Durchschnitt pro Tag				Willisau-Sursee			Sursee-Willisau			
	Willisau-Sursee			Sursee-Willisau				Willisau-Sursee			Sursee-Willisau			
	Ein	Aus	im Wagen	Ein	Aus	im Wagen		Ein	Aus	im Wagen	Ein	Aus	im Wagen	
Käppelimmatt	39	0	39	0	29	10	49	30	0	30	0	25	8	38
Zopfimmatt	35	2	72	2	27	39	111	15	2	43	1	15	33	76
Schlüsselacker	26	1	97	1	36	64	161	18	2	59	1	14	47	106
Friedhof	85	4	178	47	147	99	277	26	3	82	3	31	60	142
Leuenplatz	18	3	193	5	27	199	392	10	2	90	1	19	88	178
Willisau, Bhf	185	50	328	97	237	221	549	123	29	184	21	107	106	290
Feldli	12	3	337	5	17	361	698	6	3	187	4	8	192	379
Wydenmatt	10	3	344	3	11	373	717	10	4	193	3	11	196	389
Burgrain	8	3	349	2	7	381	730	4	1	196	1	3	204	400
Oberdorf	2	3	348	2	1	386	734	2	1	197	1	2	206	403
Ettiswil Post	126	127	347	85	120	385	732	92	60	229	54	73	207	436
Surseestrasse	39	12	374	12	39	420	794	18	6	241	4	15	226	467
Zuswil	7	3	378	4	10	447	825	4	2	243	1	5	237	480
Kottwil Dorf	13	8	383	10	16	453	836	11	4	250	3	10	241	491
Seewagen	3	1	385	1	3	459	844	1	0	251	2	2	248	499
Mauensee Dorf	27	5	407	4	28	461	868	14	3	262	4	9	248	510
Schloss Mauensee	4	1	410	1	7	485	895	2	0	264	1	5	253	517
Breiten	3	2	411	1	3	491	902	2	1	265	1	1	257	522
Holzacherstrasse	2	8	405	6	4	493	898	1	3	263	3	2	257	520
Möbel Ulrich	6	58	353	18	15	491	844	1	12	252	4	2	256	508
Sursee Park	22	111	264	128	12	488	752	6	83	175	62	8	254	429
Sursee Bahnhof	0	326	-62	372	0	372	310	0	193	-18	200	0	200	182
TOTAL	672	734		806	796			396	414		375	367		

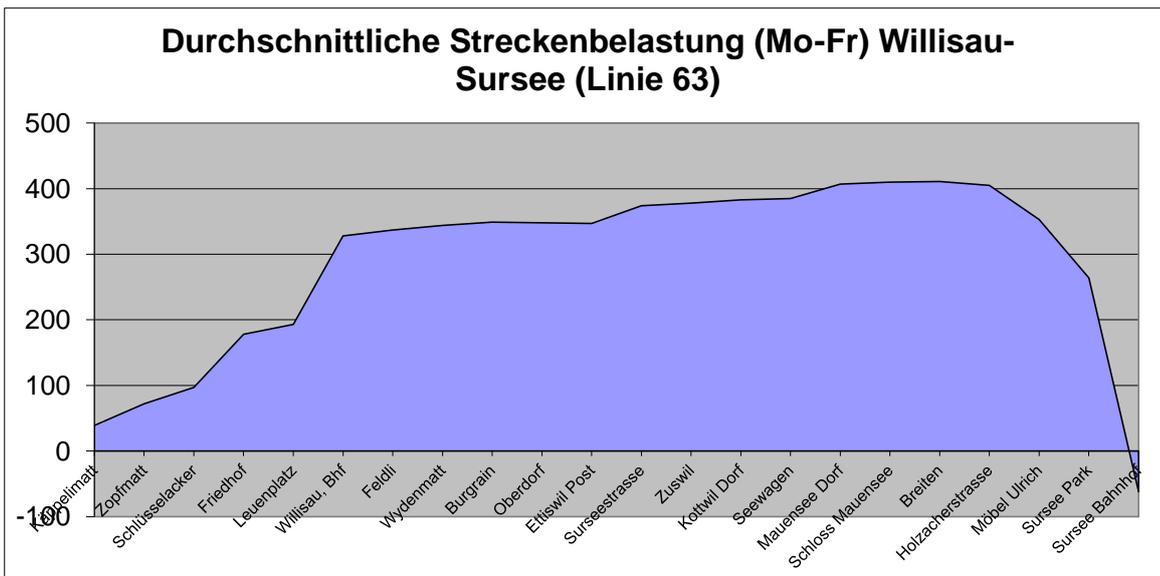
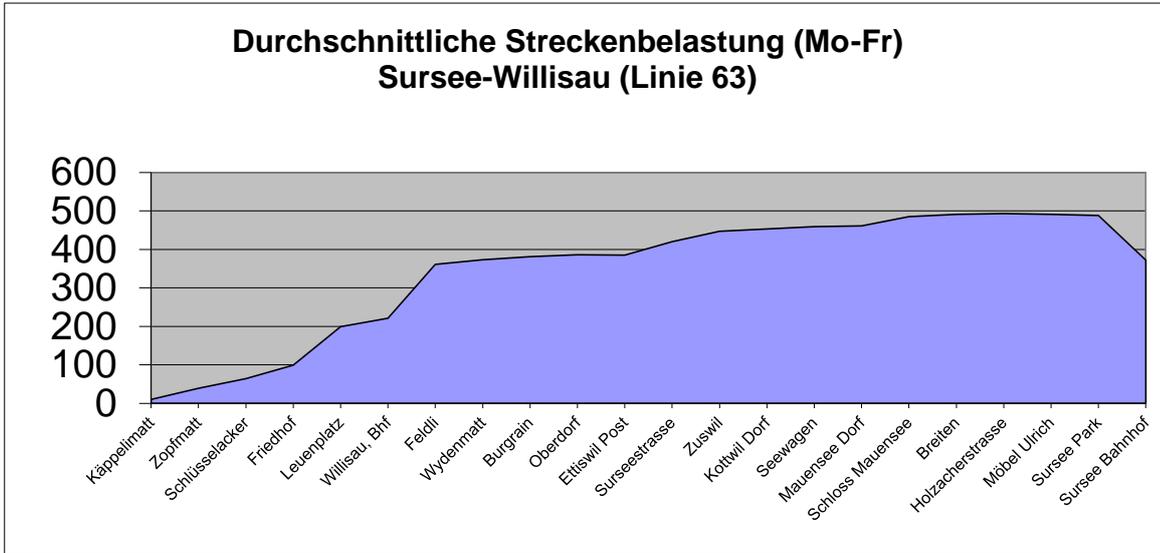
## Frequenzzählung Linie 63

Willisau - Ettiswil - Sursee

Periode 14.12.2014 - 12.12.2015	So			So			Total
	Willisau-Sursee			Sursee-Willisau			
	Ein	Aus	im Wagen	Ein	Aus	im Wagen	
<b>Käppelimmatt</b>	30	0	30	0	26	-4	26
Zopfmatt	10	1	39	0	10	22	61
Schlüsselacker	9	1	47	0	11	32	79
Friedhof	16	2	61	2	19	43	104
Leuenplatz	4	0	65	1	10	60	125
<b>Willisau, Bhf</b>	77	12	130	11	70	69	199
Feldli	1	0	131	1	1	128	259
Wydenmatt	4	1	134	1	5	128	262
Burgrain	2	1	135	2	5	132	267
Oberdorf	1	1	135	1	1	135	270
<b>Ettiswil Post</b>	52	37	150	43	53	135	285
Surseestrasse	13	4	159	4	11	145	304
Zuswil	2	1	160	0	2	152	312
<b>Kottwil Dorf</b>	7	2	165	2	3	154	319
Seewagen	0	0	165	0	0	155	320
<b>Mauensee Dorf</b>	7	3	169	2	6	155	324
Schloss Mauensee	2	1	170	0	2	159	329
Breiten	1	0	171	0	1	161	332
Holzacherstrasse	0	3	168	1	1	162	330
Möbel Ulrich	0	8	160	2	1	162	322
<b>Sursee Park</b>	1	19	142	17	1	161	303
<b>Sursee Bahnhof</b>	0	146	-4	145	0	145	141
<b>TOTAL</b>	239	243		235	239		

Periode 14.12.2014 - 12.12.2015



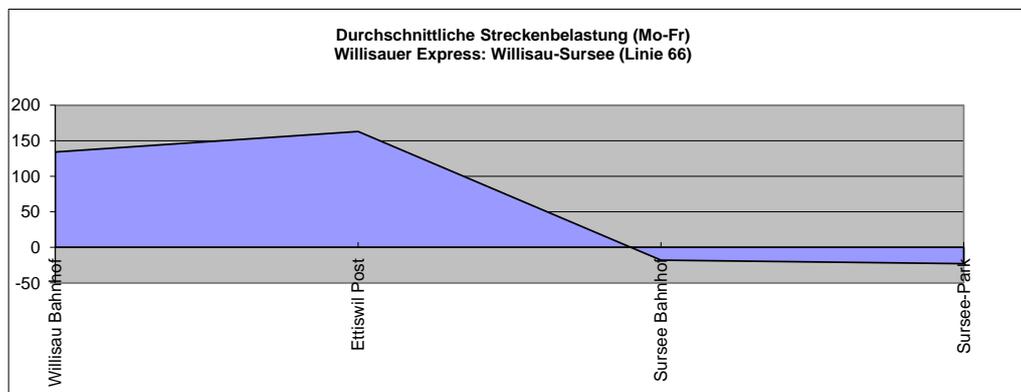
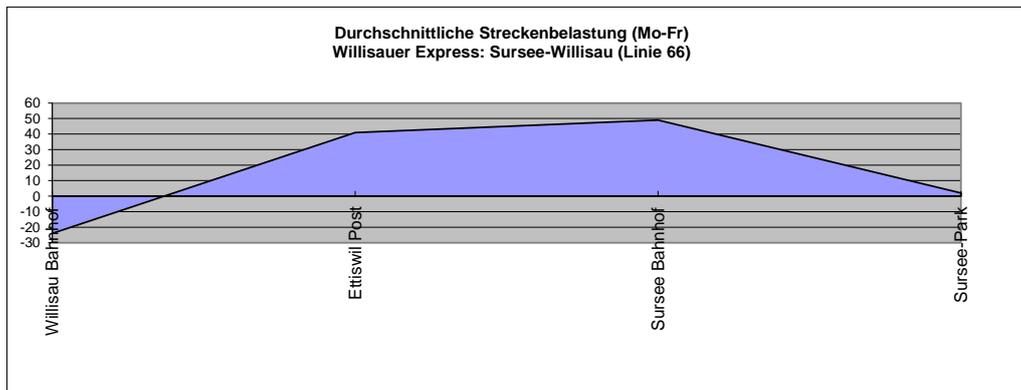
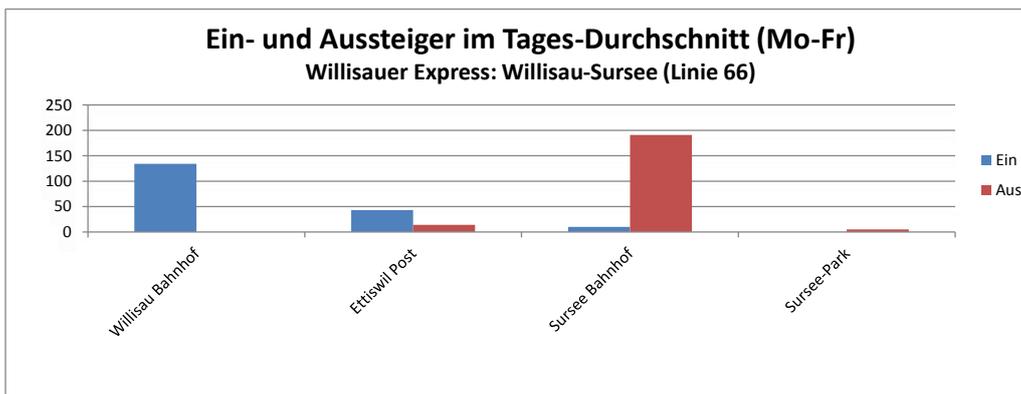
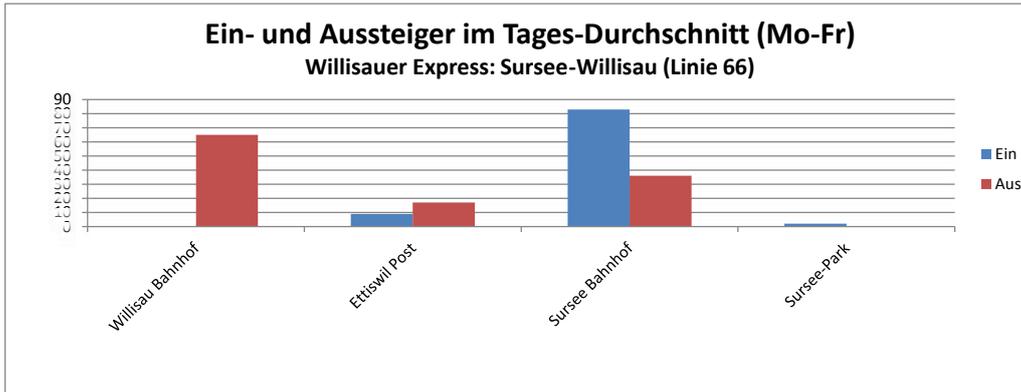


