

ÖV-Optimierungen Luzern West mit verlängerter S77 (ex S61) Detailplanung Busanbindungen Luzern West



Phase 6

- Verlängerung S77 (ex S61) bis Zell
- Detailplanung Luzerner Hinterland/Rottal
(Bahnlinien 414 und 440 / Buslinien 40.051, 50.608, 60.281 und 60.282)

Schlussbericht inklusive Ergebnisse Mitwirkung

26. März 2020

Auftraggeber	Verkehrsverbund Luzern VVL Seidenhofstrasse 2 6002 Luzern		
Begleitgruppe	Schemm Thomas, VVL Filliger Chantal, Ufhusen Grüter Thomas, Pfaffnau Häfliger Stefan, Fischbach Kurmman Anton, Grossdietwil Lustenberger Lukas, Luthern Lustenberger Urs, Zell Meyer Andreas, Altbüron Steinmann Josef, Roggliswil Rölli Toni, Luzern West Roos Guido, Luzern West Koch Cornelia, PostAuto AG Schubiger Philipp, PostAuto AG Schenker Raphael, Aargau Verkehr AG		
Auftragnehmerin	Bahn + Bus Beratung AG 3B Postfach 564 3000 Bern 14	Tel: E-Mail: Web:	031 / 533 55 33 info@3b-ag.ch www.3b-ag.ch
Projektbearbeiter	Roland Haldemann, dipl. Bauing. ETH, Verkehrsingenieur SVI		

Kurzfassung

Ausgangslage

Im Rahmen der Planungsphase 5 zum künftigen ÖV-Angebot im Luzerner Hinterland/Rottal wurden die Abhängigkeiten verschiedener zur Diskussion stehender Veränderungen im ÖV-System mit grossen Auswirkungen auf das heutige ÖV-Gesamtangebot auf konzeptioneller Ebene untersucht. Der vorliegende Bericht beinhaltet die Konkretisierung der Erkenntnisse aus der Planungsphase 5 bis auf Stufe Fahrplanprojekt für die Zeithorizonte 2022 und 2024.

Aufgrund leicht veränderter Abfahrtszeiten der S6 und S7 in Zell Richtung Willisau–Luzern musste das Angebotskonzept der Buslinie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban am Mittag bereits per Fahrplan 2020 angepasst werden; in diesem Zusammenhang wurde auch der Gesamtfahrplan optimiert und harmonisiert. Auch auf den Buslinien 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad und 50.608 Zofingen–Reiden–St. Urban sowie auf der Bahnstrecke 440 Langenthal–Wolhusen–Luzern konnten per Fahrplan 2020 verschiedene Angebotsverbesserungen umgesetzt werden.

Fahrplankonzept 2022 Montag–Freitag

Die per Fahrplan 2022 wegfallende Linienverlängerung der Buslinie 40.051 von Melchnau nach Altbüron–Grossdietwil und damit die Verbindung zwischen dem Luzerner Rottal und der Region Oberaargau/Langenthal wird ab Fahrplan 2022 – analog dem aktuellen Mittagsangebot – ganztags durch eine durchgehende und stündlich verkehrende Busverbindung zwischen Zell und St. Urban ersetzt.

Damit entsteht auf der Verbindung Langenthal–St. Urban–Zell–Willisau–Luzern in beiden Richtungen eine attraktive, stündliche Transportkette Bahn 414–Bus 60.281–Bahn S7.

Für den Linienast Ufhusen–Zell der Buslinie 60.281 ergeben sich aus den Konzeptanpassungen auf dem Linienast Zell–St. Urban aus betrieblichen Gründen in Lastrichtung jeweils längere Umsteigezeiten auf die Züge in Zell. Mit einer markanten Erhöhung des zeitlichen Angebotes (Anzahl Kurspaare) wird dieser Nachteil kompensiert.

Mit der durchgehenden Buslinie 60.281 im Rottal kann in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend jeweils in einer Richtung auf die heutigen Schlaufenfahrten St. Urban–Altbüron–Roggliwil der Buslinie 50.608 verzichtet werden. Dadurch kann der Fahrplan generell stabilisiert werden und neu resultieren am Abend auch attraktive Zugsanschlüsse in Reiden auf die RE nach Zofingen–Olten.

Für die Linie 60.282 bleibt das heutige Anschlusskonzept am Bahnhof Zell unverändert (schlanke Zugsanschlüsse S7 nach/von Willisau–Wolhusen–Luzern). Für den Fahrplan 2022 wird für die Wochentage Montag–Freitag jedoch ein Angebotsausbau von drei Kurspaaren vorgeschlagen.

Eine Gegenüberstellung aller wesentlichen Vor- und Nachteile für alle Buslinien im Perimeter zeigt eindeutig eine positive Bilanz. Markant sind insbesondere die Reisezeitverkürzungen auf der Relation Luzern–Wolhusen–Willisau–Zell–St. Urban (lups)

Siehe	
Kap.	Seite
1.1	1
1.2	1
2	3–4
3.1	5
3.2	6
3.3	8
3.2	7
3.3	9
4.2	13
3.2	7
3.3	9
3.2	7
3.3	9
4.3	14
3.4	9

Fahrplanprojekt 2022

Die aktuelle Nachfrage auf der Linie 60.281 rechtfertigt den vorgeschlagenen Angebotsausbau per Fahrplan 2022 nicht. Es kann davon ausgegangen werden, dass das Mengengerüst aus Sicht BAV ein Überangebot darstellt und deshalb vom Bund nicht vollumfänglich mitfinanziert werden wird. Es sind deshalb alle Involvierten und Betroffenen gefordert, durch Nutzung des Angebotes mitzuhelfen, dass dieses eine Chance für einen langfristigen Bestand hat.

Für den Fahrplan 2022 wurden für die Wochentage Montag–Freitag für alle Buslinien im Perimeter detaillierte Tabellenfahrpläne ausgearbeitet:

- Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban
- Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad
- Linie 50.608 Reiden–St. Urban

Für den Wochenendfahrplan der betrieblich verknüpften Linien 60.281 und 60.282 wird vorgeschlagen, das heutige Angebot markant auszubauen. Das gemeinsame Angebot soll nach wie vor mit nur einem Fahrzeug gefahren werden können. Der heutige 2-Stundentakt soll aber zeitlich ausgebaut und harmonisiert werden.

Für die Linie 50.608 sind für das Wochenende keine Änderungen gegenüber dem Fahrplan 2020 vorgesehen.

Fahrplankonzept 2024 Montag–Freitag

Ab Fahrplan 2024 steht die Option der Verlängerung der S77 ab Willisau nach Zell zur Diskussion. Davon betroffen ist nur die Linie 60.281. Es stellt sich die Frage, ob die Linie 60.281 auf die S77 ausgerichtet werden soll.

Für die Linie 60.281 wurden deshalb die Voraussetzungen und die Vor- und Nachteile einer allfälligen Ausrichtung auf die möglichen S77-Anschlüsse im Detail untersucht.

Nach eingehender Diskussion und Abwägung der Vor- und Nachteile in der Begleitgruppe wird empfohlen,

..... die Linie 60.281 in der Hauptverkehrszeit am Morgen auf die S77 auszurichten, weil die Vorteile von markanten Reisezeitverkürzungen nach Wolhusen–Luzern für beide Linienäste St. Urban–Zell und Ufhusen–Zell den Nachteil der Inkaufnahme eines leicht hinkenden Taktes rechtfertigen.

..... die Linie 60.281 in der Hauptverkehrszeit am Abend nicht auf die S77 auszurichten, weil die Vorteile der erzielbaren Reisezeitverkürzungen aus Luzern–Wolhusen–Luzern den Nachteil der Inkaufnahme eines stark hinkenden Taktes nicht rechtfertigen.

		Siehe	
		Kap.	Seite
		4.1.1	10
		4.2	11–12
		4.3	14
		4.4	15
		4.5.1	17–18
		4.5.2	19
		5.1	20
		5.2	20–21
		5.5	24
		5.3	22–23
		5.5	24

Erforderliche Angebotsausbauten S-Bahn und Prioritäten

Damit mit den vorgeschlagenen Busfahrplänen für die Linie 50.681 und 50.682 in Zell immer Zugsanschlüsse und damit weiterführende Transportketten resultieren sind im Sinne von Minimalvoraussetzungen folgende Bahnergänzungen in Zell erforderlich

- 1. Priorität Schliessung Taktlücken S7 Montag–Freitag am Nachmittag mit zwei zusätzlichen Kurspaaren (durchgehende S7 ab Mittag bis 20.30 Uhr)
Zeitpunkt: Ab Dezember 2021
- 2. Priorität Verlängerung S77 von Willisau nach Zell in der Hauptverkehrszeit am Morgen (drei Kurspaare)
Zeitpunkt: Ab Dezember 2023
- 3. Priorität Schliessung Taktlücken S7 Montag–Freitag am Vormittag mit drei zusätzlichen Kurspaaren (integraler Halbstundentakt S6 und S7 Betriebsbeginn am Morgen bis 20.30 Uhr)
Zeitpunkt: Ab Dezember 2021

Aufgrund der Empfehlungen zum künftigen Busangebot auf den Linien 60.281 und 60.282 in den betrachteten Zeithorizonten ist ein Abtausch der S6 und S7 aus Optik der betrachteten Buszubringerlinien nicht erforderlich, wenn die oben erwähnten Bahn-Angebotsverbesserungen mit den Prioritäten 1 und 3 per Dezember 2021 realisiert werden.

Kostenschätzungen Betriebsaufwand 2022

Auf Basis grober Kostenschätzungen (Genauigkeitsbereich +/- 30%) entstehen mit den vorgeschlagenen Angebotskonzepten für den Fahrplan 2022 gegenüber dem Fahrplan 2020 Zusatzkosten für den Betriebsaufwand in der Grössenordnung von CHF 330'000.–

Massnahmen Tarif

Die Tarifzonenpläne der beiden Tarifverbände Passepartout (LU) und Libero (BE) werden sinnvollerweise an den Schnittstellen angepasst. Die sinnvollsten und zweckmässigsten Lösungen (Spannungsfeld Einnahmenoptimierung und Kundenattraktivität) muss von den Tarifspezialisten festgelegt werden. Die entsprechenden Abklärungen laufen.

Event- und Kulturveranstaltungen in St. Urban/Kloster St. Urban

Für die Durchführung von Anlässen und die Erreichbarkeit der lups aus den drei ÖV-Korridoren Wolhusen–Zell–St. Urban, Reiden–St. Urban und Langenthal–St. Urban wurden mögliche "Timelines" untersucht und pragmatisch beurteilt.

Mit der Empfehlung eines Kurses auf der Linie 60.281 St. Urban ab ca. 23 Uhr an Freitagen und Samstagen sind die Voraussetzungen grundsätzlich gegeben, dass die zeitliche Planung der Event- und Kulturveranstaltungen recht gut auf die ÖV-Angebote in allen drei Korridoren abgestimmt werden kann.

Siehe	
Kap.	Seite
7	28
8	29
9	30–31
10	32–33
4.2	12
4.5.1	18

Option Vorzeitige Umsetzung von Teilverbesserungen

Grundsätzlich besteht die Option, Teilverbesserungen bereits per Fahrplan 2021 (Fahrplanwechsel Dezember 2020) umzusetzen. Dabei handelt es sich um Angebotsmodule, welche keine Abhängigkeiten zu Veränderungen im ÖV-System ab 2022 beziehungsweise 2024 aufweisen. Namentlich stehen zwei Module zur Diskussion:

- Vorzeitige Umsetzung neues Wochenendangebot Linien 50.281 und 50.282¹
- Vorzeitige Umsetzung neues Angebot Montag–Freitag Linie 50.282

Siehe	
Kap.	Seite
4.5	17–19
4.3	14

¹ Im Jahr 2021 verkehren die asm-Züge zwischen Langenthal und St. Urban am Abend noch in den heutigen Fahrlagen (integraler 30'-Takt frühestens per Fahrplan 2022), weshalb bei einer Umsetzung bereits per Fahrplan 2021 leichte Anpassungen am späteren Abend nötig werden. Eine vorzeitige Umsetzung ist aber grundsätzlich möglich.

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangslage, Inhalt und Ziele	1
1.1	Inhalt	1
1.2	Zu berücksichtigende Zeithorizonte.....	1
1.3	Perimeter.....	2
1.4	Ziele.....	2
2	Rekapitulation Änderungen Fahrplan 2020.....	3
3	Fahrplankonzept 2022.....	5
3.1	Ausgangslage und Lösungsansatz	5
3.2	Fahrplankonzept HVZ Morgen (Mo–Fr).....	6
3.3	Fahrplankonzept HVZ Abend (Mo–Fr).....	8
3.4	Zusammenfassung – Wichtigste Vor- und Nachteile gegenüber Fahrplan 2020	9
4	Fahrplanprojekt 2022.....	10
4.1	Vorbemerkungen	10
4.1.1	Mengengerüst Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban	10
4.1.2	Mengengerüst S6 und S7	10
4.2	Fahrplanvorschlag Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban Mo–Fr	11
4.3	Fahrplanvorschlag Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad Mo–Fr	14
4.4	Fahrplanvorschlag Linie 50.608 Reiden–St. Urban Mo–Fr.....	15
4.5	Fahrplanvorschlag für das Wochenende (Sa und So).....	17
4.5.1	Fahrplanvorschlag Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban	17
4.5.2	Fahrplanvorschlag Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad	19
4.5.3	Fahrplanvorschlag Linie 50.608 Reiden–St. Urban.....	19
5	Fahrplankonzept 2024.....	20
5.1	Ausgangslage und Handlungsoptionen	20
5.2	Fahrplankonzept HVZ Morgen mit S77-Anschlüssen Linie 60.281.....	20
5.3	Fahrplankonzept HVZ Abend mit S77-Anschlüssen Linie 60.281	22
5.4	Zusammenfassung – Wichtigste Vor- und Nachteile gegenüber Fahrplan 2022	23
5.5	Empfehlungen und Beschlüsse der Begleitgruppe.....	24

