

Luzern, 7. September 2022

Medienmitteilung

öV-Fahrplan 2023: Buslinien erschliessen in Root und Nottwil zusätzliche Quartiere

Der Verbundrat des Verkehrsverbunds Luzern (VVL) hat das Angebot des öffentlichen Verkehrs (öV), welches ab dem 11. Dezember 2022 im Kanton Luzern gilt, verabschiedet. Zwei Buslinien erschliessen im Fahrplanjahr 2023 zusätzliche Quartiere in Root und Nottwil. Die Buslinie 22 bedient neu die Gebiete Geretsmatt und Rüssmatt in Root sowie die Haltestelle Root Dorf. Auch in Nottwil wird mit der Verlängerung der Linie 65 bis zur neuen Haltestelle Wysshüsli ein zusätzliches Quartier mit dem Bus erschlossen. Das neue Fahrplanjahr bringt zudem verschiedene Änderungen bei Haltestellen.

Die von den SBB geführten Entlastungszüge Luzern–Zug–Zürich mit Abfahrt in Luzern um 06:20 Uhr sowie Abfahrt in Zürich um 16:39 Uhr stehen Pendlerinnen und Pendlern weiterhin saisonal zur Verfügung. Damit wird dem Anliegen von zahlreichen Fahrgästen entsprochen, welche ihre Stellungnahme im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung einreichten.

Alle Änderungen finden Sie auf www.vvl.ch/fahrplanwechsel

Die wichtigsten Änderungen in Kürze:

Stadt Luzern und Agglomeration

- **Linie 22 Ebikon-Perlen [–Gisikon-Root]**
Die Linie 22 hält versuchsweise während drei Jahren an zwei zusätzlichen Haltestellen. Die Haltestelle Geretsmatt auf der Perlenstrasse erschliesst neu die Gebiete Geretsmatt und Rüssmatt. Zwei neue Haltekanten an der Perlenstrasse/ Luzernerstrasse erlauben die Bedienung von Root Dorf auch durch die Linie 22.
Der letzte Kurs ab Ebikon Bahnhof fährt neu ab 01.04 anstatt 01.03 Uhr. Dadurch kann der S1-Anschluss aus Baar mit Ankunft in Ebikon um 01.01 Uhr in den Freitag- und Samstagnächten ermöglicht werden.
- **Linie 23 Ebikon–Gisikon–Weitblick**
Der Kurs der Linie 23 in Ebikon Bahnhof ab 05:45 Uhr verkehrt ab Fahrplan 2023 neu um 5:47 Uhr, womit sich ein Anschluss zur Linie 1 am Bahnhof Ebikon ergibt. Der letzte Kurs ab Ebikon Bahnhof fährt neu ab 01.04 anstatt 01.03 Uhr. Dadurch kann der S1-Anschluss aus Baar mit Ankunft in Ebikon um 01.01 Uhr in den Freitag- und Samstagnächten ermöglicht werden.

- **Linie 71 Luzern Bahnhof–Kriens–Eigenthal**
Die Haltestelle Hergiswald Bauernhaus wird aufgrund fehlender Nachfrage ersatzlos aufgehoben.
- **Linie 73 Luzern–Adligenswil–Rotkreuz**
Der Kurs um 0:48 Uhr ab Rotkreuz Bahnhof Süd nach Luzern verkehrt Freitag- und Samstagnacht erst um 0:54 Uhr damit der Anschluss von der S1 möglich ist.
- **Namensänderung Bahnhof und Bushaltestellen Rothenburg**
Der Bahnhof Rothenburg wird in Rothenburg Station umbenannt. Die Bushaltestellen werden neu Rothenburg Station, Bahnhof West bzw. Rothenburg Station, Bahnhof Ost heissen.
Der Bahnhof Rothenburg Dorf wird in Emmenbrücke Kapf umbenannt, da dieser Bahnhof auf Gemeindegebiet von Emmen liegt. Die Bushaltestelle wird neu Emmenbrücke Kapf, Bahnhof heissen.