**Frequenzzählung Linie 66**

Willisauer Express

Periode 14.12.2014 - 12.12.2015

	Mo-Fr			Mo-Fr			Total
	Durchschnitt pro Tag			Durchschnitt pro Tag			
	Willisau-Sursee			Sursee-Willisau			
	Ein	Aus	im Wagen	Ein	Aus	im Wagen	
<b>Willisau Bahnhof</b>	134	0	134	0	65	-24	110
Ettiswil Post	43	14	163	9	17	41	204
<b>Sursee Bahnhof</b>	10	191	-18	83	36	49	31
Sursee-Park	0	5	-23	2	0	2	-21
<b>TOTAL</b>	187	210		94	118		





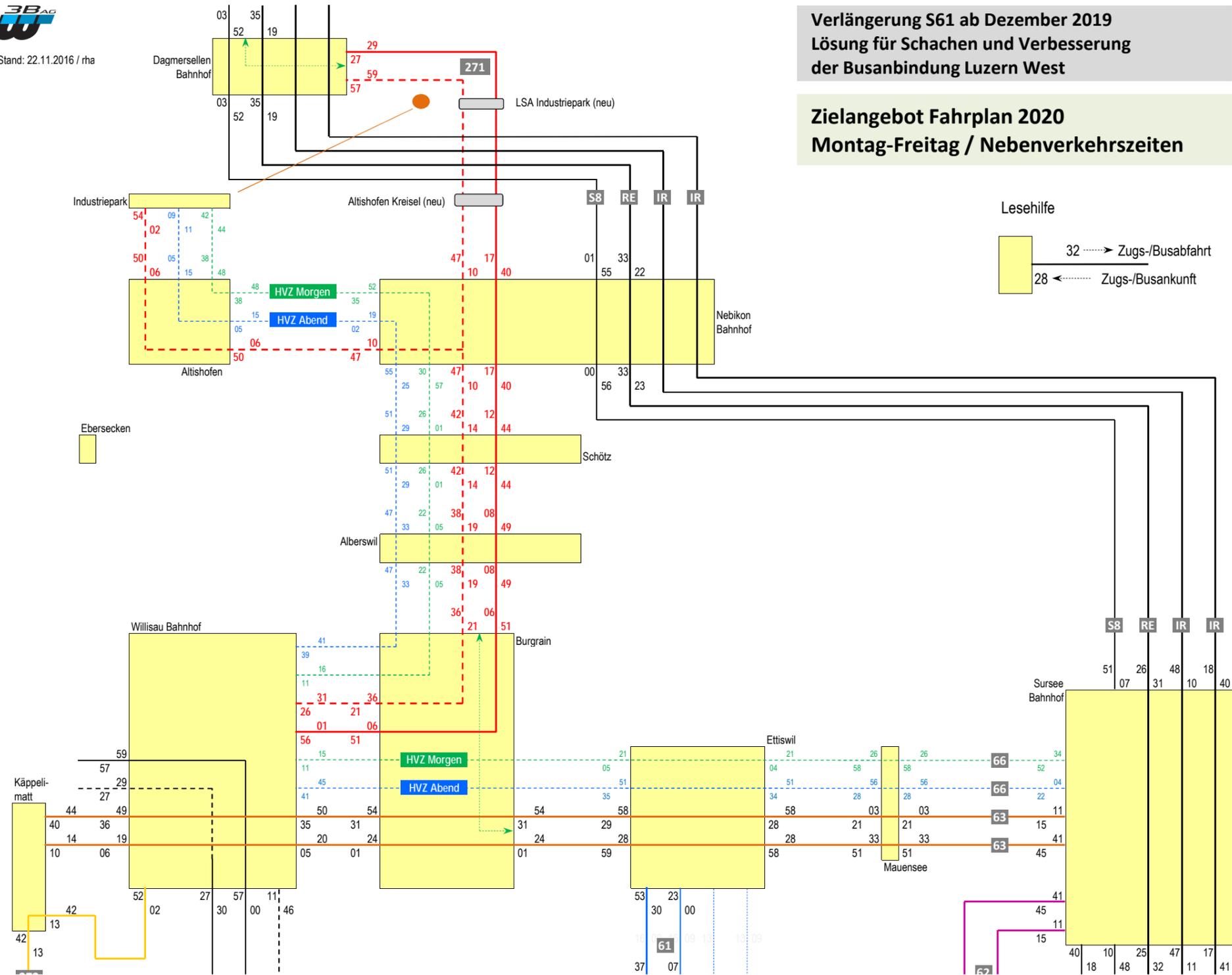




Stand: 22.11.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
**Lösung für Schachen und Verbesserung**  
**der Busanbindung Luzern West**