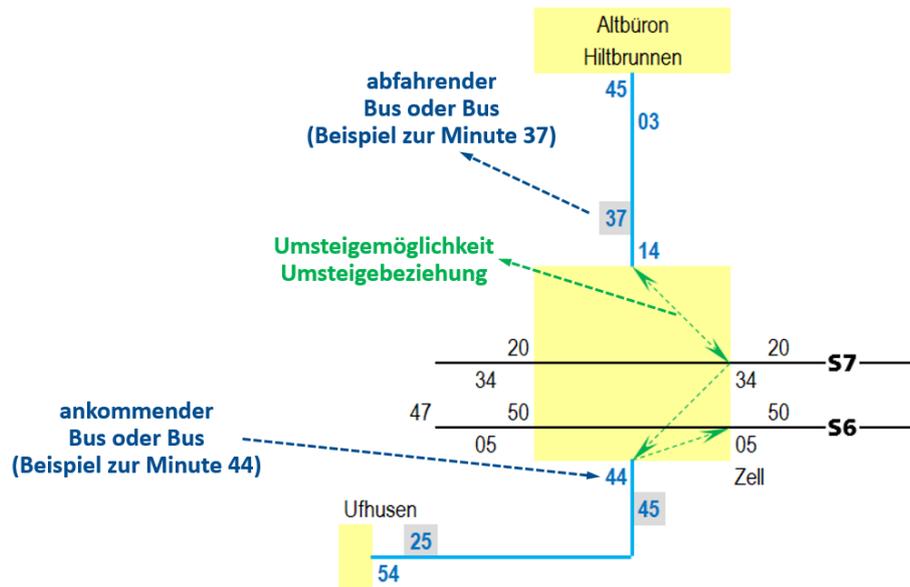
6	Fahrplanprojekt 2024.....	25
6.1	Vorbemerkungen und Inhalt.....	25
6.2	Fahrplanvorschlag Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban Mo–Fr	26
7	Erforderliche Angebotsausbauten S-Bahn und Prioritäten	28
8	Kostenschätzungen Betriebsaufwand 2022	29
9	Massnahmen Tarif	30
9.1	Ausschnitte Tarifzonenpläne 2020.....	30
9.2	Fahrpreise 2020	30
9.3	Anpassungen Tarifzonenpläne.....	31
10	Annex: Event- und Kulturveranstaltungen in St. Urban/Kloster St. Urban	32
11	Weiteres Vorgehen	34
12	Ergebnisse Mitwirkung.....	35
12.1	Verfahren und Inhalt der Mitwirkung	35
12.2	Eingegangene Stellungnahmen und Auswertung Fragebogen	37
12.3	Ergänzende Angaben zu den eingegangenen Stellungnahmen	38
12.4	Fazit und Folgerungen	44

Verzeichnis Anhang

- A Fahrplan 2022 Linie 60.281 (Montag–Freitag) – Rückfallebene ohne S7-Ausbau
- B Grafische Fahrpläne Linien 50.608, 60.281 und 60.282 für verschiedene Zeithorizonte und S-Bahn-Angebote

Lesehilfe für Netzgrafiken

Im vorliegenden Bericht werden verschiedene Fahrplanüberlegungen und/oder Fahrkonzepte anhand von sogenannten "Netzgrafiken" dargestellt.



1 Ausgangslage, Inhalt und Ziele

1.1 Inhalt

Für das Luzerner Hinterland/Rottal werden verschiedene Veränderungen im ÖV-Angebot beziehungsweise im ÖV-System mit grossen Auswirkungen auf das heutige ÖV-Gesamtangebot diskutiert:

- Aufhebung Linienast Melchnau–Grossdietwil der Buslinie 40.051
- Verlängerung S77 von Willisau nach Zell
- Verschiebung Endhaltestelle Bahnstrecke 414 Langenthal–St. Urban hin zur Luzerner Psychiatrie – Klinik St. Urban (lups)

Die verschiedenen Ideen und Planungsabsichten besitzen vielfältige inhaltliche und zeitliche Schnittstellen und Abhängigkeiten. Diese wurden im Rahmen der Phase 5 der Planungsarbeiten zur Verlängerung der S77 auf konzeptioneller Ebene eingehend untersucht (Ergebnisbericht vom 24. Januar 2019).² Mit der vorliegenden Phase 6 werden die Erkenntnisse und Empfehlungen aus der Phase 5 vertieft und bis auf Stufe Fahrplanprojekt konkretisiert.

1.2 Zu berücksichtigende Zeithorizonte

Fahrplanjahr	2020	2021	2022	2024
Konzeptanpassungen	Neues Mittagsangebot Linie 60.281 Zusätzliche S7 infolge Anpassungen Linie 60.281	Keine Konzeptanpassungen	Aufhebung Verlängerung Melchnau–Rottal Linie 40.051 Konzeptanpassungen Linien 50.608 und 60.281	Frühestmöglicher Zeitpunkt Verlängerung S77 nach Zell Weitere Konzeptanpassungen Linien 60.281
Ergänzende Bemerkungen	Vorgezogene Bearbeitung und bereits per FP 2020 umgesetzt	Zweijähriges Bestellverfahren Kantone Luzern und Bern (2022/23), Festlegung Angebot im Sommer 2021	Aufhebung Verlängerung Melchnau–Rottal Linie 40.051 kann vorausgesetzt werden	

Die Konzeptarbeiten zum Fahrplan 2020 sind ebenfalls Gegenstand und Inhalt der vorliegenden Studie. Aus zeitlichen Gründen mussten die Arbeiten aber vorgezogen werden. Das neue Mittagsangebot auf der Buslinie 60.281 und eine damit verbundene Harmonisierung des Gesamtfahrplans der Linie 60.281 sowie die Führung von zwei zusätzlichen Kurspaaren auf der S7 wurden per Fahrplan 2020 eingeführt.

Bei den anstehenden Konzeptarbeiten im Hinblick auf die Aufwärtskompatibilität der vorgeschlagenen Lösungen sind vor allem die Fahrplanjahre 2022 und 2024 zu beachten. Nach heutigem Kenntnisstand kann davon ausgegangen werden, dass die Verlängerung der Linie 40.051 von Melchnau ins Luzerner Rottal per Fahrplan 2022 aufgehoben wird (Aufnahme in Angebotsbeschluss 2022–2025 Kanton Bern vorausgesetzt). Frühester Zeitpunkt für eine allfällige Verlängerung der S77 von Willisau nach Zell ist das Fahrplanjahr 2024. Aus verschiedenen Gründen (Kunde, Betrieb, Bestellung etc.) muss vermieden werden, dass für die Fahrplanjahre 2022 und 2024 stark abweichende Angebots- und Fahrplankonzepte vorgehalten werden müssen.

² siehe <https://www.vvl.ch/planung/planungsberichte/luzern-west/>

1.3 Perimeter

Der Betrachtungsperimeter der Untersuchungen beinhaltet folgende Bahn- und Buslinien:

- 414 Langenthal–St. Urban Ziegelei
- 440 Langenthal–Wolhusen–Luzern
- 40.051 Grossdietwil–Langenthal–Herzogenbuchsee–Wangen a.A.
- 50.608 Zofingen–Reiden–St. Urban
- 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban
- 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad

Der eigentliche Bearbeitungsperimeter umfasst die drei Buslinien 50.608, 60.281 und 60.282.

1.4 Ziele

Eines der Hauptziele der Studie ist die Klärung der Grundsatzfrage, ob und wie/wann die S77 (frühestens ab Dezember 2023) als drittes Bahnprodukt in den HVZ von Willisau nach Zell verlängert werden soll.

Dazu sollen auf konzeptioneller Ebene verschiedene Szenarien untersucht werden (nachfolgende Auflistung nicht abschliessend:

Bahnangebot Linie 440		Szenario				
		1	2	3	4	5
MIT Verlängerung S77	HVZ Morgen alle Kurse	X	X			
	HVZ Abend alle Kurse	X		X		
	HVZ Morgen nur Einzelkurse			X	X	
	HVZ Abend nur Einzelkurse				X	
OHNE Verlängerung S77						X
Zusätzliche S7	Vormittag					X
	Mittag	Zwingend für alle Szenarien (Umsetzung per FP 2020)				
	Nachmittag		X		X	X

Die Buslinien 50.608, 60.281 und 60.282 sind unter Berücksichtigung verschiedener Zielsetzungen und oben erwähnter Szenarien zu möglichen Angeboten auf der Bahnlinie 440 zu überprüfen/optimieren und an die veränderten Rahmenbedingungen anzupassen. Wichtigste Zielsetzungen dabei sind:

- Verbesserung der ÖV-Qualität im gesamten Raum Luzerner Hinterland/Rottal
- Verbesserung der Erschliessungsgüte der lups
- Weitestgehende Integration der zeitlichen und örtlichen Schülertransportbedürfnisse in den ordentlichen Linienbetrieb
- Tiefe Betriebskosten durch optimalen Fahrzeugeinsatz und optimale Betriebsstrukturen
- Falls möglich keine Investitionskosten
- Breite Zustimmung aller Involvierten zur Lösung für die Verbesserung der ÖV-Qualität

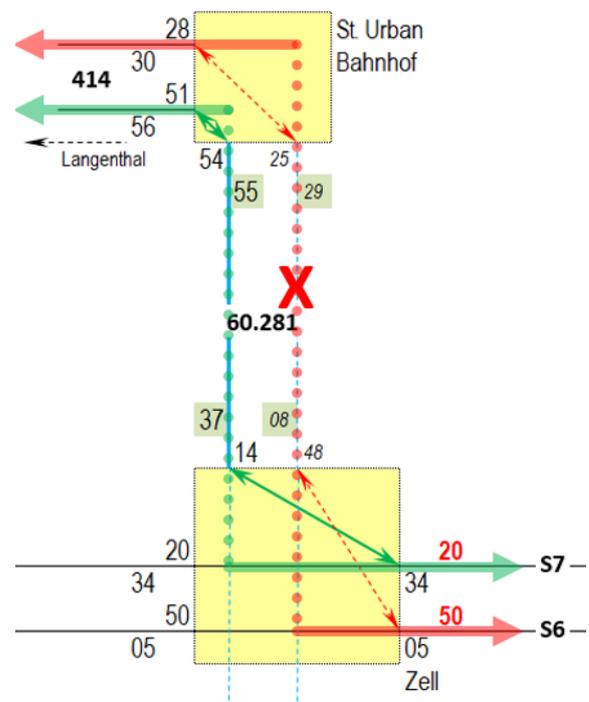
2 Rekapitulation Änderungen Fahrplan 2020

▪ Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban

Per Fahrplan 2020 wurden die durch die Infrastrukturmassnahmen erzielten Fahrzeitbeschleunigungen der BLS auf der Linie 440 weitergegeben mit der Konsequenz, dass die S6- und S7-Züge in Zell eine Minute früher Richtung Luzern verkehren. Dies führte zu veränderten Barrieren-Schliesszeiten beim Bahnübergang Zell Sonnenplatz und das Angebotskonzept der 60.281 am Mittag musste angepasst werden.³

Damit am Mittag die Transportketten Langenthal/Oberaargau–St. Urban–Zell–Willisau–Wolhusen nach wie vor zuverlässig gewährleistet bleiben und auch die Schülertransporte im Rottal mit dem regulären ÖV bewältigt werden können, mussten die Fahrlagen der durchgehenden Buskurse im Rottal geändert werden:

- Fahrlagen **ALT** (bis Fahrplan 2019, nur durchgehender Kurs St. Urban–Zell)
 - asm-Linie 414 St. Urban an x.28
 - Bus Linie 60.281 St. Urban ab x.29
 - Bus Linie 60.281 Zell an x.48
 - S6 Zell ab x.50
 - S6 Zell an x.05
 - Bus Linie 60.281 Zell ab x.48
 - Bus Linie 60.281 St. Urban an x.25
 - asm-Linie 414 St. Urban ab x.30
- Fahrlagen **NEU** (seit Fahrplan 2020, nur durchgehender Kurs St. Urban–Zell)
 - asm-Linie 414 St. Urban an x.51
 - Bus Linie 60.281 St. Urban ab x.55
 - Bus Linie 60.281 Zell an x.14
 - S7 Zell ab x.20
 - S7 Zell an x.34
 - Bus Linie 60.281 Zell ab x.37
 - Bus Linie 60.281 St. Urban an x.54
 - asm-Linie 414 St. Urban ab x.56



Zwingende Voraussetzung für den oben erläuterten Abtausch der Fahrlagen war eine Ergänzung des S7-Angebotes vor dem Mittag. Ebenfalls per Fahrplan 2020 wurde deshalb ein zusätzliches S7-Zugpaar Zell an 11.34 und Zell ab 11.20 Uhr eingeführt.

Mit den Konzeptänderungen am Mittag wurde gleichzeitig auch der Gesamtfahrplan Linie 60.281 harmonisiert (Änderungen im Minutenbereich). Der lastrichtungsabhängige Fahrplan bleibt aber erhalten. Zur Verbesserung der Transportketten in der HVZ am Abend wurde zudem ein weiteres S7-Zugpaar Zell an 16.34 und Zell ab 16.20 Uhr eingeführt.

Die detaillierten Überlegungen und Begründungen insbesondere zum neuen Fahrplanangebot am Mittag können im Ergebnisbericht der Planungsphase 5 vom 24. Januar 2019 nachgelesen werden (siehe auch Hinweis Kap. 1.1)

³ Am Mittag verkehren auf der Linie 60.281 durchgehende Kurse zwischen Zell und St. Urban.

▪ Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad

Auf der Linie 60.282 wurden zwei Leerfahrten von Luthern Bad nach Hofstatt Post geöffnet (Luthern Bad ab 13.58 und 18.58 Uhr):

60.282 Luthern Bad - Luthern - Hüswil - Zell (Linie 282)

Stand: 9. September 2019

	28206	28210	28212	28214	28218	28222	28226
Luthern Bad	6 58	11 58	13 13	13 58	16 58	17 58	18 58
Luthern Dorf, Post	7 03	12 03	13 18	14 03	17 03	18 03	19 03
Luthern Dorf, Post	7 03	12 03	13 18	14 03	17 03	18 03	19 03
Hofstatt, Post	7 07	12 07	13 22	14 07	17 07	18 07	19 07
Hüswil, Bahnhof	7 14	12 14	13 29		17 14	18 14	
Zell LU, Bahnhof	7 18	12 18	13 33		17 18	18 18	
Wolhusen an	7 41	12 41	14 11		17 41	18 41	
Huttwil an	7 43	12 43			17 43	18 43	

▪ Linie 50.608 Reiden–St. Urban

Auf der Linie 50.608 wurde per Fahrplan 2020 das Abendangebot verbessert:

- Ehemaliger zweitletzter Taxikurs am Abend von Montag bis Samstag als neues Kurspaar in reguläres Grundangebot überführt⁴
- Zwei zusätzliche Kurspaare Sonntagabend (Reiden Bahnhof ab 20.45 und 22.21 Uhr / St. Urban Bahnhof ab 20.13 und 22.49 Uhr)

Die Detailfahrpläne 2020 zu allen Bahn- und Buslinien können unter <https://www.fahrplanfelder.ch> heruntergeladen werden.

