

ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S61 ab Dezember 2019 Detailplanung für Schachen und die Busanbindungen Luzern West



Phase 4

- Detailplanung Busanbindung in Wolhusen aus dem Raum Entlebuch
- Detailplanung übrige Buslinien im Raum Entlebuch

Schlussbericht inklusive Ergebnisse der Mitwirkung

19. Februar 2018

Auftraggeber	Verkehrsverbund Luzern VVL Seidenhofstrasse 2 6002 Luzern		
Begleitgruppe	Thomas Schemm, VVL, Angebotsplanung (Projektleiter) Bucher Willi, Gemeinde Wolhusen Emmenegger-Grütter Wendelin, Gemeinde Schüpfheim Felder Hans, Gemeinde Doppleschwand Lustenberger Daniel, Gemeinde Romoos Lustenberger Thomas, Gemeinde Hasle Röösli Fredy, Gemeinde Werthenstein Vogel Robi, Gemeinde Entlebuch Roos Guido, Luzern West Siegenthaler Alexander, Luzern West Philipp Schubiger, PostAuto Zentralschweiz		
Auftragnehmerin	Bahn + Bus Beratung AG 3B Postfach 564 3000 Bern 14	Tel: E-Mail: Web:	031 / 533 55 33 info@3b-ag.ch www.3b-ag.ch
Projektbearbeiter	Roland Haldemann, dipl. Bauing. ETH, Verkehrsingenieur SVI		

Dok-Name 180219_Kt LU_S61_Phase 4_Bericht_MW

Datum 19. Februar 2018

Kurzfassung

Der Bund sieht in seinem Ausbauschnitt 2025 die Verlängerung der S61 Luzern–Schachen nach Willisau ab Dezember 2019 vor; die nötigen Ausbauten sind finanziert und erste Infrastrukturelemente bereits in Realisierung. Das ganze Luzerner Hinterland wird ab Fahrplan 2020 zu den Pendlerzeiten am Morgen und Abend von einer dritten stündlichen Bahn-Direktverbindung nach Luzern profitieren.

Die Verlängerung der S61 ist wichtig und nötig, weil es einem Kundenbedürfnis entspricht und es die Nachfrage verlangt (zum Beispiel Entlastung der an die Kapazitätsgrenzen stossenden RE). Die Verlängerung der S61 ist aber auch ein wichtiger Zwischenschritt zum Durchgangsbahnhof Luzern. Zudem stagnieren die Fahrgastzahlen auf der heute in Schachen endenden S61 und die Zukunft der S61 wäre ohne Verlängerung ungewiss. Die Bahn braucht aber zur Steigerung der Nachfrage zwingend Buszubringer. Dies ist der Anlass der vergangenen und aktuellen Busplanungen zur S61.

Im ersten Halbjahr 2016 hat der VVL konzeptionelle Lösungsansätze zum Busnetz erarbeitet (Phase 1). Die Vorschläge wurden an mehreren Informationsveranstaltungen vorgestellt und werden von der Region grundsätzlich begrüsst. Alle Ergebnisse sind im Schlussbericht und Grundlagenbericht vom 13. Juni 2016 dokumentiert (siehe <http://www.vvl.ch/planung/planungsberichte/>). In diesen Berichten können auch die Zielsetzungen und die Bedeutung der Verlängerung der S61 im Rahmen der langfristigen Angebotsvorstellungen vertieft nachgelesen werden.

Im zweiten Halbjahr 2016 wurden die auf konzeptioneller Ebene erarbeiteten und zur Diskussion gestellten Busoptimierungen zusammen mit breit abgestützten Begleitgruppen konkretisiert und bis auf Stufe Fahrplanprojekte für zwei Teilregionen in zwei separaten Planungsphasen verfeinert:

- Phase 2
 - Korridor Malters–Schachen–Wolhusen
 - Korridor Entlebuch–Wolhusen
- Phase 3
 - Korridor Wolhusen–Willisau
 - Korridor Willisau–Nebikon–Dagmersellen

Die Empfehlungen aus den Planungsphasen 2 und 3 inklusive der Ergebnisse aus den durchgeführten Vernehmlassungen können ebenfalls auf der Website des VVL unter <http://www.vvl.ch/planung/planungsberichte/> nachgelesen werden.

In der Phase 2 wurde u.a. die Ersatzerschliessung Schachen für die wegfallenden S61-Halte gestützt auf Fahrversuche bis auf Stufe Detailprojekt konkretisiert (neue Bushaltestellen und Haltestellenbedienungskonzept, Mengengerüst, Fahrplan, Organisation und Betrieb).

Ebenfalls in der Phase 2 wurden für eine Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen unter Einbezug der Linie 60.221 Wolhusen–Romoos verschiedene Lösungsansätze/Szenarien erarbeitet und zur Diskussion gestellt. Fazit aus der Vernehmlassung:

- Eine Busverbindung Ebnet–Wolhusen mit S61-Anschlüssen wird im Grundsatz als richtig und notwendig erachtet.
- Im Zusammenhang mit den Überlegungen zur einer Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen sollen alle Busangebote im Raum Entlebuch in die Betrachtungen einbezogen und nach Möglichkeit optimiert und verbessert werden.
- Diese weiterführenden Planungsarbeiten sollen als **Phase 4** in einem eigenständigen Projekt zusammen mit einer Begleitgruppe erarbeitet werden.

Der vorliegende Bericht fasst die Ergebnisse und Empfehlungen dieser Planungsphase 4 zusammen.

Zusammenfassung Empfehlungen der Begleitgruppe

- **Linie 60.221 Wolhusen–Doppleschwand–Romoos**

Die Linie 60.221 soll unverändert weitergeführt werden. Der angedachte "Entwicklungspfad" wird weiterverfolgt: Schliessung Taktlücke Vormittag Mo–Fr mit einem zusätzlichen Kurspaar um 10 Uhr ab Dezember 2017 und Ausdehnung Abendangebot Mo–Sa mit einem zusätzlichen Kurspaar um 21.15 Uhr ab Dezember 2018.

- **Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet**

Die nur von Mo–Fr verkehrende Linie 60.231 soll ab Dezember 2019 mit der Einführung der verlängerten S61 ab dem heutigen Endhalt Ebnet Sageli in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend bis nach Wolhusen Bahnhof verlängert werden (7 Kurspaare).

In Wolhusen Bahnhof werden schlanke Anschlüsse auf die S61 nach/von Luzern und Willisau sichergestellt. Am Bahnhof Entlebuch ergeben sich RE-Anschlüsse nach/von Luzern mit Umsteigezeiten 8 bis 9 Minuten.

Die erforderlichen Schülertransporte zwischen Entlebuch und Ebnet werden in der heutigen Qualität aufrechterhalten.

- **Linie 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen**

Die an allen Wochentagen verkehrende Linie 60.232 erfährt im Grundsatz keine Angebotsveränderungen. Die Anzahl der Kurspaare und die Zugsanschlüsse in Entlebuch Bahnhof bleiben an allen Wochentagen unverändert. Mit einer Fahrplanharmonisierung ergeben sich nur Änderungen im Minutenbereich von Mo–Fr. Die betriebliche Verknüpfung mit der nach Wolhusen verlängerten Linie 60.231 bleibt von Mo–Fr erhalten. Die heutigen Schülertransportkurse am Morgen und Nachmittag werden ins Grundangebot integriert und verkehren neu an allen Wochentagen Mo–Fr.

- **Linie 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz**

Grössere Änderungen werden für die Linie 60.233 vorgeschlagen. Die Linie soll nur noch in den Hauptverkehrszeiten Mo–Fr am Morgen einmal und Abend zweimal bis nach Entlebuch Bahnhof verkehren.

Mo–Fr in den Nebenverkehrszeiten sowie am Wochenende soll die Linie einerseits nur noch bis Hasle Bahnhof verkehren. Andererseits sollen mit einem neuen Linienast Heiligkreuz–Schüpfheim auch die Zugsanschlüsse in Schüpfheim bedient werden (ideale Voraussetzung dank Zugskreuzungen). Dies führt zu einer massiven Ausdehnung des Einzugsgebietes der UNESCO Biosphäre Entlebuch, weil diese auch aus dem Korridor Bern–Langnau–Escholzmatt rasch und bequem erreichbar wird.

Die erforderlichen Schülertransporte zwischen Heiligkreuz und Hasle werden in der heutigen Qualität aufrechterhalten. Die Schulzeiten in Hasle müssen geringfügig angepasst werden.

- **Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden**

Das bestehende Angebot Mo–Fr auf der Linie 60.234 wird aufgrund der geringen (heutigen) Nachfrage und der absehbaren (negativen) Entwicklung vom VVL und vom Kanton Luzern infolge der finanziellen Vorgaben nicht mehr weiterbestellt.

Einem minimalen Wochenendangebot soll aufgrund der touristischen Bedeutung für weitere 2 bis 3 Jahre eine Chance geboten werden. Neu soll die Linie am Wochenende als Verknüpfungspunkt mit der Bahn wie die Linie 60.223 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz ebenfalls den Bahnhof Schüpfheim und nicht den Bahnhof Entlebuch bedienen.

Mitwirkung und Ergebnisse

Zu den erarbeiteten Planungsergebnissen und Empfehlungen konnten sich die Gemeinden, die Planungsverbände, interessierte Behörden und Institutionen sowie die Transportunternehmungen vom 5. Dezember 2017 bis zum 26. Januar 2018 vernehmen lassen. Ergebnisse:

- Alle Gemeinden, die von den vorgeschlagenen Veränderungen und Optimierungsmassnahmen direkt betroffen sind, haben sich vernehmen lassen.
- Mit Ausnahme der Gemeinde Werthenstein unterstützen alle Beteiligten und Betroffenen (insbesondere Gemeinden und Transportunternehmungen) die vorgeschlagenen Anpassungen und Optimierungen vollumfänglich.
- Die Inhalte des Berichtes für die Mitwirkung vom 28. November 2017 müssen nicht angepasst werden (Fahrplanabweichungen im Minutenbereich im Rahmen Umsetzung vorbehalten).
- Die Angebotsoptimierungen sollen gemäss dem vorgeschlagenen Zeitprogramm umgesetzt werden.
- Die betriebsnotwendigen Infrastrukturmassnahmen sind zeitgerecht zu planen und zu realisieren.

Inhaltsverzeichnis

1	Netz, Betrieb und Nachfrage Buslinien Raum Entlebuch	1
1.1	Untersuchungs- und Planungssperimeter	1
1.2	Betriebstage	1
1.3	Fahrzeugeinsatz, Garage-Standorte und Anzahl Fahrzeuge	2
1.4	Nachfrage 2016	3
1.5	Schülertransportbedürfnisse und Schülerverkehr	5
2	Angebotskonzept Korridor Entlebuch–Wolhusen	6
2.1	Zur Diskussion stehende Szenarien – Rekapitulation Planungsphase 2	6
2.2	Fahrplankonzept Buslinie 60.231 aus Phase 2 – Fahrzeitanalysen – Beurteilung	6
2.3	Konkretisierung Szenario 1	8
2.4	Konkretisierung Szenario 2	9
2.5	Konkretisierung Szenario 3	10
2.6	Zwischenentscheid und Empfehlung der Begleitgruppe	10
2.7	Fahrplanvorschlag Mo–Fr Linien 60.231 und 60.232	11
2.8	Fahrplanvorschlag Sa–So Linien 60.231 und 60.232	14
2.9	Weiterentwicklung Linie 60.221 Wolhusen–Doppleschwand–Romoos	14
3	Linie 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz – Angebotskonzept Mo–Fr	15
3.1	Vorbemerkungen	15
3.2	Detaillierte Nachfrage- und Bedürfnisabklärungen	15
3.3	Angebotsgrundsätze – Strategie	17
3.4	Linienführung und Haltestellenkonzept	17
3.5	Auf Transportbedürfnisse abgestimmte Fahrplankonzepte	18
3.6	Fahrplanvorschlag	19
3.7	Vergleich Verbindungsqualität für Heiligkreuz	24
4	Angebotskonzept Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden	26
4.1	Fakten zum und Konsequenzen für das Angebot Mo–Fr	26
4.2	Lösungsansatz und Strategie für den Wochenendbetrieb	26

5 Linien 60.233 und 60.234 – Angebotskonzept Sa–So27

5.1 Linienführung und Haltestellenkonzept27

5.2 Fahrplankonzept28

5.3 Fahrplanvorschlag28

6 Infrastruktur31

6.1 Haltestellen Entlebuch31

6.2 Hasle.....32

6.3 Schüpfheim33

7 Kostenbetrachtungen.....34

7.1 Veränderungen Betriebskosten34

7.2 Veränderungen Gemeindebeiträge.....35

8 Tarifmassnahmen – Anpassung Zonenplan Passepartout.....37

9 Terminplan für die Umsetzung38

10 Ergebnisse Mitwirkung.....39

10.1 Verfahren und Inhalt der Mitwirkung39

10.2 Eingegangene Stellungnahmen und Auswertung Fragebeantwortung.....40

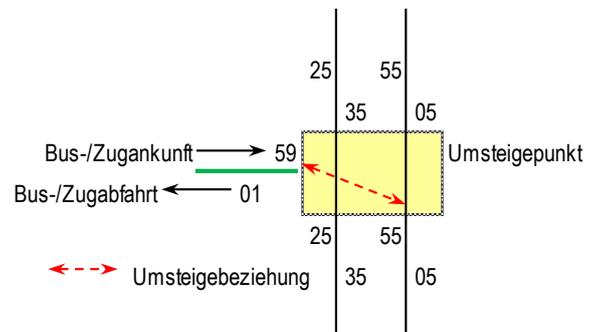
10.3 Ergänzende Angaben zu den eingegangenen Stellungnahmen41

10.4 Fazit und Folgerungen47

Beilagen

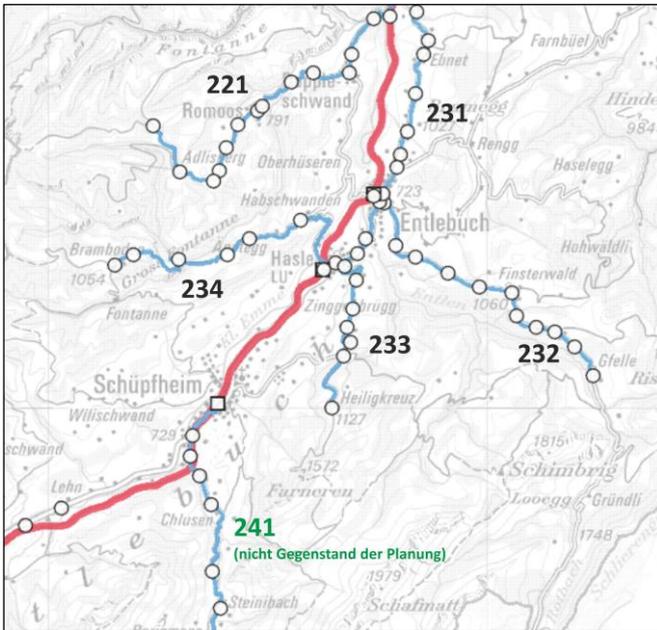
- Beilage 1 Frequenzen und Nachfragedaten
Detailauswertungen
- Beilage 2 Arbeitspapier
Schülertransportbedürfnisse
und Schülerverkehr

Lesehilfe für Netzgrafiken



1 Netz, Betrieb und Nachfrage Buslinien Raum Entlebuch

1.1 Untersuchungs- und Planungsperimeter



Buslinien

- 60.221 Wolhusen–Romoos–Holzwäge
- 60.231 Entlebuch–Ebnet
- 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen
- 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz
- 60.234 Hasle LU–Bramboden
- 60.241 Schüpheim–Flühli–Sörenberg
(nicht Gegenstand der Planung)

1.2 Betriebstage

Linie	Mo-Fr	Sa	So	Bemerkungen / Einschränkungen
60.221	X	X	X	Romoos-Holzwäge nur im Sommerhalbjahr
60.231	X			
60.232	X	X	X	Verlängerung Gfellen-Langis Sommerhalbjahr Sa und So ab 2018
60.233	X	X	X	Mo–So alle Kurse mit Reservationspflicht für Fahrräder
60.234	X	X	X	Sa und So nur im Sommerhalbjahr
60.241	X	X	X	

1.3 Fahrzeugeinsatz, Garage-Standorte und Anzahl Fahrzeuge

Linie	Standardbus/ Midibus	Minibus	Bemerkungen
60.221	X		Bei den Minibussen handelt es sich um Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von 5 Tonnen und einer Transportkapazität von ca. 20 Plätzen. Standard- und Midibusse werden nicht unterschieden, weil die Abgrenzung de facto rein technischer Natur ist und im täglichen Betrieb kaum bemerkt wird. Die Midibusse sind um 0.4 bis 1.0 m kürzer als die Standardbusse, besitzen aber fast das gleiche Platzangebot. Der Einsatz von Gelenkautobussen steht auch künftig nicht zur Diskussion.
60.231	X	X	
60.232	X	X	
60.233		X	
60.234		X	
60.241	X	(X)	

Garage-Standort	Standardbus/ Midibus	Minibus	Bemerkungen
Romoos	1		Die Reservefahrzeuge sind in den Angaben enthalten.
Entlebuch	2	1	Die in Schüpheim garagierten Minibusse werden grundsätzlich für Schülertransporte ausserhalb der ÖV-Linien eingesetzt. In seltenen Ausnahmefällen kommen sie auf den Linien 60.233, 60.234 oder 60.241 als Reservefahrzeuge zum Einsatz.
Heiligkreuz		1	
Bramboden		1	
Sörenberg	3		Der Garage-Standort Bramboden wird voraussichtlich im 2018 aufgehoben werden.
Schüpheim	2	(2)	

Bezüglich Grösse und Platzangebot entsprechen die eingesetzten Fahrzeuge der jeweiligen Nachfrage auf den einzelnen Linien. Das periphere Garagierungskonzept erlaubt eine hohe Betriebseffizienz (Minimierung Leerfahrten in Gegenlastrichtung).

1.4 Nachfrage 2016

Die Nachfragedaten auf den einzelnen Buslinien (ohne Linie 60.241 Schüpfheim–Flühli–Sörenberg) wurden auf Grundlage der von PostAuto AG gelieferten Topsets im Detail analysiert und ausgewertet. Die Detailauswertungen können in der Beilage 1 nachgelesen werden.

Nachfolgend werden für jede Buslinie die für die Konzeptüberlegungen wichtigsten Erkenntnisse stichwortartig zusammengefasst.

- **60.221 Wolhusen–Romoos–Holzwäge**

	MO-FR	SA	SO
Stärkste Querschnittsbelastung Wolhusen Bahnhof–Wolhusen Markt	275 P	115 P	105 P
Belastung im Querschnitt Romoos–Doppleschwand	80 P	65 P	65 P
Stärkst frequentierte Haltestelle Wolhusen Bahnhof	260 E+A	115 E+A	105 E+A
Stärkste Einzelkursbelastungen	35-40 P	Ø 15-20 P max. 60 P	Ø 15-20 P max. 60 P

P: Personen E: Einsteiger A. Aussteiger

- **60.231 Entlebuch–Ebnet**

	MO-FR	SA	SO
Stärkste Querschnittsbelastung Ebnet Schulhaus–Ebnet Zeug	65-70 P	-	-
Belastung im Querschnitt Ebnet Schulhaus–Ebnet Lehn	55-70 P	-	-
Stärkst frequentierte Haltestellen Entlebuch Pfrundmatt und Ebnet Schulhaus	45-50 E+A	-	-
Stärkste Einzelkursbelastungen	15-20 P	-	-

P: Personen E: Einsteiger A. Aussteiger

- **60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen**

	MO-FR	SA	SO
Stärkste Querschnittsbelastung im Bereich Finsterwald Erlengraben	95 P	30-35 P	30 P
Querschnittsbelastung Finsterwald Kirche-Gfellen	20-25 P	20 P	20 P
Stärkst frequentierte Haltestellen Entlebuch Marktplatz Entlebuch Bahnhof	75 E+A	30 E+A	25-30 E+A
Stärkste Einzelkursbelastungen	30 P	max. 15 P	max. 20 P

P: Personen E: Einsteiger A. Aussteiger

- **60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz**

	MO-FR	SA	SO
Stärkste Querschnittsbelastung Entlebuch Bhf–Marktplatz Hasle Post–Hasle Heiligkreuzstrasse	60 P 60 P	25-30	20-25
Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Bahnhof	60 E+A	25 E+A	20-25 E+A
Stärkste Einzelkursbelastungen	10-15 P	10-15 P	10P
MO-FR am Bahnhof Entlebuch E und A nur in HVZ / SA-SO praktisch nur Durchfahrer Entlebuch–Heiligkreuz			

P: Personen E: Einsteiger A. Aussteiger

- **60.234 Hasle–Bramboden**

		MO-FR	SA	SO
Stärkste Querschnittsbelastung	Bereich Hasle Bahnhof Entlebuch Bahnhof-Hasle Post	20-25 P	10-15 P	10 P
Stärkst frequentierte Haltestellen	Bramboden Kirchplatz Entlebuch Bahnhof	15 E/A	10 E+A 10-15 E+A	5-10 E+A 10 E+A
Stärkste Einzelkursbelastungen		5 P	max. 15-20 P	max. 15-20 P
SA-SO praktisch nur Durchfahrer Entlebuch-Bramboden (für "internen" Verkehr bedeutungslos)				

P: Personen E: Einsteiger A. Aussteiger

1.5 Schülertransportbedürfnisse und Schülerverkehr

Als Grundlage für die Busplanungen im Raum Entlebuch wurden die Schülertransportbedürfnisse und Schülertransporte erhoben (Internet sowie telefonische Interviews mit Schulleitungen und PostAuto AG).

Die Ergebnisse sind in einem separaten Arbeitspapier in der Beilage 2 zusammengestellt und dokumentiert.

2 Angebotskonzept Korridor Entlebuch–Wolhusen

2.1 Zur Diskussion stehende Szenarien – Rekapitulation Planungsphase 2

Einerseits muss die S61 in Wolhusen mit Fahrgästen alimentiert und andererseits soll gleichzeitig der RE entlastet werden. Dies erfordert sinnvolle und zweckmässige Anschlusskonzepte Bahn–Bus in Wolhusen.

Für den Raum Entlebuch wurden in der Planungsphase 2 drei mögliche Szenarien definiert, welche gemäss den Ergebnissen der Vernehmlassung in der vorliegenden Planungsphase 4 zu konkretisieren sind:

Szenario	Buslinie 60.231 bis Wolhusen mit S61-Anschlüssen	Linie 60.221 Wolhusen-Romoos	Linie 60.232 Linie 60.233 Linie 60.234	Ergänzende Angebote
1	JA	Status Quo	?	?
2	JA	Fahrlagen um 30 Minuten gedreht	?	?
3	Nein	Anpassung auf S61-Anschlüsse	?	?

- Die Szenarien 1 und 2 beinhalten die Verlängerung der Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet ab Ebnet nach Wolhusen Bahnhof mit Anschlüssen an die S61.
- Im Szenario 3 wird die Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet nicht nach Wolhusen verlängert. Zur Erreichung der Zielsetzungen – Alimentierung S61 und Entlastung RE – wird das Fahrplanangebot der Linie 60.221 Wolhusen–Romoos–Holzwäge auf die S61 in Wolhusen ausgerichtet.

Vorgabe VVL

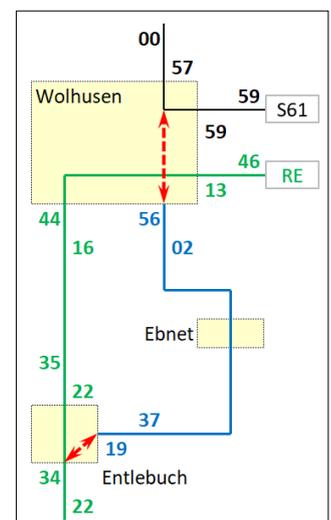
Die Umsetzung eines der 3 Szenarien ist zwingend. Bei der Einführung der S61 im Dezember 2019 muss mindestens eine Buslinie aus dem Korridor Entlebuch–Wolhusen Süd–Wolhusen Bahnhof als Zubringer zur S61 dienen.

2.2 Fahrplankonzept Buslinie 60.231 aus Phase 2 – Fahrzeitanalysen – Beurteilung

In der Phase 2 wurde davon ausgegangen, dass mit einer geschätzten Fahrzeit von knapp 20 Minuten zwischen Entlebuch Bahnhof und Wolhusen Bahnhof via Ebnet in beiden Knotenpunkten ideale Zugsanschlüsse angeboten werden können:

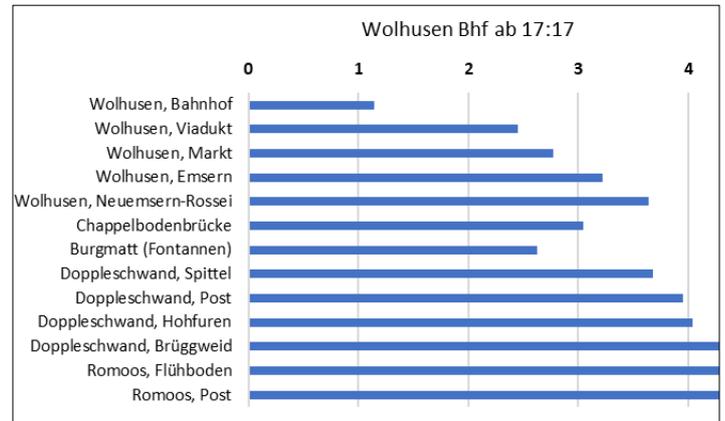
- Wolhusen ⇒ Anschlüsse und Abnahmen S61 nach/von Luzern und Willisau
- Entlebuch ⇒ Anschlüsse und Abnahmen RE nach/von Langnau–Bern

Für die vorliegende Detailplanung wurden die effektiven Fahrzeiten der Linie 60.221 Wolhusen–Romoos–Holzwäge zwischen Wolhusen Bahnhof und Wolhusen Neuemsern-Rossei auf Basis der erfassten RBL-Daten 2016 im Detail ausgewertet und beurteilt.



Dabei hat sich gezeigt, dass die heutigen Fahrzeiten auf der Linie 60.221 Wolhusen–Romoos–Holzwäge eigentlich zu knapp bemessen sind, der Betrieb aber trotzdem mehr oder weniger stabil funktioniert, weil am Endhalt in Romoos ausreichende Wendezeiten für die erforderlichen Zeitausgleiche vorhanden sind.

Nebstehende Grafik zeigt, dass zum Beispiel in der abendlichen HVZ bis Neuemsern-Rossei durchschnittliche Verspätungen von 3–4 Minuten resultieren. Gründe sind die MIV-Behinderungen im Zentrum von Wolhusen und das erforderliche Abwarten verspäteter Züge.