**Zielangebot Fahrplan 2020**  
**Montag-Freitag / Nebenverkehrszeiten**





Kt. LU - Verlängerung S61

Linien 60.091 und 60.271

Zielangebot 2020 Montag-Freitag

Stand: 21.11.2016

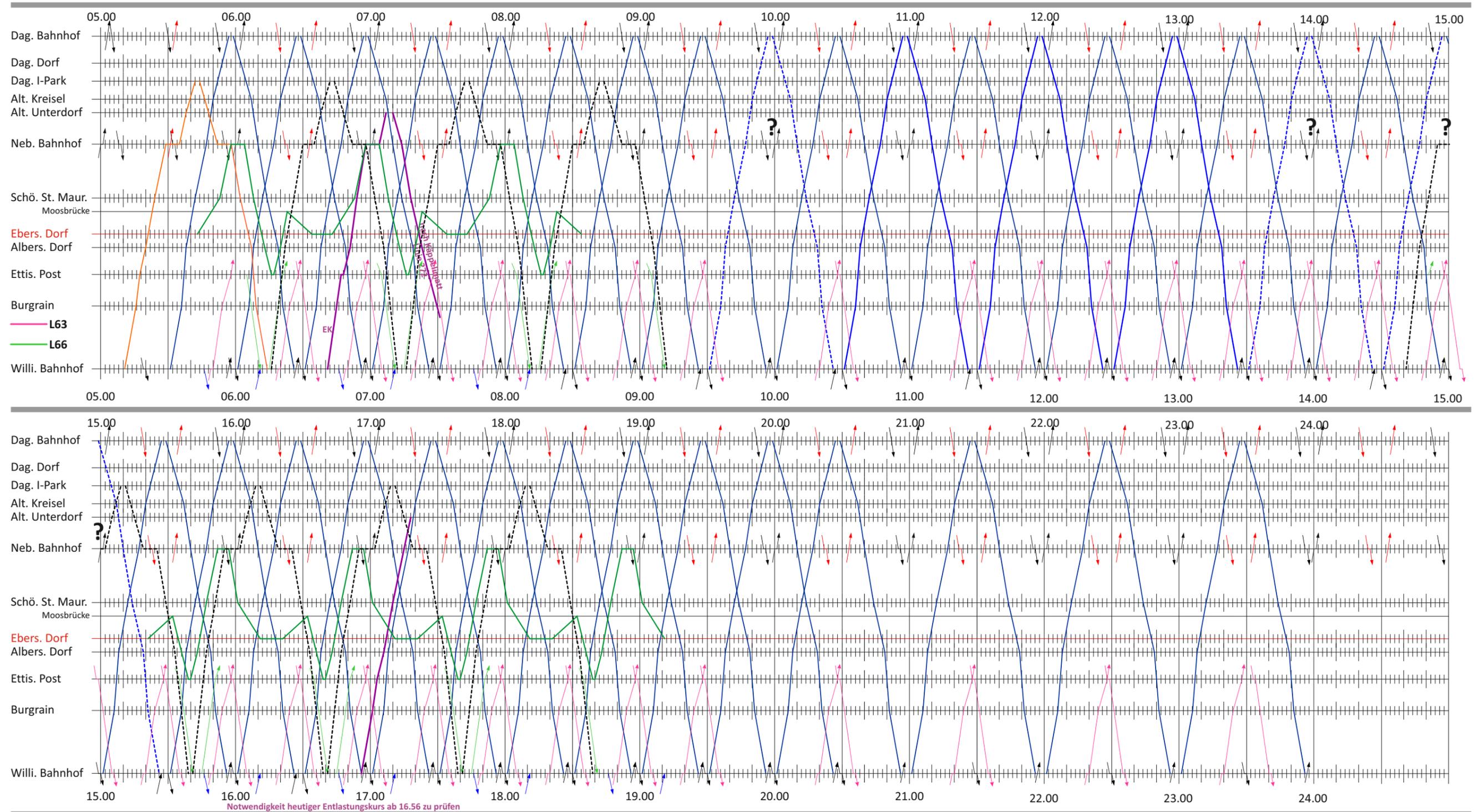
	neue Frühverbindung		Wiggertal Express		Kurse Linie 91		Heutige Einsatzkurse		Finanzierbarkeit offen																																												
Olten 510			05:36	06:06		06:36		07:06		07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36		15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	21:06	22:06	23:06														
Dagmersellen			05:52	06:19		06:52		07:19		07:52	08:19	08:52	09:19	09:52	10:19	10:52	11:19	11:52	12:19	12:52	13:19	13:52	14:19	14:52		15:19	15:52	16:19	16:52	17:19	17:52	18:19	18:52	19:19	19:52	20:19	21:19	22:19	23:19														
Dagmersellen, Bahnhof			05:59	06:29		06:59		07:29		07:59	08:29	08:59	09:29	09:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59		15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	21:29	22:29	23:29														
Dagmersellen, Löwen			06:01	06:31		07:01		07:31		08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01		15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:31	22:31	23:31														
Dagmersellen, Industriepark	05:44			06:44				07:44			08:44													15:11			16:11			17:11			18:11																				
Dagmersellen, LSA Industrie			06:04	06:34		07:04		07:34		08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04		15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:34	22:34	23:34														
Altshofen, Unterdorf	05:48			06:48			07:10		07:48			08:48												15:15			16:15			17:15			18:15																				
Altshofen, Kreisel			06:06	06:36		07:06		07:36		08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06		15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:36	22:36	23:36														
Nebikon Bahnhof	05:52		06:10	06:40	06:52	07:10	07:14	07:40	07:52	08:10	08:40	08:52	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:19	15:40	16:10	16:19	16:40	17:10	17:19	17:40	18:10	18:19	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:40	22:40	23:40										
Nebikon 510	05:56			06:56			07:23		07:56			08:56													15:23			16:23			17:23			18:23																			
Sursee	06:07			07:07			07:31		08:07			09:07														15:31			16:31			17:31			18:31																		
Nebikon 510	06:01			07:01			07:31		08:01			09:01																																									
Olten 510	06:22			07:22			08:22		09:22																																												
Olten 510	05:36	05:36	05:36	06:06	06:36	06:36	06:36		07:06	07:36	07:36	07:36	08:06	08:36	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:06	15:36	16:06	16:06	16:36	16:36	17:06	17:06	17:36	17:36	18:06	18:06	18:36	18:36	19:06	19:36	20:06	21:06	22:06	23:06					
Nebikon	05:55	05:55	05:55	06:22	06:55	06:55	06:55		07:22	07:55	07:55	07:55	08:22	08:55	08:55	09:22	09:55	10:22	10:55	11:22	11:55	12:22	12:55	13:22	13:55	14:22	14:55	15:22	15:22	15:55	16:22	16:22	16:55	16:55	17:22	17:22	17:55	17:55	18:22	18:22	18:55	18:55	19:22	19:55	20:22	21:22	22:22	23:22					
Sursee 510		05:51	05:51	06:26	06:51	06:51	06:51		07:26	07:51	07:51	08:26	08:51	09:26	09:51	10:26	10:51	11:26	11:51	12:26	12:51	13:26	13:51	14:26	14:51	15:26	15:26	15:51	16:26	16:26	16:51	17:26	17:26	17:51	17:51	18:26	18:26	18:51	19:26	19:51	20:26	21:26	22:26	23:26									
Nebikon		06:00	06:00	06:33	07:00	07:00	07:00		07:33	08:00	08:00	08:33	09:00	09:33	10:00	10:33	11:00	11:33	12:00	12:33	13:00	13:33	14:00	14:33	15:00	15:33	16:00	16:33	17:00	17:33	18:00	18:33	19:00	19:33	20:00	20:33	21:33	22:33	23:33														
Nebikon Bahnhof	05:58	06:04	06:10	06:40	06:58	07:04	07:10	07:14	07:40	07:58	08:04	08:10	08:40	08:58	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:25	15:40	15:57	16:10	16:25	16:40	16:57	17:10	17:25	17:40	17:57	18:10	18:25	18:40	18:57	19:10	19:40	20:10	20:40	21:40	22:40	23:40				
Nebikon, Käserei	05:59	06:05	06:11	06:41		07:05	07:11	07:15	07:41		08:05	08:11	08:41		09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11		15:41	15:58	16:11		16:41	16:58	17:11		17:41	17:58	18:11		18:41	18:58	19:11	19:41	20:11	20:41	21:41	22:41	23:41				
Ebersecken, Dorf																																																					
Schötz, St. Mauritz	06:01	06:08	06:14	06:44	07:02	07:08	07:14	07:18	07:44	08:02	08:08	08:14	08:44	09:02	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:29	15:31	15:44	16:01	16:14	16:29	16:31	16:44	17:01	17:14	17:29	17:31	17:44	18:01	18:14	18:29	18:31	18:44	19:01	19:14	19:44	20:14	20:44	21:44	22:44	23:44
Ebersecken, Dorf																																																					
Alberswil, Dorf	06:07	06:13	06:19	06:49	07:06	07:13	07:19	07:23	07:49	08:06	08:13	08:19	08:49	09:06	09:19	09:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:33	15:36	15:49		16:19	16:33	16:36	16:49		17:19	17:33	17:36	17:49		18:19	18:33	18:36	18:49		19:19	19:49	20:19	20:49	21:49	22:49	23:49
Ettiswil, Post		06:16				07:16		07:26		08:16																																											
Alberswil, Burgrain	06:09	2	06:21	06:51		2	07:21	5	07:51	2	08:21	08:51		09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21		15:51	16:21		16:51	17:21		17:51	18:21		18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:51	22:51	23:51									
Alberswil, Burgrain (L63)			06:24	06:54			07:24		07:54			08:24	08:54		09:24	10:24	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24		15:54	16:24		16:54	17:24		17:54	18:24		18:54	19:24		20:24														
Sursee, Bahnhof (L63)			06:39	07:09			07:39		08:09			08:39	09:09		09:39	10:39	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39		16:09	16:39		17:09	17:39		18:09	18:39		19:09	19:39		20:39														
Alberswil, Burgrain	06:09		06:21	06:51			07:21		07:51			08:21	08:51		09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21		15:51	16:21		16:51	17:21		17:51	18:21		18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:51	22:51	23:51								
Willisau, Bahnhof	06:14		06:26	06:56	07:12		07:26		07:56	08:12		08:26	08:56	09:12	09:26	09:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:39	15:56	16:26	16:39	16:56	17:26	17:39	17:56	18:26	18:39	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:56	22:56	23:56								
Willisau, Bahnhof 440			06:30	07:00			07:30		08:00			08:30	09:00		09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	15:46	16:00	16:30	16:46	17:00	17:30	17:46	18:00	18:30	18:46	19:00	19:30	20:00	20:30												
Luzern			07:03	07:43			08:03		08:43			09:03	09:43		10:03	10:43	11:03	11:43	12:03	12:43	13:03	13:43	14:03	14:43	15:03	15:43	16:03	16:18	16:43	17:03	17:18	17:43	18:03	18:18	18:43	19:03	19:18	19:43	20:03	20:43	21:03												

- 1 Linienführung und Endhalt im Abschnitt Nebikon-Dagmersellen offen
- 2 Anschluss Linie 66 "Wiggertal Express" nach Sursee / Ettiswil Post ab xx.21
- 3 Bedienung Schötz St. Mauritz bzw. Schötz Zentrum im Rahmen Detailplanung
- 5 Verkehrt via Willisau Postplatz-Schlossfeld-Käppelimmatt (Linie 282)



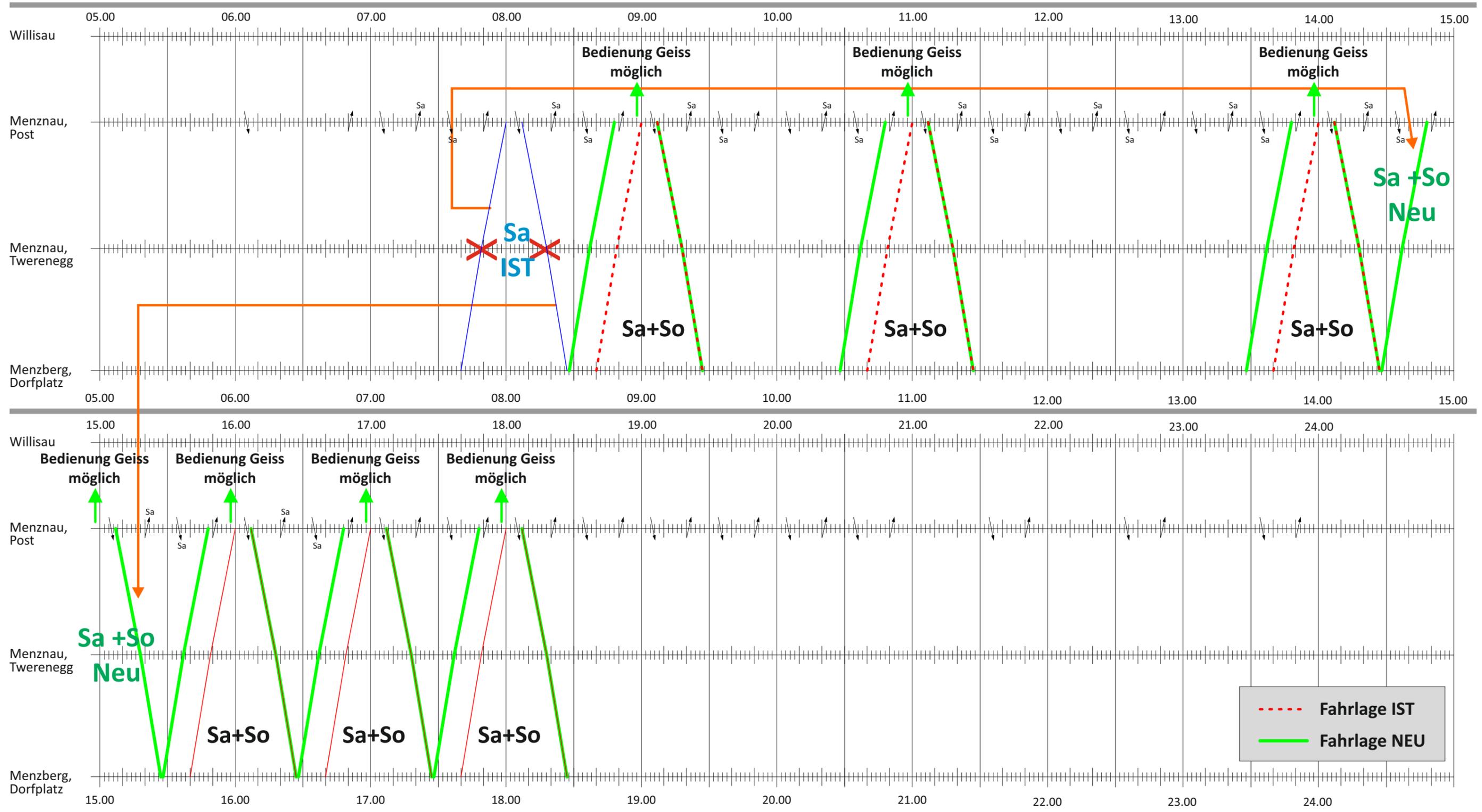
**Linie 60.091: Dagmersellen - Nebikon - Schötz - Ebersecken** (alte Linienbezeichnung)  
**Linie 60.271: Willisau - Ettiswil - Nebikon - Altshofen** (alte Linienbezeichnung)