⁴ 2019:

Zuschlagspflichtiger Taxikurs mit Halt nur zum Aussteigen Zofingen Bahnhof ab 23.06 Uhr ohne Gegenkurs ab St. Urban nach Reiden

2020:

Regulärer Kurs Reiden Bahnhof ab 23.21 Uhr und St. Urban Bahnhof an 23.49 Uhr sowie Gegenkurs St. Urban Bahnhof ab 23.49 Uhr und Reiden Bahnhof an 00.12 Uhr

3 Fahrplankonzept 2022

3.1 Ausgangslage und Lösungsansatz

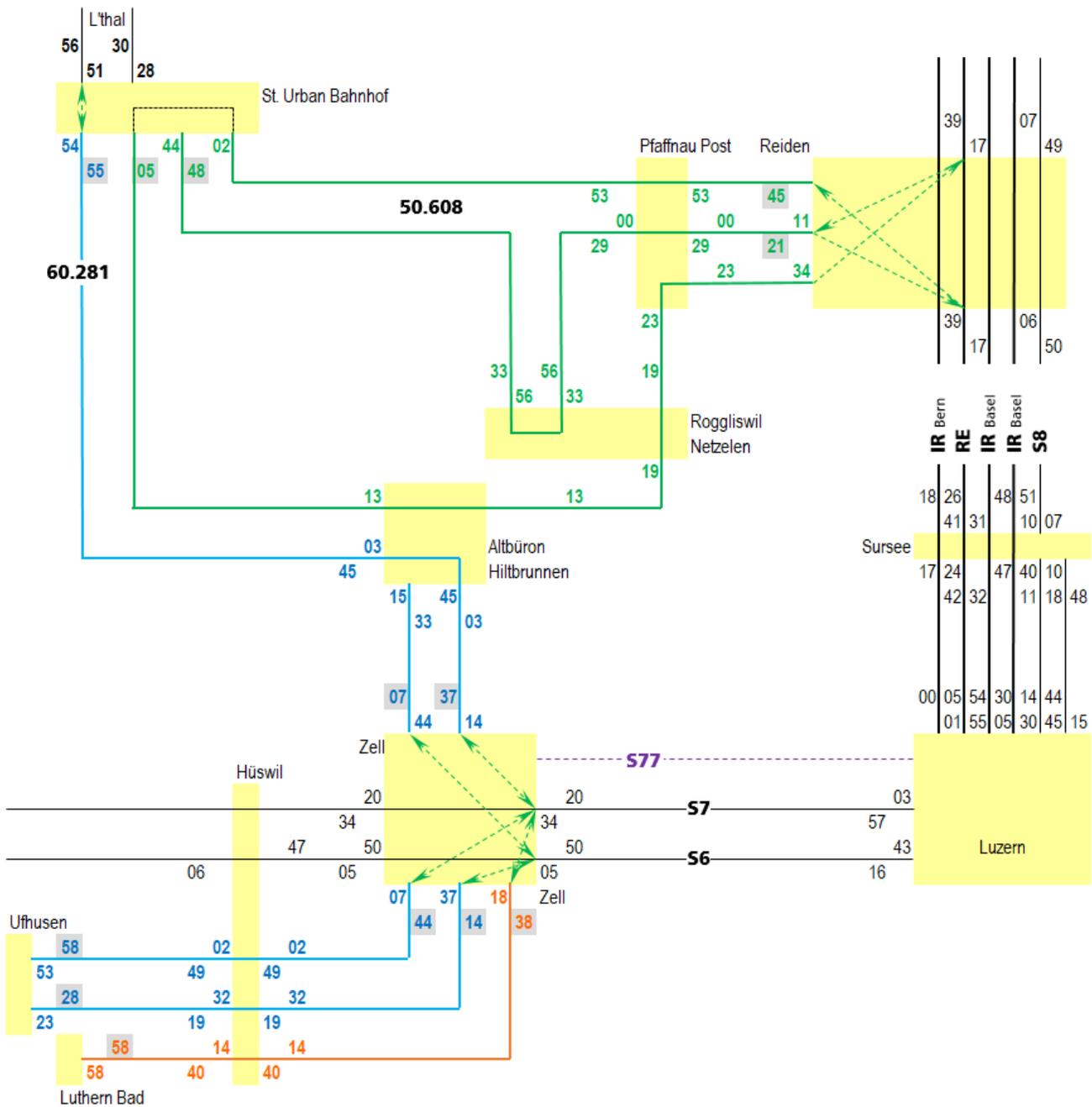
Wie bereits in Kap. 1.2 erwähnt wird davon ausgegangen, dass die heutige Linienverlängerung der Linie 40.051 von Melchnau ins Rottal per Fahrplan 2022 eingestellt wird und für die Verbindung Rottal–Obereargau/Langenthal eine zweckmässige Alternative angeboten werden muss.⁵

Lösungsansatz:

- Das "Mittagskonzept 2020" der Linie 60.281 wird zum "Grundgerüst" für den Fahrplan 2022 im Rottal.
- Die wegfallende Verbindung Rottal–Obereargau via Melchnau mit der Linie 40.051 wird auch in der HVZ am Morgen und Abend mit einer durchgehenden Busverbindung zwischen Zell und St. Urban ersetzt.
- Der lastrichtungsabhängige Fahrplan auf der Linie 60.281 kann damit aufgehoben werden.
- Die Linie 50.608 wird an die Linie 60.281 angepasst. Damit zwischen Altbüron und St. Urban unnötiger Parallelverkehr zwischen den Linien 50.608 und 60.281 vermieden werden kann, erfolgen die Schlaufenfahrten der Linie 50.608 via Altbüron in der HVZ am Morgen und Abend jeweils nur noch in einer Richtung. Damit können zudem die heute engen Fahrzeugumläufe auf der Linie 50.608 entspannt und die Zugsanschlüsse in Reiden optimiert werden.

⁵ Hauptbesteller der Linie 40.051 ist der Kanton Bern. Der Kanton Luzern bestellt nur einen sehr kleinen Teil der Linie und ist in diesem Sinne nur "Juniorpartner". Gemäss Anträgen der Region Obereargau im Regionalen Angebotskonzept 2022–2025 soll der Linienabschnitt Melchnau–Grossdietwil aufgehoben und mit den freiwerdenden Betriebsmitteln die Anschlüsse für Melchnau in Langenthal optimiert und das ÖV-Angebot zwischen Langenthal Bahnhof und Langenthal Zentrum verdichtet werden.

3.2 Fahrplankonzept HVZ Morgen (Mo–Fr)



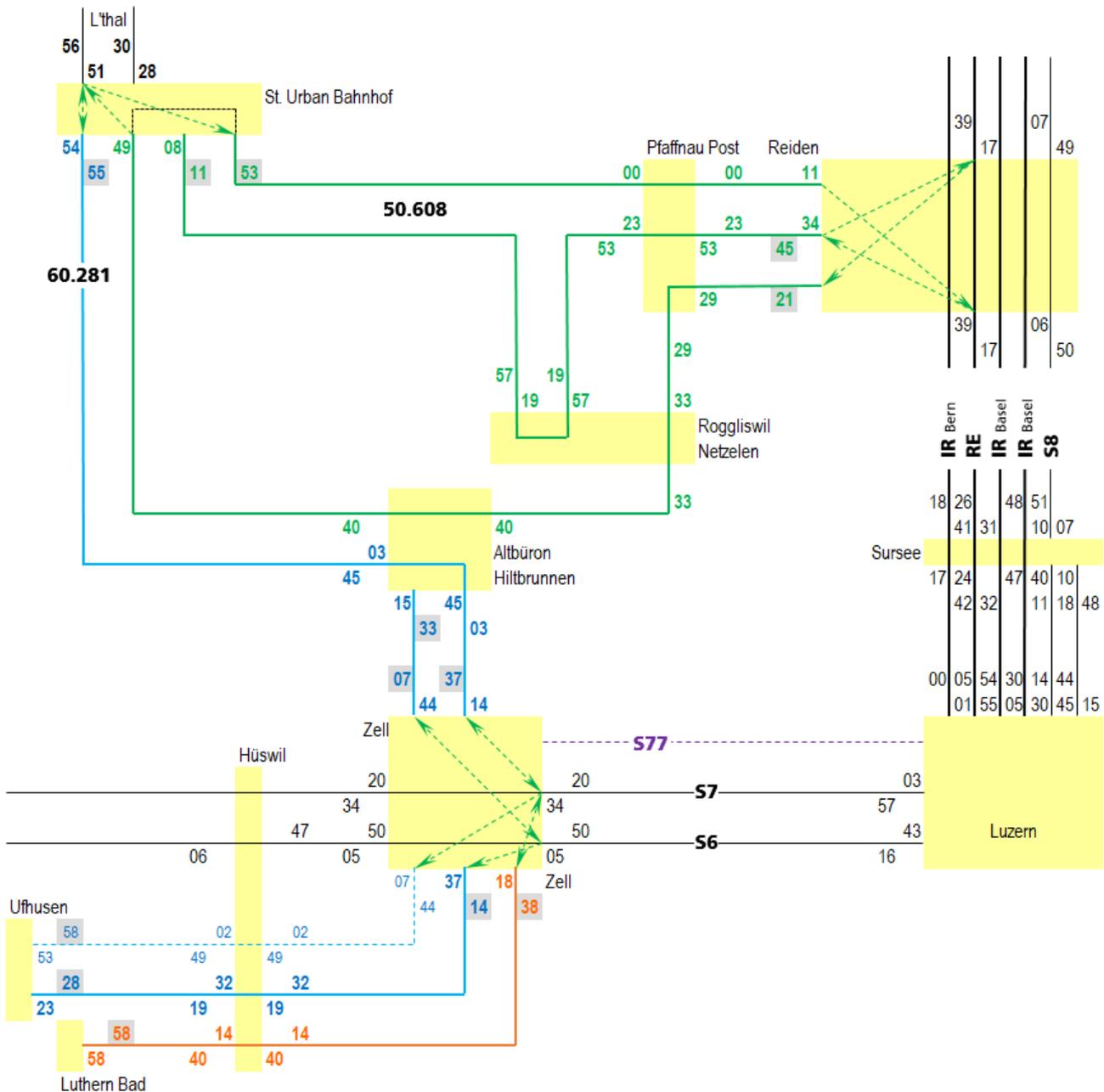
- **Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüren–St. Urban | Liniennast Altbüren**
 - + Halbstündlich schlanke Verbindungen nach Luzern wie Fahrplan 2020
 - + Neu wieder halbstündlich schlanke Verbindungen aus Luzern
 - + Stündlich schnelle Verbindung Rottal-Langenthal-Olten/Bern
 - o Stündliche Verbindung Altbüren-Reiden-Olten bleibt erhalten
 - Kein Anschluss mehr Linie 60.281 – Linie 50.608 in Altbüren nach Reiden

- **Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban | Linienast Ufhusen**
 - + Schlankere Verbindungen aus Luzern (Potentiale allerdings vernachlässigbar)
 - Umsteigezeit nach Luzern erhöht sich von 3 auf rund 13 Minuten (Nachfrage gering, Nachteil soll mit zusätzlichem Angebot zumindest teilweise kompensiert werden)

- **Linie 50.608 Reiden–St. Urban**
 - Grundsätzlich keine grösseren Änderungen
 - + Verbindung Roggliswil–St. Urban wiederhergestellt
 - + Leicht kürzere Reisezeit Olten–Reiden–St. Urban
 - + Verbesserung Betriebsstabilität und damit auch höhere Anschlusssicherheit

- **Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad**
 - Keine Änderungen bezüglich Anschlusskonzept in Zell

3.3 Fahrplankonzept HVZ Abend (Mo–Fr)



- **Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüren–St. Urban | Liniennast Altbüren**
 - + Halbstündlich schlanke Verbindungen aus Luzern wie Fahrplan 2020
 - + Neu wieder halbstündlich schlanke Verbindungen nach Luzern
 - + Stündlich schnelle Verbindung Olten/Bern-Langenthal–Rottal (Olten via S-Bahn)
 - o Stündliche Verbindung Altbüren-Reiden-Olten bleibt erhalten
 - Kein Anschluss mehr Linie 50.608 – Linie 60.281 in Altbüren aus Reiden

- **Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban | Linienast Ufhusen**
 - + Schlanke Verbindungen nach Luzern (Potentiale allerdings vernachlässigbar)
 - Umsteigezeit aus Luzern erhöht sich von 3-4 auf rund 9-10 Minuten (Nachfrage gering, Nachteil soll mit zusätzlichem Angebot zumindest teilweise kompensiert werden)

- **Linie 50.608 Reiden–St. Urban**
 - Grundsätzlich keine grösseren Änderungen
 - + Verbindung St. Urban–Roggliwil wiederhergestellt
 - + Neu auch schlanke Transportkette St. Urban–Reiden–Olten (heute wegen Umwegfahrt via Altbüron nicht möglich)
 - + Verbesserung Betriebsstabilität und damit auch höhere Anschlusssicherheit

- **Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad**
 - Keine Änderungen bezüglich Anschlusskonzept in Zell

3.4 Zusammenfassung – Wichtigste Vor- und Nachteile gegenüber Fahrplan 2020

- + Lastrichtungsabhängiger Fahrplan Linie 60.281 kann aufgegeben werden
- + Linienast Altbüron-Zell Linie 60.281 erhält wieder schlanke Verbindungen nach/von Luzern in der Gegenlastrichtung
- + Dank Verbesserung der Zugsanschlüsse in Zell in der Gegenlastrichtung und der stündlich durchgehenden Busverbindung im Rottal deutlich bessere Erreichbarkeit IUPS aus Korridor Luzern–Wolhusen–Willisau:

Verbindung	Tageszeit	Reisezeiten 2020	Reisezeiten 2022
z.B. Wolhusen-IUPS	HVZ	58' (S6 via Zell)	37' (S7 via Zell)
	Morgen	59' (via Nebikon mit 3x Umstieg)	59' (via Nebikon mit 3x Umstieg)
z.B. IUPS–Wolhusen	HVZ	64' (via Nebikon mit 3x Umstieg)	46' (S7 via Zell)
	Abend	82' (S6 via Langenthal)	64' (via Nebikon mit 3x Umstieg)

Auf der Verbindung Luzern–IUPS resultieren via Wolhusen–Zell praktisch gleich schnelle Verbindungen via Sursee–Reiden (knapp unter einer Stunde).

- + Verbindung Rottal-Oberaargau/Langenthal via St. Urban am Morgen, Mittag und Abend immer stündlich attraktiv gewährleistet (Angebotsharmonisierung)
- + Neu auch schlanke Transportkette St. Urban–Reiden–Olten auf Linie 50.608 am Abend
- + Generelle Verbesserung Betriebsstabilität und Anschlusssicherheit Linie 50.608
- Längere Umsteigezeiten für Linienast Ufhusen Linie 60.281 nach/von Luzern in Lastrichtung (Nachteil soll mit Zusatzangebot zumindest teilweise kompensiert werden)
- Keine Anschlüsse mehr zwischen den Linien 60.281 und 50.608 in Altbüron

4 Fahrplanprojekt 2022

4.1 Vorbemerkungen

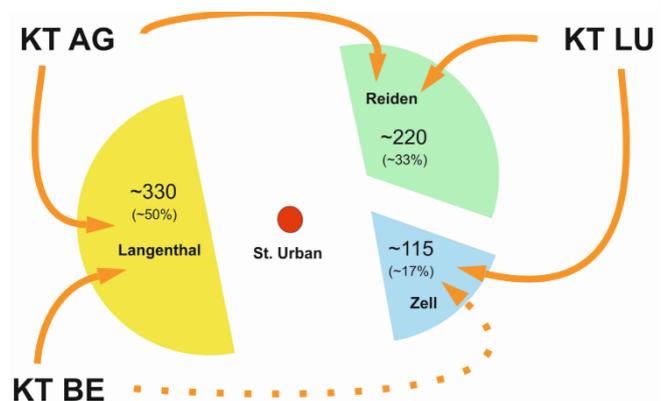
4.1.1 Mengengerüst Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban

Gemäss Auftrag des Verbundrates soll die lups besser mit dem ÖV erschlossen werden. Eine bessere ÖV-Erschliessung ist auch für die Klinikleitung zentral, damit die kantonalen Vorgaben bezüglich Mobilitätsmanagement erfüllt werden können.