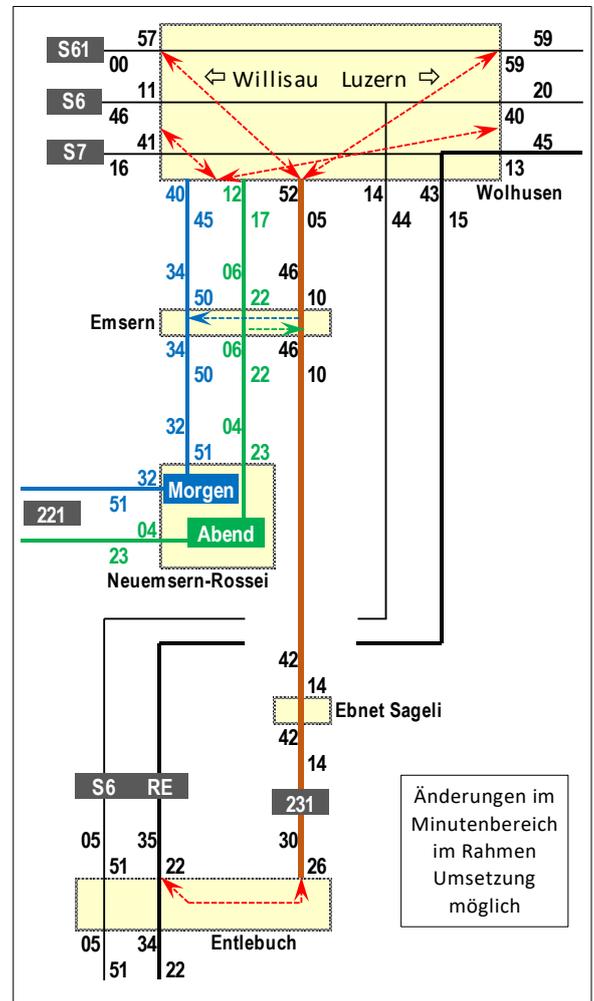


Aufgrund von abzuwartenden Zugsverspätungen in Wolhusen und MIV-Behinderungen im Zentrum von Wolhusen ist es nicht möglich, wie in der Phase 2 vorgesehen, mit einem Fahrzeug in den HVZ gleichzeitig schlanke S61-Anschlüsse in Wolhusen nach/von Luzern und Willisau und schlanke RE-Anschlüsse nach/von Schüpfheim in Entlebuch sicherzustellen.

Für die weiteren Konkretisierungen haben die S61-Anschlüsse in Wolhusen 1. Priorität.

2.3 Konkretisierung Szenario 1

- Fahrplankonzept Linie 60.221 +/- unverändert und damit heutige Schülertransporte berücksichtigt
- Umsteigezeiten Linie 60.231–S61 in Wolhusen:
 - S61 nach Luzern 7 Min. / S61 von Luzern 6 Min.
 - S61 nach Willisau 8 Min. / S61 von Willisau 8 Min.
- Umsteigezeit Linie 60.231 in Entlebuch:
 - Re nach Luzern 9 Min. / RE von Luzern 8 Min.
- Lastrichtungsabhängiger 20'/40'-Takt im Abschnitt Wolhusen–Emsern mit zwei stündlichen Verbindungen von respektive nach Luzern und Willisau:
 - Morgen S6 aus Luzern an xx.40
S7 aus Willisau an xx.41
Bus 60.221 ab xx.45
S61 aus Luzern an xx.59
S61 aus Willisau an xx.57
Bus 60.231 ab xx.05
 - Abend Bus 60.221 an xx.12
S6 nach Luzern ab xx.20
S7 nach Willisau ab xx.16
Bus 60.231 an xx.52
S61 nach Luzern ab xx.59
S61 nach Willisau ab xx.00
- Umsteigemöglichkeit Linien 60.221 ⇔ 60.231 Emsern:
 - Morgen: Entlebuch–Doppleschwand–Romoos
 - Abend: Romoos–Doppleschwand–Entlebuch

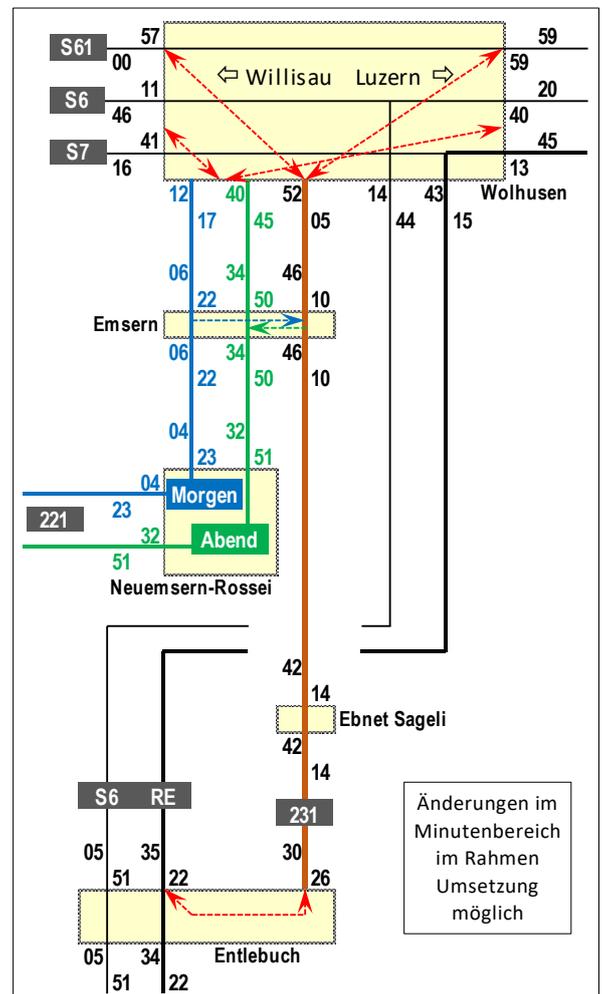


Würdigung

- Entlebuch erhält eine Busverbindung nach Wolhusen mit S61-Anschlüssen nach/von Luzern und Willisau (Umsteigezeiten 6-8 Minuten).
- In Entlebuch werden RE-Anschlüsse nach/von Wolhusen–Luzern sichergestellt (Umsteigezeiten 8–9 Minuten).
- Von der Verlängerung der Linie 60.231 profitiert insbesondere auch der Korridor Wolhusen Bahnhof–Wolhusen Emsern. Die erschlossenen Nutzungsgebiete in Wolhusen und Werthenstein erhalten in den HVZ in Lastrichtung jeweils eine zweite, attraktive ÖV-Verbindung von respektive nach Luzern und Willisau.
- Nicht erfüllt werden kann das Anliegen der Gemeinden Romoos und Doppleschwand nach einer schnellen ÖV-Verbindung nach Entlebuch am Morgen und von Entlebuch am Abend (Schüler, Altersheimbesuch etc.). Die Transportketten klappen nur in der Gegenlastrichtung (am Morgen Entlebuch–Doppleschwand–Romoos, am Abend Romoos–Doppleschwand–Entlebuch).
- In der Gesamtbilanz werden die Zielsetzungen weitgehend erreicht.

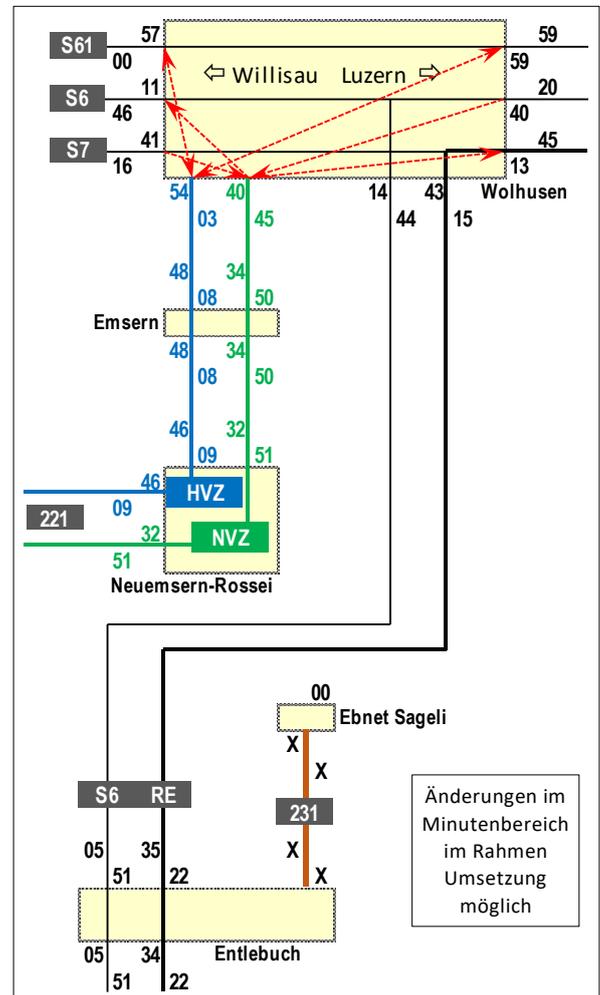
2.4 Konkretisierung Szenario 2

- Fahrplankonzept Linie 60.221 um 30 Minuten gedreht
- Anschlüsse und Umsteigezeiten Linie 60.231 in Wolhusen und Entlebuch siehe Szenario 1
- Im Abschnitt Wolhusen–Emsern zwei stündliche Verbindungen von respektive nach Luzern und Willisau mit "stark hinkendem" Takt:
 - Morgen RE aus Luzern an xx.13
S6 aus Willisau an xx.11
Bus 60.221 ab xx.17
 - Abend Bus 60.221 an xx.40
RE nach Luzern ab xx.45
S6 nach Willisau ab xx.46
Bus 60.231 an xx.52
S61 nach Luzern ab xx.59
S61 nach Willisau ab xx.00
- Umsteigemöglichkeit Linien 60.221 ↔ 60.231 Emsern:
 - Morgen: Romoos–Doppleschwand–Entlebuch
 - Abend: Entlebuch–Doppleschwand–Romoos
- Schülertransporte Romoos–Wolhusen klappen nicht mehr, zum Beispiel am Morgen Bus Linie 60.221 an ca. 7.10 Uhr oder 8.10 Uhr und Schulbeginn 8.00 Uhr



2.5 Konkretisierung Szenario 3

- Linie 60.231 bis Ebnet analog Fahrplan 2017
- Fahrplankonzept Linie 60.221 in HVZ auf S61 abgestimmt, Umsteigezeiten:
 - S61 nach Luzern 5 Min. / S61 von Luzern 4 Min.
 - S61 nach Willisau 6 Min. / S61 von Willisau 6 Min.
- Keine Zugsanschlüsse Linie 60.221 nach/von Entlebuch–Schüpfheim in HVZ in Wolhusen
- Fahrplankonzept Linie 60.221 in NVZ ungefähr wie heute, zum Beispiel Umsteigezeiten gemäss nebenstehender Netzgrafik:
 - RE nach Luzern 5 Min. / S6 von Luzern 5 Min.
 - S6 nach Willisau 6 Min. / S7 von Willisau 4 Min.
- Taktwechsel HVZ–NVZ Linie 60.221 zwingend (je nach Anschlussphilosophie sogar viermal)
- Verbindungen Romoos–Doppleschwand–Entlebuch wie heute via Wolhusen, aber mit deutlich längeren Umsteigezeiten in HVZ (siehe auch Anschlüsse Entlebuch–Schüpfheim oben)
- Schülertransporte Romoos–Wolhusen klappen voraussichtlich nicht mehr, zum Beispiel am Morgen Bus Linie 60.221 Haltestelle Wolhusen Viadukt an ca. 7.50 Uhr und Schulbeginn 8.00 Uhr



Würdigung

- In der Gesamtbilanz stellt das Szenario 3 keine ÖV-Verbesserung gegenüber heute dar, im Gegenteil. Die geforderten S61-Anschlüsse (siehe Kap. 2.1) führen zu zahlreichen, anderen Nachteilen in den HVZ.

2.6 Zwischenentscheid und Empfehlung der Begleitgruppe

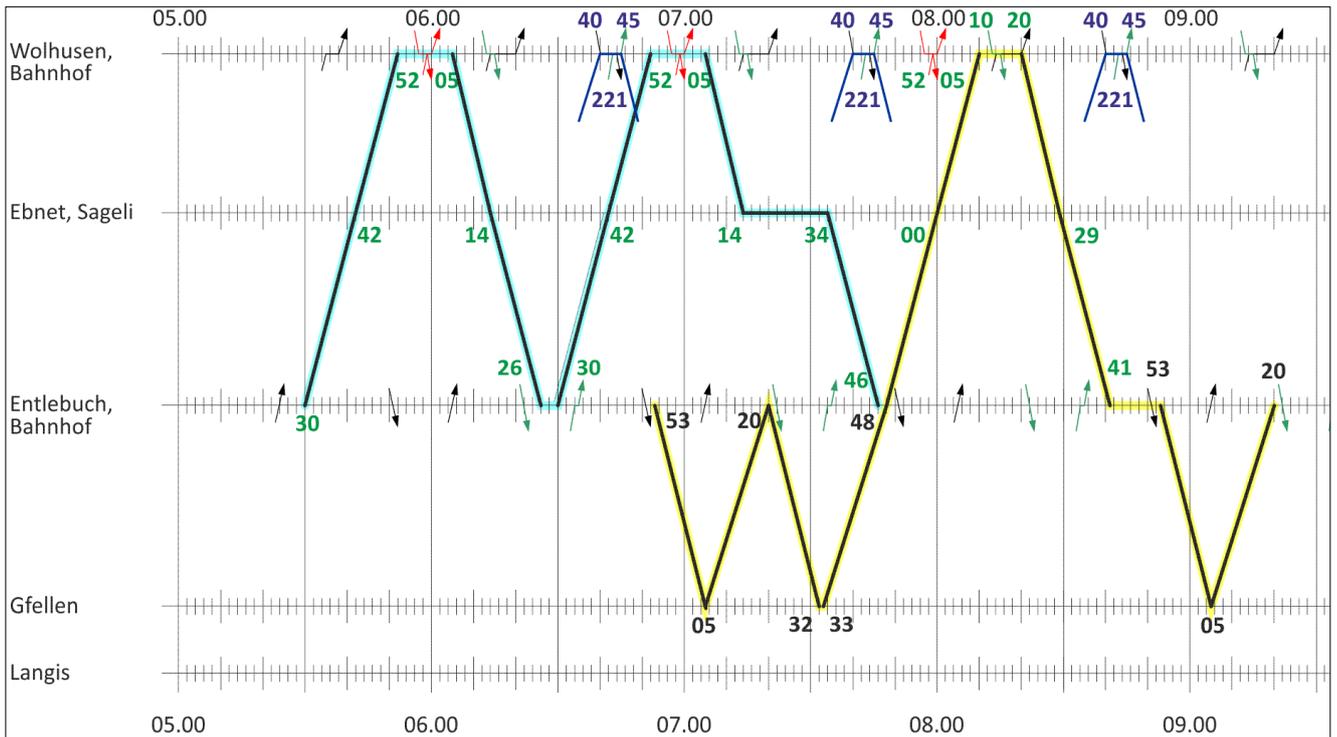
Das Szenario 1 erfüllt die verschiedenen Zielsetzungen in der Gesamtbilanz am besten. Entlebuch erhält als "drittes Produkt" eine HVZ-Busverbindung nach Wolhusen mit schlanken und gesicherten Anschlüssen an die S61 nach/von Luzern und Willisau. Die S61 kann damit weiter gestärkt werden. Von der Verlängerung der Linie 60.231 profitieren insbesondere auch die erschlossenen Nutzungsgebiete im Korridor Wolhusen Bahnhof–Wolhusen Emsern.

Die Begleitgruppe empfiehlt, das Szenario 1 "Verlängerung Buslinie 60.231 Entlebuch–Ebnet nach Wolhusen und Status quo Linie 60.221 Wolhusen–Doppleschwand–Romoos" weiter zu verfolgen und im Detail auszuarbeiten.

2.7 Fahrplanvorschlag Mo–Fr Linien 60.231 und 60.232

Die beiden Linien 60.231 Entlebuch–Ebnet und 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen sind heute betrieblich miteinander verknüpft. Diese betriebliche Verknüpfung ist auch bei einer Verlängerung der Linie 60.231 nach Wolhusen sinnvoll. Die beiden Linien werden deshalb nachfolgend zusammen behandelt.

• Grafischer Fahrplan Linien 60.231 und 60.232 – HVZ Morgen



- Drei direkte und schnelle Verbindungen Entlebuch–Ebnet–Wolhusen (Entlebuch Bahnhof ab 5.30, 6.30 und 07.48 Uhr)
 - Verbindungen Entlebuch Bahnhof ab 5.30 und 6.30 Uhr mit S61-Anschlüssen
 - Verbindung Entlebuch Bahnhof ab 07.48 Uhr mit S6-Anschlüssen¹
- Drei direkte und schnelle Verbindungen Wolhusen–Ebnet mit zwei schlanken S61-Abnahmen (Wolhusen Bahnhof ab 6.05 und 7.05 Uhr) und einer schlanken RE-Abnahme (Wolhusen Bahnhof ab 8.20 Uhr), Kurse Wolhusen Bahnhof ab 6.05 und 8.20 Uhr verkehren ohne Wartezeit in Ebnet zum Bahnhof Entlebuch
- Hinkender 20'/40'-Takt Wolhusen Bahnhof–Wolhusen Emsern bis kurz vor 8 Uhr (Wolhusen Bahnhof ab 6.05, 6.45, 7.05, 7.45) und ein Verdichtungskurs zwischen 7.45 und 8.45 Uhr (Wolhusen Bahnhof ab 8.20 Uhr)

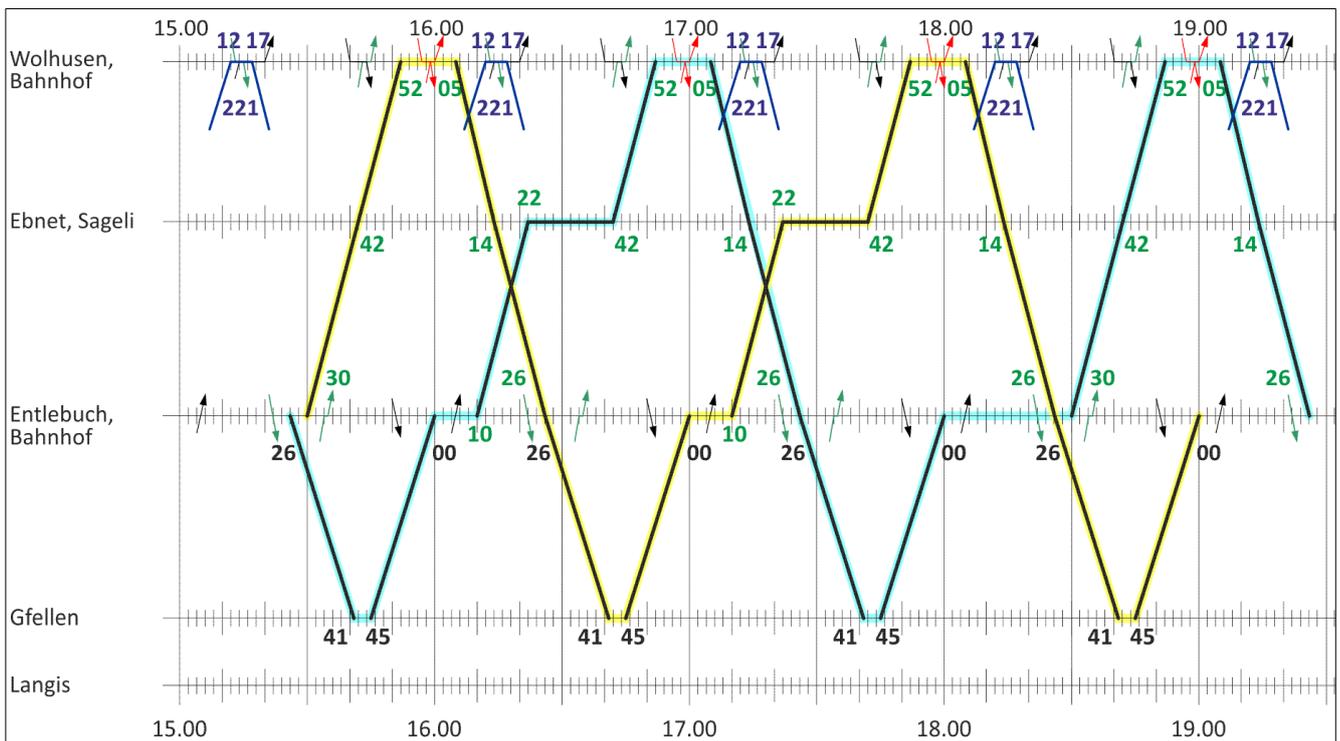
¹ Grund für die abweichende Fahrlage und die S6-Anschlüsse ist die betriebliche Verknüpfung der Linien 60.231 und 60.232. Gemäss Vorschlag startet das Fahrzeug um ca. 07.30 Uhr in Gfellen, damit die Schülertransporte Gfellen–Entlebuch das Betriebskonzept des Grundangebots integriert werden können. Das Fahrzeug kann deshalb frühestens um ca. 7.45 Uhr am Bahnhof Entlebuch Richtung Ebnet–Wolhusen weiterfahren.

Sollen mit dieser Verbindung in Wolhusen die S61-Anschlüsse um 08.00 Uhr bedient werden, wird ausschliesslich für den erwähnten Schülertransport Mo–Fr am Morgen während den Schulzeiten ein weiteres Fahrzeug benötigt.

Aus Kostengründen wird vorgeschlagen, auf den äusserst ineffizienten Einsatz eines weiteren Fahrzeugs zu verzichten und die dritte Verbindung – wie aufgezeigt – auf die S6-Anschlüsse auszurichten.

- Kurs Wolhusen Bahnhof ab 7.05 Uhr wartet rund 20 Minuten in Ebnet Sageli und verkehrt anschliessend in der heutigen "Schüler-Fahrlage" um ca. 7.30 Uhr ab Ebnet Sageli nach Entlebuch (in Gegenlastrichtung Morgen vertretbare Massnahme im Zusammenhang mit der Integration der Schülertransporte)
- Kleine Anpassungen im Minutenbereich bei der Linie 60.232 bis 8.00 Uhr (Zugsanschlüssen in Entlebuch unverändert)

• **Grafischer Fahrplan Linien 60.231 und 60.232 – HVZ Abend**



- Vier schnelle Verbindungen Wolhusen–Ebnet–Entlebuch mit schlanken S61-Abnahmen in Wolhusen (Wolhusen Bahnhof ab 16.05, 17.05, 18.05 und 19.05 Uhr / Entlebuch Bahnhof an 16.26, 17.26, 18.26 und 19.26 Uhr), Kurse Wolhusen Bahnhof ab 16.05, 17.05 und 18.05 Uhr verkehren direkt auf der Linie 60.232 bis nach Gfellen
- Vier Verbindungen Ebnet–Wolhusen mit schlanken S61-Anschlüssen in Wolhusen (Wolhusen Bahnhof an 15.52, 16.52, 17.52 und 18.52 Uhr), Kurse Wolhusen Bahnhof an 15.52 und 18.52 Uhr verkehren ab Bahnhof Entlebuch ohne Wartezeiten in Ebnet
- Hinkender 20'/40'-Takt Wolhusen Emsern–Wolhusen Bahnhof (Wolhusen Bahnhof an 15.52, 16.12, 16.52, 17.12, 17.52, 18.12, 18.52 und 19.12 Uhr)
- Kurse Wolhusen Bahnhof an 16.52 und 17.52 Uhr verkehren ab Bahnhof Entlebuch in den heutigen "Schüler-Fahrlagen" Entlebuch Bahnhof ab 16.10 und 17.10 Uhr, warten in Ebnet Sageli rund 20 Minuten und verkehren anschliessend in der ordentlichen Taktlage weiter nach Wolhusen Bahnhof (in Gegenlastrichtung Abend vertretbare Massnahme im Zusammenhang mit der Integration der Schülertransporte)
- Harmonisierung Fahrplan Linie 60.232 mit einheitlichen Fahrlagen in beiden Richtungen (Entlebuch Bahnhof ab 15.26, 16.26, 17.26 und 18.26 Uhr / Gfellen ab 15.45, 16.45, 17.45 und 18.45 Uhr); heutiger Schülerkurs Entlebuch ab um ca. 15.30 Uhr verkehrt neu an allen Tagen Mo–Fr

• **Fahrplanangebot Linien 60.231 und 60.232 – Mittag**

Am Mittag wird das auf die Schülertransporte abgestimmte Fahrplanangebot vom Fahrplan 2018 unverändert übernommen. Eine Verlängerung der Linie 60.231 am Mittag nach Wolhusen macht erst dann Sinn, wenn die S61 in weiteren Entwicklungshorizonten mittel- bis längerfristig auch am Mittag verkehrt.

• **Tabellenfahrplan Linie 60.231**

Am Mittag wird das heutige, auf den Schülerverkehr ausgerichtete Angebot, unverändert übernommen.

➔										
Schüpfheim 460	05:18	05:59	06:59	11:29	12:29	14:59	15:59	16:59	17:59	
Entlebuch	05:24	06:05	07:05	11:34	12:34	15:05	16:05	17:05	18:05	
Luzern 460		05:57	06:57	10:57	12:16	14:57	15:16	16:16	17:57	
Wolhusen		06:15	07:15	11:15	12:44	15:15	15:44	16:44	18:15	
Entlebuch		06:22	07:22	11:22	12:51	15:22	15:51	16:51	18:22	
Entlebuch, Bahnhof	05:30	06:30	07:48	11:38	12:58	15:30	16:10	17:10	18:30	
Ebnet, Sageli	05:42	06:42	08:00	11:50	13:10	15:42	16:22	17:22	18:42	
Ebnet, Sageli	05:42	06:42	08:00		S	15:42	16:42	17:42	18:42	
Wolhusen, Bahnhof	05:52	06:52	08:10			15:52	16:52	17:52	18:52	
Wolhusen, Bahnhof (S61)	05:59	06:59	08:20 (s6)			15:59	16:59	17:59	18:59	
Luzern 460	06:18	07:18	08:43			16:18	17:18	18:18	19:18	
➔										
Luzern 460	05:37	06:37	07:57 (RE)			15:37	16:37	17:37	18:37	
Wolhusen, Bahnhof (S61)	05:59	06:59	08:13			15:59	16:59	17:59	18:59	
Wolhusen, Bahnhof	06:05	07:05	08:20			16:05	17:05	18:05	19:05	
Ebnet, Sageli	06:14	07:14	08:29		S	16:14	17:14	18:14	19:14	
Ebnet, Sageli	06:14	07:34	08:29	11:50	13:10	16:14	17:14	18:14	19:14	
Entlebuch, Bahnhof	06:26	07:46	08:41	12:02	13:20	16:26	17:26	18:26	19:26	
Entlebuch	06:35	08:05		12:05	13:35	16:35	17:35	18:35	19:35	
Wolhusen	06:45	08:20		12:20	13:45	16:45	17:45	18:45	19:45	
Luzern 460	07:03	08:43		12:43	14:03	17:03	18:03	19:03	20:03	
Entlebuch	06:51	07:51	08:51	12:22	13:22	16:51	17:51	18:51	19:51	
Schüpfheim 460	06:59	07:59	08:59	12:29	13:29	16:59	17:59	18:59	19:59	

• **Tabellenfahrplan Linie 60.232**

Am Mittag wird das heutige, auf den Schülerverkehr ausgerichtete Angebot, unverändert übernommen.