**Zielangebot 2020**  
**Montag-Freitag**



Linie 60.261: Menznau-Menzberg

Fahrplan 2018 / Samstag und Sonntage





Stand: 4.10.2016 / rha

**Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:**

- Keine Busdirektverbindungen
- Altishofen-Willisau
- Verbindungen nach/von Ettiswil nur mit Umsteigen Burgrain
- Industriepark nicht bedient

**"Altishofen-Shuttle"**

- Stündlich nach RE Luzern
- Stündlich nach RE Olten
- Stündlich nach 271 Willisau

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
Mögliche Etappierung  
**VARIANTE 1**

**HVZ Morgen**

Massgeschneiderter Fahrplan Linie 91 für Schüler Ebersecken und Anschlussoptimierung Nebikon für Altishofen

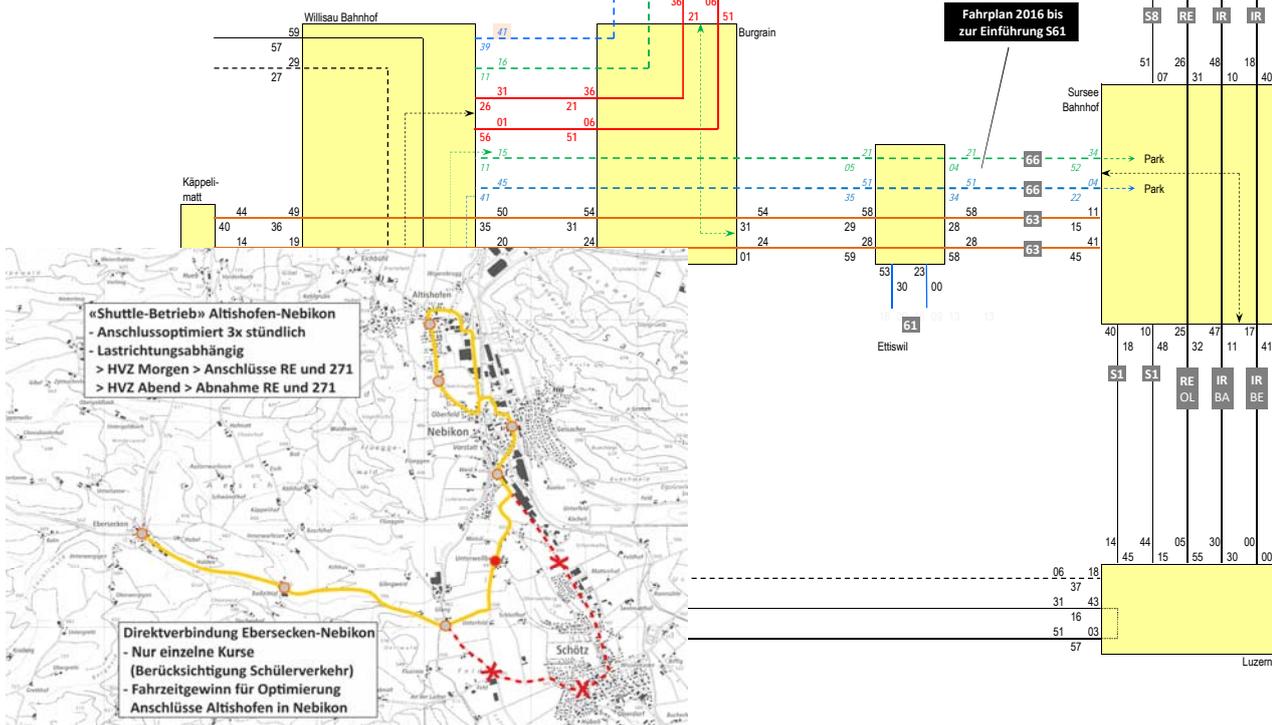
Altishofen	6.15	6.25	6.35	7.15	7.25	8.15	8.25
Nebikon an	6.19	6.29	6.39	7.19	7.29	8.19	8.29
Nebikon ab			6.45	7.35	7.47		8.35
Ebersecken			6.57				8.47

Ebersecken			6.58	7.48		
Nebikon an			7.10	8.00		
Nebikon ab	6.20	6.30	7.10	7.20	8.10	8.20
Altishofen	6.24	6.34	7.14	7.24	8.14	8.24

Schulbeginn Nebikon		Fahrplan 2016	Nachfrage Eb.
-1. Lektion 7.20		Eb. ab 7.01 / Neb. an 7.15	5 Personen
-2. Lektion 8.10		Eb. ab 7.39 / Neb. an 7.53	2 Personen

**Erst mit Einführung S61**

**Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61**



**«Shuttle-Betrieb» Altishofen-Nebikon**

- Anschlussoptimiert 3x stündlich
- Lastrichtungsabhängig
- > HVZ Morgen > Anschlüsse RE und 271
- > HVZ Abend > Abnahme RE und 271

**Direktverbindung Ebersecken-Nebikon**

- Nur einzelne Kurse (Berücksichtigung Schülerverkehr)
- Fahrtzeitgewinn für Optimierung
- Anschlüsse Altishofen in Nebikon



Stand: 4.10.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
Mögliche Etappierung  
**VARIANTE 1**

**HVZ Abend**

- Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:**
- Keine Busdirektverbindungen Altishofen-Willisau
  - Verbindungen nach/von Ettiswil nur mit Umsteigen Burgrain
  - Industriepark nicht bedient

**"Altishofen-Shuttle"**

- Stündlich von RE Luzern
- Stündlich von RE Olten
- Halbstündlich von 271 Willisau

Massgeschneiderter Fahrplan Linie 91 für Schüler Ebersecken und Anschlussoptimierung Nebikon für Altishofen

Altishofen	16.30	16.40	16.55	17.30	17.40	17.55	18.30	18.40
Nebikon an	16.34	16.44	16.59	17.34	17.44	17.59	18.34	
Nebikon ab			17.00			18.00		
Ebersecken			17.12			18.12		

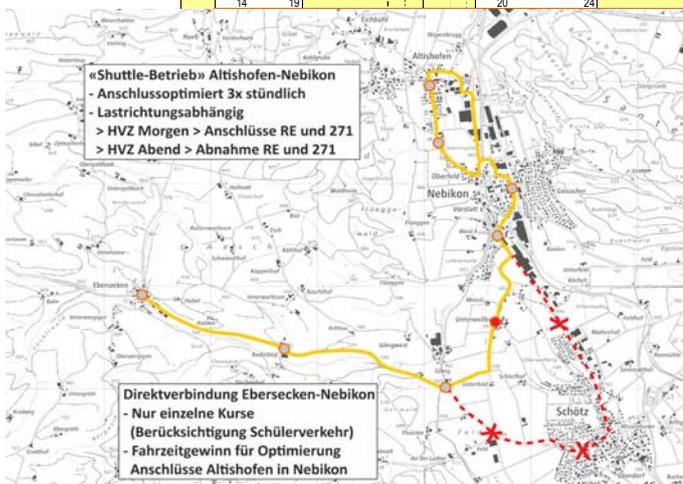
Ebersecken			17.13			18.13		
Nebikon an			17.25			18.25		
Nebikon ab	16.25	16.35	16.50	17.25	17.35	17.50	18.25	18.35
Altishofen	16.29	16.39	16.54	17.29	17.39	17.54	18.29	18.39

Schulende Nebikon	Fahrplan 2016	Nachfrage Eb.
- 2. Lektion 15.00	keine Verbindung	
- 3. Lektion 16.05	keine Verbindung	
- 4. Lektion 16.50	Neb. ab 17.03 / Eb. an 17.1	2 Personen

Direktführung via Gläng-Unterwellberg

Erst mit Einführung S61

Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61

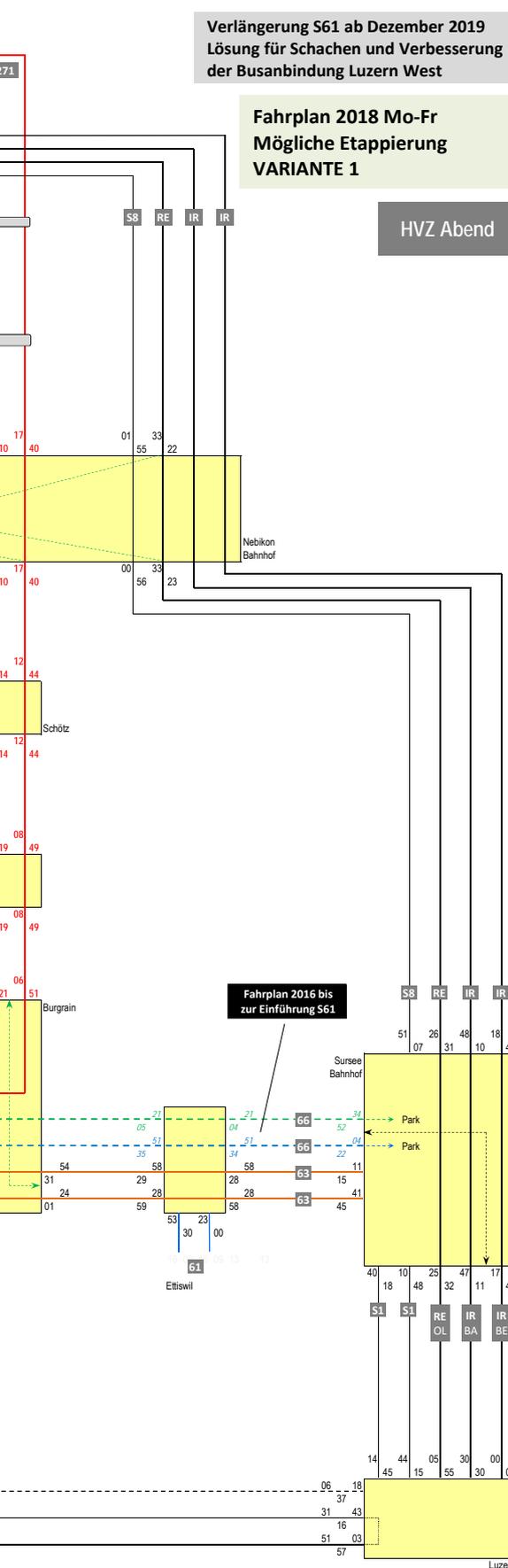


**«Shuttle-Betrieb» Altishofen-Nebikon**

- Anschlussoptimiert 3x stündlich
- Lastrichtungsabhängig
- > HVZ Morgen > Anschlüsse RE und 271
- > HVZ Abend > Abnahme RE und 271

**Direktverbindung Ebersecken-Nebikon**

- Nur einzelne Kurse (Berücksichtigung Schülerverkehr)
- Fahrzeitgewinn für Optimierung
- Anschlüsse Altishofen in Nebikon