Die lups wird heute aus drei Korridoren mit dem ÖV erschlossen. Auf den Auftrag des Verbundrates zur besseren ÖV-Erschliessung wird wie folgt reagiert:

- Korridor Langenthal–St. Urban
 - ⇒ Verschiebung Endhalt asm-Linie 414 hin zur lups
- Korridor Wiggertal–Reiden–St. Urban
 - ⇒ Angebotsoptimierung Linie 50.608 seit Fahrplan 2016, Verbesserungen am Abend seit Fahrplan 2020 und weitere Optimierungen mit Fahrplan 2022
- Korridor Wolhusen–Willisau–Zell
 - ⇒ Angebotsausbau Linie 60.281 Fahrplan 2022

Die Angestellten der lups erreichen die lups über folgende Korridore:



Die aktuelle Nachfrage auf der Linie 60.281 rechtfertigt den nachfolgend vorgeschlagenen Angebotsausbau per Fahrplan 2022 nicht. Es kann davon ausgegangen werden, dass der nachfolgende Vorschlag für das Mengengerüst aus Sicht BAV ein Überangebot darstellt und deshalb vom Bund nicht vollumfänglich mitfinanziert werden wird. Es sind deshalb alle Involvierten und Betroffenen gefordert, durch Nutzung des Angebotes mitzuhelfen, dass dieses eine Chance für einen langfristigen Bestand hat.

Vorbehalten für die Umsetzung aller nachfolgend vorgeschlagenen Fahrpläne ist immer der Finanzierungsbeschluss durch den Verbundrat.

4.1.2 Mengengerüst S6 und S7

Damit die oben erwähnte Zielsetzung der besseren ÖV-Erschliessung der lups erreicht werden kann, wird vorgeschlagen, auf der Buslinie 60.281 zwischen Zell und St. Urban ab der Betriebsaufnahme am Morgen bis ca. 22 Uhr stündlich durchgehende Kurse zu führen. Diese Kurse machen aus Sicht der Transportketten aber nur dann Sinn, wenn auch die S7 zwischen ca. 6 und 22 Uhr integral verkehrt. Damit also nicht nur die Rottal-internen Verbindungen, sondern auch die übergeordneten Transportketten angeboten werden können, sind auch Anpassungen beim Zugsangebot erforderlich. Dazu stehen zwei Varianten zur Diskussion:

- Angebotsausbau durch zusätzliche S7-Züge, Schliessung der Taktlücken am Vormittag mit drei Kurspaaren und am Nachmittag mit zwei Kurspaaren
- Abtausch der Fahrlagen der S6 und S7 (neu S7 integral und S6 mit Taktlücken am Vor- und Nachmittag)

4.2 Fahrplanvorschlag Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban | Mo–Fr

→	*				*				*	*	*				
Ufhusen, Käserei Dorf	05:58	06:28	06:58	07:28	07:58				11:28	11:58	12:28	12:58	13:28		
Hüswil, Bahnhof	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02				11:32	12:02	12:32	13:02	13:32		
Zell LU, Bahnhof	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07				11:37	12:07	12:37	13:07	13:37		
Zell 440 (S6) (S7)	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20				11:50	12:20	12:50	13:20	13:50		
Wolhusen	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41				12:11	12:41	13:11	13:41	14:11		
Luzern	07:03	07:43	08:03	08:43	09:03				12:43	13:03	13:43	14:03	14:43		
Luzern 440 (S6) (S7)	05:16	05:57	06:16	06:57	07:16	07:57	08:57	09:57	10:57	11:16	11:57	12:16	12:57	13:57	
Wolhusen	05:46	06:17	06:46	07:17	07:46	08:17	09:17	10:17	11:17	11:46	12:17	12:46	13:17	14:17	
Zell	06:05	06:34	07:05	07:34	08:05	08:34	09:34	10:34	11:34	12:05	12:34	13:05	13:34	14:34	
Zell LU, Bahnhof	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:37	10:37	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:37	
Zell LU, St. Urbanstrasse	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:38	10:38	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:38	
Fischbach LU, alte Post	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:40	10:40	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:40	
Grossdietwil, Post	1)	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:44	10:44	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:44
Altbüron, Hiltbrunnen	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:45	10:45	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:45	
Altbüron, Hiltbrunnen	05:45	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:45	10:45	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:45
Altbüron, Post	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:46	10:46	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:46
St. Urban, Klinik	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53					
St. Urban, Bahnhof	05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54					
St. Urban 414	05:56	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56					
Langenthal	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07					

→	*			*		*	*	*	*					
Ufhusen, Käserei Dorf	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28					
Hüswil, Bahnhof	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32					
Zell LU, Bahnhof	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37					
Zell 440 (S6) (S7)	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50					
Wolhusen	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11					
Luzern	16:43	17:03	17:43	18:03	18:43	19:03	19:43	20:03	20:43					
Luzern 440 (S6) (S7)	14:16	14:57	15:16	15:57	16:16	16:57	17:16	17:57	18:16	18:57	19:57	20:16	21:16	22:16
Wolhusen	14:46	15:17	15:46	16:17	16:46	17:17	17:46	18:17	18:46	19:17	20:17	20:46	21:46	22:46
Zell	15:05	15:34	16:05	16:34	17:05	17:34	18:05	18:34	19:05	19:34	20:34	21:05	22:05	23:05
Zell LU, Bahnhof	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:37	21:14	22:14	23:14
Zell LU, St. Urbanstrasse	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:38	21:15	22:15	23:15
Fischbach LU, alte Post	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:40	21:17	22:17	23:17
Grossdietwil, Post	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:44	21:20	22:20	23:20
Altbüron, Hiltbrunnen	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:21	22:21	23:21
Altbüron, Hiltbrunnen	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:21	22:21	23:21
Altbüron, Post	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:46	21:22	22:22	23:22
St. Urban, Klinik	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:28	22:28						
St. Urban, Bahnhof	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:29	22:29						
St. Urban 414	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:30	22:30						
Langenthal	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	21:41	22:41						

* Machbare zusätzliche Kurse Ufhusen
 Empfohlene zusätzliche Kurse Ufhusen

Zusätzliche Kurse Linie 60.281
 Zusätzliche S7-Züge
 Verkehrt nur FR

1) Falls von Gemeinde Grossdietwil gewünscht, Start um 5:44 Uhr in Grossdietwil Post

←

Langenthal	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43					
St. Urban 414	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51					
St. Urban, Bahnhof	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55					
St. Urban, Klinik	05:56	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56					
Altbüron, Post	05:32	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	09:02	10:02	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	14:02
Altbüron, Hiltbrunnen	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	09:03	10:03	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	14:03
Altbüron, Hiltbrunnen	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	09:03	10:03	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	14:03
Grossdietwil, Post	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	14:05
Fischbach LU, alte Post	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	09:09	10:09	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	14:09
Zell LU, St. Urbanstrasse	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	14:11
Zell LU, Bahnhof	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	09:14	10:14	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	14:14
Zell 440 (S6) (S7)	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	09:20	10:20	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	14:20
Wolhusen	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:41	10:41	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:41
Luzern	06:43	07:03	07:43	08:03	08:43	09:03	10:03	11:03	12:03	12:43	13:03	13:43	14:03	15:03
Luzern 440 (S6) (S7)	05:16	05:57	06:16	06:57					10:16	10:57	11:16	11:57	12:16	
Wolhusen	05:46	06:17	06:46	07:17					10:46	11:17	11:46	12:17	12:46	
Zell	06:05	06:34	07:05	07:34					11:05	11:34	12:05	12:34	13:05	
Zell LU, Bahnhof	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44				11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	
Hüswil, Bahnhof	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49				11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	
Ufhusen, Käserei Dorf	05:53	06:23	06:53	07:23	07:53				11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	

* * * * *

←

Langenthal	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43				
St. Urban 414	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51				
St. Urban, Bahnhof	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55				
St. Urban, Klinik	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56				
Altbüron, Post	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02
Altbüron, Hiltbrunnen	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
Altbüron, Hiltbrunnen	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
Grossdietwil, Post	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
Fischbach LU, alte Post	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
Zell LU, St. Urbanstrasse	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11
Zell LU, Bahnhof	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14
Zell 440 (S6) (S7)	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20
Wolhusen	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41
Luzern	16:03	16:43	17:03	17:43	18:03	18:43	19:03	19:43	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03
Luzern 440 (S6) (S7)	14:16	14:57	15:16	15:57	16:16	16:57	17:16	17:57	18:16				
Wolhusen	14:46	15:17	15:46	16:17	16:46	17:17	17:46	18:17	18:46				
Zell	15:05	15:34	16:05	16:34	17:05	17:34	18:05	18:34	19:05				
Zell LU, Bahnhof	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14				
Hüswil, Bahnhof	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19				
Ufhusen, Käserei Dorf	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23				

* * * * *

* Machbare zusätzliche Kurse Ufhusen
 Empfohlene zusätzliche Kurse Ufhusen

Zusätzliche Kurse Linie 60.281
 Zusätzliche S7-Züge
 Verkehrt nur FR

Für den dargestellten Fahrplanentwurf spielt es ausser für das Randstundenkonzept keine Rolle, ob die S7 tagsüber integral verkehrt oder ob die Fahrlagen der S6 und S7 abgetauscht werden (siehe Kap. 4.1.2).

▪ Vergleich Mengengerüst 2020–2022



Linienabschnitt	Kurse 2020	Kurse 2022	ca. Ausbau
Ufhusen–Zell	9	16	+ 80%
Zell–Altbüron	21	27	+ 30%
Altbüron–St. Urban *	14	24	+ 70%

* Inkl. Kurse Linie 50.608



Linienabschnitt	Kurse 2020	Kurse 2022	ca. Ausbau
St. Urban–Altbüron *	14	20	+ 45%
Altbüron–Zell	20	26	+ 30%
Zell–Ufhusen	9	16	+ 80%

* Inkl. Kurse Linie 50.608

▪ Rückfallebene bei fehlender S7

Werden am Mengengerüst der S7 per Fahrplan 2022 keine Änderungen vorgenommen (weder integrale Führung durch Schliessung der Taktlücken am Vor- und Nachmittag noch Abtausch der Fahrlagen mit der S6, siehe Kap. 4.1.2), macht es aus Sicht der übergeordneten Transportketten wie erwähnt wenig Sinn, auf der Linie 60.281 am Vor- und Nachmittag integral stündlich durchgehende Kurse zu führen.

Gegebenenfalls wird vorgeschlagen, das Angebot auf der Linie 60.281 zwischen Zell und St. Urban am Vor- und Nachmittag mit insgesamt zwei bis drei Kurspaaren auszudünnen. Ein entsprechender Fahrplanvorschlag ist im Anhang A als Tabellenfahrplan dargestellt.

4.3 Fahrplanvorschlag Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad | Mo–Fr

Für den Fahrplan 2022 Mo–Fr wird für die Linie 60.282 ein Angebotsausbau von drei Kurspaaren vorgeschlagen (ein Kurspaar in der HVZ am Morgen und zwei Kurspaare in der HVZ am Abend):



Huttwil	06:13	07:13	12:43	13:13	16:13	17:13	18:13	19:13
Zell 440	06:20	07:20	12:50	13:20	16:20	17:20	18:20	19:20
Wolhusen	06:16	07:16	12:16	13:16	16:16	17:16	18:16	19:16
Zell 440	06:34	07:34	12:34	13:34	16:34	17:34	18:34	19:34
Zell LU, Bahnhof	06:38	07:38	12:53	13:38	16:38	17:38	18:38	19:38
Hüswil, Bahnhof	06:40	07:40	12:55	13:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Hofstatt, Post	06:48	07:48	13:03	13:48	16:48	17:48	18:48	19:48
Luthern Dorf, Post	06:53	07:53	13:08	13:53	16:53	17:53	18:53	19:53
Luthern Dorf, Post	06:53	07:53	13:08	13:53	16:53	17:53	18:53	19:53
Luthern Bad	06:58	07:58	13:13	13:58	16:58	17:58	18:58	19:58



Luthern Bad	05:58	06:58	11:58	13:13	15:58	16:58	17:58	18:58
Luthern Dorf, Post	06:03	07:03	12:03	13:18	16:03	17:03	18:03	19:03
Luthern Dorf, Post	06:03	07:03	12:03	13:18	16:03	17:03	18:03	19:03
Hofstatt, Post	06:07	07:07	12:07	13:22	16:07	17:07	18:07	19:07
Hüswil, Bahnhof	06:14	07:14	12:14	13:29	16:14	17:14	18:14	19:14
Zell LU, Bahnhof	06:18	07:18	12:18	13:33	16:18	17:18	18:18	19:18
Zell 440	06:20	07:20	12:20	13:50	16:20	17:20	18:20	19:20
Wolhusen	06:40	07:40	12:40	14:10	16:40	17:40	18:40	19:40
Zell 440	06:34	07:34	12:34	13:34	16:34	17:34	18:34	19:34
Huttwil	06:43	07:43	12:43	13:43	16:43	17:43	18:43	19:43

Zusätzliche Kurse

Bemerkung zum neuen Kurspaar Luthern Bad ab 15.58 Uhr und Zell Bahnhof ab 16.38 Uhr am Nachmittag:

Das vorgeschlagene Kurspaar am Nachmittag kann nur durch Anpassungen an den Schulzeiten in den Fahrplan integriert werden. Die Umstellung der Schulzeiten erfolgt bereits im Sommer 2021. Das entsprechende Kurspaar ist deshalb nicht erst im Dezember 2021 für den Fahrplan 2022, sondern bereits für die zweite Hälfte des Fahrplanjahres 2021 in den Fahrplan zu integrieren (ab Schulbeginn Schuljahr 2021/2022, verkehrt an allen Tagen).

4.4 Fahrplanvorschlag Linie 50.608 Reiden–St. Urban | Mo–Fr

Wie bereits in Kap. 3.2 und Kap. 3.3 erwähnt ergeben sich auf der Linie 50.608 keine grösseren Änderungen. Neben einer allgemeinen Erhöhung der Fahrplanstabilität sind die wichtigsten Verbesserungen in den nachfolgenden Tabellenfahrplänen vermerkt.