➔										
Schüpfheim 460	06:29		08:29	11:29	12:29	14:59	15:59	16:59	17:59	
Entlebuch	06:34		08:34	11:34	12:34	15:05	16:05	17:05	18:05	
Luzern 460	06:16		08:16	10:57	12:16	14:57	15:57	16:57	17:57	
Wolhusen	06:44		08:44	11:15	12:44	15:15	16:15	17:15	18:15	
Entlebuch	06:51		08:51	11:22	12:51	15:22	16:22	17:22	18:22	
Entlebuch, Bahnhof	06:53	07:20	08:53	11:38	12:53	15:26	16:26	17:26	18:26	
Entlebuch, Marktplatz	06:53	07:20	08:53	11:40	12:53	15:28	16:28	17:28	18:28	
Finsterwald LU, Kirche	07:01	07:28	09:01	11:48	13:01	15:36	16:36	17:36	18:36	
Finsterwald LU, alte Post	07:03	07:30	09:03	11:50	13:03	15:38	16:38	17:38	18:38	
Gfellen	07:05	07:32	09:05	11:53	13:05	15:41	16:41	17:41	18:41	
S										
➔										
Gfellen	07:05	07:33	09:05	12:05	13:05	15:45	16:45	17:45	18:45	
Finsterwald LU, alte Post	07:08	07:36	09:08	12:08	13:08	15:48	16:48	17:48	18:48	
Finsterwald LU, Kirche	07:11	07:39	09:11	12:11	13:11	15:51	16:51	17:51	18:51	
Entlebuch, Marktplatz	07:15	07:43	09:15	12:15	13:15	15:55	16:55	17:55	18:55	
Entlebuch, Bahnhof	07:20	07:48	09:20	12:20	13:20	16:00	17:00	18:00	19:00	
Entlebuch	07:35	08:05	09:35	12:35	13:35	16:05	17:05	18:05	19:05	
Wolhusen	07:45	08:20	09:45	12:45	13:45	16:20	17:20	18:20	19:20	
Luzern 460	08:03	08:43	10:03	13:03	14:03	16:43	17:43	18:43	19:43	
Entlebuch	07:22	07:51	09:22	12:22	13:22	16:22	17:22	18:22	19:22	
Schüpfheim 460	07:29	07:59	09:29	12:29	13:29	16:29	17:29	18:29	19:29	

2.8 Fahrplanvorschlag Sa–So Linien 60.231 und 60.232

- **Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet–Wolhusen**

Für die Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet–Wolhusen ist auch künftig kein Wochenendangebot vorgesehen.

- **Linie 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen**

Mit dem Fahrplan 2018 wird die Linie 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen im Sommer/Herbst an Samstagen und Sonntagen viermal täglich ab Gfellen nach Langis verlängert (16. Juni – 14. Oktober).

Vorläufig werden im Rahmen der vorliegenden Planung keine weiteren Alternativen zum Fahrplan 2018 untersucht. Für die Jahre 2018/2019 werden die Betriebserfahrungen abgewartet. In Abhängigkeit der Nachfrage und Nachfrageentwicklung wird eine zeitliche Ausdehnung der "Langis-Verlängerung" empfohlen (zum Beispiel bis und mit 1. November und damit zwei zusätzliche Wochenenden).

2.9 Weiterentwicklung Linie 60.221 Wolhusen–Doppleschwand–Romoos

Unter der Voraussetzung, dass bezüglich der Busverbindung Ebnet–Wolhusen das Szenario 1 wie vorgängig dargestellt weiterverfolgt wird, erfährt die Linie 60.221 Wolhusen–Doppleschwand–Romoos keine grundsätzlichen Änderungen.

Der angedachte "Entwicklungspfad" wird weiterverfolgt:

- Schliessung Taktlücke Vormittag Mo–Fr mit einem zusätzlichen Kurspaar um 10 Uhr (ab Dezember 2017)
- Ausdehnung Abendangebot Mo–Sa mit einem zusätzlichen Kurspaar um 21.15 Uhr (ab Dezember 2018)

3 Linie 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz – Angebotskonzept Mo–Fr

3.1 Vorbemerkungen

Gute Zugsanschlüsse sind die wichtigste Vorgabe für die Angebotskonzepte der beiden Buslinien 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz und 60.234 Hasle–Bramboden (spezifische Schülerkurse ausgenommen). Sehr gute Anschlussbedingungen bietet der Bahnhof Schüpfheim mit den Zugskreuzungen der RE und der S6. Die Anschlussvoraussetzungen in Entlebuch sind grundsätzlich unglücklich, da schlanke Anschlüsse in einer Richtung (Umsteigezeit ca. 5 Min.) immer zu langen Umsteigezeiten in der anderen Richtung führen (ca. 20 Min.). Auch in Hasle kann jeweils nur eine Richtung schlank bedient werden.

Der Handlungsspielraum für planerisch sinnvolle Lösungsansätze/Angebotskonzepte ist aufgrund der geforderten Verknüpfungen Bahn–Bus und den Anschlussvoraussetzungen in den möglichen Umsteigepunkten gering.

Aus der Nachfrageanalyse (siehe Kap. 1.4) kann mit Sicherheit nicht abgeleitet werden, dass auf den Buslinien im Raum Entlebuch dringender Handlungsbedarf bezüglich Angebotsausbau besteht. Im Gegenteil: Dank den heute in den regulären ÖV-Angeboten integrierten Schülertransporten kann das heutige Angebot überhaupt aufrechterhalten werden.

Der Spielraum für Angebotsausbauten ist aufgrund der heutigen Nachfrage, den vorhandenen Potenzialen und der Finanzlage der öffentlichen Hand gering.

3.2 Detaillierte Nachfrage- und Bedürfnisabklärungen

Aufgrund von Schülertransportbedürfnissen wurde die Linie 60.233 vor Jahren von Hasle nach Entlebuch verlängert. Mittlerweile findet zwischen Hasle und Entlebuch kein Schüleraustausch mehr statt. Damit stellt sich die Frage, ob die Busverbindung Hasle–Entlebuch heute überhaupt noch einem Bedürfnis entspricht. Um diese Frage zu klären, wurden die Nachfragedaten 2016 spezifisch und sehr detailliert analysiert.

- Nachfrage Haltestellen Hasle Ussercher und Hasle Farbschachen nach/von Entlebuch – Mo-Fr

Kurspezifische Einsteiger nach Richtung Entlebuch Mo-Fr

Heiligkreuz ab	6.12	7.25	11.12	13.00	15.42	17.00	18.00
Entlebuch Bhf an	6.30	7.48	11.30	13.18	16.00	17.18	18.18
Anschluss nach	RE LU	S6 Sch	RE LU	RE Sch	S6 LU	RE Sch	RE Sch
Einsteiger (Mittelwert)	5	2	1	0	0	1	0

* LU = Luzern / Sch = Schüpfheim

Kurspezifische Aussteiger aus Richtung Entlebuch Mo-Fr

Abnahme von	RE Sch	RE Sch	RE Sch	RE Sch	S6 Sch	RE LU	RE LU
Entlebuch Bhf ab	6.36	8.36	11.36	13.36	16.06	17.26	18.26
Heiligkreuz an	6.53	8.53	11.53	13.53	16.23	17.43	18.43
Aussteiger (Mittelwert)	0	1	0	0	0	6	4

* LU = Luzern / Sch = Schüpfheim

Das Angebot wird ab den Haltestellen Hasle Ussercher und Hasle Farbschachen nur in den HVZ benutzt (am Morgen erster Kurs mit RE-Anschluss nach Luzern / am Abend zwei letzte Kurse mit Abnahme RE aus Luzern).

- **Nachfrage Haltestellen Hasle Ussercher und Hasle Farbschachen nach/von Heiligkreuz – Alle Wochentage**

Nach/von Heiligkreuz weisen die beiden Haltestellen Hasle Ussercher und Farbschachen an allen Wochentagen (Mo-So) überhaupt keine Ein- und/oder Aussteiger auf.

- **Nachfrage Haltestelle Hasle Post nach/von Entlebuch – Mo-Fr**

Kursspezifische Einsteiger nach Richtung Entlebuch Mo-Fr

Heiligkreuz ab	6.12	7.25	11.12	13.00	15.42	17.00	18.00
Entlebuch Bhf an	6.30	7.48	11.30	13.18	16.00	17.18	18.18
Anschluss nach	RE LU	S6 Sch	RE LU	RE Sch	S6 LU	RE Sch	RE Sch
Einsteiger (Mittelwert)	4	1	0	0	0	0	0

* LU = Luzern / Sch = Schüpfheim

Kursspezifische Aussteiger aus Richtung Entlebuch Mo-Fr

Abnahme von	RE Sch	RE Sch	RE Sch	RE Sch	S6 Sch	RE LU	RE LU
Entlebuch Bhf ab	6.36	8.36	11.36	13.36	16.06	17.26	18.26
Heiligkreuz an	6.53	8.53	11.53	13.53	16.23	17.43	18.43
Aussteiger (Mittelwert)	0	0	1	0	1	4	3

* LU = Luzern / Sch = Schüpfheim

Das Angebot wird ab der Haltestellen Hasle Post nur in den HVZ benutzt (am Morgen erster Kurs mit RE-Anschluss nach Luzern / am Abend zwei letzte Kurse mit Abnahme RE aus Luzern).

- **Ein- und Aussteiger Haltestellen Entlebuch Marktplatz, Drei Könige und Pfrundmatt – Alle Wochentage**

Marktplatz und Drei Könige

	Mo-Fr	Sa	So
Einsteiger nach Richtung Entlebuch Bhf	0	0	0
Aussteiger aus Richtung Heiligkreuz	1	0	1

Pfrundmatt

	Mo-Fr	Sa	So
Aussteiger aus Richtung Entlebuch Bhf	3	1	1
Einsteiger nach Richtung Heiligkreuz	1	1	0

Die Nachfrage bei den Haltestellen Entlebuch Marktplatz, Drei Könige und Pfrundmatt ist an allen Wochentagen sehr bescheiden. Einzig die Haltestelle Pfrundmatt weist am Mo-Fr am Morgen einzelne Aussteiger vom Bahnhof Entlebuch her auf ("Shuttle Bahnhof-Schulen").

- **Fazit**

Auf dem Abschnitt Hasle Post-Entlebuch Bahnhof wird die Linie 60.233 Entlebuch-Hasle LU-Heiligkreuz von Mo-Fr nur in den HVZ in Lastrichtung nach/von Luzern benutzt (Erwerbstätige und/oder Schüler). Mo-Fr steigen praktisch alle Fahrgäste im Linienabschnitt Hasle Post-Entlebuch Bahnhof beim Bahnhof Entlebuch ein oder aus. Die Haltestellen Entlebuch Marktplatz, Drei Könige und Pfrundmatt weisen an allen Wochentagen nur eine sehr geringe Frequentierung auf. Im "internen" Verkehr Hasle-Entlebuch (zum Beispiel Fahrt von Hasle Post nach Entlebuch Marktplatz) wird die Linie 60.233 nicht benutzt. Dies gilt für alle Wochentage.

Ausserhalb der HVZ am Morgen und Abend von Mo-Fr muss der Abschnitt Hasle-Entlebuch aufgrund der Nachfragebedürfnisse nicht bedient werden. Dies ergibt Handlungsspielraum und Freiheitsgrade für Angebotsoptimierungen.

3.3 Angebotsgrundsätze – Strategie

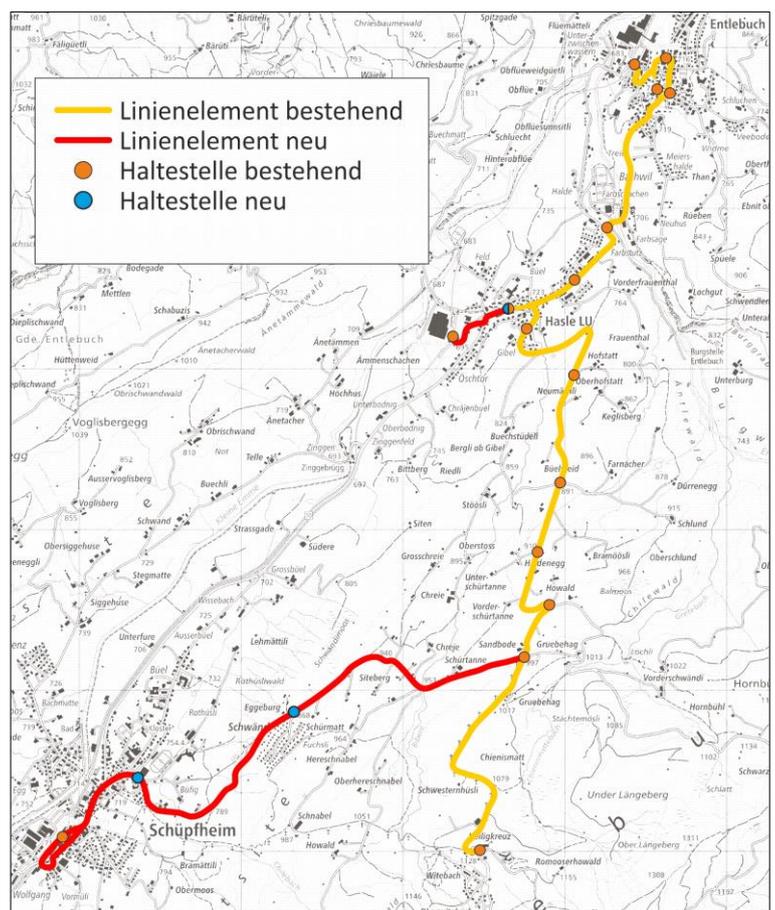
Gestützt auf die Vorbemerkungen in Kap. 3.1 und die Erkenntnisse aus Kap. 3.2 werden für die Linie 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz folgende Grundsätze formuliert:

- Die durchgehenden Kurse Heiligkreuz–Hasle–Entlebuch werden nur noch Mo–Fr in den HVZ und im heutigen Umfang angeboten (ausgewiesenes Pendlerbedürfnis).
- Mo–Fr in den Nebenverkehrszeiten sowie Sa–So ganztags wird der Abschnitt Hasle–Entlebuch nicht mehr bedient, da kaum Transportbedürfnisse und deshalb nur eine sehr bescheidene Nachfrage vorhanden sind.
- Die Schülertransportbedürfnisse Heiligkreuz–Hasle müssen weiterhin im heutigen Umfang berücksichtigt werden.
- Mo–Fr in den Nebenverkehrszeiten sowie Sa–So werden die Zugsanschlüsse in Schüpfheim bedient (ideale Voraussetzung dank Zugskreuzungen). Dies führt zu einer massiven Ausdehnung des Einzugsgebietes der UNESCO Biosphäre Entlebuch, weil diese auch aus dem Korridor Bern–Langnau–Escholzmatt rasch und bequem erreichbar wird. Zudem können in Schüpfheim neue Nutzungsgebiete erschlossen werden (Kantonschule, Schwändi).
- Alle Kurse bedienen konsequent den Bahnhof Hasle. Mo–Fr in den Nebenverkehrszeiten sowie Sa–So wird der Bahnhof Hasle zum neuen Linienendpunkt.²

3.4 Linienführung und Haltestellenkonzept

Mit neuen, zusätzlichen Haltestellen können in Schüpfheim weitere Potenziale erschlossen und damit die Nachfrage auf der Linie 60.233 erhöht werden. Für die Aufrechterhaltung des bestehenden Angebotes und allfällige Angebotsverbesserungen sind Nachfragesteigerungen von zentraler Bedeutung.

Das definitive Haltestellenkonzept ist zusammen mit den Gemeinden und Strassen-eigentümern im Rahmen der Detailplanung festzulegen.



² Der Weiterbestand der heutigen Wendemöglichkeit bei der Post Hasle ist nicht gesichert. Die nächstgelegene, vorhandene Wendemöglichkeit ist der Bahnhof Hasle. Eine neue Wendemöglichkeit im Zentrum von Hasle müsste – verbunden mit hohen Investitionen – neu geschaffen werden.

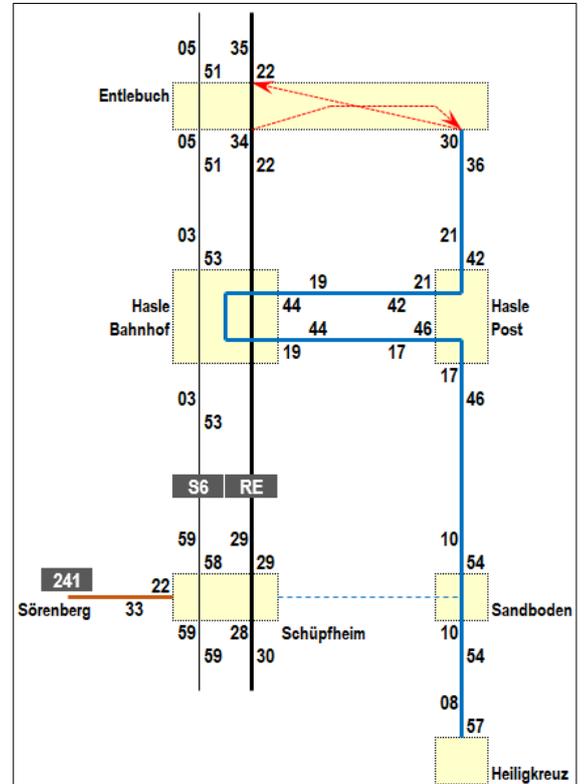
Zudem entsteht mit der Bedienung des Bahnhofs Hasle ein neuer Verknüpfungspunkt Bahn–Bus. Je nach Fahrplankonzept und betrieblichen Rahmenbedingungen können weitere ÖV-Verbindungen in den Raum Heiligkreuz und damit in die UNESCO Biosphäre geschaffen werden.

3.5 Auf Transportbedürfnisse abgestimmte Fahrplankonzepte

- **Mo–Fr HVZ Morgen**

- Linie Heiligkreuz–Hasle Bahnhof–Entlebuch wie heute
- Schlanker RE-Anschluss nach Luzern in Entlebuch wie heute (Umsteigezeit 5 Minuten)
- Schlanke RE-Abnahme aus Schüpfheim in Entlebuch wie heute (Umsteigezeit 2 Minuten)
- Keine Zugsanschlüsse Hasle Bahnhof
- Hasle Bahnhof zum Wenden bedient

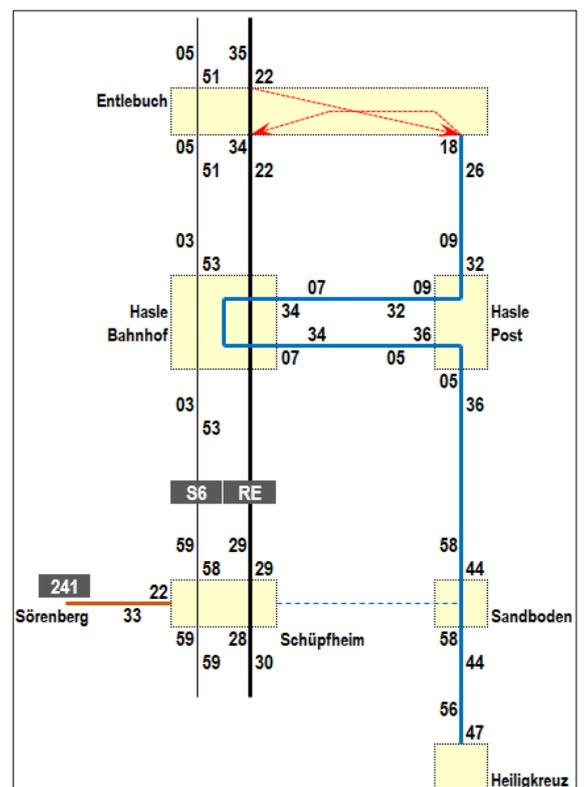
Gegenüber dem Fahrplan 2017 ergeben sich nur Änderungen im Minutenbereich infolge des Wendemanövers am Bahnhof Hasle.



- **Mo–Fr HVZ Abend**

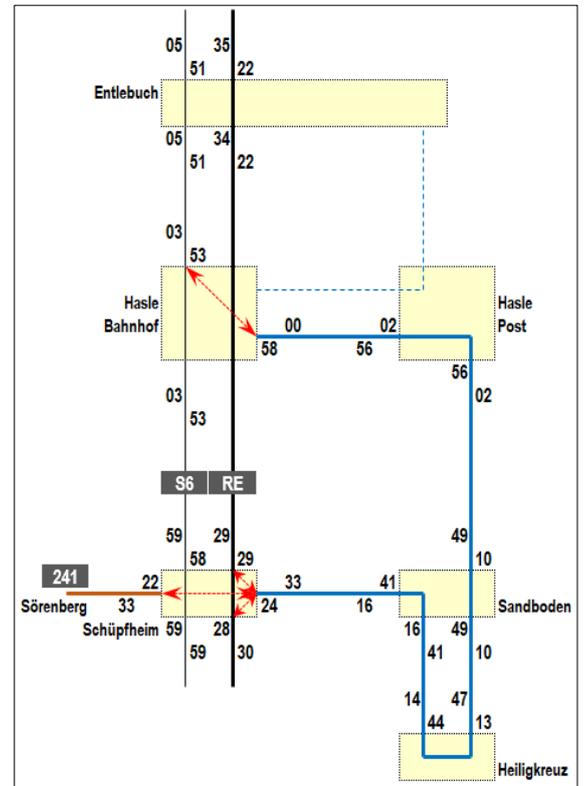
- Linie Heiligkreuz–Hasle Bahnhof–Entlebuch wie heute
- Schlanke RE-Abnahme aus Luzern in Entlebuch wie heute (Umsteigezeit 4 Minuten)
- Schlanker RE-Anschluss nach Schüpfheim in Entlebuch wie heute (Umsteigezeit 4 Minuten)
- Keine Zugsanschlüsse Hasle Bahnhof
- Hasle Bahnhof zum Wenden bedient

Gegenüber dem Fahrplan 2017 ergeben sich nur Änderungen im Minutenbereich infolge des Wendemanövers am Bahnhof Hasle.



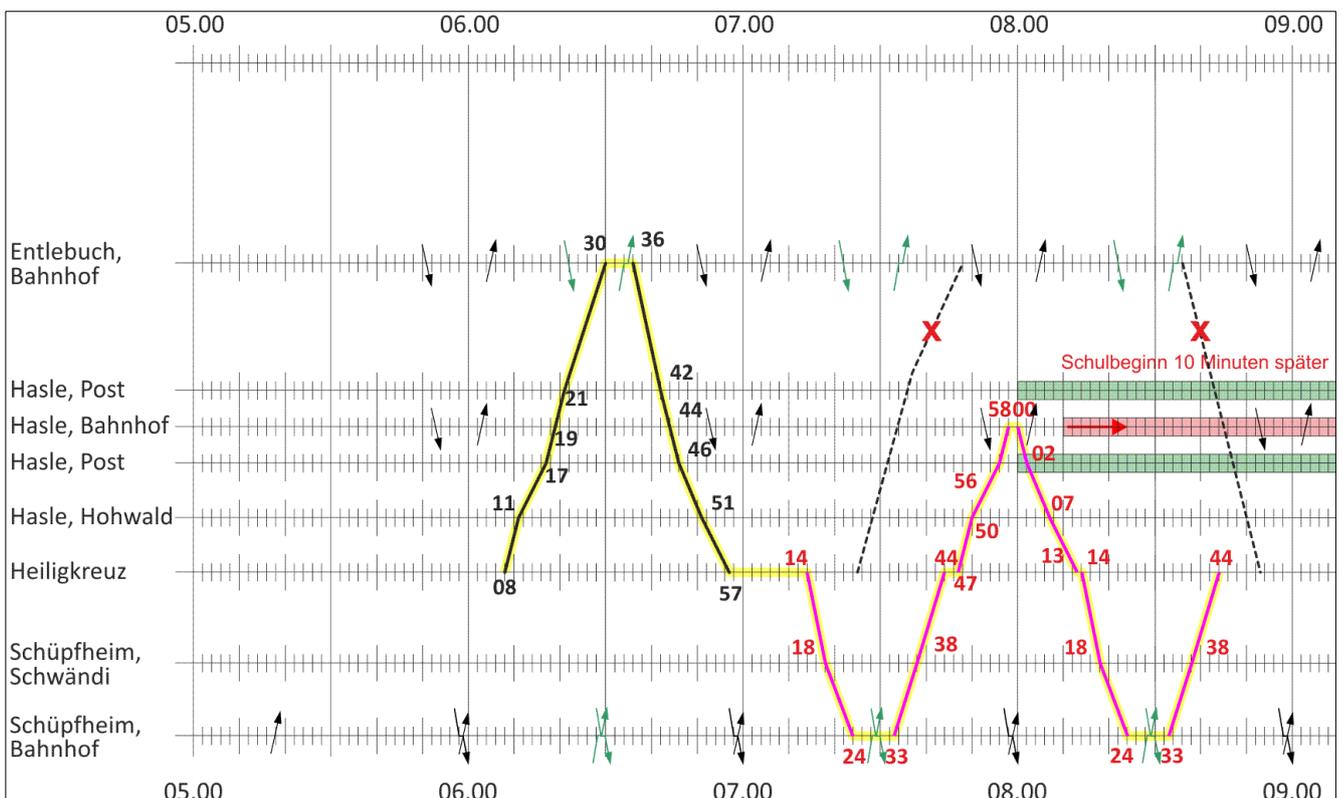
- **Mo–Fr Nebenverkehrszeit**
 - Neu Linie Schüpfheim–Heiligkreuz–Hasle Bahnhof
 - Schlanke RE-Anschlüsse nach/von Luzern und Escholzmatt–Langnau–Bern in Schüpfheim (Umsteigezeiten 4–6 Minuten)
 - Schlanke S6-Anschlüsse nach/von Luzern in Hasle (Umsteigezeit 5 respektive 7 Minuten)
 - Schlanke Anschlüsse Buslinie 60.241 nach/von Sörenberg in Schüpfheim (Umsteigezeiten 9–11 Minuten)

Mit dem Vorschlag resultiert eine massive Verbesserung der ÖV-Verbindungen nach/von Heiligkreuz respektive der UNESCO Biosphäre Entlebuch.