Stand: 4.10.2016 / rha

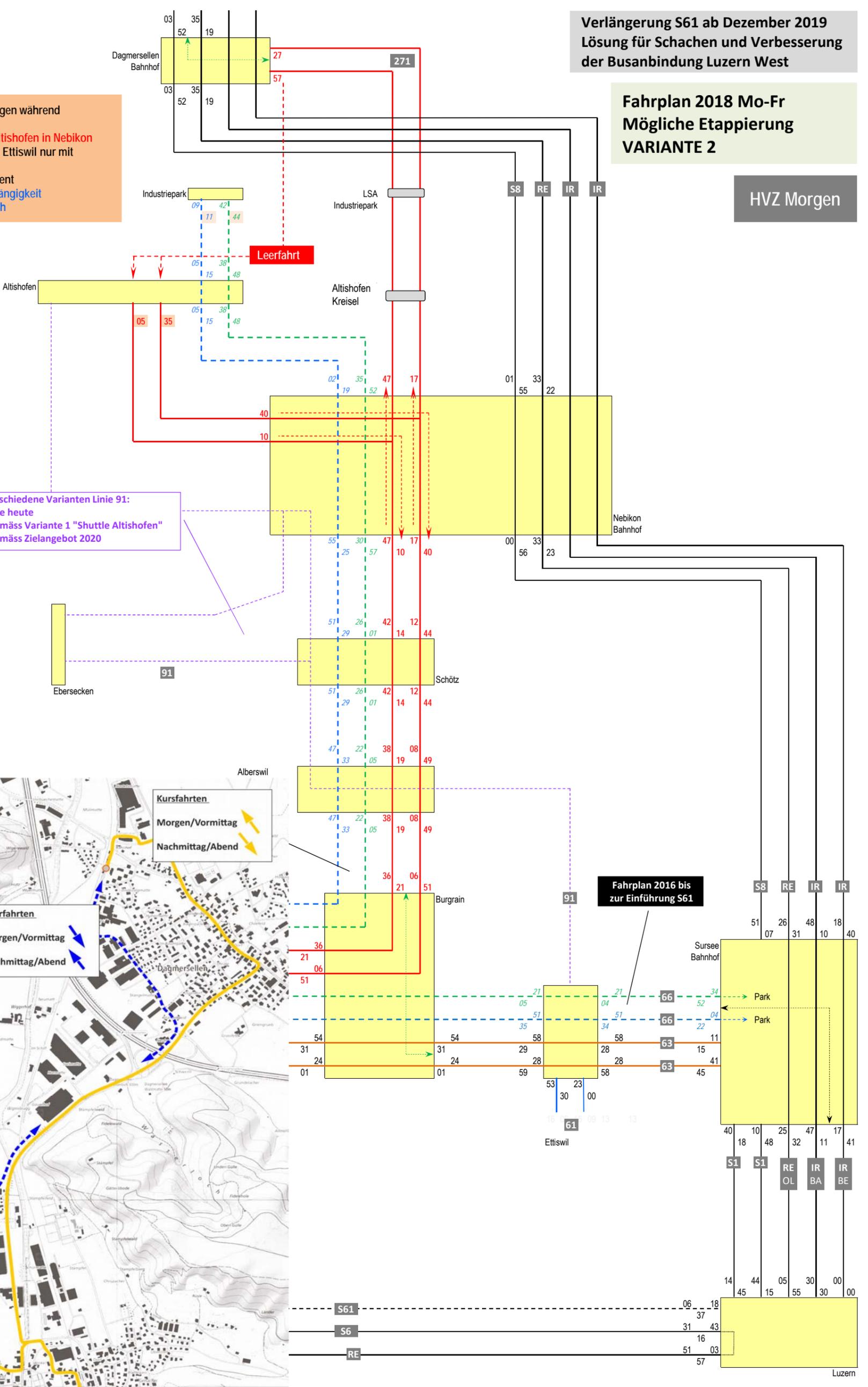
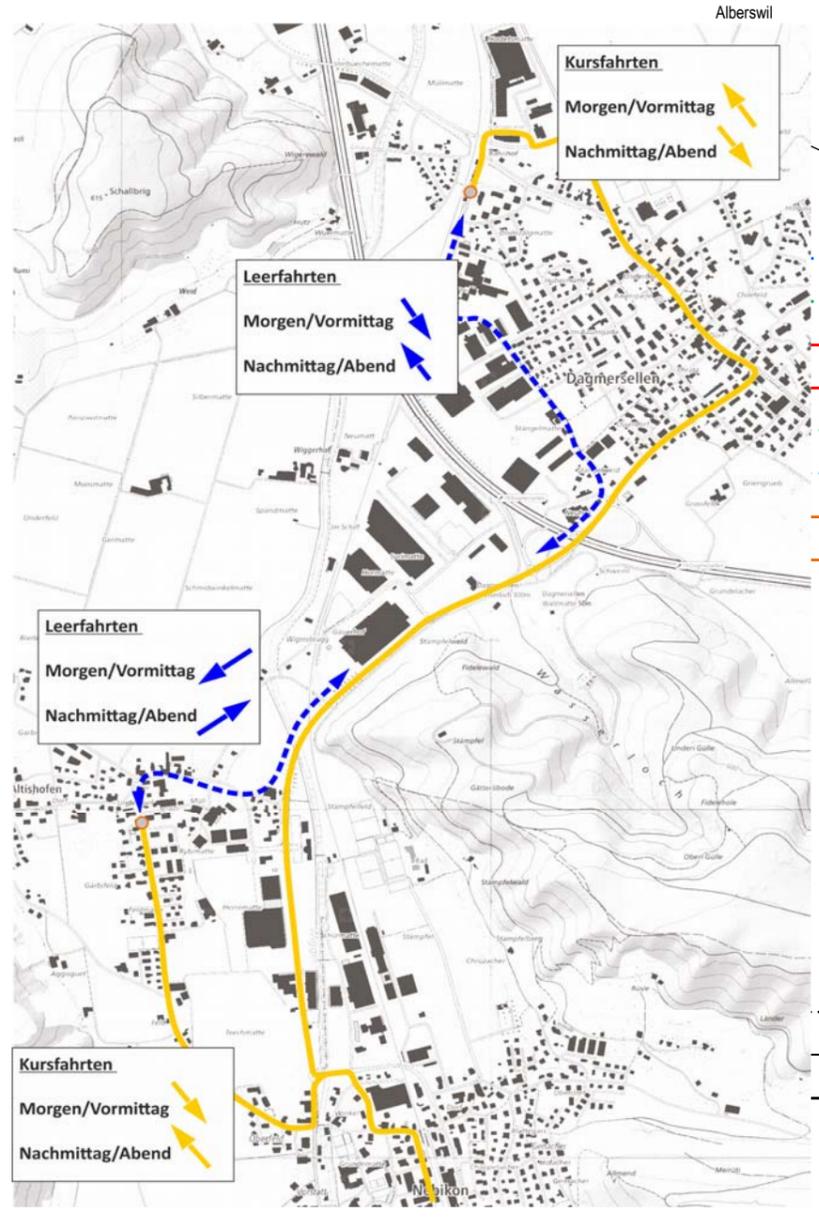
**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
**Mögliche Etappierung**  
**VARIANTE 2**

**HVZ Morgen**

**Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:**  
- Keine Anschlüsse für Altishofen in Nebikon  
- Verbindungen nach/von Ettiswil nur mit Umsteigen Burgrain  
- Industriepark nicht bedient  
- Verbesserungen in Abhängigkeit Konzept Linie 91 möglich

**Verschiedene Varianten Linie 91:**  
- wie heute  
- gemäss Variante 1 "Shuttle Altishofen"  
- gemäss Zielangebot 2020



**Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61**



Stand: 4.10.2016 / rha

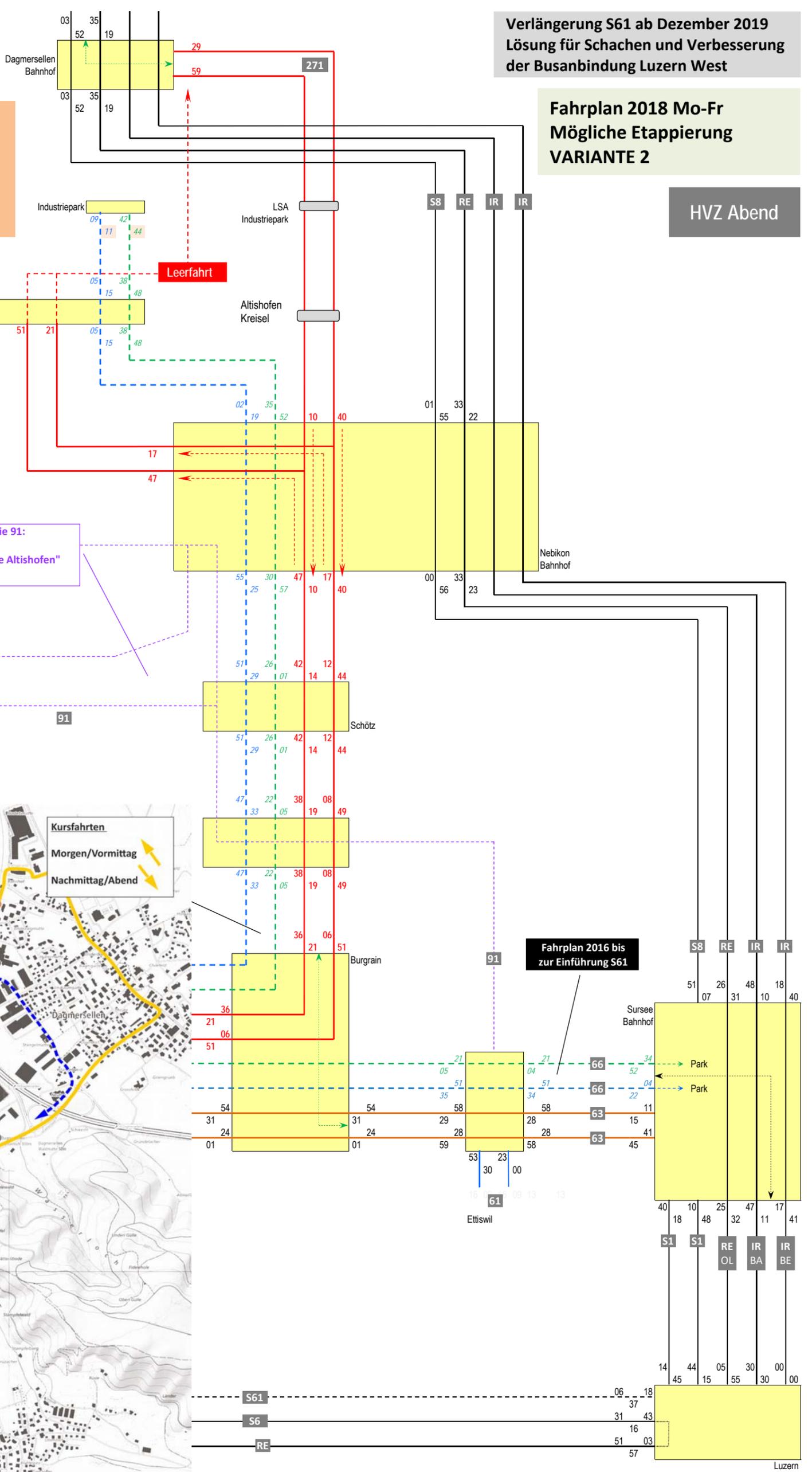
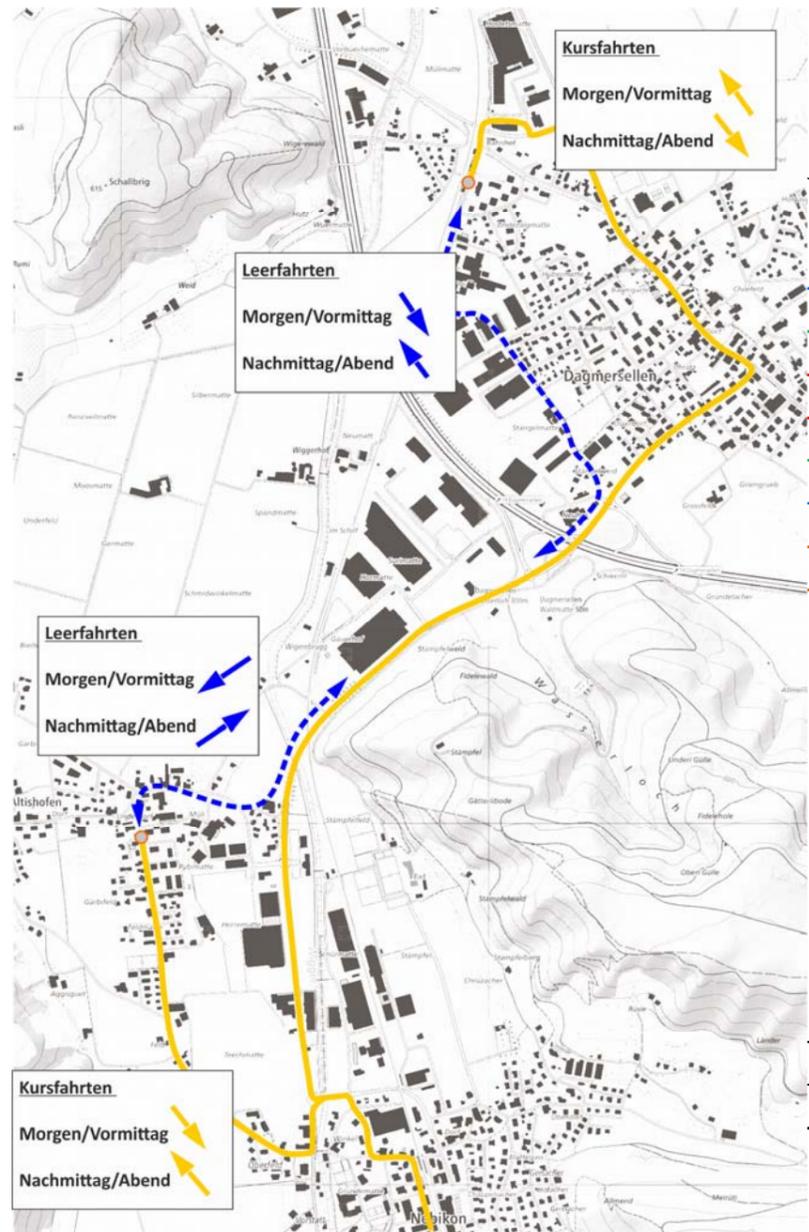
Verlängerung S61 ab Dezember 2019  
Lösung für Schachen und Verbesserung  
der Busanbindung Luzern West

Fahrplan 2018 Mo-Fr  
Mögliche Etappierung  
VARIANTE 2

HVZ Abend

Wichtigste Einschränkungen während  
Übergangsphase:  
- Keine Anschlüsse für Altishofen in Nebikon  
- Verbindungen nach/von Ettiswil nur mit  
Umsteigen Burgrain  
- Industriepark nicht bedient  
- Verbesserungen in Abhängigkeit  
Konzept Linie 91 möglich

Verschiedene Varianten Linie 91:  
- wie heute  
- gemäss Variante 1 "Shuttle Altishofen"  
- gemäss Zielangebot 2020





Stand: 4.10.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
Mögliche Etappierung  
**VARIANTE 3**

**Linie 91**  
HVZ Morgen

Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:  
- Industriepark nicht bedient

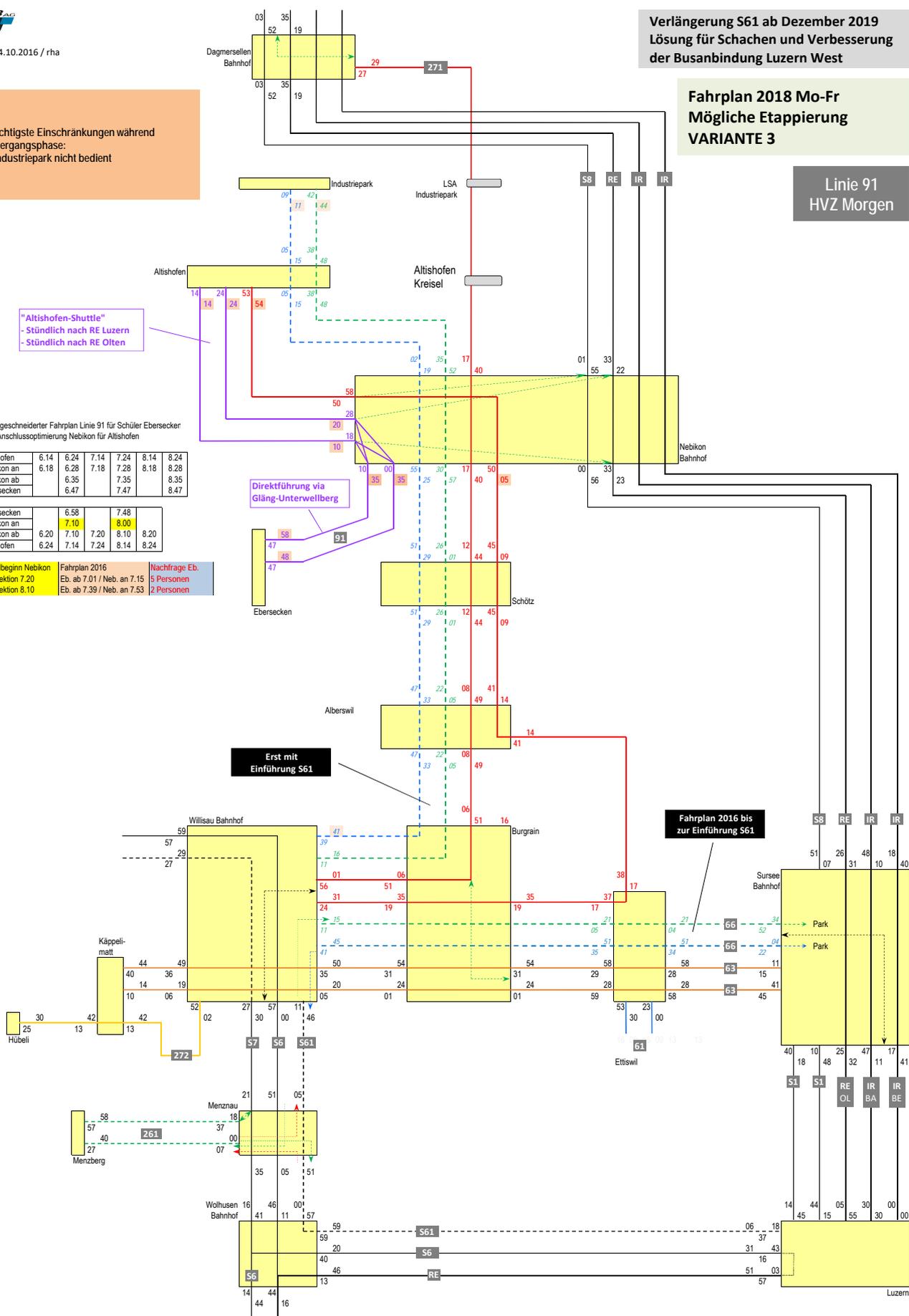
"Altishofen-Shuttle"  
- Stündlich nach RE Luzern  
- Stündlich nach RE Olten

Massgeschneiderter Fahrplan Linie 91 für Schüler Ebersecken und Anschlussoptimierung Nebikon für Altishofen

Altishofen	6.14	6.24	7.14	7.24	8.14	8.24
Nebikon an	6.18	6.28	7.18	7.28	8.18	8.28
Nebikon ab	6.35	6.45	7.35	7.45	8.35	8.45
Ebersecken	6.47	7.47				

Ebersecken	6.58	7.48
Nebikon an	7.10	8.00
Nebikon ab	6.20	7.20
Altishofen	6.24	7.24

Schulbeginn Nebikon	Fahrplan 2016	Nachfrage Eb.
- 1. Lektion 7.20	Eb. ab 7.01 / Neb. an 7.15	5 Personen
- 2. Lektion 8.10	Eb. ab 7.39 / Neb. an 7.53	2 Personen



Erst mit Einführung S61

Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61



Stand: 4.10.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
Mögliche Etappierung  
**VARIANTE 3**

**Linie 91**  
HVZ Abend

Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:  
- Industriepark nicht bedient