Olten 510	06:06	07:06	08:06	09:06		12:06		16:06						
Reiden, Bahnhof	06:17	07:17	08:17	09:17		12:17		16:17						
Luzern 510	05:30	06:05	06:30	07:05	07:30	08:30	10:05	11:05	11:30	12:05	13:05	14:05	15:05	15:30
Reiden, Bahnhof	06:06	06:39	07:06	07:39	08:06	09:06	10:39	11:39	12:06	12:39	13:39	14:39	15:39	16:06
Reiden, Bahnhof	06:21	06:45	07:21	07:45	08:21	09:21	10:45	11:45	12:21	12:45	13:45	14:45	15:45	16:21
Pfaffnau Post	06:29	06:53	07:29	07:53	08:29	09:29	10:53	11:53	12:29	12:53	13:53	14:53	15:53	16:29
Roggliwil, Netzelen	06:33		07:33		08:33	09:33	10:57	11:57	12:33	12:57	13:57	14:57	15:57	16:33
Altbüron, Hiltbrunnen														16:40
St. Urban, Unterberghof														16:43
St. Urban, Klinik	06:41	06:59	07:41	07:59	08:41	09:41	11:05	12:05	12:41	13:05	14:05	15:05	16:05	16:46
St. Urban, Bahnhof	06:44	07:02	07:44	08:02	08:44	09:44	11:08	12:08	12:44	13:08	14:08	15:08	16:08	16:49
St. Urban 414	06:56		07:56		08:56	09:56			12:56					16:56
Langenthal	07:07		08:07		09:07	10:07			13:07					17:07



Olten 510		17:06	18:06	19:06		22:06	23:06			
Reiden, Bahnhof		17:17	18:17	19:17		22:17	23:17			
Luzern 510	16:05	16:30	17:05	17:30	18:05	18:30	19:05	20:05	21:30	22:30
Reiden, Bahnhof	16:39	17:06	17:39	18:06	18:39	19:06	19:39	20:39	22:06	23:06
Reiden, Bahnhof	16:45	17:21	17:45	18:21	18:45	19:21	19:45	20:45	22:21	23:21
Pfaffnau Post	16:53	17:29	17:53	18:29	18:53	19:29	19:53	20:53	22:29	23:29
Roggliwil, Netzelen	16:57	17:33	17:57	18:33	18:57	19:33	19:57	20:57	22:33	23:33
Altbüron, Hiltbrunnen		17:40		18:40		19:40		21:04	22:40	23:40
St. Urban, Unterberghof		17:43		18:43		19:43		21:07	22:43	23:43
St. Urban, Klinik	17:05	17:46	18:05	18:46	19:05	19:46	20:05	21:10	22:46	23:46
St. Urban, Bahnhof	17:08	17:49	18:08	18:49	19:08	19:49	20:08	21:13	22:49	23:49
St. Urban 414		17:56		18:56		19:56		21:30	offen	offen
Langenthal		18:07		19:07		20:07		21:41		

Verbindung Roggliwil - St. Urban wieder hergestellt



Langenthal	05:20	05:43	06:43	07:43		10:43	11:43	12:43	13:43	14:43				
St. Urban 414	05:28	05:51	06:51	07:51		10:51	11:51	12:51	13:51	14:51				
St. Urban, Bahnhof	05:42	06:05	06:48	07:05	07:48	08:05	08:48	09:48	11:11	12:11	12:48	13:11	14:11	15:11
St. Urban, Klinik	05:42	06:05	06:48	07:05	07:48	08:05	08:48	09:48	11:11	12:11	12:48	13:11	14:11	15:11
St. Urban, Unterberghof		06:08		07:08		08:08								
Altbüron Hiltbrunnen		06:13		07:13		08:13								
Roggliwil, Netzelen	05:50	06:19	06:56	07:19	07:56	08:19	08:56	09:56	11:19	12:19	12:56	13:19	14:19	15:19
Pfaffnau, Post	05:54	06:23	07:00	07:23	08:00	08:23	09:00	10:00	11:23	12:23	13:00	13:23	14:23	15:23
Reiden Bahnhof	06:05	06:34	07:11	07:34	08:11	08:34	09:11	10:11	11:34	12:34	13:11	13:34	14:34	15:34
Reiden 510	06:17	06:50	07:17	07:50	08:17	08:50	09:17	10:17	11:50	12:50	13:17	13:50	14:50	15:50
Luzern	06:55	07:30	07:55	08:30	08:55	09:30	09:55	10:55	12:30	13:30	13:55	14:30	15:30	16:30
Reiden 510	06:07	06:39	07:39	08:39					11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	
Olten	06:22	06:52	07:52	08:52					11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	



Langenthal	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	offen	offen						
St. Urban 414	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51								
St. Urban, Bahnhof	16:11	16:53	17:11	17:53	18:11	18:53	19:11	19:53	21:13	22:49	23:49		
St. Urban, Klinik	16:11	16:53	17:11	17:53	18:11	18:53	19:11	19:53	21:13	22:49	23:49		
St. Urban, Unterberghof													
Altbüron Hiltbrunnen													
Roggliwil, Netzelen	16:19		17:19		18:19		19:19		21:21	22:57	23:57		
Pfaffnau, Post	16:23	17:00	17:23	18:00	18:23	19:00	19:23	20:00	21:25	23:01	00:01		
Reiden Bahnhof	16:34	17:11	17:34	18:11	18:34	19:11	19:34	20:11	21:36	23:12	00:12		
Reiden 510	16:50	17:17	17:50	18:17	18:50	19:17	19:50	20:17	21:50	23:17	00:17		
Luzern	17:30	17:55	18:30	18:55	19:30	19:55	20:30	20:55	22:30	23:55	00:55		
Reiden 510	16:39		17:39		18:39		19:39		21:39				
Olten	16:52		17:52		18:52		19:52		21:52				

Neu RE-Anschlüsse nach Olten

Verbindung St. Urban - Roggliwil wieder hergestellt

4.5 Fahrplanvorschlag für das Wochenende (Sa und So)

Das aktuelle Fahrplanangebot auf den Linien 60.281 und 60.282 beinhaltet nur ein betriebsoptimiertes Minimalangebot und führt immer wieder zu Kritik seitens der Gemeinden und der potenziellen Kundschaft. Insbesondere die stark eingeschränkten Betriebszeiten bieten für die zahlreichen Wochenendausflügler in die Region keine echte Alternative zum Individualverkehr.

Es wird deshalb vorgeschlagen beziehungsweise beantragt, das heutige Angebot markant auszubauen. Das Angebot auf den Linien 60.281 und 60.282 soll nach wie vor mit nur einem Fahrzeug gefahren werden können. Der heutige 2-Stundentakt soll aber zeitlich ausgebaut und harmonisiert werden.

4.5.1 Fahrplanvorschlag Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüren–St. Urban

➔

Ufhusen, Käserei Dorf		06:58	08:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58		
Hüswil, Bahnhof		07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02		
Zell LU, Bahnhof		07:07	09:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07		
Luzern 440 (S6) (S7)		07:16	09:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	22:16
Wolhusen		07:46	09:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	21:46	22:46
Zell		08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	23:05
Zell LU, Bahnhof		08:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08	22:12	23:14
Zell LU, St. Urbanstrasse		08:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	20:09	22:13	23:15
Fischbach LU, alte Post		08:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	22:15	23:17
Grossdietwil, Post	1)	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:19	23:21
Altbüren, Hiltbrunnen		08:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16	22:20	23:22
Altbüren, Hiltbrunnen	06:16	08:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16	22:20	23:22
Altbüren, Post	06:17	08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17	22:21	23:23
St. Urban, Klinik	06:24	08:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24	22:28	
St. Urban, Bahnhof	06:25	08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:29	
St. Urban 414	06:30	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30	
Langenthal	06:41	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41	22:41	

Verkehrt nur SA

1) Falls von Gemeinde Grossdietwil gewünscht, Start um 6:15 Uhr in Grossdietwil Post

Zum Vergleich Fahrplan 2020

➔

Ufhusen, Käserei Dorf		08:58		11:58	15:58	17:58	18:58
Hüswil, Bahnhof		09:02		12:02	16:02	18:02	19:02
Zell LU, Bahnhof		09:07		12:07	16:07	18:07	19:07
Hutwil 440	07:43	09:43	11:43	15:43	17:43		
Zell	07:50	09:50	11:50	15:50	17:50		
Wolhusen	07:46	09:46	11:46	15:46	17:46		
Zell 440	08:05	10:05	12:05	16:05	18:05		
Zell LU, Bahnhof	08:07	10:07	12:07	16:07	18:07		
Zell LU, St. Urbanstrasse	08:08	10:08	12:08	16:08	18:08		
Fischbach LU, alte Post	08:10	10:10	12:10	16:10	18:10		
Grossdietwil, Post	08:14	10:14	12:14	16:14	18:14		
Altbüren, Hiltbrunnen	08:15	10:15	12:15	16:15	18:15		
Altbüren, Hiltbrunnen	08:15	10:15	12:15	16:15	18:15		
Altbüren, Post	08:16	10:16	12:16	16:16	18:16		
St. Urban, Klinik	08:23	10:23	12:23	16:23	18:23		
St. Urban, Bahnhof	08:24	10:24	12:24	16:24	18:24		
St. Urban 414	08:30	10:30	12:30	16:30	18:30		
Langenthal	08:41	10:41	12:41	16:41	18:41		



Langenthal	06:20	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:43	20:43
St. Urban 414	06:28	08:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:51	20:51
St. Urban, Bahnhof	06:29	08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:55	22:55
St. Urban, Klinik	06:30	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:56	22:56
Altbüron, Post	06:36	08:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	21:02	23:02
Altbüron, Hiltbrunnen	06:37	08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	21:03	23:03
Altbüron, Hiltbrunnen	06:37	08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	21:03	23:03
Grossdietwil, Post	06:39	08:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	21:05	23:05
Fischbach LU, alte Post	06:43	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	21:09	23:09
Zell LU, St. Urbanstrasse	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	21:11	23:11
Zell LU, Bahnhof	06:48	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	21:14	23:14
Zell 440 (S6) (S7)	06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	21:20	23:20
Wolhusen	07:11	09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	21:41	23:41
Luzern	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	22:03	00:03
Zell LU, Bahnhof	06:48	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48		
Hüswil, Bahnhof	06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53		
Ufhusen, Käserei Dorf	06:57	08:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57		

Verkehrt nur SA

Zum Vergleich Fahrplan 2020



Langenthal	08:20	10:20	12:20	16:20	18:20
St. Urban 414	08:28	10:28	12:28	16:28	18:28
St. Urban, Bahnhof	08:29	10:29	12:29	16:29	18:29
St. Urban, Klinik	08:30	10:30	12:30	16:30	18:30
Altbüron, Post	08:36	10:36	12:36	16:36	18:36
Altbüron, Hiltbrunnen	08:37	10:37	12:37	16:37	18:37
Altbüron, Hiltbrunnen	08:37	10:37	12:37	16:37	18:37
Grossdietwil, Post	08:39	10:39	12:39	16:39	18:39
Fischbach LU, alte Post	08:43	10:43	12:43	16:43	18:43
Zell LU, St. Urbanstrasse	08:45	10:45	12:45	16:45	18:45
Zell LU, Bahnhof	08:48	10:48	12:48	16:48	18:48
Zell 440	08:51	10:51	12:51	16:51	18:51
Wolhusen	09:11	11:11	13:11	17:11	19:11
Zell	09:05	11:05	13:05	17:05	19:05
Huttwil 440	09:14	11:14	13:14	17:14	19:14
Zell LU, Bahnhof	08:48	11:48	15:48	17:48	18:48
Hüswil, Bahnhof	08:53	11:53	15:53	17:53	18:53
Ufhusen, Käserei Dorf	08:57	11:57	15:57	17:57	18:57

4.5.2 Fahrplanvorschlag Linie 60.282 Zell–Hüswil–Luthern–Luthern Bad

➔

Luzern 440 (S6) (S7)	06:16	08:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16
Wolhusen	06:46	08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46
Zell	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Zell LU, Bahnhof	07:08	09:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	21:14
Hüswil, Bahnhof	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:16
Hofstatt, Post	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:24
Luthern Dorf, Post	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:27
Luthern Bad	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:34

*

* ausser Takt infolge Verknüpfung L281

Zum Vergleich Fahrplan 2020

➔

Luzern 440 (S6)	08:16	10:16	14:16	16:16	18:16
Wolhusen	08:46	10:46	14:46	16:46	18:46
Zell	09:05	11:05	15:05	17:05	19:05
Zell LU, Bahnhof	09:08	11:08	15:08	17:08	19:08
Hüswil, Bahnhof	09:10	11:10	15:10	17:10	19:10
Hofstatt, Post	09:18	11:18	15:18	17:18	19:18
Luthern Dorf, Post	09:21	11:21	15:21	17:21	19:21
Luthern Bad	09:28	11:28	15:28	17:28	19:28

←

Luthern Bad	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:52
Luthern Dorf, Post	07:33	09:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:57
Hofstatt, Post	07:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	22:01
Hüswil, Bahnhof	07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44	22:08
Zell LU, Bahnhof	07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	22:12
Zell 440 (S6) (S7)	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	22:20
Wolhusen	08:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	22:41
Luzern	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43	23:03

*

* ausser Takt infolge Bahnkonzept Randzeiten

Zum Vergleich Fahrplan 2020

←

Luthern Bad	09:28	11:28	15:28	17:28	19:28
Luthern Dorf, Post	09:33	11:33	15:33	17:33	19:33
Hofstatt, Post	09:37	11:37	15:37	17:37	19:37
Hüswil, Bahnhof	09:44	11:44	15:44	17:44	
Zell LU, Bahnhof	09:48	11:48	15:48	17:48	
Zell 440 (S6)	09:50	11:50	15:50	17:50	
Wolhusen	10:11	12:11	16:11	18:11	
Luzern	10:43	12:43	16:43	18:43	