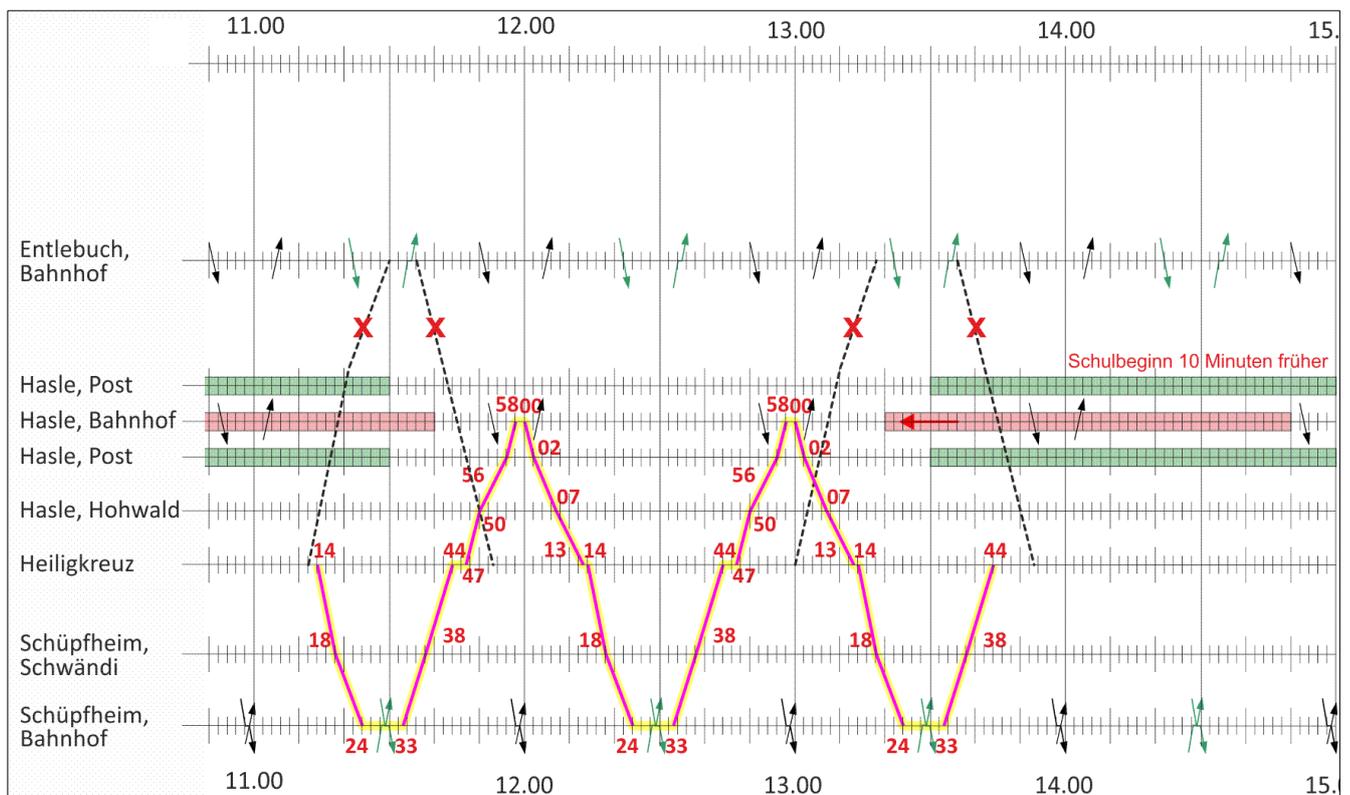
3.6 Fahrplanvorschlag

- **Grafischer Fahrplan HVZ Morgen**



- 1 Kurspaar Heiligkreuz–Entlebuch Bahnhof–Heiligkreuz mit RE-Anschluss nach Luzern und RE-Abnahme aus Schüpfheim in Entlebuch um 6.30 Uhr (wie Fahrplan 2017)
- 2 Kurspaare Heiligkreuz–Schüpfheim Bahnhof–Heiligkreuz mit RE-Anschlüssen in Schüpfheim nach/von Luzern und Escholzmatt–Langnau–Bern um 7.30 und 8.30 Uhr
- 1 Kurspaar Heiligkreuz–Hasle Bahnhof–Heiligkreuz mit S6-Anschlüssen nach/von Luzern in Hasle um 8.00 Uhr und für die Schülertransporte
- Damit um 7.30 Uhr die RE-Kreuzung in Schüpfheim bedient werden kann ⇒ Schulbeginn in Hasle 10 Minuten später (8.10 anstatt um 8.00 Uhr)

• Grafischer Fahrplan Mittag

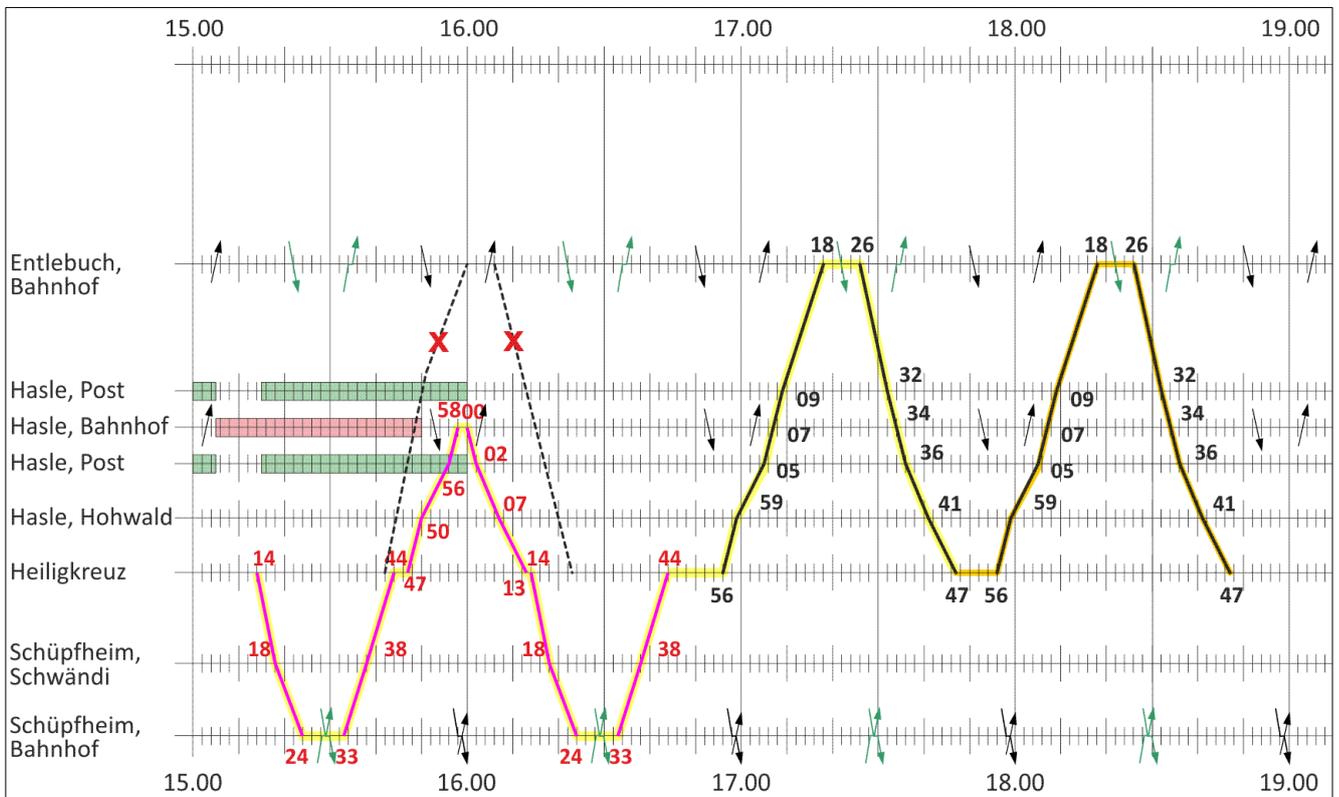


- 3 Kurspaare Heiligkreuz–Schüpfheim Bahnhof–Heiligkreuz mit RE-Anschlüssen in Schüpfheim nach/von Luzern und Escholzmatt–Langnau–Bern um 11.30, 12.30 und 13.30 Uhr
- 2 Kurspaare Heiligkreuz–Hasle Bahnhof–Heiligkreuz mit S6-Anschlüssen nach/von Luzern in Hasle um 12.00 und 13.00 Uhr und für die Schülertransporte
- Änderungen Schulzeiten Hasle am Mittag:
 - Schulschluss 11.40 anstatt 11.30 Uhr
 - Schulbeginn 13.20 anstatt 13.30 Uhr

Bemerkung zu den Schulzeiten in Hasle:

In Heiligkreuz beträgt die Zeitspanne zwischen Busankunft und Busabfahrt am Mittag nur noch rund 35 Minuten. In Hasle wird aber der Mittagstisch mit Mittagsbetreuung angeboten. Gemäss Aussage des Begleitgruppenmitgliedes aus Hasle benutzen die Schulkinder aus Heiligkreuz dieses Angebot.

• Grafischer Fahrplan HVZ Abend



- 2 Kurspaar Heiligkreuz–Entlebuch Bahnhof–Heiligkreuz mit RE-Abnahme aus Luzern und RE-Anschluss nach Schüpfeim in Entlebuch um 17.30 und 18.30 Uhr (wie Fahrplan 2017)
- 2 Kurspaare Heiligkreuz–Schüpfeim Bahnhof–Heiligkreuz mit RE-Anschlüssen in Schüpfeim nach/von Luzern und Escholzmatt–Langnau–Bern um 15.30 und 16.30 Uhr
- 1 Kurspaar Heiligkreuz–Hasle Bahnhof–Heiligkreuz mit S6-Anschlüssen nach/von Luzern in Hasle um 16.00 Uhr und für die Schülertransporte (Schule in Hasle endet neu um 15.50 Uhr, siehe früherer Beginn Mittag bei grafischer Fahrplan Mittag)

- Tabellenfahrplan

→								
Trubschachen 460	06:12						16:44	17:44
Entlebuch	06:34						17:05	18:05
Luzern 460	05:57						16:57	17:57
Entlebuch	06:22						17:22	18:22
Entlebuch Bahnhof	06:36						17:26	18:26
Entlebuch Pfrundmatt	06:37						17:27	18:27
Hasle Farbschachen	06:38						17:28	18:28
Hasle Ussercher	06:39						17:29	18:29
Hasle Post	06:42						17:32	18:32
Hasle Bahnhof	06:44						17:34	18:34
Luzern 460		07:16		11:16	12:16		15:16	
Hasle		07:53		11:53	12:53		15:53	
Hasle Bahnhof	06:44	08:00		12:00	13:00		16:00	17:34
Hasle Post	06:46	08:02		12:02	13:02		16:02	17:36
Hasle Heiligkreuzstrasse	06:47	08:03		12:03	13:03		16:03	17:37
Hasle Hofstatt	06:48	08:04		12:04	13:04		16:04	17:38
Hasle Büelweid	06:49	08:05		12:05	13:05		16:05	17:39
Hasle Haldenagg	06:50	08:06		12:06	13:06		16:06	17:40
Hasle Hohwald	06:51	08:07		12:07	13:07		16:07	17:41
Hasle Sandboden	06:54	08:10		12:10	13:10		16:10	17:44
Heiligkreuz	06:57	08:13		12:13	13:13		16:13	17:47
Heiligkreuz	07:14	08:14	11:14	12:14	13:14	15:14	16:14	
Hasle Sandboden	07:16	08:16	11:16	12:16	13:16	15:16	16:16	
Schüpfheim Schwändi	07:18	08:18	11:18	12:18	13:18	15:18	16:18	
Schüpfheim Kantonsschule	07:20	08:20	11:20	12:20	13:20	15:20	16:20	
Schüpfheim Bahnhof	07:24	08:24	11:24	12:24	13:24	15:24	16:24	
Schüpfheim	07:30	08:30	11:30	12:30	13:30	15:30	16:30	
Trubschachen 460	07:44	08:44	11:44	12:44	13:44	15:44	16:44	
Schüpfheim	07:29	08:29	11:29	12:29	13:29	15:29	16:29	
Luzern 460	08:03	09:03	12:03	13:03	14:03	16:03	17:03	

←									
Luzern 460		06:57	07:57	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	
Schüpfheim		07:29	08:29	11:29	12:29	13:29	15:29	16:29	
Trubschachen 460		07:12	08:12	11:12	12:12	13:12	15:12	16:12	
Schüpfheim		07:28	08:28	11:28	12:28	13:28	15:28	16:28	
Schüpfheim Bahnhof		07:33	08:33	11:33	12:33	13:33	15:33	16:33	
Schüpfheim Kantonsschule		07:36	08:36	11:36	12:36	13:36	15:36	16:36	
Schüpfheim Schwändi		07:38	08:38	11:38	12:38	13:38	15:38	16:38	
Hasle Sandboden		07:41	08:41	11:41	12:41	13:41	15:41	16:41	
Heiligkreuz		07:44	08:44	11:44	12:44	13:44	15:44	16:44	
Heiligkreuz	06:08	07:47		11:47	12:47		15:47	16:56	17:56
Hasle Sandboden	06:10	07:49		11:49	12:49		15:49	16:58	17:58
Hasle Hohwald	06:11	07:50		11:50	12:50		15:50	16:59	17:59
Hasle Haldenagg	06:13	07:52		11:52	12:52		15:52	17:01	18:01
Hasle Büelweid	06:14	07:53		11:53	12:53		15:53	17:02	18:02
Hasle Hofstatt	06:15	07:54		11:54	12:54		15:54	17:03	18:03
Hasle Heiligkreuzstrasse	06:16	07:55		11:55	12:55		15:55	17:04	18:04
Hasle Post	06:17	07:56		11:56	12:56		15:56	17:05	18:05
Hasle Bahnhof	06:19	07:58		11:58	12:58		15:58	17:07	18:07
Hasle		08:03		12:03	13:03		16:03		
Luzern 460		08:43		12:43	13:43		16:43		
Hasle Bahnhof	06:19							17:07	18:07
Hasle Post	06:21							17:09	18:09
Hasle Ussercher	06:23							17:11	18:11
Hasle Farbschachen	06:24							17:12	18:12
Entlebuch Marktplatz	06:26							17:14	18:14
Entlebuch Drei Könige	06:27							17:15	18:15
Entlebuch Bahnhof	06:30							17:18	18:18
Entlebuch	06:35							17:35	18:35
Luzern 460	07:03							18:03	19:03
Entlebuch	06:51							17:22	18:22
Trubschachen 460	07:13							17:44	18:44

3.7 Vergleich Verbindungsqualität für Heiligkreuz

Via-Destinationen: E = Entlebuch / H = Hasle / S = Schüpfheim

Luzern - Heiligkreuz

Luzern ab	05:57	07:57	10:57	12:57	15:16	16:57	17:57	Fahrplan 2018
Heiligkreuz an	06:53	08:53	11:53	13:53	16:23	17:43	18:43	
Via	E	E	E	E	E	E	E	
Reisezeit	00:56	00:56	00:56	00:56	01:07	00:46	00:46	

⇒ Total 7 Verbindungen / 2 mit Reisezeit ca. 45 Min. / 4 mit Reisezeit knapp unter 60 Min. / 1 mit Reisezeit über 60 Min.

Luzern ab	05:57	07:16	06:57	07:57	10:57	11:16	11:57	12:16	12:57	14:57	15:16	15:57	16:57	17:57	Fahrplan NEU
Heiligkreuz an	06:57	08:13	07:44	08:44	11:44	12:13	12:44	13:13	13:44	15:44	16:13	16:44	17:47	18:47	
Via	E	H	S	S	S	H	S	H	S	S	H	S	E	E	
Reisezeit	01:00	00:57	00:47	00:47	00:47	00:57	00:47	00:57	00:47	00:47	00:57	00:47	00:50	00:50	

⇒ Total 14 Verbindungen / 9 mit Reisezeit ca. 45 Min. / 5 mit Reisezeit von ca. 60 Min.

Heiligkreuz - Luzern

Heiligkreuz ab	06:12	07:25	11:12	13:00	15:42	17:00	18:00	Fahrplan 2018
Luzern an	07:03	08:43	12:03	14:03	16:43	18:03	19:03	
Via	E	E	E	E	E	E	E	
Reisezeit	00:51	01:18	00:51	01:03	01:01	01:03	01:03	

⇒ Total 7 Verbindungen / 2 mit Reisezeit ca. 50 Min. / 4 mit Reisezeit ca. 60 Min. / 1 mit Reisezeit über 75 Min.

Heiligkreuz ab	06:08	07:14	07:47	08:14	11:14	11:47	12:14	12:47	13:14	15:14	15:47	16:14	16:56	17:56	Fahrplan NEU
Luzern an	07:03	08:03	08:43	09:03	12:03	12:43	13:03	13:43	14:03	16:03	16:43	17:03	18:03	19:03	
Via	E	S	H	S	S	H	S	H	S	S	H	S	E	E	
Reisezeit	00:55	00:49	00:56	00:49	00:49	00:56	00:49	00:56	00:49	00:49	00:56	00:49	01:07	01:07	

⇒ Total 14 Verbindungen / 7 mit Reisezeit ca. 50 Min. / 7 mit Reisezeit ca. 60 Min.

Trubschachen - Heiligkreuz

Trubschachen ab	06:12	08:12	11:12	13:12	15:44	16:44	17:44	Fahrplan 2018
Heiligkreuz an	06:53	08:53	11:53	13:53	16:23	17:43	18:43	
Via	E	E	E	E	E	E	E	
Reisezeit	00:41	00:41	00:41	00:41	00:39	00:59	00:59	

⇒ Total 7 Verbindungen / 5 mit Reisezeit ca. 40 Min. / 2 mit Reisezeit ca. 60 Min.

Trubschachen ab	06:12	07:12	08:12	11:12	12:12	13:12	15:12	16:12	16:44	17:44	Fahrplan NEU
Heiligkreuz an	06:57	07:44	08:44	11:57	12:44	13:44	15:44	16:44	17:47	18:47	
Via	E	S	S	E	S	S	S	S	E	E	
Reisezeit	00:45	00:32	00:32	00:45	00:32	00:32	00:32	00:32	01:03	01:03	

⇒ Total 10 Verbindungen / 6 mit Reisezeit ca. 30 Min. / 2 mit Reisezeit ca. 45 Min. / 2 mit Reisezeit ca. 60 Min.

Heiligkreuz - Trubschachen

Heiligkreuz ab	06:12	07:25	11:12	13:00	15:42	17:00	18:00	Fahrplan 2018
Trubschachen an	07:13	08:13	12:13	13:44	16:44	17:44	18:44	
Via	E	E	E	E	E	E	E	
Reisezeit	01:01	00:48	01:01	00:44	01:02	00:44	00:44	

⇒ **Total 7 Verbindungen / 5 mit Reisezeit ca. 45 Min. / 2 mit Reisezeit ca. 60 Min.**

Heiligkreuz ab	06:08	07:14	08:14	11:14	12:14	13:14	15:14	16:14	16:56	17:56	Fahrplan NEU
Trubschachen an	07:13	07:44	08:44	11:44	12:44	13:44	15:44	16:44	17:44	18:44	
Via	E	S	S	S	S	S	S	S	E	E	
Reisezeit	01:05	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:48	00:48	

⇒ **Total 10 Verbindungen / 7 mit Reisezeit ca. 30 Min. / 2 mit Reisezeit ca. 45 Min. / 1 mit Reisezeit ca. 60 Min.**

4 Angebotskonzept Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden

4.1 Fakten zum und Konsequenzen für das Angebot Mo–Fr

- Die minimalen Zielvorgaben des BAV bezüglich Nachfrage von 32 Fahrgästen im stärksten Querschnitt wird auf der Buslinie 60.234 Hasle LU–Bramboden nicht mehr erreicht. Daran wird sich in den nächsten Jahren voraussichtlich nichts ändern. Das BAV wird sich deshalb aus der Finanzierung zurückziehen.
- Die Schülerzahlen ab dem Schuljahr 2017/18 sind rückläufig. Ein weiterer Nachfragerückgang ist absehbar.
- Bezüglich Benchmark schneidet die Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden im Quervergleich mit den anderen Buslinien im Kanton Luzern schlecht ab, es besteht dringender Handlungsbedarf.
- Der heutige Interessenbeitrag (Beitrag an die Schülertransporte) wird von der Gemeinde Romoos in Frage gestellt.

Aufgrund der geringen (heutigen) Nachfrage und der absehbaren (negativen) Entwicklung sind der VVL und der Kanton Luzern infolge der finanziellen Vorgaben nicht mehr bereit, das bestehende Angebot Mo–Fr weiter zu bestellen.

4.2 Lösungsansatz und Strategie für den Wochenendbetrieb

Einem minimalen Wochenendangebot soll aufgrund der touristischen Bedeutung für weitere 2 bis 3 Jahre eine Chance geboten werden.

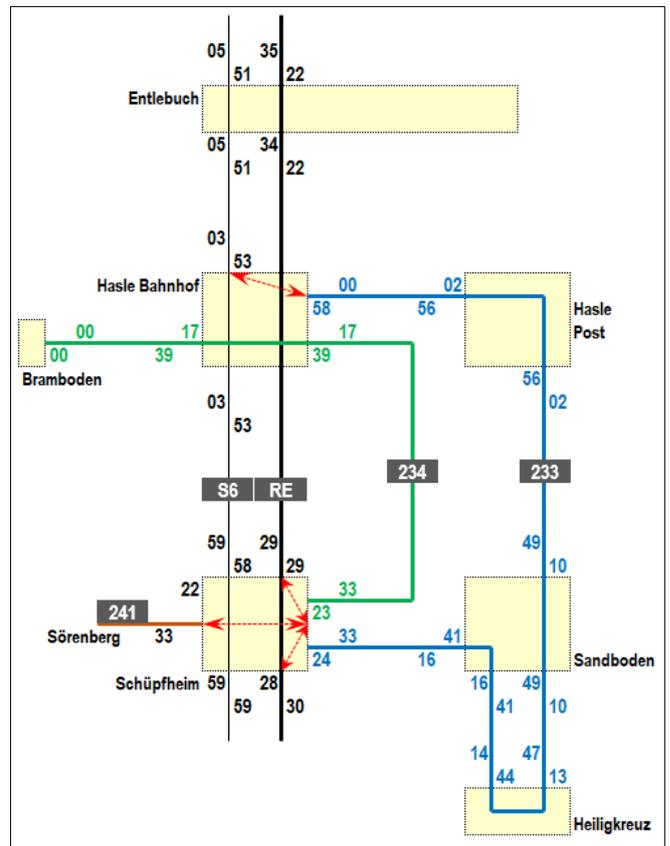
- Eine längerfristige Sicherung des ÖV-Angebotes bedingt aber höhere Frequenzen.
- Dies kann (+/- kostenneutral) nur erreicht werden, wenn das geografische "ÖV-Einzugsgebiet" der touristischen Ausflugsziele und Einrichtungen ausgedehnt wird.
- Dazu bietet der Bahnknoten Schüpfheim mit den Zugskreuzungen (RE und S-Bahn) ideale Voraussetzungen.
- Gestützt auf die detaillierten Kenntnisse aus den Frequenzanalysen wird deshalb empfohlen, mit der Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden am Wochenende konsequent den Bahnknoten Schüpfheim zu bedienen.

5.2 Fahrplankonzept

- Linie 60.233 Schüpfheim–Heiligkreuz–Hasle Bahnhof (ganzjährig) und Linie 60.234 Schüpfheim–Hasle Bahnhof–Bramboden (nur Sommerhalbjahr)
- Beide Linien mit schlanken RE-Anschlüssen nach/von Luzern und Escholzmatt–Langnau–Bern in Schüpfheim
- Beide Linien mit Anschlüsse Buslinie 60.241 nach/von Sörenberg in Schüpfheim
- Zusätzlich schlanke S6-Anschlüsse nach/von Luzern in Hasle Bahnhof für Linie 60.233

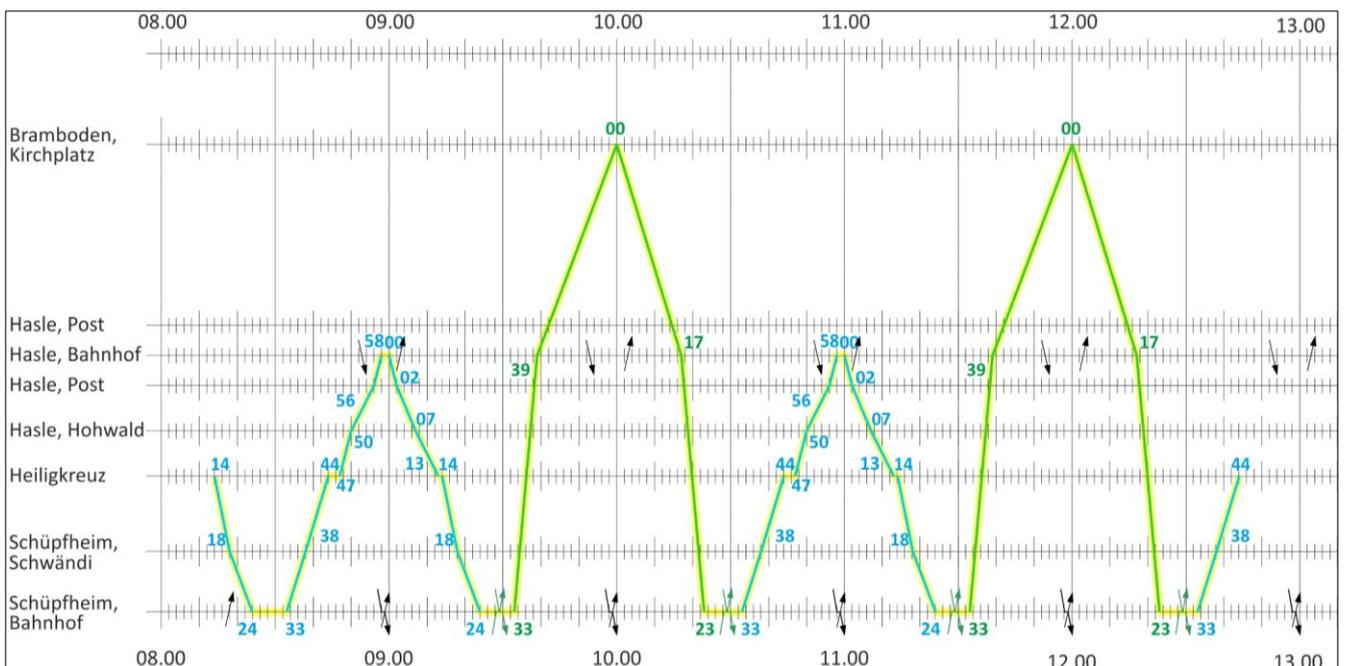
Mit dies Fahrplankonzept resultiert eine massive Verbesserung der ÖV-Verbindungen nach/von Heiligkreuz und Bramboden.

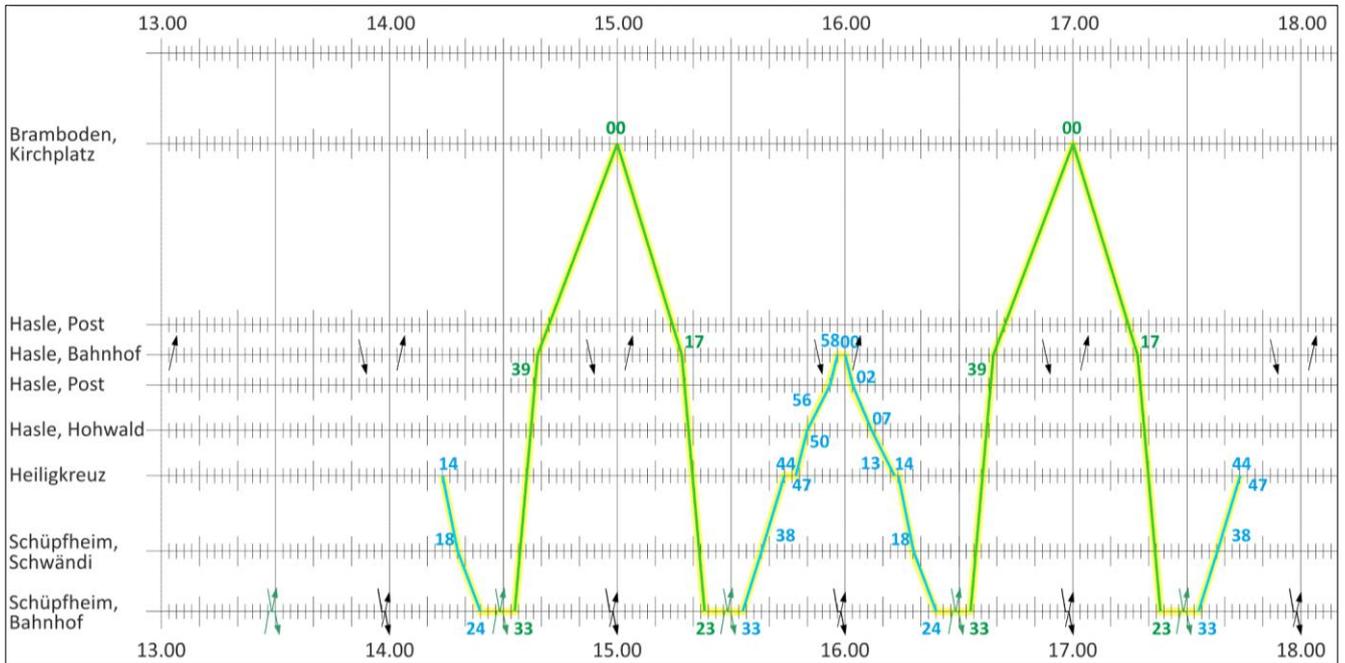
Insbesondere auch Hasle profitiert dank den resultierenden RE-Anschlüssen in Schüpfheim Richtung Bern und Luzern und den Anschlüssen zur Buslinie 241 nach/von Sörenberg.