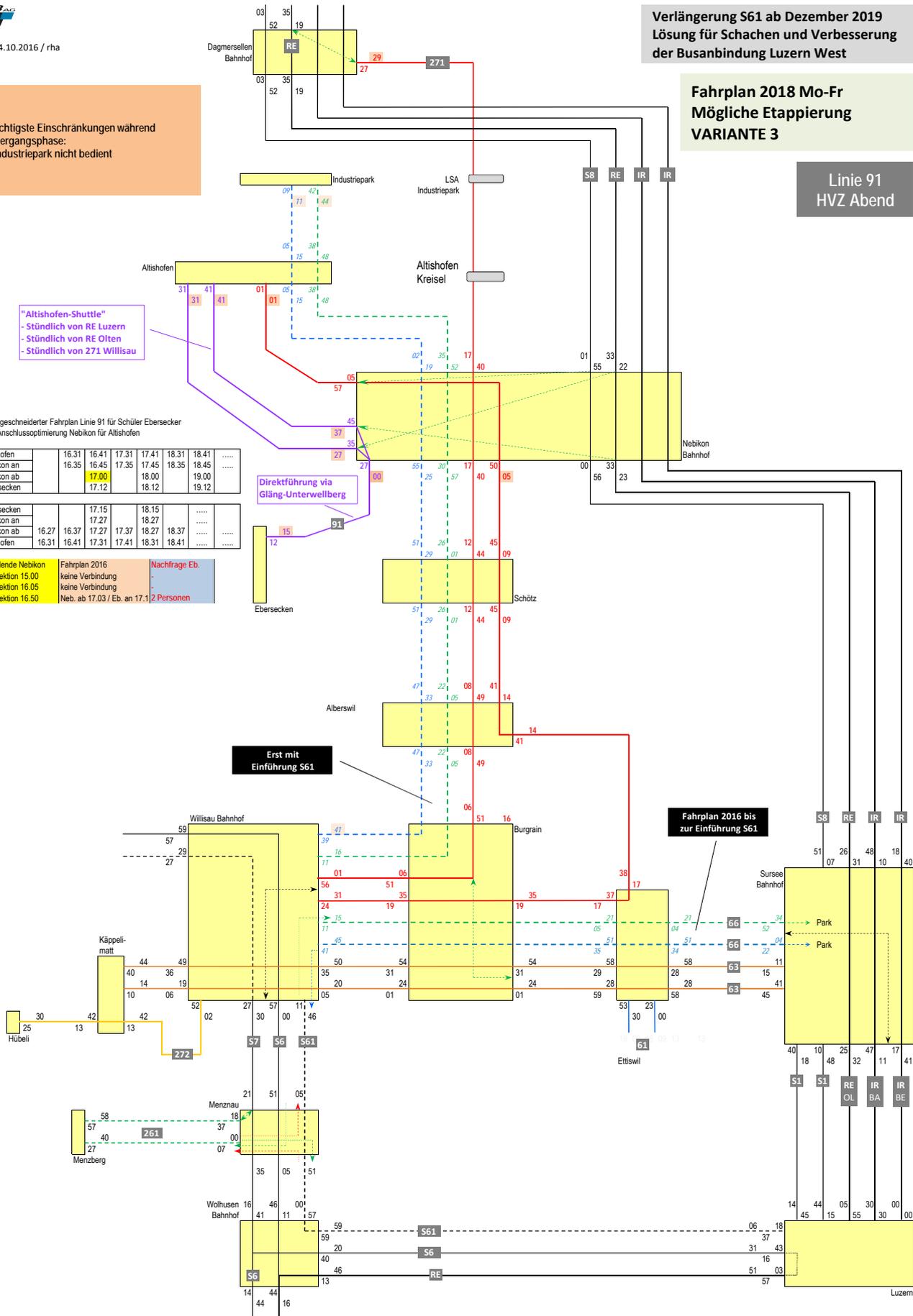
"Althofen-Shuttle"  
- Stündlich von RE Luzern  
- Stündlich von RE Olten  
- Stündlich von 271 Willisau

Massgeschneiderter Fahrplan Linie 91 für Schüler Ebersecken und Anschlussoptimierung Nebikon für Althofen

Althofen	16.31	16.41	17.31	17.41	18.31	18.41	.....
Nebikon an	16.35	16.45	17.35	17.45	18.35	18.45	.....
Nebikon ab		17.00		18.00		19.00	.....
Ebersecken		17.12		18.12		19.12	.....

Ebersecken	17.15	18.15	.....
Nebikon an	17.27	18.27	.....
Nebikon ab	16.27	16.37	17.37
Althofen	16.31	16.41	17.31

Schule Nebikon	Fahrplan 2016	Nachfrage Eb.
-2. Lektion 15.00	keine Verbindung	
-3. Lektion 16.05	keine Verbindung	
-4. Lektion 16.50	Neb. ab 17.03 / Eb. an 17.12	2 Personen



Erst mit Einführung S61

Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61



Stand: 4.10.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
**Mögliche Etappierung**  
**VARIANTE 4**

**Linie 91**  
**HVZ Morgen**

Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:  
- Verbindungen nach/von Ettiswil nur mit Umsteigen Burgrain

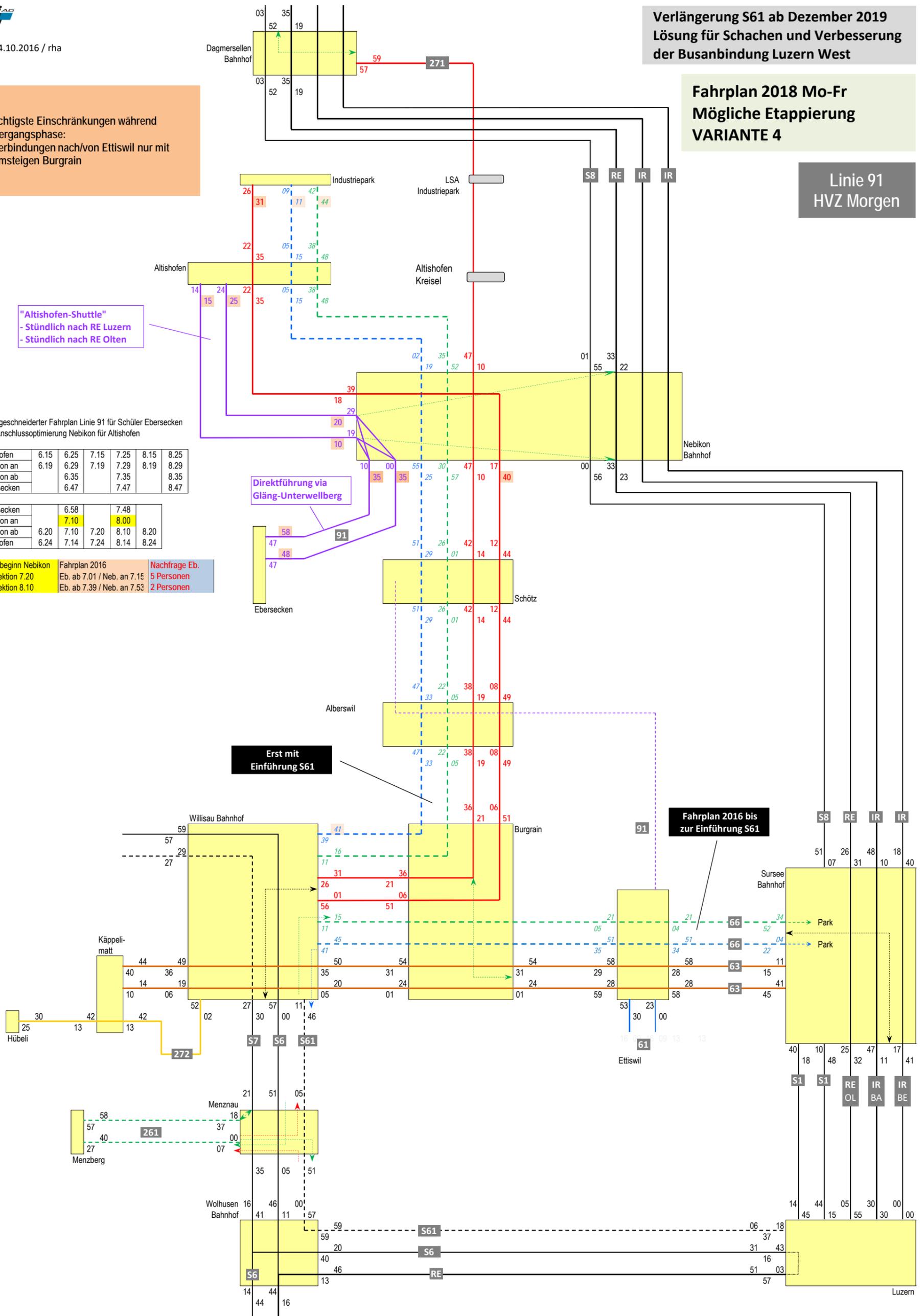
"Altishofen-Shuttle"  
- Stündlich nach RE Luzern  
- Stündlich nach RE Olten

Massgeschneiderter Fahrplan Linie 91 für Schüler Ebersecken und Anschlussoptimierung Nebikon für Altishofen

Altishofen	6.15	6.25	7.15	7.25	8.15	8.25
Nebikon an	6.19	6.29	7.19	7.29	8.19	8.29
Nebikon ab		6.35		7.35		8.35
Ebersecken		6.47		7.47		8.47

Ebersecken		6.58		7.48	
Nebikon an		7.10		8.00	
Nebikon ab	6.20	7.10	7.20	8.10	8.20
Altishofen	6.24	7.14	7.24	8.14	8.24

Schulbeginn Nebikon	Fahrplan 2016	Nachfrage Eb.
- 1. Lektion 7.20	Eb. ab 7.01 / Neb. an 7.15	5 Personen
- 2. Lektion 8.10	Eb. ab 7.39 / Neb. an 7.53	2 Personen



Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61

Erst mit Einführung S61



Stand: 4.10.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019**  
Lösung für Schachen und Verbesserung der Busanbindung Luzern West

**Fahrplan 2018 Mo-Fr**  
Mögliche Etappierung  
**VARIANTE 4**

**Linie 91**  
HVZ Abend

Wichtigste Einschränkungen während Übergangsphase:  
- Verbindungen nach/von Ettiswil nur mit Umsteigen Burgrain

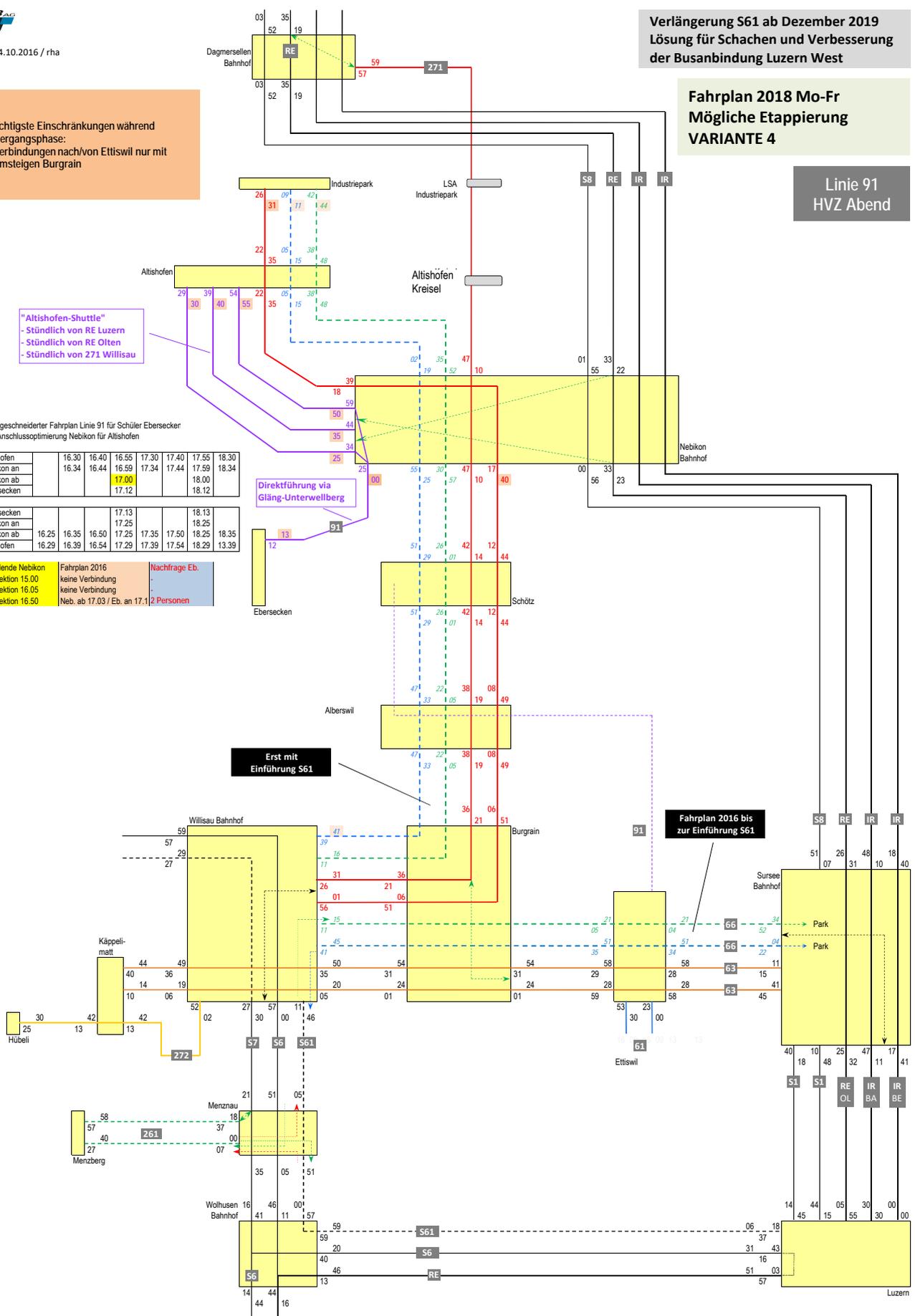
"Altishofen-Shuttle"  
- Stündlich von RE Luzern  
- Stündlich von RE Olten  
- Stündlich von 271 Willisau