4.5.3 Fahrplanvorschlag Linie 50.608 Reiden–St. Urban

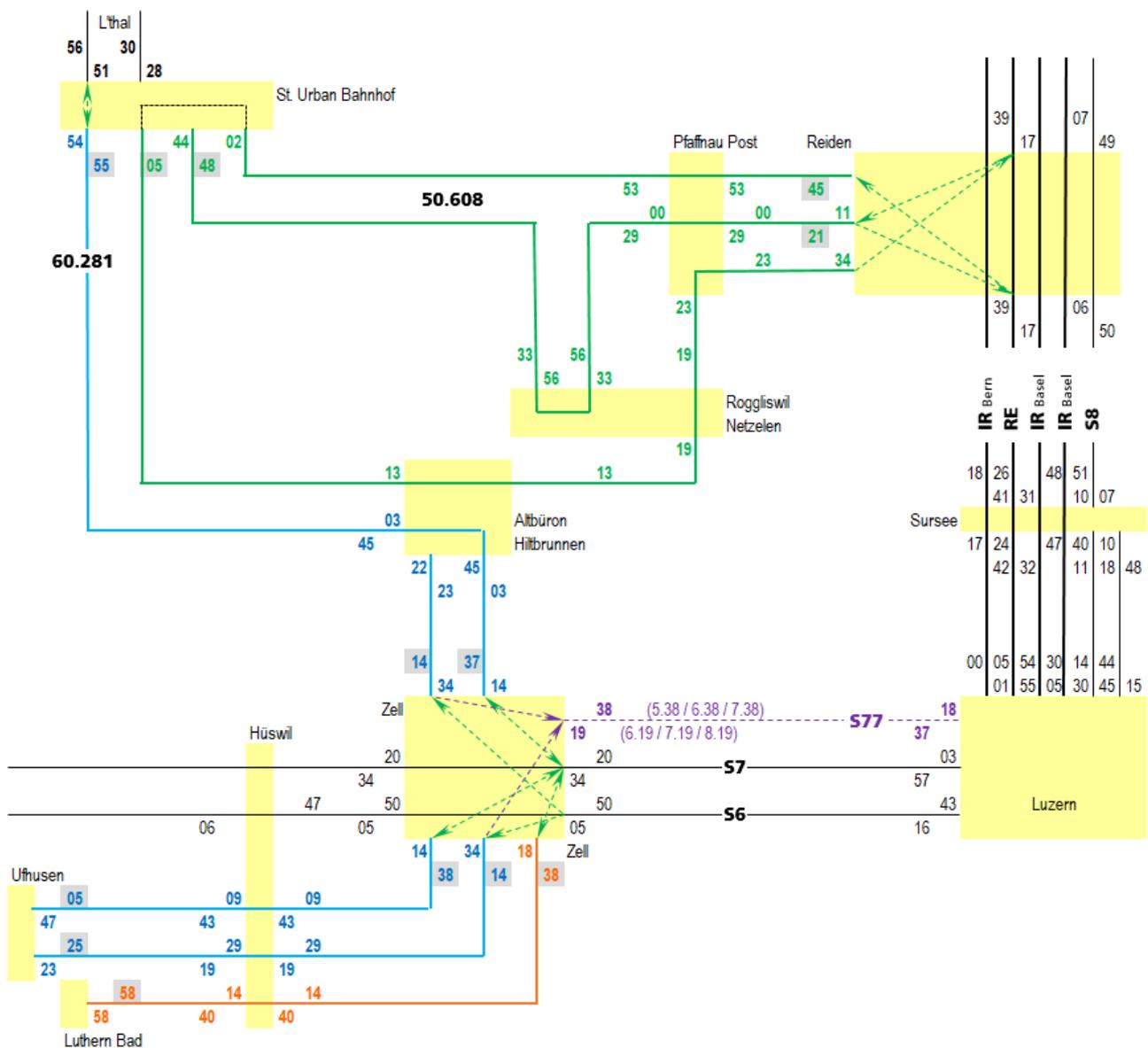
Für die Linie 50.608 sind keine Änderungen gegenüber dem Fahrplan 2020 vorgesehen.

5 Fahrplankonzept 2024

5.1 Ausgangslage und Handlungsoptionen

Gegenüber dem Fahrplan 2022 ändert sich die Ausgangslage durch die Option der Verlängerung der S77 von Willisau bis nach Zell in den HVZ. Davon betroffen ist nur die Linie 60.281. Es stellt sich die Frage, ob die Linie 60.281 auf die S77 ausgerichtet werden soll.

5.2 Fahrplankonzept HVZ Morgen mit S77-Anschlüssen Linie 60.281



Nachfolgend werden die Vor- und Nachteile für die beiden Linienäste Altbüren–Zell und Ufhusen–Zell der Linie 60.281 aufgelistet. Auf weitere Kommentare zu den Linie 60.282 und 50.608 wird verzichtet, weil für diese Linien gegenüber dem Fahrplan 2022 keine Änderungen vorgesehen sind.

Vorteile und Nachteile gegenüber Fahrplan 2022:

- **Linie 60.281 – Linienast Altbüron**

- + Zwei schnelle Verbindungen nach Luzern

Vergleich Reisezeiten für Verbindung Altbüron Hiltbrunnen–Luzern

Bahnprodukt	Reisezeit FP 2022	Reisezeit FP 2024
S6	70'	
S7	60'	60'
S77		55'

- Verbindungen aus Luzern leicht schlechter

Vergleich Reisezeiten für Verbindung Luzern–Altbüron Hiltbrunnen

Bahnprodukt	Reisezeit FP 2022	Reisezeit FP 2024
S6	59'	66'
S7	48'	48'
S77		

- Hinketakt
 - Nach Luzern hinkender 20'/40'-Takt
 - Aus Luzern hinkender 23'/37'-Takt

- **Linie 60.281 – Linienast Ufhusen**

- + Wieder zwei schnelle Verbindungen nach Luzern

Vergleich Reisezeiten für Verbindung Ufhusen–Luzern

Bahnprodukt	Reisezeit FP 2022	Reisezeit FP 2024
S6	75'	
S7	65'	58'
S77		52'

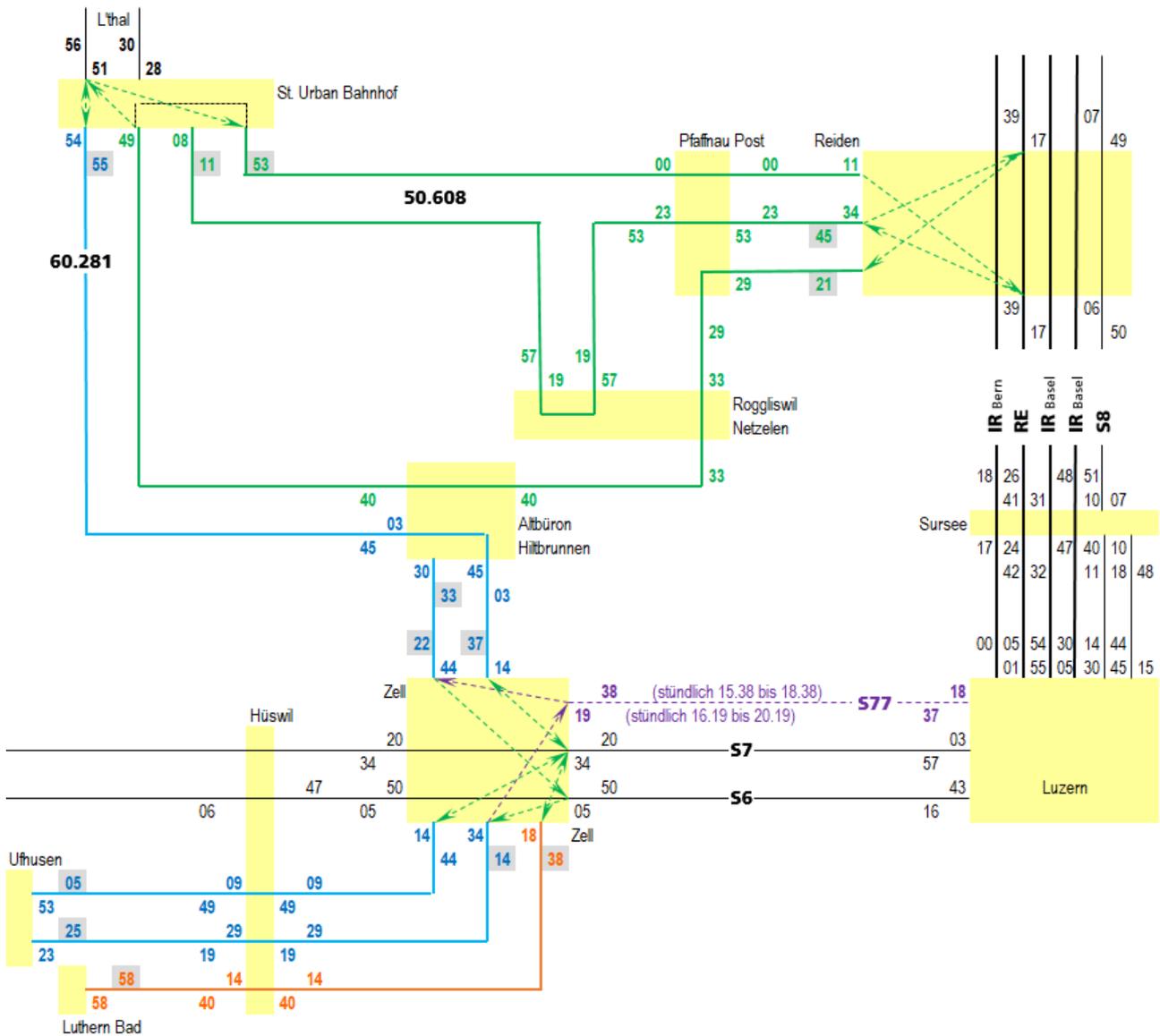
- + Schnelle Verbindungen aus Luzern

Vergleich Reisezeiten für Verbindung Luzern–Ufhusen

Bahnprodukt	Reisezeit FP 2022	Reisezeit FP 2024
S6	77'	67'
S7	56'	50'
S77		

- Hinketakt
 - Nach Luzern hinkender 20'/40'-Takt
 - Aus Luzern hinkender 24'/36'-Takt

5.3 Fahrplankonzept HVZ Abend mit S77-Anschlüssen Linie 60.281



Vorteile und Nachteile gegenüber Fahrplan 2022:

- **Linie 60.281 – Linienast Altbüren**

- + Leicht schnellere Verbindungen aus Luzern

Vergleich Reisezeiten für Verbindung Luzern–Altbüren Hiltbrunnen

Bahnprodukt	Reisezeit FP 2022	Reisezeit FP 2024
S6	59'	
S7	48'	48'
S77		53'

- o Keine Änderungen Verbindungen nach Luzern (Fahrpläne 2022 und 2024 identisch)

- Starker Hinketakt
 - Nach Luzern hinkender 20'/40'-Takt
 - Aus Luzern hinkender 15'/45'-Takt

▪ Linie 60.281 – Linienast Ufhusen

- + Schnellere Verbindungen nach Luzern

Vergleich Reisezeiten für Verbindung Ufhusen–Luzern

Bahnprodukt	Reisezeit FP 2022	Reisezeit FP 2024
S6	75'	
S7	65'	58'
S77		53'

- o Keine Änderungen Verbindungen aus Luzern (Fahrpläne 2022 und 2024 identisch)
- Hinketakt nach Luzern (hinkender 20'/40'-Takt)

5.4 Zusammenfassung – Wichtigste Vor- und Nachteile gegenüber Fahrplan 2022

Nachfolgend werden die Vor- und Nachteile für die beiden Linienäste Altbüren–Zell und Ufhusen–Zell der Linie 60.281 aufgelistet. Auf weitere Kommentare zu den Linie 60.282 und 50.608 wird verzichtet, weil für diese Linien gegenüber dem Fahrplan 2022 keine Änderungen vorgesehen sind.

- + Der Linienast Altbüren–Zell erhält in Lastrichtung Luzern jeweils eine schnellere Verbindung (Anschlüsse S77 anstatt S6), wobei insbesondere der Reizeitgewinn nach Luzern am Morgen markant ist:
 - Morgen nach Luzern
 - Fahrplan 2022 ⇒ Verbindung S6 ⇒ Reisezeit 70 Minuten
 - Fahrplan 2024 ⇒ Verbindung S77 ⇒ Reisezeit 55 Minuten
 - Abend aus Luzern
 - Fahrplan 2022 ⇒ Verbindung S6 ⇒ Reisezeit 59 Minuten
 - Fahrplan 2024 ⇒ Verbindung S77 ⇒ Reisezeit 53 Minuten
- + Der Linienast Ufhusen–Zell erhält am Morgen wieder zwei schneller Verbindungen nach Luzern:
 - Morgen nach Luzern
 - Fahrplan 2022 ⇒ Verbindung S6 ⇒ Reisezeit 75 Minuten
 - ⇒ Verbindung S7 ⇒ Reisezeit 65 Minuten
 - Fahrplan 2024 ⇒ Verbindung S7 ⇒ Reisezeit 58 Minuten
 - ⇒ Verbindung S77 ⇒ Reisezeit 52 Minuten
- Die Reizeitgewinne auf der Linie 60.281 müssen mit der Wiedereinführung von zum Teil lastrichtungsabhängigen Fahrplänen und mehr oder weniger starken Hinketakten "erkauft" werden.

5.5 Empfehlungen und Beschlüsse der Begleitgruppe

- Für den Fahrplan 2024 soll die Linie 60.281 in der HVZ am Morgen auf die S77 ausgerichtet werden (gezielte schnelle Verbindungen nach Luzern).
- In der HVZ am Abend soll auf die S77-Anschlüsse bei der Linie 60.281 verzichtet werden. Das Fahrplan-konzept 2022 soll weitergeführt werden. Der Reisezeitgewinn auf der S77-Verbindung von 6 Minuten aus Luzern rechtfertigt die Einführung eines 15'/45'-Hinketakt zwischen Zell Bahnhof und Altbüron Hiltbrunnen nicht.
- Die Ausrichtung der Linie 60.281 auf die S77 auch in der HVZ am Abend kann für spätere Zeithorizonte wieder diskutiert werden.

6 Fahrplanprojekt 2024

6.1 Vorbemerkungen und Inhalt

Wie bereits in Kap. 5.1 erwähnt ändert sich gegenüber dem Fahrplan 2022 die Ausgangslage nur für die Linie 60.281 durch die Option der möglichen Verlängerung der S77 von Willisau bis nach Zell in den HVZ Montag–Freitag.

Nachfolgend wird deshalb nur noch das Fahrplanprojekt Montag–Freitag für die Linie 60.281 dargestellt. Dieses erfährt gegenüber dem Fahrplan 2022 aufgrund der Empfehlungen und Entscheide der Begleitgruppe (siehe Kap. 5.5) nur Änderungen in der HVZ am Morgen bei den Zugsanschlüssen in Zell (S77-Anschlüsse anstatt S6-Anschlüsse). Keine Änderungen gegenüber dem Fahrplan 2022 ergeben sich beim Mengengerüst und den Vorbehalten bezüglich der Bestellung der zusätzlichen S7-Züge (siehe Rückfallebene Mengengerüst im Anhang A).

Keine Änderungen gegenüber dem Fahrplanvorschlag 2022 und deshalb nachfolgend nicht dargestellt ergeben sich für folgende Angebote:

- Linie 60.281 am Wochenende
- Linie 60.282 an allen Wochentagen
- Linie 50.608 an allen Wochentagen

Die für das Fahrplanprojekt 2022 festgehaltenen Vorbemerkungen gemäss Kap. 4.1 gelten sinngemäss.