5.3 Fahrplanvorschlag

• Grafischer Fahrplan





• **Tabellenfahrplan Linie 60.233 Hasle LU–Heiligkreuz–Schüpffheim**

→				
Luzern 460		08:16	10:16	15:16
Hasle		08:53	10:53	15:53
Hasle Bahnhof		09:00	11:00	16:00
Hasle Post		09:02	11:02	16:02
Hasle Heiligkreuzstrasse		09:03	11:03	16:03
Hasle Hofstatt		09:04	11:04	16:04
Hasle Büelweid		09:05	11:05	16:05
Hasle Haldenagg		09:06	11:06	16:06
Hasle Hohwald		09:07	11:07	16:07
Hasle Sandboden		09:10	11:10	16:10
Heiligkreuz		09:13	11:13	16:13
Heiligkreuz	08:14	11:14	14:14	16:14
Hasle Sandboden	08:16	11:16	14:16	16:16
Schüpffheim Schwändi	08:18	11:18	14:18	16:18
Schüpffheim Kantonsschule	08:20	11:20	14:20	16:20
Schüpffheim Bahnhof	08:24	11:24	14:24	16:24
Schüpffheim	08:30	11:30	14:30	16:30
Trubschachen 460	08:44	11:44	14:44	16:44
Schüpffheim	08:29	11:29	14:29	16:29
Luzern 460	09:03	12:03	15:03	17:03

←					
Luzern 460	07:57	09:57	11:57	14:57	16:57
Schüpffheim	08:29	10:29	12:29	15:29	17:29
Trubschachen 460	08:12	10:12	12:12	15:12	17:12
Schüpffheim	08:28	10:28	12:28	15:28	17:28
Schüpffheim Bahnhof	08:33	10:33	12:33	15:33	17:33
Schüpffheim Kantonsschule	08:36	10:36	12:36	15:36	17:36
Schüpffheim Schwändi	08:38	10:38	12:38	15:38	17:38
Hasle Sandboden	08:41	10:41	12:41	15:41	17:41
Heiligkreuz	08:44	10:44	12:44	15:44	17:44
Heiligkreuz	08:47	10:47	15:47		
Hasle Sandboden	08:49	10:49	15:49		
Hasle Hohwald	08:50	10:50	15:50		
Hasle Haldenagg	08:52	10:52	15:52		
Hasle Büelweid	08:53	10:53	15:53		
Hasle Hofstatt	08:54	10:54	15:54		
Hasle Heiligkreuzstrasse	08:55	10:55	15:55		
Hasle Post	08:56	10:56	15:56		
Hasle Bahnhof	08:58	10:58	15:58		
Hasle	09:03	11:03	16:03		
Luzern 460	09:43	11:43	16:43		

- **Tabellenfahrplan Linie 60.234 Schüpfheim– Bramboden**
Nur Sommerhalbjahr

➔				
Luzern 460	08:57	10:57	13:57	15:57
Schüpfheim	09:29	11:29	14:29	16:29
Trubschachen 460	09:12	11:12	14:12	16:12
Schüpfheim	09:28	11:28	14:28	16:28
Schüpfheim Bahnhof	09:33	11:33	14:33	16:33
Hasle Bahnhof	09:39	11:39	14:39	16:39
Habschwanden Schulhaus	09:45	11:45	14:45	16:45
Bramboden Kirchplatz	10:00	12:00	15:00	17:00

←				
Bramboden Kirchplatz	10:00	12:00	15:00	17:00
Habschwanden Schulhaus	10:13	12:13	15:13	17:13
Hasle Bahnhof	10:17	12:17	15:17	17:17
Schüpfheim Bahnhof	10:23	12:23	15:23	17:23
Schüpfheim	10:30	12:30	15:30	17:30
Trubschachen 460	10:44	12:44	15:44	17:44
Schüpfheim	10:29	12:29	15:29	17:29
Luzern 460	11:03	13:03	16:03	18:03

6 Infrastruktur

Infrastrukturmassnahmen im Zusammenhang mit dem Betrieb des vorgeschlagenen Angebotskonzepts für die Buslinien im Raum Entlebuch ergeben sich in den Gemeinden Entlebuch, Hasle und Schüpfen.

Alle Fragen im Zusammenhang mit dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG sind nicht Gegenstand der vorliegenden Angebotsplanung.

6.1 Haltestellen Entlebuch

- **Marktplatz**

Der Ideenwettbewerb zur Neugestaltung ist abgeschlossen. Nachfolgende Abbildung zeigt den Situationsplan des Siegerprojektes.



Bis zum Herbst 208 wird der Bebauungsplan ausgearbeitet. Bis 2020 soll der neue Marktplatz realisiert sein.

Für die Linie 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen sind in der Glaubenbergstrasse Fahrbahnhaltestellen vorgesehen.

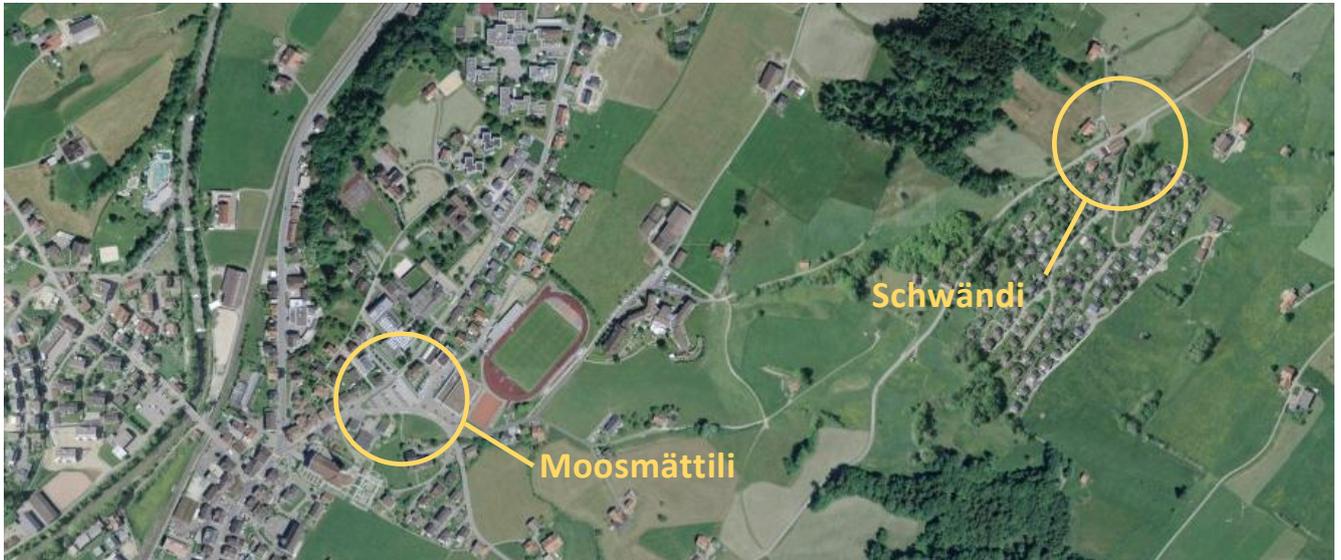
Aus Sicht ÖV ist bei der Ausarbeitung des Bebauungsplanes zu berücksichtigen, dass der Marktplatz sinnvollerweise auch von der nach Wolhusen verlängerten Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet mit einer Einsteigehaltestelle bedient werden kann.

- **Bahnhof**

Am Bahnhof Entlebuch ist eine Optimierungsstudie bezüglich Verknüpfungspunkt Bahn–Bus und die betrieblichen Abläufe in Bearbeitung (Umsetzung/Realisierung voraussichtlich ab 2020).

6.3 Schüpheim

In Schüpheim werden für den neuen Linienast Heiligkreuz–Schüpheim der Linie 60.233 zwei neue Haltestellen vorgeschlagen: Moosmättli und Schwändi.



Es wird vorgeschlagen, die beiden Haltestellen für die Betriebsaufnahme vorerst nur als einfache, provisorische und kostengünstige Haltestellen zwecks Bedürfnis- und Nachfrageabklärung auszubilden.

Die definitive Ausbildung und Ausgestaltung unter Berücksichtigung der BehiG-Anforderungen soll erst zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, wenn Kenntnisse zur Frequentierung vorliegen.

7 Kostenbetrachtungen

7.1 Veränderungen Betriebskosten

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Veränderungen bei den Betriebskosten zwischen dem Fahrplan 2018 und den neuen Angebotskonzepten gemäss vorliegendem Bericht. Basis für die Abschätzung ist ein Vergleich der Nettofahrplanstunden inkl. pragmatischer Berücksichtigung der unproduktiven Chauffeurstunden für Dienstantritte und Dienstabtritte.

Abgrenzungen und Annahmen:

- Einsparungen Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden infolge Aufhebung Angebot Mo–Fr

Diese Kosteneinsparung wurde nur pauschal abgeschätzt. Der heutige Gesamtaufwand beläuft sich auf rund CHF 120'000.– An rund 250 Tagen unter der Woche (Mo–Fr) und 50 Wochenendtagen im Sommerhalbjahr (Sa–So) werden jeweils 4 Kurspaare angeboten. Vereinfacht kann abgeschätzt werden, dass ein Betriebstag einen Aufwand von ca. CHF 400.– generiert.

Durch den Wegfall des Angebots Mo–Fr resultieren demnach Einsparungen in der Grössenordnung von rund CHF 100'000.– Von diesen Einsparungen profitiert die Gemeinde Romoos mit rund CHF 40'000.– (Wegfall der Entschädigung für die Schülertransporte). Für die anderen Kostenträger (Bund, Kanton und Gemeinden) ergeben sich Einsparungen in der Grössenordnung von CHF 60'000.–

- Beiträge Dritter und weitere Entschädigungen

Die Kostenschätzung geht davon aus, dass die heutigen Beiträge und Entschädigungen der Gemeinden mit Ausnahme des Beitrages von Romoos an die Schülertransporte auf der Linie 60.234 weiterhin entrichtet werden und auf den Linien als "Einnahmen" verbucht werden können. Ohne diese Beiträge wäre das gesamte ÖV-Angebote auf der Strasse im Raum Entlebuch ernsthaft gefährdet.

Bilanz Betriebskosten Fahrplan 2018 – Vorliegendes Angebotskonzept

Modul / Teilnetz	Mo–Fr	Sa–So	Total
Zusatzaufwand Linien 60.231 und 60.232 ¹⁾	205'000	---	205'000
Zusatzaufwand für Verbesserung Angebot Linie 60.233 ²⁾	40'000	---	40'000
Neues Angebotskonzept Linien 60.233/234 am Wochenende	---	– 5'000	– 5'000
Einsparungen Linie 60.234 infolge Aufhebung Angebot Mo–Fr	– 60'000	---	– 60'000
Total Veränderung Betriebskosten	185'000	– 5'000	180'000

[Zahlenangaben in CHF]

¹⁾ Verlängerung Ebnet–Wolhusen

²⁾ Fahrplan 2018: 7 Kurspaare Heiligkreuz–Entlebuch
 Fahrplan Neu: 3 Kurspaare Heiligkreuz–Entlebuch, 4 Kurspaare Heiligkreuz–Hasle,
 7 Kurspaare Heiligkreuz–Schüpfheim

Relevant für die Besteller sind nicht in erster Linie die Betriebskosten, sondern die Abgeltungen (Betriebskosten, die nicht durch Verkehrserlöse oder Entschädigungen gedeckt sind). Auf eine Schätzung der Verkehrserlöse wurde im Rahmen dieser Studie verzichtet. Es kann aber davon ausgegangen werden, dass die zusätzlichen Kosten mindestens zu 15–20 % durch Verkehrserlöse gedeckt werden können.

Verkehrserlöse und Abgeltungsbedarf

Total zusätzliche Betriebskosten	180'000
Verkehrserlöse	30'000
Abgeltungsbedarf Bund	70'000
Abgeltungsbedarf Kanton und Gemeinden	80'000

[Zahlenangaben in CHF]

7.2 Veränderungen Gemeindebeiträge

Die Auswirkungen auf die Kostenbeiträge der einzelnen Gemeinden wurden durch den VVL im Kostenverteilmodell berechnet respektive simuliert.

Wichtige Bemerkungen:

- Die Simulation basiert auf dem Kostenverteiler 2018, welcher Ende Jahr zur Prüfung an die Gemeinden versandt wird.
- Die aus der Simulation resultierenden Veränderungen der einzelnen Gemeindebeiträge berücksichtigen einzig die im vorliegenden Bericht vorgeschlagenen Angebotsveränderungen auf den Buslinien 60.231, 60.232, 60.233 und 60.234 im Sinne einer theoretischen Einführung bereits im Jahr 2018. Es sind keine (anderen) Änderungen für die Berechnung des Kostenvertailers 2019 berücksichtigt.
- Für die zukünftigen Gemeindebeiträge sind weitere Faktoren massgebend, die in der Simulation nicht einfließen konnten. So zum Beispiel Veränderungen bei den ÖV-Gesamtausgaben des Kantons (mit direkten Auswirkungen auf die Gesamtkosten, welche durch die Luzerner Gemeinden übernommen werden müssen), Veränderungen der Einwohnerzahl oder Angebotsveränderungen bei Bahnlinien und Buslinien ausserhalb des vorliegenden Bearbeitungsperimeters.
- Die Angaben erlauben somit einzig eine grobe Abschätzung der Auswirkungen der vorgeschlagenen Angebotsveränderungen auf den Buslinien 60.231, 60.232, 60.233 und 60.234. Sie sind in dieser Form nicht für eine Prognose der Entwicklung des Gemeindebeitrages geeignet.
- Unter <http://www.vvl.ch/fachinformationen/finanzierung-kostenverteiler/kostenverteiler/> kann die Berechnung des Kostenteilers öV nachgelesen werden. Aus Sicht dieser Projektentwicklung ist für die vorgeschlagene Angebotsverbesserung im Raum Entlebuch der Gesamtnutzen von entscheidender Bedeutung. Dies bedingt eine ganzheitliche und Gemeindegrenzen-überschreitende Betrachtung, wobei jede Gemeinde ihren Beitrag gemäss gesetzlichen Vorgaben leistet.

Simulationsergebnisse:

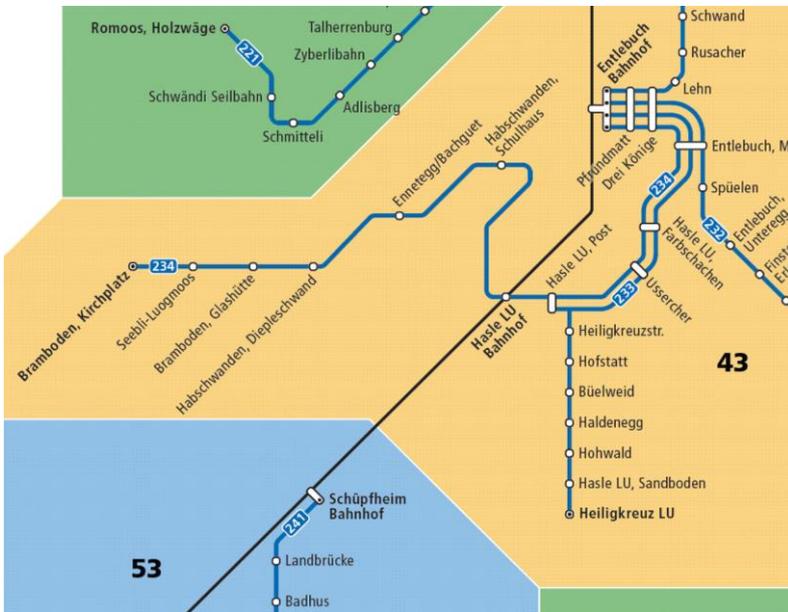
Vergleich WV Testdurchlauf 2018 zu öV-Beitrag 2018								
Gemeinde	gew. Haltestellenabf.		Differenz		Wohnbevölkerung		Differenz	
	2018	2018	absolut	in %	2018	2018	absolut	in %
	WV Testdurchlauf	öV-Beitrag	absolut	in %	WV Testdurchlauf	öV-Beitrag	absolut	in %
Entlebuch	144'728	135'793	8'935	6.58%	3'367	3'367	0	0.00%
Hasle	78'379	83'216	-4'837	-5.81%	1'746	1'746	0	0.00%
Romoos	11'727	13'619	-1'892	-13.89%	667	667	0	0.00%
Schüpfheim	137'333	125'755	11'578	9.21%	4'188	4'188	0	0.00%
Werthenstein	96'667	91'766	4'901	5.34%	2'040	2'040	0	0.00%
Wolhusen	300'123	292'167	7'956	2.72%	4'299	4'299	0	0.00%

Vergleich WV T							
Gemeinde	Gemeindeschlüssel		Differenz	Gesamttotal		Differenz	
	2018	2018	absolut	2018	2018	absolut	in %
	WV Testdurchlauf	öV-Beitrag	absolut	WV Testdurchlauf	öV-Beitrag	absolut	in %
Entlebuch	0.64%	0.62%	0.01%	342'406	335'236	7'170	2.14%
Hasle	0.33%	0.34%	-0.01%	180'263	184'246	-3'983	-2.16%
Romoos	0.10%	0.10%	0.00%	54'066	55'612	-1'546	-2.78%
Schüpfheim	0.73%	0.71%	0.02%	391'222	381'899	9'323	2.44%
Werthenstein	0.40%	0.39%	0.01%	214'751	210'830	3'921	1.86%
Wolhusen	0.99%	0.97%	0.01%	530'876	524'604	6'272	1.20%

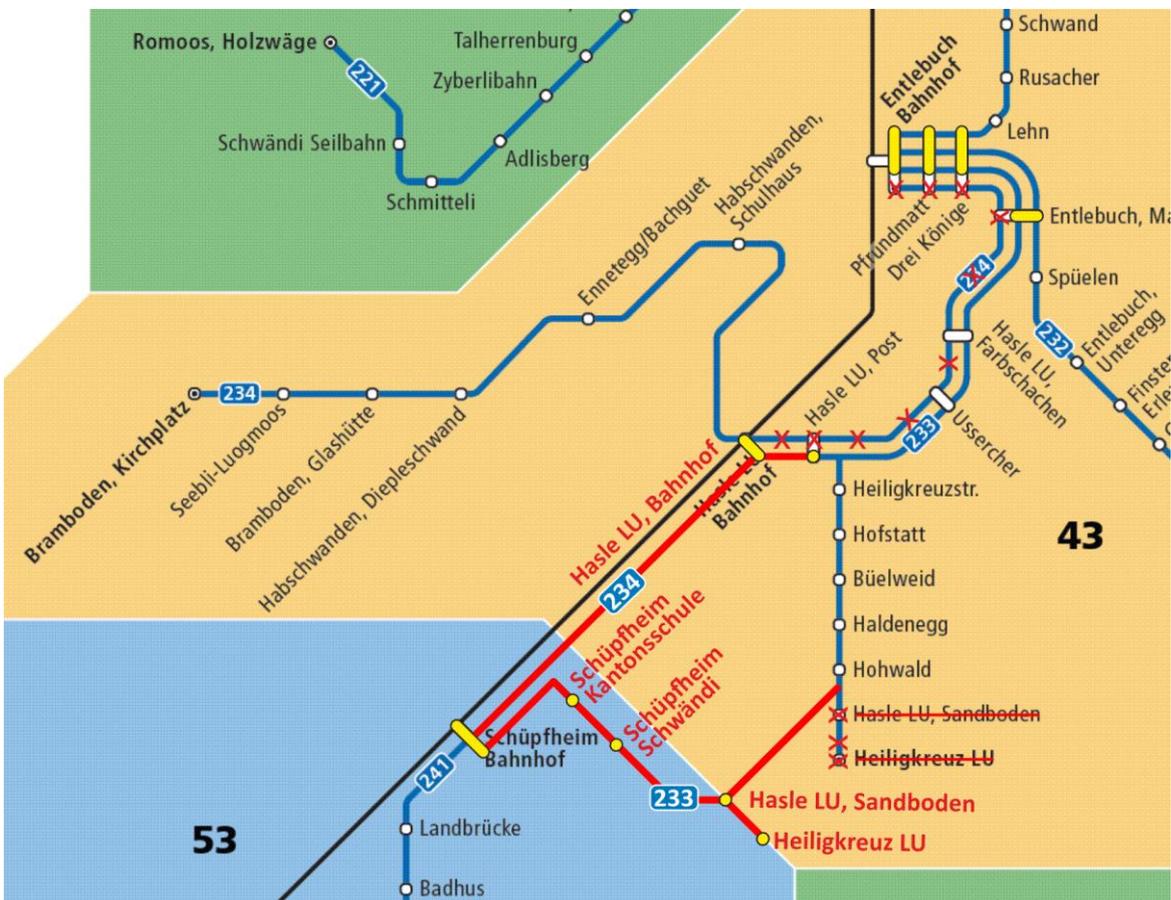
[Quelle: VVL / Finanzen / 24.11.2017]

8 Tarifmassnahmen – Anpassung Zonenplan Passepartout

- Zonenplan 2017 Ohne Konzeptanpassungen Raum Entlebuch



- Zonenplan 20xx MIT Konzeptanpassungen Raum Entlebuch



9 Terminplan für die Umsetzung

- **Linien 60.231 Entlebuch–Ebnet und 60.232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen**

Da die betriebliche Verknüpfung der beiden Linien erhalten bleibt, müssen die vorgeschlagenen Änderungen auf beiden Linien (Verlängerung Linie 60.231 nach Wolhusen und Fahrplanharmonisierung Linie 60.232) zeitgleich umgesetzt werden.

Zudem stehen die vorgeschlagenen Änderungen auf der Linie 60.231 in direktem Zusammenhang mit der nach Willisau verlängerten S61 (S61-Anschlüssen in Wolhusen nach/von Luzern und Willisau).

Die vorgeschlagenen Angebotsverbesserungen auf den Buslinien 60.231 und 60.232 sollen deshalb zeitlich parallel zur Einführung der S61-Verlängerung im Dezember 2019 per Fahrplanjahr 2020 umgesetzt werden.

- **Linien 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz und 60.234 Hasle LU–Bramboden**

Aufgrund der rückläufigen Schülerzahlen respektive wegfallenden Schülertransportbedürfnisse auf der Linie 60.234 ist ab Fahrplan 2019 an den Wochentagen Montag bis Freitag selbst das heutige Minimalangebot nicht mehr gerechtfertigt. Der VVL und der Kanton Luzern sind deshalb nicht mehr bereit, auf der Linie 60.234 weiterhin ein Angebot Mo–Fr zu bestellen (siehe auch Kap. 4.1). Einem minimalen Wochenendangebot im heutigen Umfang soll aufgrund der touristischen Bedeutung für weitere 2 bis 3 Jahre eine Chance geboten werden.

Der Nutzen respektive der Mehrwert der vorgeschlagenen Angebotsverbesserungen auf der Linie 60.233 kann auch ohne verlängerte S61 realisiert werden. Da zudem die betriebliche Produktion des Wochenendangebotes weiterhin zusammen mit der Linie 60.234 erfolgt, ist eine Umsetzung der vorgeschlagenen Massnahmen auf der Linie 60.233 bereits per Fahrplan 2019 grundsätzlich möglich und sinnvoll.

Die ÖV-Angebote werden gemäss ordentlichem Bestellverfahren jeweils für zwei Jahre bestellt (Perioden: Fahrplanjahre 2018/19, 2020/21, 2022/23 ...). Die Angebotsvereinbarungen zwischen Besteller und Transportunternehmen für die Fahrplanjahre 2018/19 werden demnächst abgeschlossen und beinhalten für die beiden Jahre je separate Angebote.

Da es aber wenig sinnvoll ist, auf der Linie 60.234 für das Fahrplanjahr 2019 ein unnötiges Angebot Mo–Fr zu finanzieren und mit der Umsetzung der Angebotsverbesserungen auf der Linie 60.233 länger als nötig zuzuwarten, sollen die vorgeschlagenen Änderungen auf den Linien 60.233 und 60.234 vorzeitig und ausserhalb des zweijährigen Bestellverfahrens bereits im Dezember 2018 per Fahrplan 2019 umgesetzt werden.

10 Ergebnisse Mitwirkung

10.1 Verfahren und Inhalt der Mitwirkung

Die zur Mitwirkung freigegebenen Planungsergebnisse und Empfehlungen wurden im zweiten Halbjahr 2017 zusammen mit einer breit abgestützten Begleitgruppe aus Vertretern der betroffenen Gemeinden, der Planungsverbände sowie der Transportunternehmungen erarbeitet und mit Protokollbeschluss verabschiedet.

Zur Mitwirkung eingeladen waren die Gemeinden, die Planungsverbände, interessierte Behörden und Institutionen sowie die Transportunternehmungen. Die Mitwirkung dauerte vom 28.11.2017 bis zum 26.01.2018.

Inhalt der Mitwirkung waren die Planungsergebnisse zu den Busoptimierungen im Zusammenhang mit der Verlängerung der S61 nach Willisau im Korridor Wolhusen–Entlebuch sowie zu den übrigen Buslinien im Raum Entlebuch. Die Verlängerung der S61 selbst ist Bestandteil des Referenzkonzeptes AS2025 des Bundes und nicht Gegenstand der vorliegenden Mitwirkung.

Zur Erleichterung der Eingaben und der Auswertungen wurden der schriftlichen Einladung 7 konkrete Fragen beigelegt:

- 1 Sind Sie mit dem vorgeschlagenen Fahrplan für die nach Wolhusen verlängerte Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet einverstanden?
⇒ siehe Kap. 2.7
- 2 Ist es generell richtig, dass Schüpfheim mit den idealen Anschlussvoraussetzungen ein neuer wichtiger Verknüpfungspunkt Bus–Bahn wird?
- 3 Sind Sie mit dem vorgeschlagenen Angebotskonzept und Fahrplan Mo–Fr für die Linie 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz/Schüpfheim einverstanden?
⇒ siehe Kap. 3.6
- 4 Sind sie damit einverstanden, dass das Angebot Mo–Fr auf der Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden aufgehoben wird, weil die Schülertransportbedürfnisse wegfallen (inkl. Mitfinanzierung) und de facto keine anderen Transportbedürfnisse bestehen?
- 5 Sind Sie mit dem vorgeschlagenen Wochenendfahrplan für die beiden Linien 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz/Schüpfheim und 60.234 Schüpfheim/Hasle LU–Bramboden einverstanden?
⇒ siehe Kap. 5.3
- 6 Haben Sie Infrastrukturanliegen, welche im Bericht nicht oder allenfalls falsch erfasst sind?
⇒ siehe Kap. 6
- 7 Sind sie mit dem vorgeschlagenen Terminplan für die Umsetzung einverstanden?
⇒ siehe Kap. 9

10.2 Eingegangene Stellungnahmen und Auswertung Fragebeantwortung

Frage		Doppleschwand	Entlebuch	Hasle	Romoos	Schüpfheim	Werthenstein	Wolhusen	Region Lu West	PostAuto Zentralschwis	BLS AG
1	Fahrplan nach Wolhusen verlängerte Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet	Verzicht auf Stellungnahme	J	Fragen nicht beantwortet	Fragen nicht beantwortet	J	N	J	J	J	J
2	Schüpfheim als neuer wichtiger Verknüpfungspunkt Bus–Bahn		J			o	J	J	J	J	
3	Angebotskonzept/Fahrplan Mo–Fr Linie 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz/Schüpfheim		J			o	J	o	J	J	
4	Aufhebung Angebot Mo–Fr Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden		J			o	o	J	o	J	J
5	Wochenendfahrplan Linien 60.233 Entlebuch–Hasle LU–Heiligkreuz/Schüpfheim und 60.234 Schüpfheim/Hasle LU–Bramboden		J			o	J	o	J	J	
6	Vollständigkeit Haltestellen-Infrastrukturmassnahmen		J			o	J	o	J	J	
7	Terminplan Umsetzung		J			J	J	o	J	J	

J Ja, einverstanden

N Nein, nicht einverstanden

o Keine Antwort/offen (nicht direkt betroffen, nicht relevant etc.)