Massgeschneiderter Fahrplan Linie 91 für Schüler Ebersecken und Anschlussoptimierung Nebikon für Altishofen

Altishofen	16.30	16.40	16.55	17.30	17.40	17.55	18.30
Nebikon an	16.34	16.44	16.59	17.34	17.44	17.59	18.34
Nebikon ab			17.00			18.00	
Ebersecken			17.12			18.12	

Ebersecken	16.25	16.35	16.50	17.25	17.35	17.50	18.35
Nebikon an			17.13			18.25	
Nebikon ab	16.25	16.35	16.50	17.25	17.35	17.50	18.35
Altishofen	16.29	16.39	16.54	17.29	17.39	17.54	18.29

Schulende Nebikon	Fahrplan 2016	Nachfrage Eb.
-2. Lektion 15.00	keine Verbindung	
-3. Lektion 16.05	keine Verbindung	
-4. Lektion 16.50	Neb. ab 17.03 / Eb. an 17.1	2 Personen



Erst mit Einführung S61

Fahrplan 2016 bis zur Einführung S61

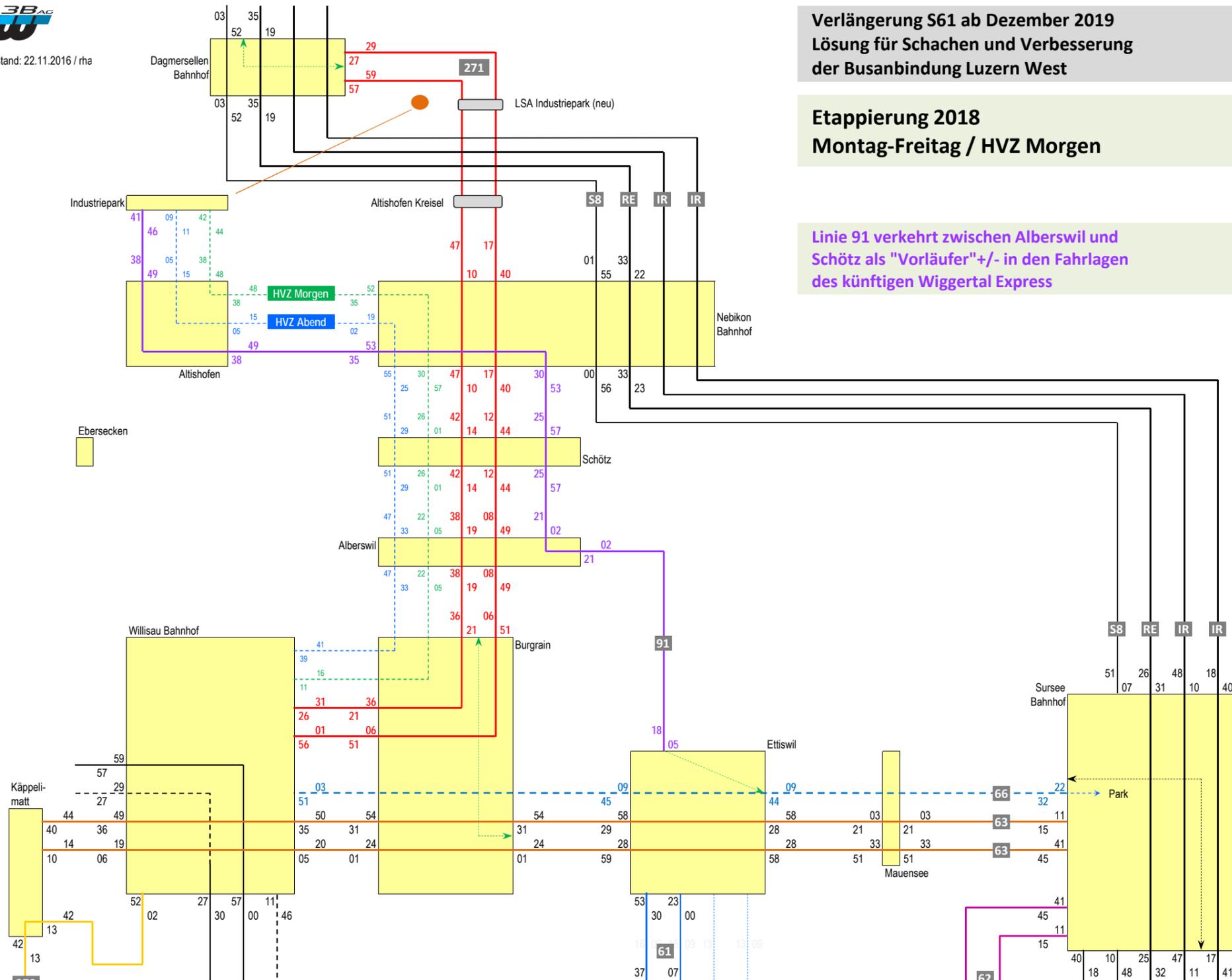


Stand: 22.11.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019  
Lösung für Schachen und Verbesserung  
der Busanbindung Luzern West**

**Etappierung 2018  
Montag-Freitag / HVZ Morgen**

**Linie 91 verkehrt zwischen Alberswil und  
Schötz als "Vorläufer" +/- in den Fahrlagen  
des künftigen Wigertal Express**



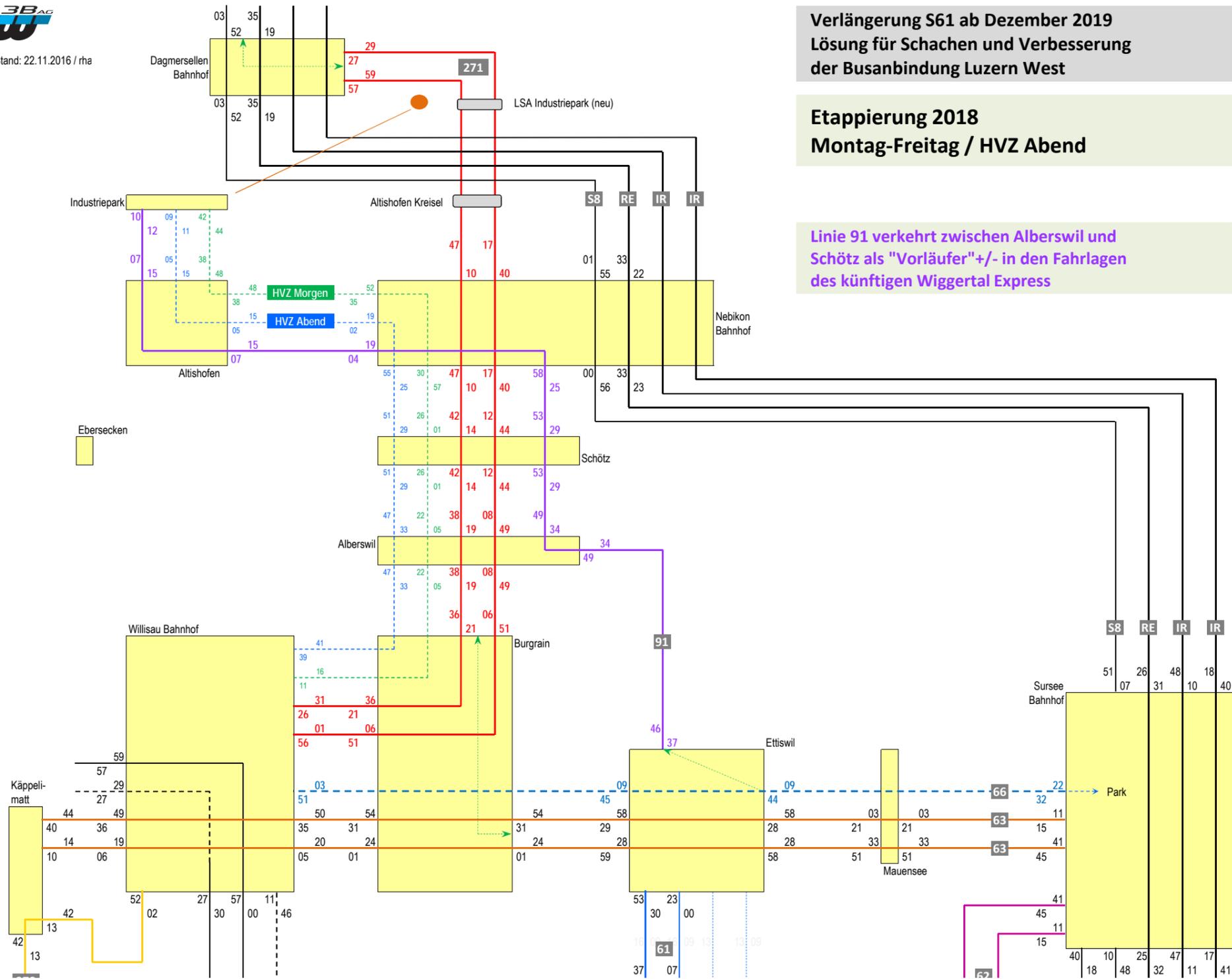


Stand: 22.11.2016 / rha

**Verlängerung S61 ab Dezember 2019  
Lösung für Schachen und Verbesserung  
der Busanbindung Luzern West**

**Etappierung 2018  
Montag-Freitag / HVZ Abend**

**Linie 91 verkehrt zwischen Alberswil und  
Schötz als "Vorläufer" +/- in den Fahrlagen  
des künftigen Wigertal Express**









**Linie 60.091: Dagmersellen - Nebikon - Schötz - Ebersecken**  
**Linie 60.271: Willisau - Ettiswil - Nebikon - Altishofen**

**Etappierungsvorschlag 2018**  
**Montag-Freitag**