6.2 Fahrplanvorschlag Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban | Mo–Fr

→	*				*				*	*	*				
Ufhusen, Käserei Dorf	06:05	06:25	07:05	07:25	08:05				11:28	11:58	12:28	12:58	13:28		
Hüswil, Bahnhof	06:09	06:29	07:09	07:29	08:09				11:32	12:02	12:32	13:02	13:32		
Zell LU, Bahnhof	06:14	06:34	07:14	07:34	08:14				11:37	12:07	12:37	13:07	13:37		
Zell 440 (S6) (S7) (S77)	06:20	06:38	07:20	07:38	08:20				11:50	12:20	12:50	13:20	13:50		
Wolhusen	06:41	06:57	07:41	07:57	08:41				12:11	12:41	13:11	13:41	14:11		
Luzern	07:03	07:18	08:03	08:18	09:03				12:43	13:03	13:43	14:03	14:43		
Luzern 440 (S6) (S7)	05:16	05:57	06:16	06:57	07:16	07:57	08:57	09:57	10:57	11:16	11:57	12:16	12:57	13:57	
Wolhusen	05:46	06:17	06:46	07:17	07:46	08:17	09:17	10:17	11:17	11:46	12:17	12:46	13:17	14:17	
Zell	06:05	06:34	07:05	07:34	08:05	08:34	09:34	10:34	11:34	12:05	12:34	13:05	13:34	14:34	
Zell LU, Bahnhof	06:14	06:37	07:14	07:37	08:14	08:37	09:37	10:37	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:37	
Zell LU, St. Urbanstrasse	06:15	06:38	07:15	07:38	08:15	08:38	09:38	10:38	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:38	
Fischbach LU, alte Post	06:17	06:40	07:17	07:40	08:17	08:40	09:40	10:40	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:40	
Grossdietwil, Post	06:21	06:44	07:21	07:44	08:21	08:44	09:44	10:44	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:44	
Altbüron, Hiltbrunnen	06:22	06:45	07:22	07:45	08:22	08:45	09:45	10:45	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:45	
Altbüron, Hiltbrunnen	05:45	06:22	06:45	07:22	07:45	08:22	08:45	09:45	10:45	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:45
Altbüron, Post	05:46	06:23	06:46	07:23	07:46	08:23	08:46	09:46	10:46	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:46
St. Urban, Klinik	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53					
St. Urban, Bahnhof	05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54					
St. Urban 414	05:56	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56					
Langenthal	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07					

→	*	*	*	*	*									
Ufhusen, Käserei Dorf	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28					
Hüswil, Bahnhof	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32					
Zell LU, Bahnhof	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37					
Zell 440 (S6) (S7) (S77)	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50					
Wolhusen	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11					
Luzern	16:43	17:03	17:43	18:03	18:43	19:03	19:43	20:03	20:43					
Luzern 440 (S6) (S7)	14:16	14:57	15:16	15:57	16:16	16:57	17:16	17:57	18:16	18:57	19:57	20:16	21:16	22:16
Wolhusen	14:46	15:17	15:46	16:17	16:46	17:17	17:46	18:17	18:46	19:17	20:17	20:46	21:46	22:46
Zell	15:05	15:34	16:05	16:34	17:05	17:34	18:05	18:34	19:05	19:34	20:34	21:05	22:05	23:05
Zell LU, Bahnhof	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:37	21:14	22:14	23:14
Zell LU, St. Urbanstrasse	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:38	21:15	22:15	23:15
Fischbach LU, alte Post	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:40	21:17	22:17	23:17
Grossdietwil, Post	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:44	21:20	22:20	23:20
Altbüron, Hiltbrunnen	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:21	22:21	23:21
Altbüron, Hiltbrunnen	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:21	22:21	23:21
Altbüron, Post	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:46	21:22	22:22	23:22
St. Urban, Klinik	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:28	22:28	23:28					
St. Urban, Bahnhof	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:29	22:29	23:29					
St. Urban 414	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:30	22:30	23:30					
Langenthal	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	21:41	22:41	23:41					

* Machbare zusätzliche Kurse Ufhusen
 Empfohlene zusätzliche Kurse Ufhusen

Zusätzliche Kurse Linie 60.281
 Zusätzliche S7-Züge
 Verkehrt nur FR

←

Langenthal	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43					
St. Urban 414	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51					
St. Urban, Bahnhof	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55					
St. Urban, Klinik	05:56	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56					
Altbüron, Post	05:22	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	14:02		
Altbüron, Hiltbrunnen	05:23	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	14:03		
Altbüron, Hiltbrunnen	05:23	06:03	06:23	07:03	07:23	08:03	09:03	10:03	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	14:03
Grossdietwil, Post	05:25	06:05	06:25	07:05	07:25	08:05	09:05	10:05	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	14:05
Fischbach LU, alte Post	05:29	06:09	06:29	07:09	07:29	08:09	09:09	10:09	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	14:09
Zell LU, St. Urbanstrasse	05:31	06:11	06:31	07:11	07:31	08:11	09:11	10:11	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	14:11
Zell LU, Bahnhof	05:34	06:14	06:34	07:14	07:34	08:14	09:14	10:14	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	14:14
Zell 440 (S6) (S7) (S77)	05:38	06:20	06:38	07:20	07:38	08:20	09:20	10:20	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	14:20
Wolhusen	05:57	06:41	06:57	07:41	07:57	08:41	09:41	10:41	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:41
Luzern	06:18	07:03	07:18	08:03	08:18	09:03	10:03	11:03	12:03	12:43	13:03	13:43	14:03	15:03
Luzern 440 (S6) (S7)	05:16	05:57	06:16	06:57					10:16	10:57	11:16	11:57	12:16	
Wolhusen	05:46	06:17	06:46	07:17					10:46	11:17	11:46	12:17	12:46	
Zell	06:05	06:34	07:05	07:34					11:05	11:34	12:05	12:34	13:05	
Zell LU, Bahnhof	05:38	06:14	06:38	07:14	07:38				11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	
Hüswil, Bahnhof	05:43	06:19	06:43	07:19	07:43				11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	
Ufhusen, Käserei Dorf	05:47	06:23	06:47	07:23	07:47				11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	
	*		*			*	*	*						

←

Langenthal	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43					
St. Urban 414	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51					
St. Urban, Bahnhof	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55					
St. Urban, Klinik	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56					
Altbüron, Post	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	
Altbüron, Hiltbrunnen	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	
Altbüron, Hiltbrunnen	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	
Grossdietwil, Post	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	
Fischbach LU, alte Post	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	
Zell LU, St. Urbanstrasse	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11	
Zell LU, Bahnhof	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	
Zell 440 (S6) (S7) (S77)	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	
Wolhusen	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41	
Luzern	16:03	16:43	17:03	17:43	18:03	18:43	19:03	19:43	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03	
Luzern 440 (S6) (S7)	14:16	14:57	15:16	15:57	16:16	16:57	17:16	17:57	18:16					
Wolhusen	14:46	15:17	15:46	16:17	16:46	17:17	17:46	18:17	18:46					
Zell	15:05	15:34	16:05	16:34	17:05	17:34	18:05	18:34	19:05					
Zell LU, Bahnhof	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14					
Hüswil, Bahnhof	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19					
Ufhusen, Käserei Dorf	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23					
	*		*		*	*	*	*						

* Machbare zusätzliche Kurse Ufhusen

Empfohlene zusätzliche Kurse Ufhusen

Zusätzliche Kurse Linie 60.281

Zusätzliche S7-Züge

Verkehrt nur FR

7 Erforderliche Angebotsausbauten S-Bahn und Prioritäten

Die bahnseitigen Voraussetzungen in Zell bestimmen letztlich den Handlungsspielraum für sinnvolle und attraktive Busfahrpläne insbesondere für die Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban und damit auch für die Verbindungen Richtung lups und Oberaargau.

Gestützt auf die vorliegenden Abklärungen und Empfehlungen zu den Fahrplanprojekten für die Zeithorizonte 2022 und 2024 und dem zeitlichen Entwicklungspfad werden folgende Angebotsverbesserungen auf der S-Bahn empfohlen beziehungsweise beantragt:

▪ 1. Priorität

- ⇒ Schliessung Taktlücken S7 Montag–Freitag am Nachmittag mit zwei zusätzlichen Kurspaaren (durchgehende S7 ab Mittag bis ca. 20.30 Uhr)
- ⇒ Zeitpunkt: Ab Dezember 2021

▪ 2. Priorität

- ⇒ Verlängerung S77 von Willisau nach Zell in der HVZ am Morgen (drei Kurspaare)
- ⇒ Zeitpunkt: Ab Dezember 2023

▪ 3. Priorität

- ⇒ Schliessung Taktlücken S7 Montag–Freitag am Vormittag mit drei zusätzlichen Kurspaaren (integraler Halbstundentakt S6 + S7 Betriebsbeginn am Morgen bis ca. 20.30 Uhr)
- ⇒ Zeitpunkt: Ab Dezember 2021

Aufgrund der Empfehlungen zum künftigen Busangebot auf den Linien 60.281 und 60.282 in den betrachteten Zeithorizonten ist ein Abtausch der S6 und S7 aus Optik der betrachteten Buszubringerlinien nicht erforderlich, wenn die oben erwähnten Bahn-Angebotsverbesserungen mit den Prioritäten 1 und 3 per Dezember 2021 realisiert werden.

Alle im vorliegenden Projekt Beteiligten (VVL, Vertreter Begleitgruppe und 3B AG) sind der Ansicht, dass auf den diskutierten Abtausch der Fahrlagen der S6 und S7 (siehe Kap. 4.1.2) unter Berücksichtigung der Konsequenzen entlang des ganzen Bahnkorridors verzichtet werden sollte.

8 Kostenschätzungen Betriebsaufwand 2022

Bemerkungen und Hinweise

- Die Betriebskosten für die Fahrplanentwürfe 2024 unterscheiden sich gegenüber den Fahrplanentwürfen 2022 nicht grundsätzlich (nur Änderungen Anschlussphilosophie Linie 60.281 HVZ Morgen).
- Durch die Aufhebung der Verlängerung der Linie 40.051 von Melchnau nach Grossdietwil reduzieren sich die Abgeltungen für den Kanton Luzern um rund CHF 50'000.– pro Jahr. Diese Minderabgeltungen werden in der Bilanzrechnung als Minderaufwand angerechnet.
- Durch die Reduktion der Anzahl Schlaufenfahrten auf der Linie 50.608 resultieren kilometerabhängige Einsparungen in der Grössenordnung von CHF 20'000.– (variable Fahrzeugkosten). Ansonsten ergeben sich auf der Linie 50.608 keine Änderungen beim Betriebsaufwand infolge Angebotsveränderungen. In der Bilanz werden nur die Einsparungen in der Grössenordnung von CHF 20'000.– ausgewiesen.
- Die ausgewiesenen "absoluten" Jahreskosten können gegenüber den offiziellen Offerten von PostAuto Abweichungen von 10% bis 20% aufweisen. Dies ist jedoch nur bedingt relevant. Wichtig ist der Hinweis, dass für die beiden Zeithorizonte 2020 und 2022 dieselbe Berechnungsmethode mit den denselben Kostensätzen hinterlegt ist. Mit anderen Worten: Die abgeschätzten Mehrkosten basieren auf einer einheitlichen Berechnungsmethodik.
- Die Abschätzung des nachfolgend ausgewiesenen, zusätzlichen Betriebsaufwandes liegt in einem Genauigkeitsbereich von +/- 30%. Es wird empfohlen, die Zahlen auf Basis von Richtofferten zu verifizieren.

Ergebnisse Kostenschätzung Betriebsaufwand 2022

Die nachfolgenden Tabellen zeigen einen Vergleich der Betriebskostenschätzungen 2020 und 2022.

Montag-Freitag

Linie	FP 2020	FP 2022	Mehraufwand
60.281	490'000	720'000	230'000
60.282	150'000	230'000	80'000
50.608		-20'000	-20'000
40.051		-50'000	-50'000
Total	640'000	880'000	240'000

Samstag-Sonntag

Linie	FP 2020	FP 2022	Mehraufwand
60.281	80'000	130'000	50'000
60.282	60'000	100'000	40'000
50.608			0
40.051			0
Total	140'000	230'000	90'000

Total (Montag-Freitag + Samstag-Sonntag)

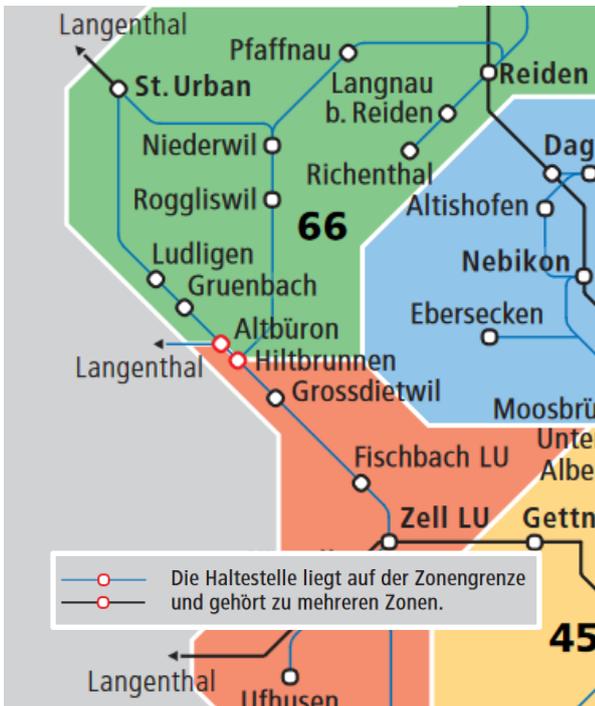
Linie	FP 2020	FP 2022	Mehraufwand
60.281	570'000	850'000	280'000
60.282	210'000	330'000	120'000
50.608	0	-20'000	-20'000
40.051	0	-50'000	-50'000
Total	780'000	1'110'000	330'000

Mehreinnahmen gegenüber heute aufgrund der Verbesserungen beim ÖV-Angebot sind in den dargestellten Zahlen nicht berücksichtigt.

9 Massnahmen Tarif

9.1 Ausschnitte Tarifzonenpläne 2020

Passepartout (LU)



Libero (BE)



9.2 Fahrpreise 2020

Von Interesse ist insbesondere der Vergleich der Fahrpreise für Grossdietwil und Altbüron nach Langenthal einerseits via Melchnau (Linie 40.051) und andererseits via St. Urban (Linie 414).

Preise für eine einfache Fahrt 2. Klasse mit Halbtax-Abo:

Strecke	Preis via Melchnau (CHF)	Preis via St. Urban (CHF)
Grossdietwil Post–Langenthal Bahnhof	4.60	4.80
Altbüron Hiltbrunnen–Langenthal Bahnhof	4.60	4.40

Preise gemäss www.sbb.ch

9.3 Anpassungen Tarifzonenpläne

Mögliche Variante – möglicher Vorschlag:

- Die Haltestelle Klinik St. Urban (heute noch Bus, zukünftig mit Verschiebung Endhalt Linie 414 Bahn und Bus) kommt auch in den Tarifverbund Libero zu liegen (Überlappung Zone 66 Passepartout und Zone 191 Libero).
- Die Zone 197 im Libero entfällt.