10.3 Ergänzende Angaben zu den eingegangenen Stellungnahmen

Eingabe	Beurteilung VVL
• Gemeinde Entlebuch	
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 1 – Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen Die dritte stündliche Verbindung Entlebuch–Wolhusen zu den HVZ wird begrüsst (Attraktivitätssteigerung der Gebiete entlang dieser Buslinien). Der detaillierte Fahrplan ist mit den Gemeinden zu definieren. Der Busbetrieb muss weiterhin für alle Schulen in Entlebuch sichergestellt sein. Die Kosten müssen neu berechnet werden, indem die ÖV-spezifischen Kosten und die noch restlichen speziellen Kosten für den Schulbetrieb betrachtet werden. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 2 – Schüpfheim als neuer wichtiger Verknüpfungspunkt Bus–Bahn Für Entlebuch ist es wichtig, dass durch den neu geplanten Busbetrieb der RE-Halt in Entlebuch weiterhin gesichert ist. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme – Aufhebung RE-Halt Entlebuch steht nicht zur Diskussion
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 3 – Angebotskonzept/Fahrplan Mo–Fr Linie 60.233 Wir unterstützen das vorgeschlagene Angebotskonzept nach Heiligkreuz. Es soll eine Lösung sein, die Hoffnung gibt, den Busbetrieb nach dem Wallfahrtsort Heiligkreuz weiterhin aufrecht zu erhalten. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 4 – Aufhebung Angebot Mo–Fr Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden Wir unterstützen das vorgeschlagene Angebotskonzept nach Bramboden. Es ist wichtig eine Lösung zu suchen, die ein Busangebot mindestens über das Wochenende sicherstellt. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 5 – Wochenendfahrplan Linien 60.233 und 60.234 Wir sind einverstanden. Doch müssen die betroffenen Gemeinden für den detaillierten Fahrplan mit einbezogen werden. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 6 – Vollständigkeit Haltestellen-Infrastrukturmassnahmen Die Infrastruktur für die Bushaltestationen im Bahnhof und Marktplatz Entlebuch sind in Planung. Zu gegebener Zeit werden VVL und Post Auto Zentralschweiz mit einbezogen. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Frage 7 – Terminplan für die Umsetzung Aus unserer Sicht steht die termingerechte Einführung der verlängerten S61 mitsamt allen Buszubringern im Dezember 2019 für den Fahrplanwechsel 2020 im Fokus. Der detaillierte Terminplan der Einführung der Buslinien ist mit den Gemeinden zu definieren. Es ist uns auch ein Anliegen, gemeinsam mit dem VVL und den Transportunternehmen Anfang 2019 die Kommunikation für die Einführung der verlängerten S61 in die Wege zu leiten. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
• Gemeinde Hasle	
<ul style="list-style-type: none"> – Für die Gemeinde ist momentan alles in Ordnung. Wichtig ist, dass betreffend Haltestellen in Hasle eine gute Lösung gefunden wird. Dies wird an der gemeinsamen Sitzung vom 19. Febr. 2018 im Detail besprochen. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme

EingabeBeurteilung VVL

- **Gemeinde Romoos**

- Linie 60.234 Hasle–Bramboden

Der Gemeinderat Romoos musste zur Kenntnis nehmen, dass der VVL vorschlägt, das Busangebot Mo–Fr auf der Linie 60.234 unter der Woche aufzuheben. Sie begründen diese Massnahme mit dem Wegfallen der Schülertransportbedürfnisse.

Der Gemeinderat muss die Schliessung der Linie 60.234 unter der Woche mit Bedauern zur Kenntnis nehmen. Es wird aber ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Grund für die Schliessung nicht die Schülertransportbedürfnisse, sondern die mangelnden Frequenzen auf dieser Linie sind. Wir ersuchen Sie, diesen Umstand korrekt zu kommunizieren.

Ausserdem befriedigt es den Gemeinderat nicht, dass der Linie am Wochenende "auf Zusehen hin für weitere 2 bis 3 Jahre eine Chance geboten" wird. Diese Formulierung lässt befürchten, dass der nächste Abbauschritt bereits geplant ist. Der Gemeinderat Romoos erwartet, dass das Dorf Bramboden wenigstens am Wochenende auch in Zukunft mit öffentlichem Verkehr erschlossen bleibt.

- Kenntnisnahme, Gemeinde hat heutige Finanzierung der Schülertransporte aufgehoben/gekündigt

- Gemeinde/Institutionen steht es offen, das Wochenendangebot zu bewerben und damit zu sichern (Generierung ausreichende Nachfrage). Auf Unterstützung von PostAuto kann erfahrungsgemäss gezählt werden.

- **Gemeinde Schüpfheim**

- Frage 1 – Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen

Diese Änderung betrifft das Gebiet Ebnet–Entlebuch und kann aus unserer Sicht unterstützt werden (Gebiet Ebnet bis heute in Richtung Wolhusen nicht am ÖV angeschlossen). Eine Verbesserung ist wünschenswert.

- Kenntnisnahme

- Frage 2 – Schüpfheim als neuer wichtiger Verknüpfungspunkt Bus–Bahn

Die vorhandene Infrastruktur (Bus-Haltestelle) sowie der sehr gute Anschluss an die Bahn (Zugkreuzung des RE und der S-Bahn) bieten hervorragende Voraussetzungen für die geplante Angebotserweiterung ab dem Bahnhof Schüpfheim. Dadurch können der Wallfahrtsort Heiligkreuz und der Weiler Bramboden optimal an den ÖV angeschlossen werden.

- Kenntnisnahme

- Frage 3 – Angebotskonzept/Fahrplan Mo–Fr Linie 60.233

Grundsätzlich ist das geplante Angebot fürs Erste gut. Allenfalls sind noch Fahrplananpassungen zu prüfen, insbesondere in Abgrenzung/Ergänzung mit Schulbusangeboten. Nach Prüfung der Frequenzen können in einem späteren Zeitpunkt allenfalls Anpassungen vorgenommen werden.

- Kenntnisnahme, Gegenstand Detailplanung/ Umsetzung

- Frage 4 – Aufhebung Angebot Mo–Fr Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden

Die Beantwortung dieser Frage obliegt der Gemeinde Romoos.

- Kenntnisnahme

EingabeBeurteilung VVL

- Frage 5 – Wochenendfahrplan Linien 60.233 und 60.234
Grundsätzlich ist das geplante Angebot fürs Erste gut. Nach Prüfung der Frequenzen können in einem späteren Zeitpunkt allenfalls Anpassungen vorgenommen werden.

– Kenntnisnahme

- Frage 6 – Vollständigkeit Haltestellen-Infrastrukturmassnahmen
Gemäss Entwurf sollen auf Gemeindegebiet Schüpfheim im Gebiet Moosmätteli und im Gebiet Schwändi (Wohnsiedlung) Haltestellen eingerichtet werden. Es ist zu prüfen, ob auf dem Knoten "Biberebrugg" ebenfalls eine Haltestelle eingerichtet werden soll. Mit dieser Haltestelle könnten die Einwohner aus dem Gebiet Schnabel und Howald ebenfalls optimal vom ÖV profitieren. Dieser Ort ist auch Ausgangspunkt, den letzten Abschnitt nach Heiligkreuz auf dem Stationenweg (Pilgerweg) zurückzulegen. Daher erachten wir eine Haltestelle unmittelbar bei der Biberebrugg als sinnvoll.
Grössere bauliche Massnahmen auf den geplanten Fahrplanwechsel sehen wir als nicht dringlich. In einem späteren Zeitpunkt könnten bauliche Anpassungen vorgenommen werden, sollten diese aufgrund der Frequenzen und der Sicherheit erforderlich sein.

– Kenntnisnahme
– Beurteilung und Abklärung im Gange (Gemeinde, VVL und PostAuto)

- Frage 7 – Terminplan für die Umsetzung
Die zeitnahe Umsetzung des Angebots bereits auf den Fahrplanwechsel 2018 begrüssen wir ausdrücklich und bedanken uns dafür.

– Kenntnisnahme

• **Gemeinde Werthenstein**

- Frage 1 – Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen
Wie in früheren Stellungnahmen erwähnt sind wir der Meinung, dass eine zusätzliche Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen nicht notwendig ist. Begründung:

 - Entlebuch wird heute schon im Halbstundentakt mit RE und S6 bedient.
 - Zusätzlicher Verkehr in den Stosszeiten im Raum Wolhusen ist nicht erwünscht.
 - Die in der Würdigung erwähnten nachfragestarken Arbeitsplatzgebiete in Wolhusen-Markt betreffen zu 95 % die Einrichtung DOCK (Eingliederungsstätte für ausgesteuerte WSH-Empfänger) und bringen der Gemeinde Werthenstein ausser zusätzlichen Kosten rein gar nichts.
 - Die heutige Lösung mit einer stündlichen Verbindung von und nach Wolhusen durch die Busverbindung Doppleschwand-Romoos ist absolut ausreichend.
 - Die Gemeinde Werthenstein ist nicht bereit, weitere Kosten für dieses zusätzliche Angebot zu übernehmen.

– Kenntnisnahme

- Frage 7 – Terminplan für die Umsetzung
Die Gemeinde Werthenstein ist mit dem Terminplan für die Umsetzung grundsätzlich einverstanden, macht jedoch gleichzeitig ein grosses Fragezeichen dahinter, da das Ziel sehr ehrgeizig ist (Busbahnhof Wolhusen).

– Kenntnisnahme

EingabeBeurteilung VVL

- **Region Luzern West**

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> – Frage 1 – Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen
Wir begrüßen die dritte stündliche Verbindung Entlebuch-Wolhusen zu Hauptverkehrszeiten. Wir erachten es als eine Attraktivitätssteigerung der Gebiete entlang dieser Buslinie. Der detaillierte Fahrplan ist mit den Standortgemeinden zu definieren. – Frage 2 – Schüpfheim als neuer wichtiger Verknüpfungspunkt Bus–Bahn
Als Regionalzentrum mit optimalen Zugkreuzungen sehen wir die Vorteile einer Stärkung des Verkehrsknotens Schüpfheim. – Frage 3 – Angebotskonzept/Fahrplan Mo–Fr Linie 60.233
Der detaillierte Fahrplan ist mit den Standortgemeinden zu definieren. – Frage 4 – Aufhebung Angebot Mo–Fr Linie 60.234 Hasle LU–Bramboden
Der detaillierte Fahrplan ist mit den Standortgemeinden zu definieren. – Frage 5 – Wochenendfahrplan Linien 60.233 und 60.234
Der detaillierte Fahrplan ist mit den Standortgemeinden zu definieren. – Frage 6 – Vollständigkeit Haltestellen-Infrastrukturmassnahmen
Wir haben keine Infrastrukturanliegen in diesem Zusammenhang. – Frage 7 – Terminplan für die Umsetzung
Aus unserer Sicht steht die termingerechte Einführung der verlängerten S61 mitsamt allen Buszubringern im Dezember 2019 für den Fahrplanwechsel 2020 im Fokus. Der detaillierte Terminplan der Einführung der Buslinien ist mit den Standortgemeinden zu definieren.

Es ist uns ein Anliegen, gemeinsam mit dem VVL und den Transportunternehmen Anfang 2019 die Kommunikation für die Einführung der verlängerten S61 in die Wege zu leiten. | <ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme – Kenntnisnahme – Kenntnisnahme, Gegenstand Detailplanung/ Umsetzung – Kenntnisnahme, Gegenstand Detailplanung/ Umsetzung – Kenntnisnahme, Gegenstand Detailplanung/ Umsetzung – Kenntnisnahme – Kenntnisnahme |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EingabeBeurteilung VVL

- **Postauto Region Zentralschweiz**

- Frage 1 – Fahrplan verlängerte Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet:
Die zwei ersten Kurspaare nach Gfellen sind ebenfalls mit neu je 15 Minuten Fahrzeit in beiden Richtungen vorzusehen. Dies hat zur Folge, dass der erste Kurs früher starten muss und der Anschluss von der S6 aus Luzern wegfällt, dafür aber der RE aus Schüpfheim optimaler zu liegen kommt. Ebenfalls kann im Gegenkurs (heute Entlebuch an 7.20 Uhr) der RE nach Schüpfheim Entlebuch ab 7.22 Uhr sicher erreicht werden, was heute öfters nicht funktioniert. Die Fahrzeiten stammen aus der Zeit, als noch mit einem Kleinbus gefahren werden konnte, was künftig nicht mehr der Fall sein wird.
Fahrplanvorschlag:
 - Entlebuch ab 06.43 (06.53) ⇒ Gfellen an 06.58 (07.05)
 - Gfellen ab 07.00 (07.05) ⇒ Entlebuch an 07.15 (07.20)
 - Entlebuch ab 07.15 (07.20) ⇒ Gfellen an 07.30 (07.32)
 - Gfellen ab 07.32 (07.33) ⇒ Entlebuch an 07.47 /ab 07.48
 - Frage 1 – Fahrplan verlängerte Linie 60.231 Entlebuch–Ebnet:
Die 20 Minuten Wartezeiten im Sageli um 16.42 und 17.42 Uhr sind noch zu prüfen, ob aufgrund der Stausituation in Wolhusen eine frühere Abfahrt sinnvoll sein könnte (Anschlussicherung versus gleicher Takt).
 - Frage 6 – Haltestelle Entlebuch Dorf:
Wie im Bericht erwähnt, sehen auch wir die Dringlichkeit einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich des Dorfes für die Linie 231 als gegeben. Auch erhalten wir bereits heute Rückmeldungen, dass eine Haltestelle fehle. Die Attraktivität der künftigen Linie 231 bis Wolhusen dürfte mit einem Halt im Dorf klar steigen. Mögliche Standorte, die in der Detailplanung noch geklärt werden sollten, sehen wir in den Bereichen wie folgt: Marktplatz / Drei Könige / Coop jeweils nur in Fahrtrichtung Wolhusen.
 - Frage 6 – Haltestelle Entlebuch Sageli:
Die Ausleuchtung der Haltestelle ist zu verbessern (heute keine Beleuchtung).
 - Frage 6 – Haltestellen Entlebuch Lehn, Rusacher, Schwand und Zeug:
Die Schlaufenfahrt der Schüler via Sageli wird aus Sicherheitsgründen künftig nicht mehr möglich sein. Davon betroffen sind die Haltestellen Lehn, Rusacher, Schwand und Zeug. Im Rahmen der Strassensanierung durch den Kanton Luzern ist der Ausbau der Haltestellen Lehn und Schwand mit Querungshilfen vorgesehen. Die Haltestelle Rusacher wird aufgehoben.
Für die Haltestelle Zeug fehlt heute eine sichere Querungshilfe. Dies sollte im Rahmen der Sanierung der Kantonsstrasse ebenfalls noch aufgenommen werden.
- Kenntnisnahme
 - Nicht konzeptrelevant, Gegenstand Detailplanung/ Umsetzung
 - Kenntnisnahme, nicht konzeptrelevant, Gegenstand Detailplanung/ Umsetzung
 - Kenntnisnahme
 - Beurteilung und Abklärung im Gange (Gemeinde, VVL und PostAuto)
 - Kenntnisnahme
 - Weiterleitung an Gemeinde
 - Kenntnisnahme
 - Weiterleitung an vif

Eingabe

– Frage 6 – Haltestelle Hasle Dorf/Zentrum:

Es ist zu prüfen, ob die Kurse künftig konsequent über das Schulhaus geführt werden sollen. Auch das Schulhaus ist relativ zentral im Dorf gelegen, auch wenn nicht an der Hauptstrasse. Aber genau diese Tatsache dürfte in Bezug auf Sicherheitsüberlegen den Standort im Bereich Schulhaus aufwerten. Die Distanz zur Hauptstrasse beträgt ca. 100 m und ist für die ständigen Nutzer wie Pendler und Schüler kein Nachteil (~ 95 Prozent der Nutzer).

Vorteile:

- Sichere und ebenfalls zentrale Lage der Haltestelle Schulhaus
- Schüler sind an der richtigen Stelle (wird bereits heute so gefahren)
- Aufwändige Infrastruktur an der Kantonsstrasse entfällt (ausser BehiG, gilt aber für alle Haltestellen)
- Einfluss Fahrzeit vertretbar
- Kritische Haltestelle Hasle LU, Post kann aufgehoben werden und damit keine Vermehrung Haltestellen für Hasle

Nachteile:

- Leicht längere Strecke, da Einbahnverkehr für alle betroffenen Kurse (10 Kurspaare)
- Lage leicht zurückversetzt/versteckt von der Hauptstrasse für Ortsunkundige

- **BLS AG**

- Wir sind grundsätzlich mit allen Inhalten und Massnahmen einverstanden und haben keine wesentlichen Bemerkungen dazu. Wir denken, dass mit den vorgeschlagenen Anpassungen gute und sinnvolle Lösungen vorgeschlagen werden.

Beurteilung VVL

- Kenntnisnahme
- Beurteilung und Abklärung im Gange (Gemeinde, VVL und PostAuto)

- Kenntnisnahme

10.4 Fazit und Folgerungen

- Alle Gemeinden, die von den vorgeschlagenen Veränderungen und Optimierungsmassnahmen direkt betroffen sind, haben sich vernehmen lassen. Einzig die Gemeinde Doppleschwand, welche auf der Linie 60.221 keine Änderungen erfährt, hat auf eine Eingabe verzichtet.
- Mit Ausnahme der Gemeinde Werthenstein unterstützen alle Beteiligten und Betroffenen (insbesondere betroffene Gemeinden und Transportunternehmen) die vorgeschlagenen Anpassungen und Optimierungen vollumfänglich.
- Die Gemeinde Werthenstein ist – wie in früheren Stellungnahmen bereits erwähnt – der Ansicht, dass eine zusätzliche Busverbindung Entlebuch–Ebnet–Wolhusen nicht notwendig ist und ist deshalb nicht bereit, weitere Kosten für dieses zusätzliche Angebot zu übernehmen.
- Die Inhalte des Berichtes für die Mitwirkung vom 28. November 2017 müssen nicht angepasst werden (Fahrplanabweichungen im Minutenbereich im Rahmen Umsetzung vorbehalten).
- Die Angebotsoptimierungen sollen gemäss dem vorgeschlagenen Zeitprogramm umgesetzt werden. Dazu ist die Umsetzungsplanung umgehend einzuleiten.
- Die betriebsnotwendigen Infrastrukturmassnahmen sind zeitgerecht zu planen und zu realisieren.

Für den Zeitpunkt der Einführung der vorgeschlagenen Änderungen auf den Linien 60.233 und 60.234 im Dezember 2018 per Fahrplan 2019 sind dies namentlich:

- Haltestellen Hasle generell gemäss Ergebnissen/Festlegungen Sitzung vom 19. Februar 2018
- Haltestellen Schüpfheim generell gemäss Ergebnissen/Festlegungen Sitzung vom 19. Februar 2018

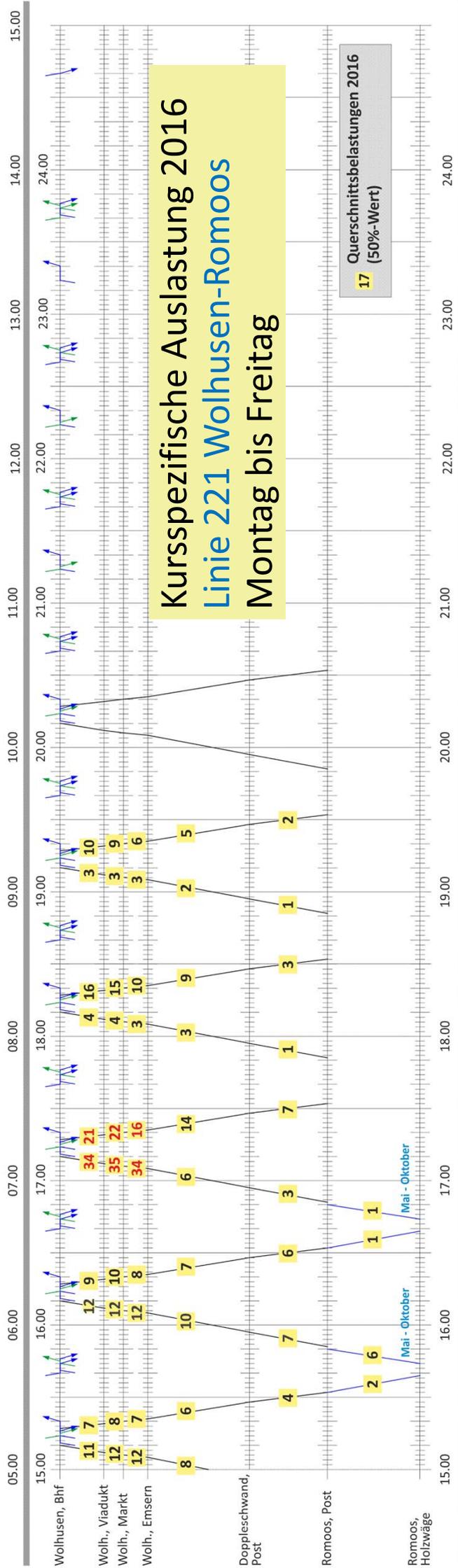
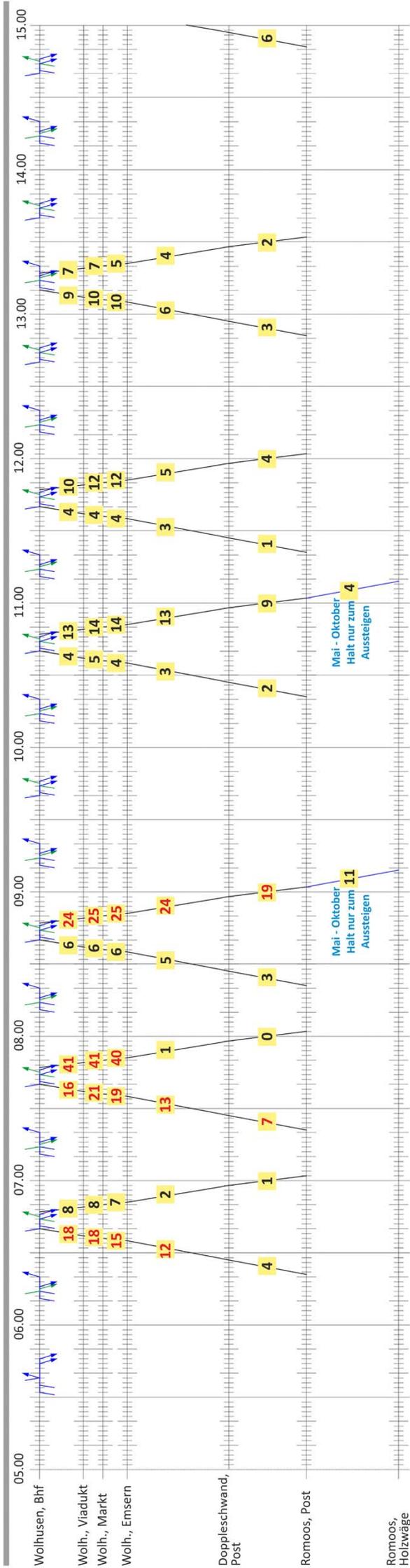
Für den Zeitpunkt der Einführung der vorgeschlagenen Verlängerung der Linie 60.231 nach Wolhusen im Dezember 2019 sind dies namentlich:

- Haltestellen Entlebuch Bahnhof und Marktplatz
- Haltestellen Entlebuch Lehn, Rusacher, Schwand und Zeug gemäss Stellungnahme Postauto Region Zentralschweiz

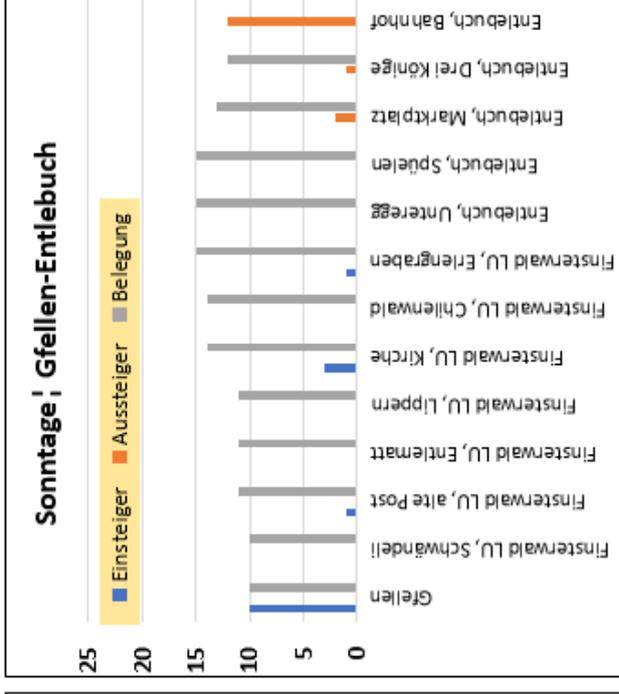
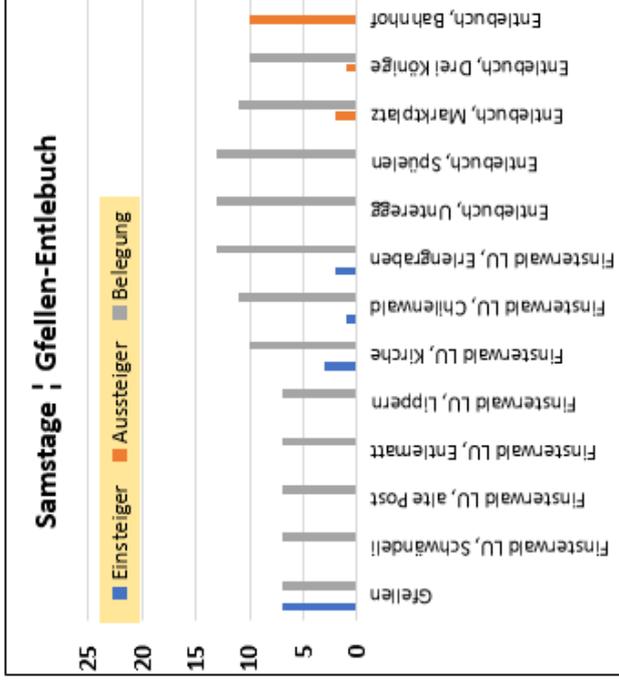
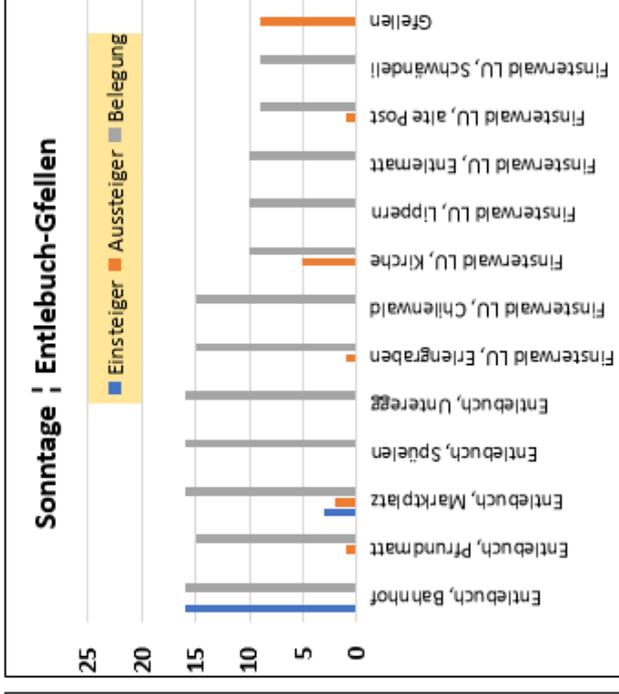
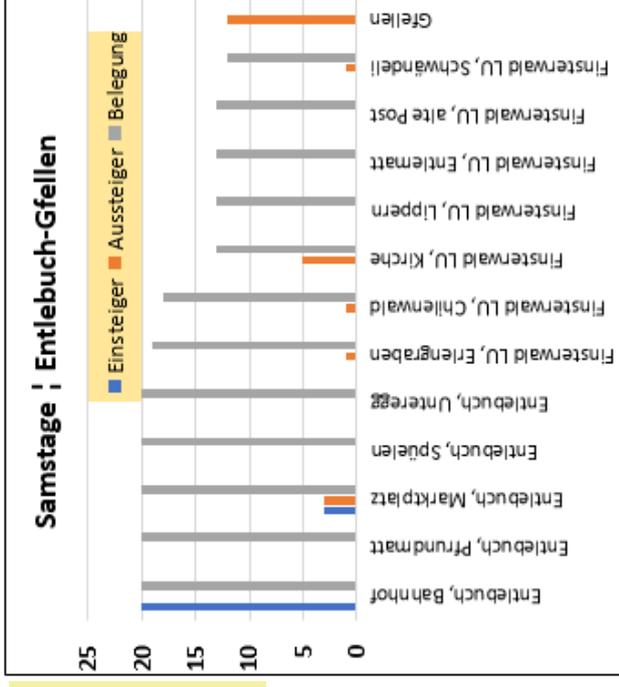
- Alle Fragen zu Infrastruktur und Betrieb am Bahnhof Wolhusen (Verknüpfung Bahn–Bus) werden in separaten Untersuchungen behandelt und sind nicht Gegenstand und Inhalt des vorliegenden Berichtes.