Sursee-Mittelland

- **Linie 65 Sursee–Oberkirch–Nottwil**
Die Linie 65 wird in Nottwil bis zur neuen Haltestelle Wysshüsli verlängert.

Luzern West

- **Linie 231 Entlebuch–Ebnet–Wolhusen**
Die Haltestelle Ebnet (Entlebuch) Bäckerei wird auf Wunsch der Gemeinde ersatzlos aufgehoben.
- **Linie 231 Entlebuch–Ebnet–Wolhusen**
Linie 232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen–Langis
Linie 233 Entlebuch–Hasle LU/Schüpfheim–Heiligkreuz
Die Haltestelle Drei Könige wird künftig in beiden Fahrtrichtungen bedient und ersetzt die Haltestelle Pfrundmatt. Die Haltestelle Marktplatz wird nur noch von der Linie 233 angefahren. Die Anpassungen entsprechen dem aktuellen Baustellenbetrieb.

Nachtnetz

- **N9 Luzern Bahnhof–Inwil–Hochdorf Bahnhof (–Aesch LU–Ermensee Kapelle)**
Die Nachtbuslinie N9 wird in Hochdorf in Fahrtrichtung Ermensee direkt über die Kantonsstrasse geführt und in Inwil wenden die Busse bereits beim Kreisel. Die Bedienung der Haltestellen Hochdorf Oberstufenzentrum und Bankstrasse sowie Inwil Dorf entfällt. Die übrigen Haltestellen, auch Inwil Oberhofen und Pannerhof, werden weiterhin

bedient. Die Haltestelle Hochdorf Bahnhof wird in Richtung Ermensee auf der Kantonsstrasse bedient.

Der erste Kurs fährt ab Hochdorf weiter bis Hitzkirch, womit auch Baldegg, Gelfingen und Hitzkirch von drei Nachtstern-Kursen profitieren können. Weiter wird zwischen Hochdorf und Ermensee und zurück auch der Einstieg (bisher nur Halt zum Aussteigen) ermöglicht. Damit sind neu auch Fahrten beispielsweise zwischen Gelfingen und Aesch oder Mosen und Luzern möglich.

Bahnangebot

- **IR Luzern-Stans-Engelberg**

Der Wander-Express wird im Jahr 2023 bereits ab dem zweiten Samstag im Mai (13.05.2023) fahren.

Fahrplanvernehmlassung

Im Rahmen der nationalen Fahrplanvernehmlassung präsentierte der VVL im Mai 2022 das geplante öV-Angebot ab dem 11. Dezember 2022. Die Bevölkerung, Gemeinden und Interessenverbände erhielten vom 25. Mai bis 12. Juni 2022 die Gelegenheit, zu den Fahrplänen für das Fahrplanjahr 2023 Stellung zu nehmen. Die rund 99 eingereichten Anliegen prüfte der VVL zusammen mit den Transportunternehmen auf die Machbarkeit. Acht Anliegen können umgesetzt, neun teilweise umgesetzt werden. Weitere Anliegen werden vertieft geprüft oder zu einem späteren Zeitpunkt umgesetzt. Einige Eingaben mussten aufgrund fehlender Machbarkeit und Zweckmässigkeit abgelehnt werden.

Foto

- [Rothenburg Station](#)

Der Bahnhof Rothenburg wird per Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 in Rothenburg Station und der Bahnhof Rothenburg Dorf in Emmenbrücke Kapf umbenannt.

Weitere Informationen

- Alle Änderungen nach Regionen www.vvl.ch/fahrplanwechsel
- Stellungnahmen zur Fahrplanvernehmlassung [Liste](#)

Auskünfte

7. September 2022, 13.30 - 16.00 Uhr

Luzia Frei, Mediensprecherin

Telefon direkt: 041 228 47 23

Email: luzia.frei@vvl.ch