Beilagen

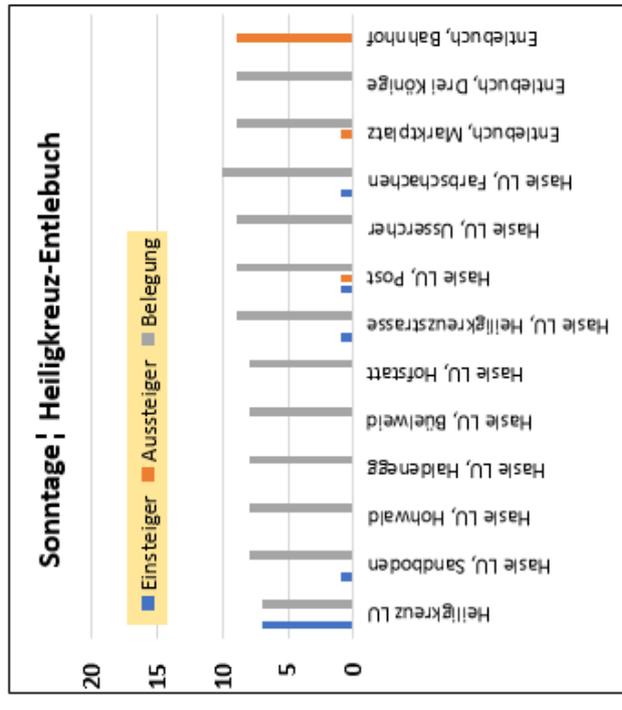
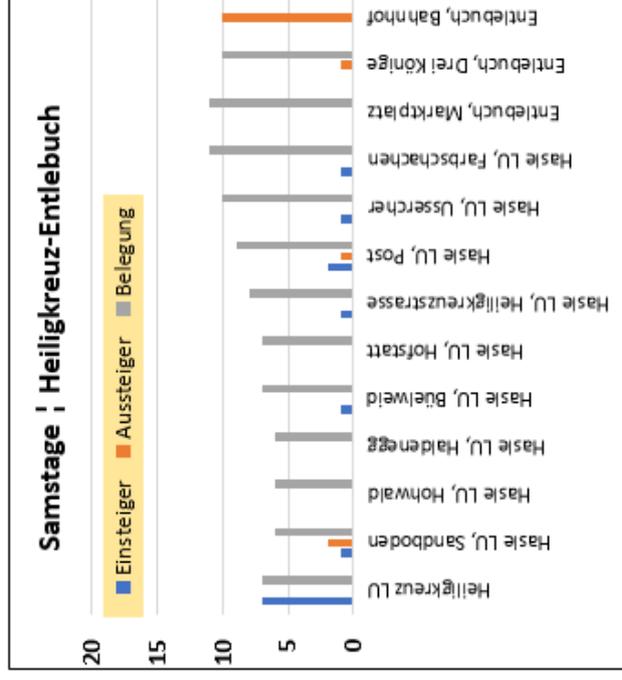
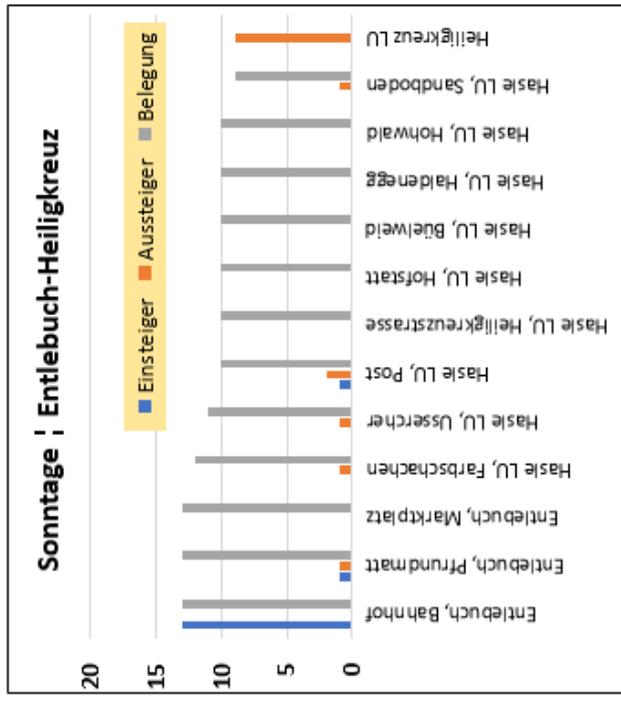
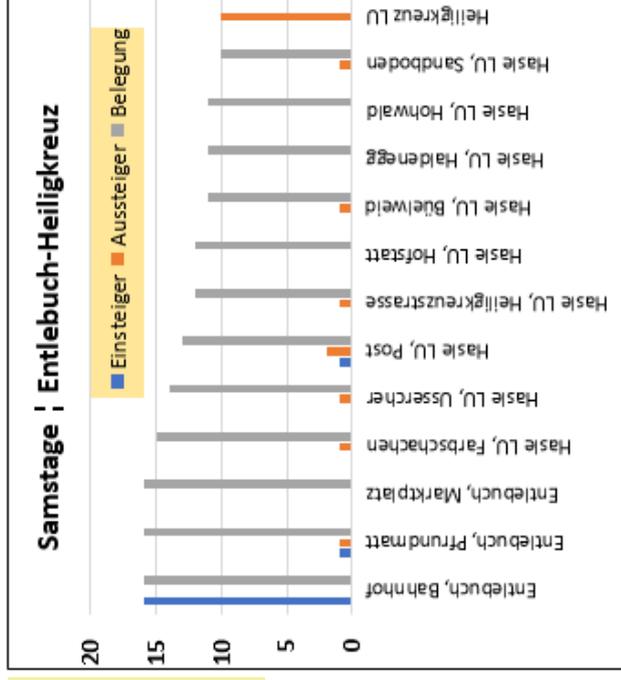
Kt. LU - Verlängerung S61 - Phase 4 / Beilage 1



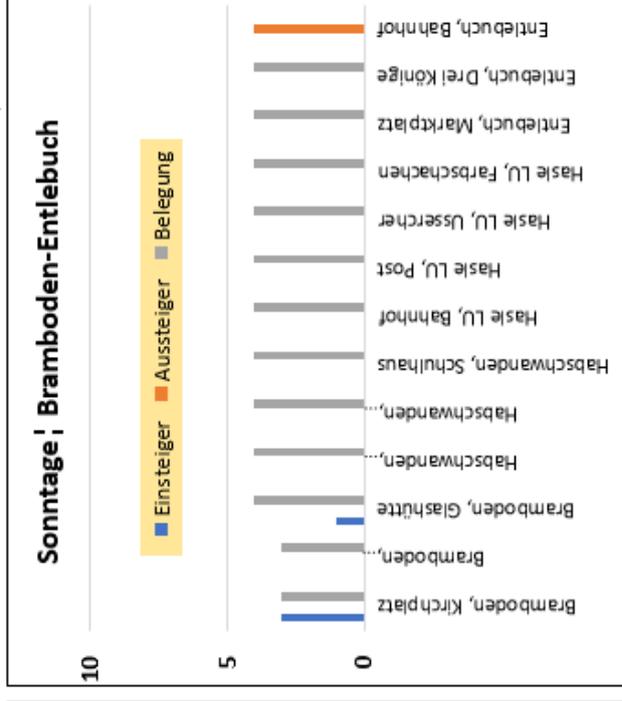
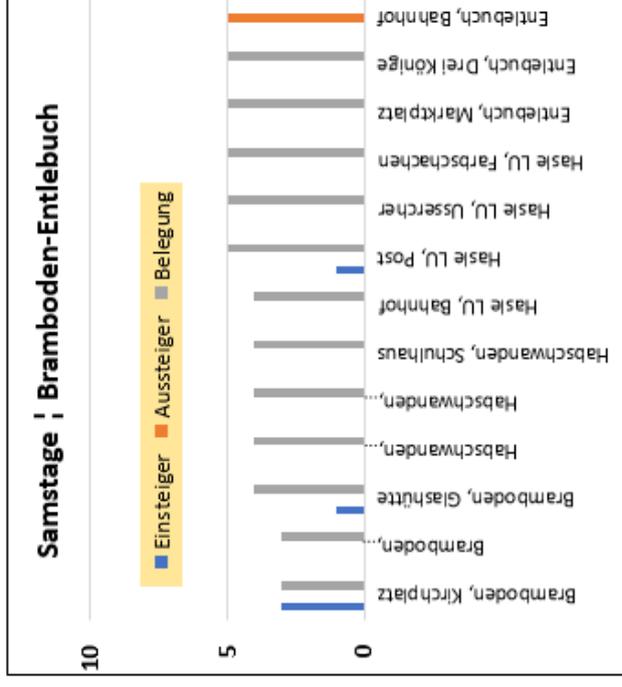
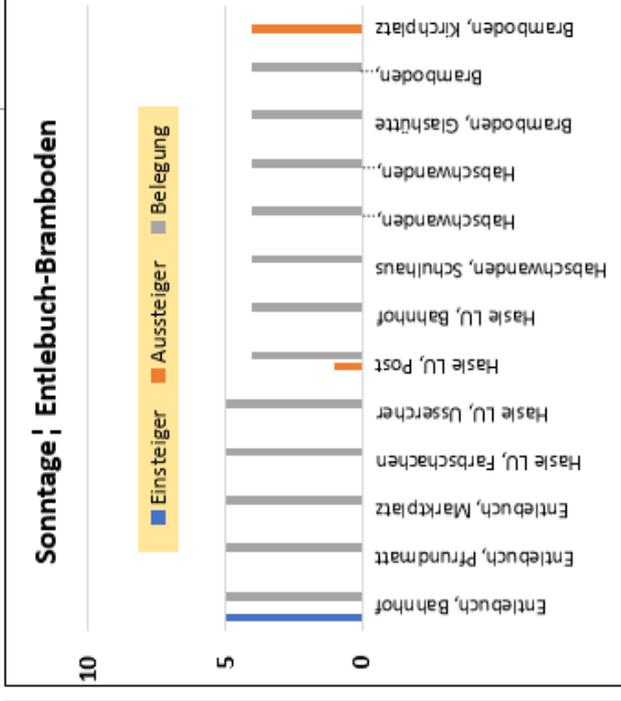
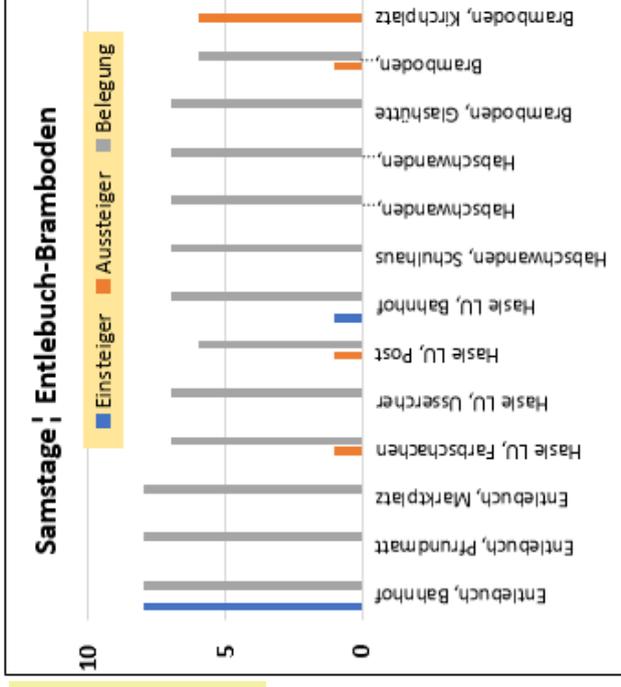
Querschnittsbelastungen
und Haltestellenfrequenzen 2016
Linie 232 Entlebuch-Gfellen
Samstag und Sonntag

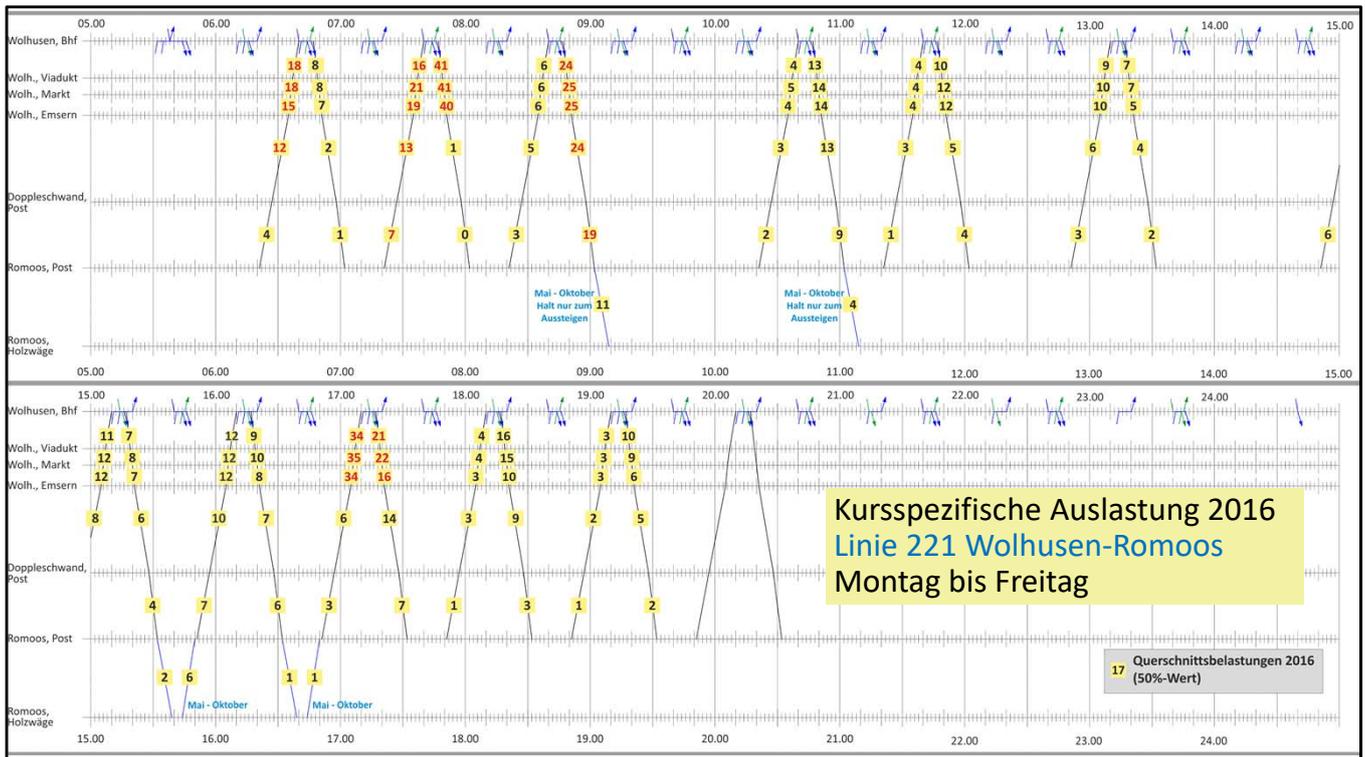


Querschnittsbelastungen
und Haltestellenfrequenzen 2016
Linie 233 Entlebuch-Heiligkreuz
Samstag und Sonntag

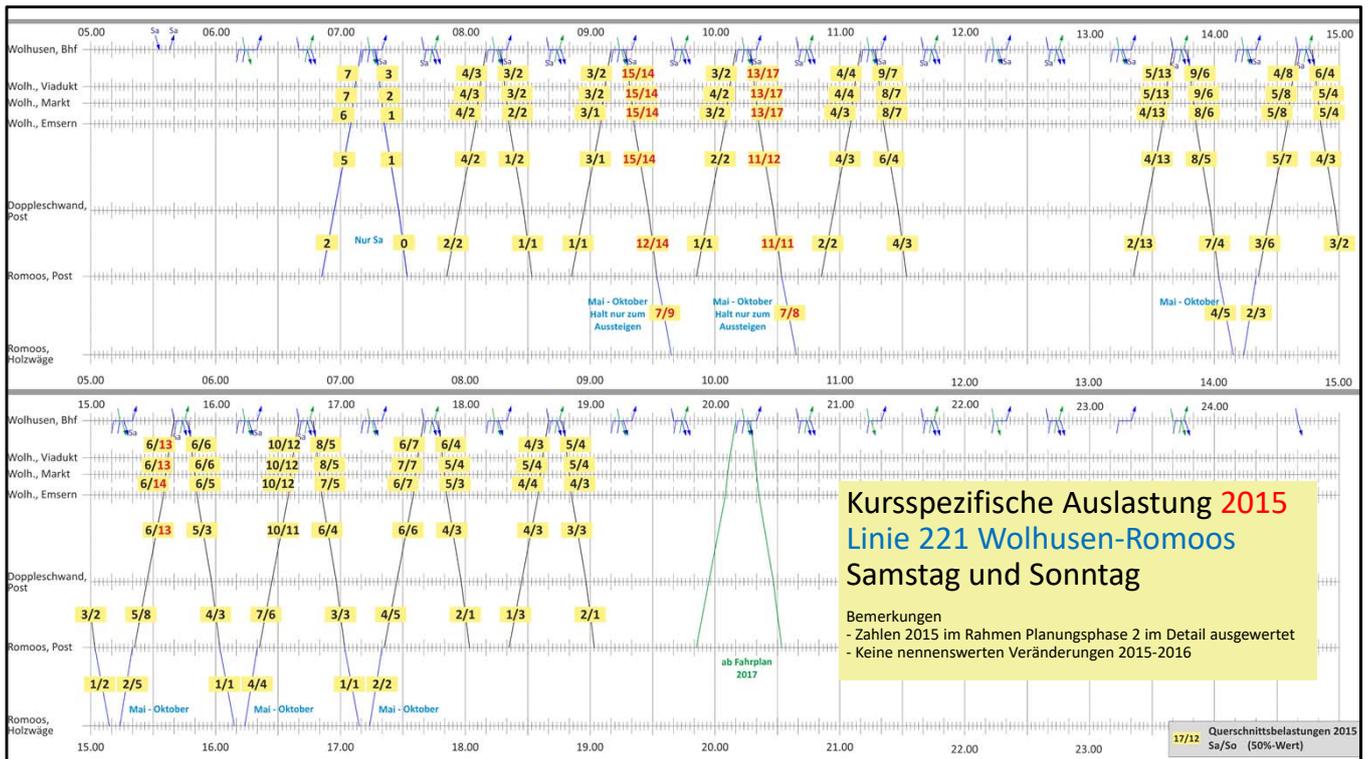


Querschnittsbelastungen
und Haltestellenfrequenzen 2016
Linie 234 Entlebuch-Bramboden
Samstag und Sonntag

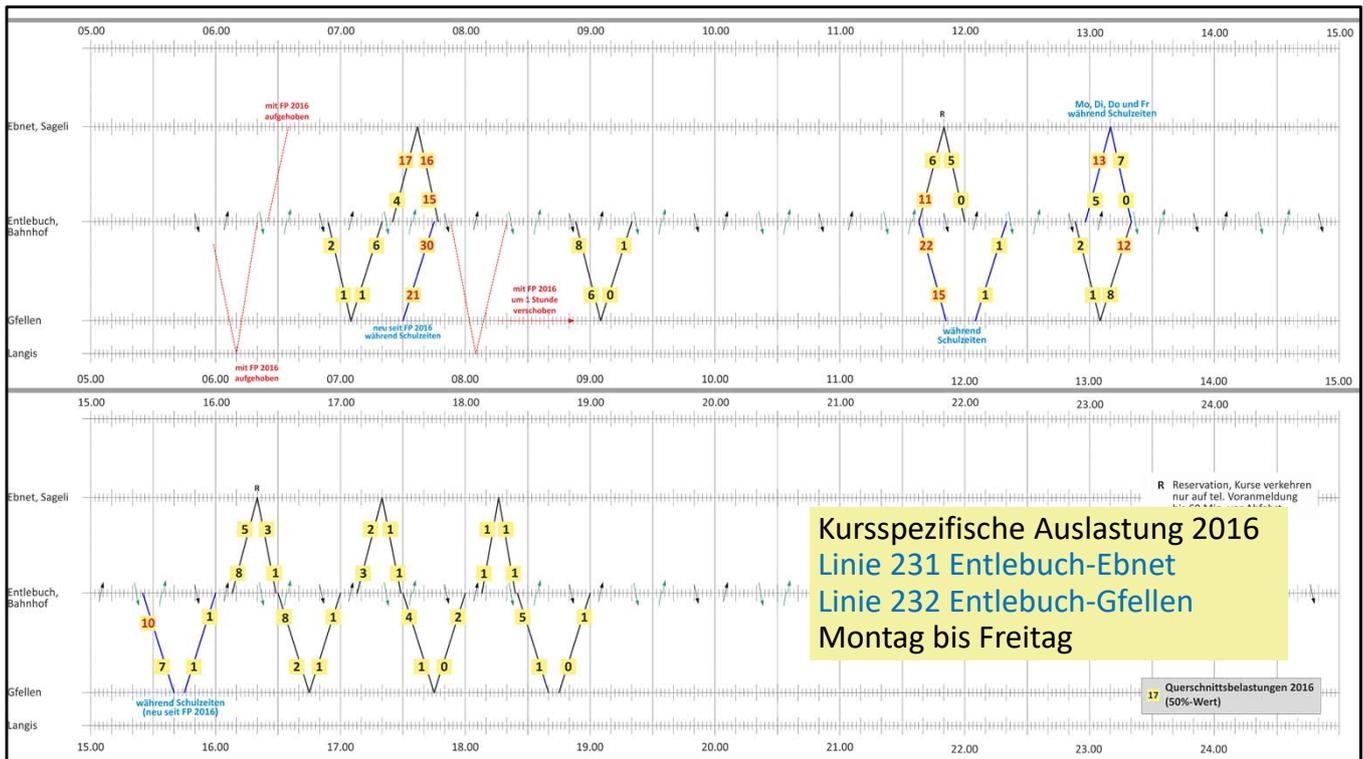




- Stärkst belasteter Querschnitt Wolhusen Markt-Wolhusen Viadukt mit rund 275 Fahrgästen täglich
- Querschnittsbelastung zwischen Romoos und Doppleschwand rund 80 Fahrgäste täglich
- Stärkste Einzelkursbelastungen 35-40 Fahrgäste (Arbeitspendler Industriegebiet Emsern)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Wolhusen Bahnhof mit rund 260 Ein- und Aussteigern täglich
- Weitere gut frequentierte Haltestellen (Anzahl Ein- und Aussteiger):
Wolhusen Emsern ~105 / Romoos Post ~60 / Wolhusen Markt ~55 / Doppleschwand Post ~45 / Wolhusen Viadukt ~35



- Stärkst belasteter Abschnitt Wolhusen Markt-Wolhusen Bahnhof (Sa ~115 und So ~105 Fahrgäste)
- Querschnittsbelastung zwischen Romoos und Doppleschwand Sa und So rund 65 Fahrgäste täglich
- Stärkste Einzelkursbelastungen Sa und So rund 15-20 Fahrgäste, aber starke saisonale und witterungsabhängige Schwankungen, Sa und So Einzelkursbelastungen bis 60 Personen
- Stärkst frequentierte Haltestelle Wolhusen Bahnhof (Sa ~115 und So ~105 Ein- und Aussteiger)
- Weitere +/- gut frequentierte Haltestellen (Anzahl Ein- und Aussteiger): Romoos Post (Sa und So ~50) / Wolhusen Markt (Sa ~25 und So ~15) / Doppleschwand Post (Sa ~20 und So ~15)



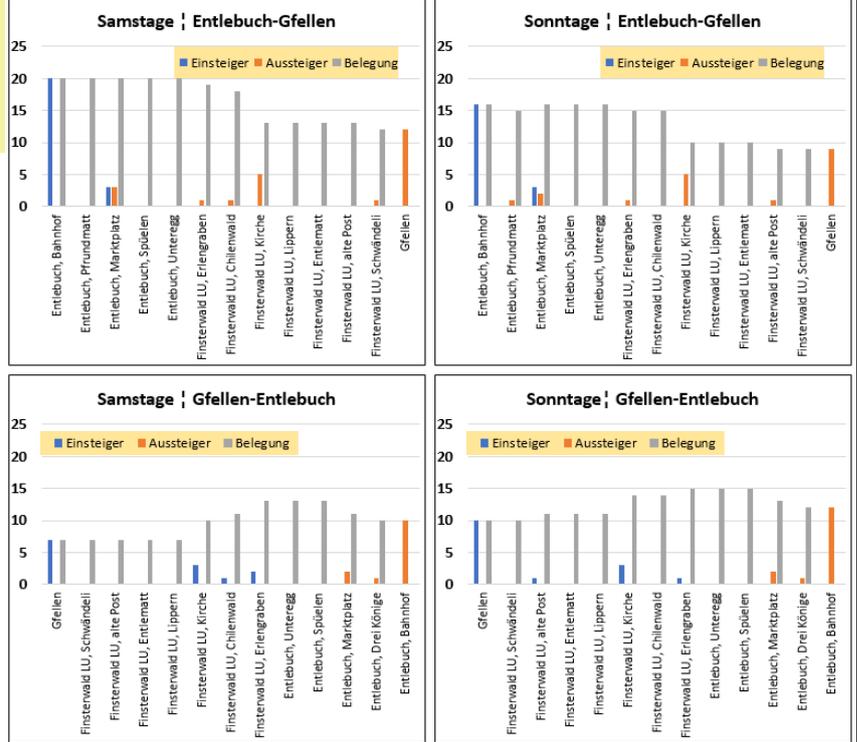
Bemerkungen zur Linie 231 Entlebuch-Ebnet

- Stärkst belasteter Querschnitt Ebnet Schulhaus-Ebnet Zeug mit 65-70 Fahrgästen
- Querschnittsbelastungen Entlebuch Schulhaus-Entlebuch Lehn +/- konstant mit 55-70 Fahrgästen
- Stärkste Einzelkursbelastungen 15-20 Fahrgäste
- Stärkst frequentierte Haltestellen Entlebuch Pfrundmatt und Ebnet Schulhaus mit rund 45-50 Ein- und Aussteigern
- Einzige Unterwegshaltestelle mit nennenswerter Frequentierung: Entlebuch Schwand (20-25 Ein- und Aussteiger)

Bemerkungen zur Linie 232 Ebnet-Gfellen

- Stärkst belasteter Querschnitt Entlebuch Marktplatz-Finsterwald Erlengraben mit 95 Fahrgästen
- Querschnittsbelastung Finsterwald Kirche-Gfellen 20-25 Fahrgäste
- Stärkste Einzelkursbelastung 30 Fahrgäste (Schülerkurs Morgen)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Marktplatz mit rund 75 Ein- und Aussteigern
- Weitere +/- gut frequentierte Haltestellen (Ein- und Aussteiger): Finsterwald Kirche ~45 / Entlebuch Bahnhof ~35 / Finsterwald Erlengraben ~25 / Gfellen ~20

Querschnittsbelastungen
und Haltestellenfrequenzen 2016
Linie 232 Entlebuch-Gfellen
Samstag und Sonntag



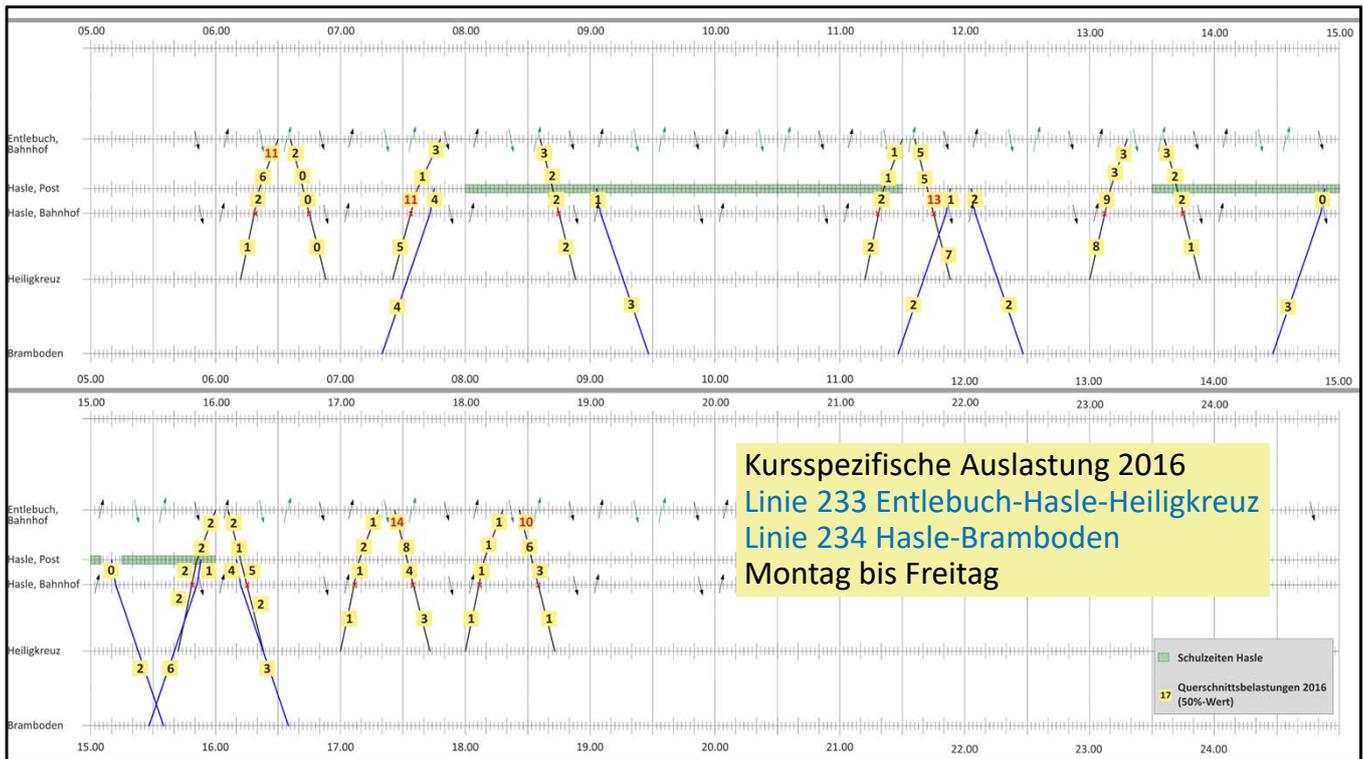
4

Bemerkungen zum Samstag

- Stärkst belasteter Querschnitt Entlebuch Spölen-Finsterwald Erlengraben mit 30-35 Fahrgästen
- Stärkst frequentierte Haltestellen Entlebuch Bahnhof mit rund 30 Ein- und Aussteigern
- Total rund 20 Ein- und Aussteiger Gfellen
- Unterwegshaltestellen mit nennenswerter Frequentierung: Entlebuch Marktplatz und Finsterwald Kirche (je 5-10 Ein- und Aussteiger)
- Gross der Fahrgäste = Durchfahrer Entlebuch Bahnhof-Endhalt Gfellen

Bemerkungen zum Sonntag

- Stärkst belasteter Querschnitt Entlebuch Markplatz-Finsterwald Erlengraben mit 30 Fahrgästen
- Stärkst frequentierte Haltestellen Entlebuch Bahnhof mit 25-30 Ein- und Aussteigern
- Total rund 20 Ein- und Aussteiger Gfellen
- Unterwegshaltestellen mit nennenswerter Frequentierung: Entlebuch Marktplatz und Finsterwald Kirche (je 5-10 Ein- und Aussteiger)
- Gross der Fahrgäste = Durchfahrer Entlebuch Bahnhof-Endhalt Gfellen



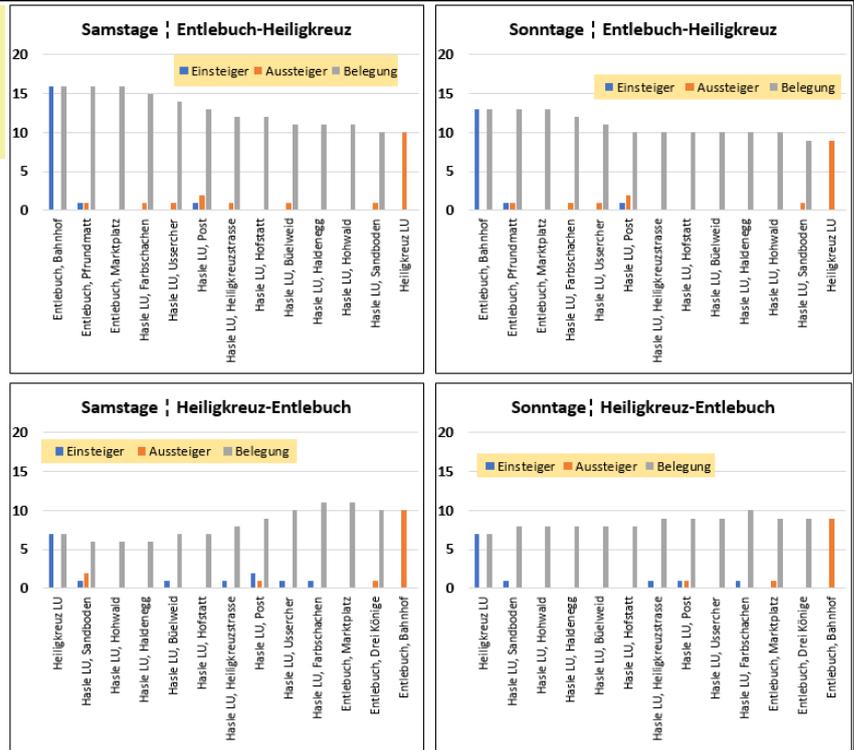
Bemerkungen zur Linie 233

- Stärkst belastete Querschnitte Entlebuch Bahnhof-Entlebuch Marktplatz und Hasle Post-Hasle Heiligkreuzstrasse mit rund 60 Fahrgästen
- Stärkste Einzelkursbelastungen 10-15 Fahrgäste (Schüler Heiligkreuz-Hasle oder Pendler Entlebuch Bahnhof HVZ in Lastrichtung Luzern)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Bahnhof mit rund 60 Ein- und Aussteigern
> nur HVZ Morgen und Abend
- Weitere gut frequentierte Haltestellen (Ein- und Aussteiger):
 Heiligkreuz ~20 / Hasle Post ~15 / Hasle Farbschachen, Ussercher, Büelweid und Sandboden je ~10

Bemerkungen Zur Linie 234

- Stärkst belasteter Querschnitt Bramboden Glashütten-Hasle Bahnhof mit 20-25 Fahrgästen (ganzer Abschnitt +/- konstant)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Bramboden Kirchplatz mit rund 15 Ein- und Aussteigern
- Total je rund 10 Ein- und Aussteiger Hasle Bahnhof und Hasle Post
- Einzige Unterwegshaltestellen mit nennenswerter Frequentierung: Bramboden Sebli/Luogmoss und Glashütte (je ~5 Ein- und Aussteiger)
- Gross der Fahrgäste = Durchfahrer Bramboden-Hasle Bahnhof oder Hasle Post (Schüler)

Querschnittsbelastungen
und Haltestellenfrequenzen 2016
Linie 233 Entlebuch-Heiligkreuz
Samstag und Sonntag



6

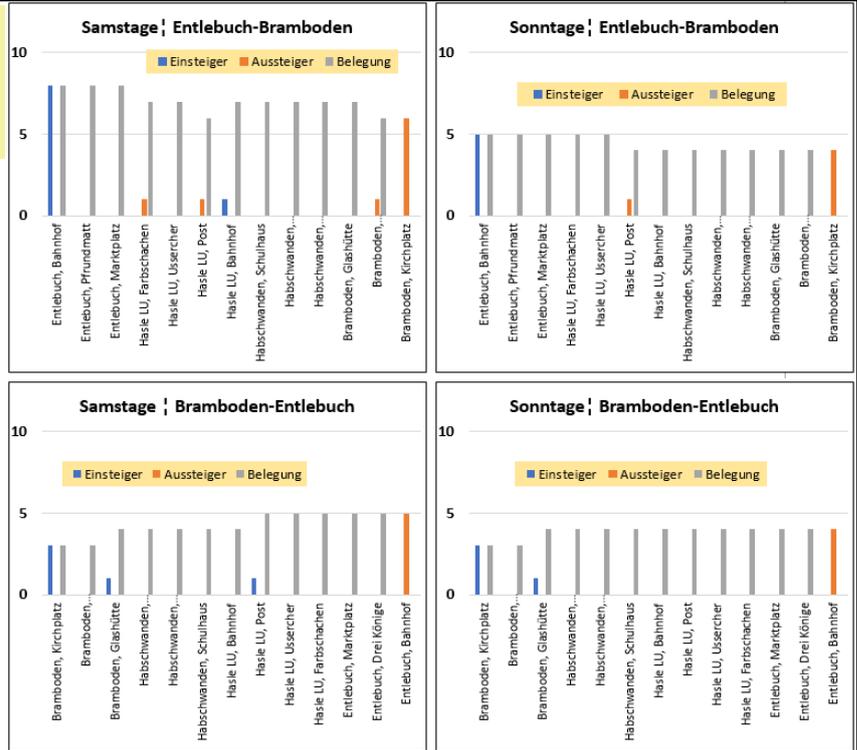
Bemerkungen zum Samstag

- Stärkst belastete Querschnitte Entlebuch Bahnhof-Hasle Farbschachen mit rund 25-30 Fahrgästen
- Stärkste Einzelkursbelastungen 10-15 Fahrgäste (95%-Werte)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Bahnhof mit rund 25 Ein- und Aussteigern
- Endhalt Heiligkreuz mit ca. 15 Ein- und Aussteigern
- De facto keine Ein- und Aussteiger Unterwegshaltestellen (Ausnahme Hasle Post mit 5 Ein- und Aussteigern)
- **Praktisch nur Durchfahrer Entlebuch Bahnhof-Heiligkreuz**
- **Linie für «internen» Verkehr bedeutungslos**

Bemerkungen zum Sonntag

- Stärkst belastete Querschnitte Entlebuch Bahnhof-Hasle Farbschachen mit rund 20-25 Fahrgästen
- Stärkste Einzelkursbelastungen max. 10 Fahrgäste (95%-Werte)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Bahnhof mit rund 20-25 Ein- und Aussteigern
- Endhalt Heiligkreuz mit 15-20 Ein- und Aussteigern
- De facto keine Ein- und Aussteiger Unterwegshaltestellen (Ausnahme Hasle Post mit 5 Ein- und Aussteigern)
- **Praktisch nur Durchfahrer Entlebuch Bahnhof-Heiligkreuz**
- **Linie für «internen» Verkehr bedeutungslos**

Querschnittsbelastungen
und Haltestellenfrequenzen 2016
Linie 234 Entlebuch-Bramboden
Samstag und Sonntag



7

Bemerkungen zum Samstag

- Stärkst belastete Querschnitte Entlebuch Bahnhof-Hasle Post mit rund 10-15 Fahrgästen
- Stärkste Einzelkursbelastungen bis 20 Fahrgäste (95%-Werte, Einzelgruppen)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Bahnhof mit 10-15 Ein- und Aussteigern
- Endhalt Bramboden Kirchplatz mit ca. 10 Ein- und Aussteigern
- De facto keine Ein- und Aussteiger Unterwegshaltestellen
- **Praktisch nur Durchfahrer Entlebuch Bahnhof-Bramboden**
- **Linie für «internen» Verkehr bedeutungslos**

Bemerkungen zum Sonntag

- Stärkst belastete Querschnitte Entlebuch Bahnhof-Hasle Post mit ~10 Fahrgästen
- Stärkste Einzelkursbelastungen bis 20 Fahrgäste (95%-Werte, Einzelgruppen)
- Stärkst frequentierte Haltestelle Entlebuch Bahnhof mit ~10 Ein- und Aussteigern
- Endhalt Bramboden Kirchplatz mit 5-10 Ein- und Aussteigern
- De facto keine Ein- und Aussteiger Unterwegshaltestellen
- **Praktisch nur Durchfahrer Entlebuch Bahnhof-Bramboden**
- **Linie für «internen» Verkehr bedeutungslos**



Verkehrsverbund Luzern VVL

Verlängerung S61 ab Dezember 2019

Detailplanung Busanbindungen in Wolhusen aus dem Raum Entlebuch

Phase 4

Beilage 2

Schulstandorte – Schülertransportbedürfnisse – Schülertransporte

Dok-Name 171108_Kt LU_S61_Phase 4_Beilage2-Schülerverkehr
Datum 8.11.2017

Inhalt

Als Grundlage für die Busplanungen im Raum Entlebuch wurden die Schülertransportbedürfnisse und Schülertransporte erhoben.

Grundlage bilden die Angaben im Internet sowie telefonische Interviews mit Vertretern der Gemeinden, Schulleitungen und Lehrerschaft.

Die Ergebnisse sind nachfolgend kurz zusammengestellt und dokumentiert.

Inhaltsverzeichnis

1	Doppleschwand	1
2	Romoos.....	1
3	Ebnet	2
4	Hasle.....	3
5	Werthenstein (nur Schulkreis Wolhusen Markt)	5
6	Entlebuch.....	5
7	Wolhusen.....	6

1 Doppleschwand

Kontakt Benjamin Weyand Mirella Zurbuchen-Meyer
 Schulleiter Sekretariat
 041 482 60 51 041 482 02 80

- Die Schule Doppleschwand umfasst 4 Klassen (ca. 90 Kinder):
 - Kindergarten
 - 1./2. Klasse, 3./4. Klasse, 5./6. Klasse
- Die Kinder bis zur 6. Klasse aus den "Aussenfraktionen" werden mit einem Schulbus transportiert.
- Die Sekundarstufe wird in Entlebuch besucht. Der Transport erfolgt mit einem Schulbus.
- Die Kantonsschule kann in Willisau oder Schüpfheim besucht werden. Für die Transporte nach Schüpfheim können die Schulbusse bis Entlebuch benutzt werden, wenn genügend Platz vorhanden ist. In Entlebuch muss auf den Zug umgestiegen werden. Für den Besuch der Kantonsschule in Willisau wird die Buslinie 221 und die S-Bahn benutzt.
- Kantonale Bewilligung Nr. 45 für Schülertransporte Doppleschwand:

Linie/Strecke	Konzession	Bemerkungen
Doppleschwand–Gober	31.03.2018	–
Doppleschwand–Flühmätteli–Entlebuch	31.03.2018	–

2 Romoos

Kontakt Heidi Kunz Marlis Willi Roos
 Schulleiterin Gemeindeganzlei
 041 480 45 93 041 480 13 73

- Die Schule Romoos umfasst 2 Abteilungen:
 - Basisstufe
 - 3. – 6. Klasse
- Die Kinder bis zur 6. Klasse aus den "Aussenfraktionen" werden mit einem Schulbus transportiert.
- Nach der 6. Klasse besuchen die Kinder die Sekundarschule in Wolhusen. Der Transport erfolgt mit der Linie 221. Die Kinder aus den "Aussenfraktionen" werden mit dem Schulbus zu den Postauto-Haltestellen geführt. Die Sekundarschüler bleiben am Mittag in aller Regel in Wolhusen.
- Die Kantonsschule wird in Willisau besucht. Je nach Wohnort in der Gemeinde ergeben sich aufwändige Transportketten (separater Schulbus bis Postautohaltestelle Linie 221 ⇔ Bus bis Wolhusen ⇔ S-Bahn bis Willisau ⇔ Bus bis Kantonsschule).
- Im Schuljahr 2016 besuchten ca. 12 Kinder die Sekundarschule in Wolhusen und 3 Kinder die Kantonsschule in Willisau.

- Kantonale Bewilligung Nr. 57 für Schülertransporte Romoos:

Linie/Strecke	Konzession	Bemerkungen
Burgmatt–Chrachen	19.08.2022	–
Dorf–Holzwegen–Hinteregg–Fontannen–Burgmatt	19.08.2022	–

3 Ebnet

Kontakt [Frau Hofstetter](#)
[Schulhaus](#)
[041 480 26 79](#)

- In der Aussenschule Ebnet werden die Schüler der 1. – 6. Klasse aus Ebnet unterrichtet.
- Den Kindergarten und die Sekundarschule besuchen die Kinder aus Ebnet in Entlebuch. Der Transport erfolgt mit der Buslinie 231.
- Die Kantonsschule besuchen die Kinder aus Ebnet in Schüpfheim. Der Transport erfolgt ebenfalls mit der Buslinie 231 und anschliessend mit der Bahn.
- Schulzeiten Primarschule Ebnet:
 - 07.50 – 11.20
 - 13.20 – 14.55 oder 15.55

- Schulbusse:

Hinfahrt morgens: [Bus 1 \(Mercedes\)](#)

Unter Hochwäldli: 07.10 Uhr

Schulhaus Rotmoos: 07.15 Uhr

Ochsränk: 07.20 Uhr

Flachsboden: 07.25 Uhr

Schulhaus Rengg: 07.30 Uhr [Kinder nach Ebnet ⇒ Umsteigen Bus 2](#)

Metteli/Vorderbrunnen: 07.35 Uhr

Lustenberg: 07.40 Uhr

[⇒ Bus 1 verkehrt zu den Schulhäusern Entlebuch](#)

[Bus 2 \(Ford\)](#)

Widen: 07.25 Uhr

Schulhaus Rengg: 07.30 Uhr

Reservoir Renggstrasse

(Schwändikinder): 07.45 Uhr

Rütli: 07.45 Uhr

[⇒ Bus 2 verkehrt zum Schulhaus Ebnet](#)

Hinfahrt mittags: Ochsränk: 13.05 Uhr

Lustenberg: 13.15 Uhr

Heimfahrten: Jeweils 10 Minuten nach Schulschluss

Aus zeitlichen Gründen werden am Mittag nur jene Kinder bis ins Rotmoos transportiert, welche am Nachmittag schulfrei haben.

- Gemäss Telefon mit Frau Hofstetter vom 9. August 2017 kann eine Anpassung der Unterrichtszeiten diskutiert werden, wobei ein früherer Beginn als heute (7.50 Uhr) für die jüngsten Schüler nicht möglich ist.
- Bemerkungen zu den Frequenzen:
Viele Schulkinder fahren in Ebnet die "Kehre Sageli", damit die schnell befahrene Hauptstrasse nicht gequert werden muss.
Der Kurs Entlebuch, Bahnhof ab 7.25 Uhr wird von Lehrpersonen zu den Schulen Pfrundmatt und Dorf benutzt.

4 Hasle

Kontakt Verena Kleeb (Schulleitung) Schulhausstrasse 8
 041 480 00 20 6166 Hasle
 041 480 29 83 (Lehrerzimmer)
 schulleitung@schule-hasle.ch

- Die Schule Hasle hat ein Angebot vom Kindergarten, Primarschule bis Sekundarschule. Insgesamt werden rund - 200 Kinder und Jugendliche in 11 Klassen unterrichtet. Die Schulanlage steht mitten im Dorf.
- Das Einzugsgebiet der Schule umfasst das Dorf Hasle, die Gebiete Heiligkreuz, Habschwanden und Hinterschwändi, sowie Bramboden ein Gemeindeteil von Romoos.
- Die Kinder haben zum Teil sehr weite Schulwege und werden mit 5 Schulbussen in die Schule gebracht.
- Rund 40 Kinder besuchen die Mittagsbetreuung.
- Kantonale Bewilligung Nr. 13 für Schülertransporte Hasle:

Linie/Strecke	Konzession	Bemerkungen
Hasle Dorfschulhaus–Entlebuch Dorfschulhaus	15.08.2018	–
Hasle Dorfschulhaus–Heiligkreuz	15.08.2018	–
Hasle Dorfschulhaus–Knubel	15.08.2018	
Hasle Dorfschulhaus–Mettlen	15.08.2018	

- Schulzeiten:

Zeit	KG-ISS	Raum
7:30 - 7:55 Uhr	Ankunft vor der Schule	Fachzimmer
8:00 - 11:30 Uhr	Unterricht in Blockzeiten	Klassenzimmer/Fachzimmer
11:30 – 12:10 Uhr	Mittagsverpflegung	Gemeindesaal
12:10 – 13:20 Uhr	Erholungszeit	IF-Zimmer
13:30 – 15:05 Uhr	Unterricht (individuell)	Klassenzimmer/Fachzimmer
15:15 – 17:00 Uhr	Zvieri, Hausaufgaben, Lernbegleitung, Musikunterricht, Vereinssport oder Unterricht nach Stundenplan	Klassenzimmer/Fachzimmer/ Bibliothek/Gruppenraum

– Weitere Angaben zum Schülertransport

Schülertransport



Postauto Heiligkreuz

041 480 10 93 / 079 227 51 78

Peter Huwiler



Hinterschwändi

041 480 05 59 / 079 241 33 16

Beat und Rita Wigger



Habschwanden

041 480 34 03

Josef Wespi



Hasle

079 752 70 99

Roland Wigger



Bramboden

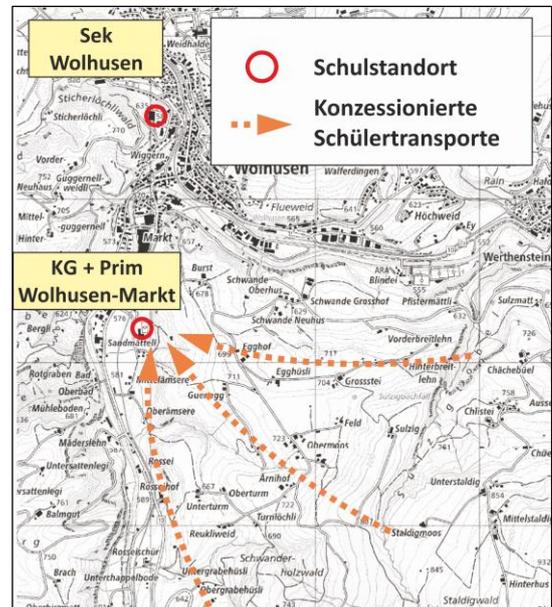
079 609 12 49

Willi Thalmann

5 Werthenstein (nur Schulkreis Wolhusen Markt)

Kontakt Benedikt Küng
Schulleiter
Wolhusen
041 490 19 20

- Am Schulstandort Wolhusen-Markt befindet sich der Kindergarten und die Primarschule.
- Kinder, die in den umliegenden Weilern oder auf Einzelhöfen wohnen, werden mit Schulbussen zur Schule gebracht (zum Teil auch Benutzung Velo).
- Die Schulkinder aus dem Schulkreis Wolhusen Markt besuchen die Sekundarschule in Wolhusen. Wenn der Weg zu Fuss/mit dem Zweirad nicht zumutbar ist, werden sie ebenfalls mit dem Schulbus transportiert.
- Auf Stufe Sekundarschule erfolgen am Mittag keine Schülertransporte (Sekundarschulen Wolhusen mit Tagesstrukturen).



- Die Schüler aus dem Schulkreis Wolhusen Markt besuchen die Kantonsschule in Willisau mit der Bahn. Für die Transporte ist die Gemeinde nicht zuständig (kein Schulbusangebot).
- Kantonale Bewilligungen Nr. 26 und 47 für Schülertransporte Werthenstein:

Linie/Strecke	Konzession	Bemerkungen
Schwanderholz–Wolhusen Markt–Schwanderholz	30.06.2017	–
Turn–Sulzig–Obermoss–Schwanden–Schulh. Markt	30.06.2017	–

6 Entlebuch

Kontakte

Stufe	Schulhaus	Telefon
Kindergarten 1	Bodenmatt, 6162 Entlebuch	041 482 02 87
Kindergarten 2	Bodenmatt, 6162 Entlebuch	041 482 02 88
Kindergarten 3	Pfrundmatt, 6162 Entlebuch	041 480 22 03
Primarstufe	Pfrundmatt, 6162 Entlebuch	041 480 22 03
Primarstufe	Bodenmatt, 6162 Entlebuch	041 482 02 86
Primarstufe	Ebnet, 6163 Ebnet	041 480 26 79
Sekundarschule	Bodenmatt Oberstufen, 6162 Entlebuch	041 482 02 84

- Unterrichtszeiten
 - An allen Schulhäusern gleich (Abweichungen im Schulhaus Ebnet):
08.00 – 11.30 (Blockzeiten für die KG- und Primarstufe) / 13.30 – 15.05 Uhr oder 16.05
 - Bei Oberstufe Unterricht Dienstag und/oder Donnerstag bis 16.55 Uhr.
 - Vormittagspause 09.35 – 09.50 / Nachmittagspause 15.05 – 15.20 / zwischen Lektionswechseln 5-Minuten-Pause
- Das Einzugsgebiet der Schule Entlebuch ist vor allem für die Oberstufe sehr gross. Folgende Buslinien werden betrieben:
 - Gfellen – Entlebuch Linie 232
 - Sageli (Ebnet) – Entlebuch Linie 231
 - Rotmoos – Rengg – Entlebuch Konz. 41
 - Rotmoos – Rengg – Ebnet – Entlebuch Konz. 41
 - Doppleschwand – Entlebuch Konz. 45 (siehe Doppleschwand)
 - Hinterschwändi – Hasle – Entlebuch Konz. 13 (siehe Hasle)
 - Heiligkreuz – Hasle – Entlebuch Linie 233
 - Bramboden – Hasle – Entlebuch Linie 234
- Haltestellen im Dorf Entlebuch: Die Busse nach Gfellen, Rengg, Doppleschwand und Hasle fahren ab dem Marktplatz. Der Bus nach Ebnet startet beim Schulhaus Pfrundmatt, der Bus nach Habschwanden fährt bei der Metzgerei Felder ab.
- Die Kantonsschule wird in Schüpfheim besucht.

7 Wolhusen

Kontakt [Benedikt Küng](#)
[041 490 19 20](#)

- Unterrichtszeiten Sek: 08.00 – 11.30 / 13.30 – 15.05 (Bedarf) – 16.10 (wichtig) – 17.05 (wichtig)
- Schüler aus Romoos gehen am Mittag nicht nach Hause
- Übergangszeiten Haltestelle Viadukt–Schule: ca. 10 Minuten