Die effektiv sinnvollsten und zweckmässigsten Lösungen (Spannungsfeld Einnahmenoptimierung und Kundenattraktivität) muss von den Tarifspezialisten festgelegt werden. Die entsprechenden Abklärungen laufen.

10 Annex: Event- und Kulturveranstaltungen in St. Urban/Kloster St. Urban

Die Leitung der lups beabsichtigt, an den Wochenenden (Freitag- und Samstagabende) vermehrt auch Event- und Kulturveranstaltungen in St. Urban bzw. im Kloster St. Urban durchzuführen beziehungsweise anzubieten. Nachfolgend werden verschiedene Szenarien möglicher "Timelines" für die Durchführung von Anlässen und die Erreichbarkeit der lups aus den drei ÖV-Korridoren Wolhusen–Zell–St. Urban, Reiden–St. Urban und Langenthal–St. Urban auf Basis der Fahrplanvorschläge 2022 aufgezeigt und pragmatisch beurteilt.

▪ Szenario 1

Korridor	Freitag				Samstag				
	Ankunft Hinfahrt	Start Event	Schluss Event	Abfahrt Rückfahrt	Ankunft Hinfahrt	Start Event	Schluss Event	Abfahrt Rückfahrt	
Zell-St. Urban (Linie 60.281)	18:54	19:15	21:30	21:55	18:24	18:45	21:30	21:55	
Reiden-St. Urban (Linie 50.608)	18:49			21:13 22:49	21:13 22:49			18:05	21:13 22:49
Langenthal-St. Urban (Linie 414)	18:51			21:56 *	21:56 *			18:28	21:56 *

* Verlängerung 30'-Takt gemäss Antrag Reg. Angebotskonzept 2022-2025 vorausgesetzt

- Aus den beiden Korridoren Luzern–Wolhusen–Zell–St. Urban und Langenthal–St. Urban gut mit ÖV erreichbar
- ÖV-Benutzung aus Korridor Reiden–St. Urban (Linie 50.608) ungünstig; allerdings zu berücksichtigen, dass Verbindung Luzern–lups via Wolhusen–Zell sichergestellt ist

▪ Szenario 2

Korridor	Freitag				Samstag				
	Ankunft Hinfahrt	Start Event	Schluss Event	Abfahrt Rückfahrt	Ankunft Hinfahrt	Start Event	Schluss Event	Abfahrt Rückfahrt	
Zell-St. Urban (Linie 60.281)	18:54	19:00	22:30	22:55	18:24	19:00	22:30	22:55	
Reiden-St. Urban (Linie 50.608)	18:49			22:49	22:49			18:49	22:49
Langenthal-St. Urban (Linie 414)	18:28			22:56 *	22:56 *			18:28	22:56 *

* Verlängerung 30'-Takt gemäss Antrag Reg. Angebotskonzept 2022-2025 vorausgesetzt

- Aus allen drei Korridoren relativ gut mit ÖV erreichbar
- Längere Übergangszeiten aus den Korridoren Luzern–Wolhusen–Zell–St. Urban und Langenthal–St. Urban werden als wenig problematisch erachtet (z.B. "Zeitfenster Apéro")

▪ **Szenario 3**

Korridor	Freitag				Samstag			
	Ankunft Hinfahrt	Start Event	Schluss Event	Abfahrt Rückfahrt	Ankunft Hinfahrt	Start Event	Schluss Event	Abfahrt Rückfahrt
Zell-St. Urban (Linie 60.281)	19:54	20:10	23:40	22:55	19:54	20:10	23:40	22:55
Reiden-St. Urban (Linie 50.608)	19:49			23:49	23:49			
Langenthal-St. Urban (Linie 414)	19:51			23:56 *	23:56 *			

* Verlängerung 30'-Takt gemäss Antrag Reg. Angebotskonzept 2022-2025 vorausgesetzt

- Aus allen drei Korridoren sehr gut mit ÖV erreichbar
- Rückfahrten um 23.55 Uhr im Korridor St. Urban–Zell wenig sinnvoll, da in Zell keine S-Bahn mehr nach Luzern verkehrt; Verbindungen nach Luzern jedoch via Reiden sichergestellt

▪ **Zwischenfazit**

Für die Planung von Event- und Kulturveranstaltungen in St. Urban bzw. im Kloster St. Urban kann grundsätzlich von einer guten ÖV-Erreichbarkeit ausgegangen werden. Längere Übergangszeiten bei Beginn der Anlässe werden als wenig problematisch erachtet.

Für die Rückfahrten und damit Schlusszeiten der Event- und Kulturveranstaltungen geeignete Zeiten könnten sein: ca. 22.30 und 23.30 Uhr.

Grundsätzlich sind die Voraussetzungen gegeben, dass die zeitliche Planung der Event- und Kulturveranstaltungen gut auf die ÖV-Angebote in allen drei Korridoren abgestimmt werden kann.

11 Weiteres Vorgehen

- Mitwirkung bei den betroffenen Gemeinden,
den Transportunternehmen und interessierten Verbänden Februar/März 2020

- Information Verbundrat Frühling 2020

Bei entsprechender Kenntnisnahme des Verbundrates:

- Bestellung Offerten für die neuen Angebote bei den
Transportunternehmen Ende November 2020

- Nationales Fahrplanverfahren zum Fahrplanentwurf 2022 Mai/Juni 2021

- Entscheid Verbundrat über das Angebot resp. Finanzierung
des Überangebotes (Erschliessung Klinik) Sommer 2021

- Einführung neue Angebotskonzepte Fahrplanwechsel
Dezember 2021

12 Ergebnisse Mitwirkung

12.1 Verfahren und Inhalt der Mitwirkung

Inhalt der Mitwirkung waren die Planungsergebnisse zur Phase 6 "Verlängerung S77 (ex S61) bis Zell und Detailplanung Luzerner Hinterland/Rottal" im Rahmen der Gesamtplanung S77 und Buserschliessung Luzern West. Zur Mitwirkung eingeladen waren die betroffenen Gemeinden, Nachbarkantone, Planungsverbände, Transportunternehmen und Tarifverbände. Die Mitwirkung dauerte vom 27.01.2020 bis zum 6.03.2020.

Zur Erleichterung der Eingaben und der Auswertungen wurde der schriftlichen Einladung ein Fragebogen beigelegt:

Fragen zur Mitwirkung

1 Zu den Zielsetzungen	
1.1	Ist es aus Ihrer Sicht richtig, dass die Luzerner Psychiatrie – Klinik St. Urban (IUPS) aufgrund der zahlreichen Arbeitsplätze, dem Besucherverkehr sowie vermehrt geplanter Event- und Kulturveranstaltungen aus den drei ÖV-Korridoren Luzern–Wolhusen–Zell–St. Urban, Luzern/Olten–Reiden–St. Urban und Langenthal–St. Urban optimal mit dem ÖV erschlossen werden soll?
2 Zum Fahrplankonzept 2022 Montag–Freitag	
2.1	Es wird vorgeschlagen, die Verlängerung der Linie 40.051 Langenthal–Melchnau in den HVZ am Morgen und Abend nach Altbüron–Grossdietwil aufzuheben und die wegfallende ÖV-Verbindung Rottal–Oberaargau via Melchnau mit durchgehenden Buskursen auf der Linie 60.281 zwischen Zell und St. Urban mit schlanken Zugsanschlüssen auf die Bahnlinie 414 St. Urban–Langenthal zu ersetzen. Sind Sie mit diesem Vorschlag und den daraus resultierenden Angebotsverbesserungen für die Transportketten im Rottal generell einverstanden?
2.2	Aus betrieblichen Gründen erhöhen sich die Umsteigezeiten für Ufhusen von der Linie 60.281 auf die S6/S7-Züge nach Wolhusen–Luzern in Lastrichtung. Sind Sie damit einverstanden, dass dieser Nachteil mit einem markanten Angebotsausbau (Anzahl Kurse) kompensiert werden soll?
2.3	Die durchgehenden Buskurse auf der Linie 60.281 (siehe 2.1) erlauben es, die heutigen Schlaufenfahrten der Linie 50.608 Reiden–St. Urban via Altbüron in der HVZ am Morgen und Abend in jeweils einer Richtung aufzuheben und damit die Betriebsstabilität und die Zugsanschlüsse der Linie 50.608 in Reiden markant zu verbessern. Sind Sie mit den Optimierungsvorschlägen für die Linie 50.608 einverstanden?
3 Zum Fahrplanprojekt 2022 Montag–Freitag	
3.1	Haben Sie Bemerkungen zum Fahrplanvorschlag für die Linie 60.281?
3.2	Haben Sie Bemerkungen zum Fahrplanvorschlag für die Linie 60.282?
3.1	Haben Sie Bemerkungen zum Fahrplanvorschlag für die Linie 50.608?
4 Zum Fahrplanprojekt 2022 Samstag und Sonntag	
4.1	Sind Sie mit dem Vorschlag einverstanden, das heutige Angebot auf den beiden Linien 60.281 und 60.282 markant auszubauen?
4.2	Haben Sie Bemerkungen zum Fahrplanvorschlag für die Linie 60.281?
4.3	Haben Sie Bemerkungen zum Fahrplanvorschlag für die Linie 60.282?

5 Zum Fahrplan 2024 Montag–Freitag	
Vorbemerkung	
Von möglichen Fahrplananpassungen im Fahrplanjahr 2024 ist nur die Linie 60.281 Ufhusen–Zell–Altbüron–St. Urban von Montag bis Freitag im Zusammenhang mit einer allfälligen Verlängerung der S77 von Willisau nach Zell betroffen.	
5.1	Sind Sie damit einverstanden, dass die S77 ab Fahrplan 2024 in der <u>HVZ Morgen</u> nach Zell verlängert und die Zugsanschlüsse der Linie 60.281 in Zell auf die S77 ausgerichtet werden sollen (halbstündlich schnelle Verbindungen nach Luzern unter Inkaufnahme eines leicht hinkenden 30'-Taktes)?
5.2	Teilen Sie die Ansicht der Begleitgruppe, dass in der <u>HVZ Abend</u> im Falle einer Verlängerung der S77 und Ausrichtung der Zugsabnahmen der Linie 60.281 in Zell auf die S77-Züge verbunden mit einer leichten Reisezeitverkürzung aus Luzern die Inkaufnahme eines stark hinkenden 30'-Taktes nicht rechtfertigt?
5.3	Haben Sie Bemerkungen zum Fahrplanvorschlag Montag–Freitag für die Linie 60.281?
6 Zu den erforderliche Angebotsausbauten auf der S-Bahn in Zell	
Vorbemerkung	
Damit die vorgeschlagenen Angebots- und Fahrplankonzepte auf der Linie 60.281 umgesetzt werden können («jeder Bus einen Zug und jeder Zug einen Bus»), braucht es tagsüber zusätzliche S7-Züge. Dazu stehen zwei Varianten zur Diskussion:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zusätzliche S7-Züge am Vormittag und am Nachmittag ▪ Abtausch Fahrlagen S6 und S7 (neu S7 integral und S6 mit Taktlücken) 	
6.1	Sind Sie mit der Folgerung einverstanden, dass aus Sicht der vorliegenden Planungsergebnisse zum Busangebot im Luzerner Hinterland/Rottal auf einen Abtausch der Fahrlagen der S6 und S7 unter Berücksichtigung der Konsequenzen entlang des ganzen Bahnkorridors verzichtet werden sollte?
6.2	Sind Sie mit folgenden Empfehlungen zur S-Bahn-Ergänzung einverstanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1. Priorität – Schliessung Taktlücken S7 Montag–Freitag am Nachmittag – Zwei zusätzliche Kurspaare ab Dezember 2021 ▪ 2. Priorität – Verlängerung S77 Willisau–Zell in der HVZ am Morgen – Drei Kurspaare ab Dezember 2023 ▪ 3. Priorität – Schliessung Taktlücken S7 Montag–Freitag am Vormittag – Drei zusätzliche Kurspaare ab Dezember 2021
7 Weitere Eingaben, Bemerkungen, Hinweise etc.	

12.2 Eingegangene Stellungnahmen und Auswertung Fragebogen

		Altbüron	Fischbach	Getnau	Grossdietwil	Pfaffnau	Roggliwil	Ufhusen	Willisau	Zell	Region Luzern West	RK Oberaargau	zofingenregio	AÖV Kanton Bern	SBB	BLS	asm	PostAuto	Tarifverbund Libero	lups
1 Zielsetzungen																				
1.1	Optimale Erschliessung Luzerner Psychiatrie – Klinik St. Urban lups	J	J	O			O				J			J		J	J	J		J
2 Fahrplankonzept 2022 Montag–Freitag																				
2.1	Durchgehende Buskurse Linie 60.281	J	J	O			O				O			J		J	J	J		J
2.2	Angebotsausbau Ufhusen	J	J	O			O				O			O		J	O	J		O
2.3	Teilweise Aufhebung Schlaufen Linie 50.608	J	J	O			J				O			O		O	O	J		J
3 Fahrplanprojekt 2022 Montag–Freitag																				
3.1	Fahrplanvorschlag Linie 60.281	J	J	O			O				J			O		J	J	J		J
3.2	Fahrplanvorschlag Linie 60.282	J	J	O			O				J			O		J	J	J		J
3.1	Fahrplanvorschlag Linie 50.608	J	J	O			N				O			O		J	J	J		J
4 Fahrplanprojekt 2022 Samstag und Sonntag																				
4.1	Angebotsausbau Linien 60.281 und 60.282	J	J	O			O				J			O		J	J	J		J
4.2	Fahrplanvorschlag Linie 60.281	J	J	O			O				J			O		J	N	J		J
4.3	Fahrplanvorschlag Linie 60.282	J	J	O			O				J			O		J	J	J		J
5 Fahrplan 2024 Montag–Freitag																				
5.1	Verlängerung S77 Willisau–Zell HVZ Morgen	J	J	J			O				J			O		J	O	J		J
5.2	Verzicht Verlängerung S77 Willisau–Zell HVZ Abend	J	J	N			O				J			O		J	J	J		O
5.3	Fahrplanvorschlag Linie 60.281	J	J	O			O				J			O		J	J	J		J
6 Erforderliche Angebotsausbauten S-Bahn in Zell																				
6.1	Kein Abtausch Fahrlagen S6 und S7	J	J	J			O				J			J		J	O	J		O
6.2	Prioritätensetzung zur S-Bahn-Ergänzung	J	J	J			O				J			J		N	O	J		J

J Ja, einverstanden, kein Kommentar

N Nein, nicht einverstanden

O Keine Stellungnahme oder Antwort / offen (nicht direkt betroffen, nicht relevant etc.)

12.3 Ergänzende Angaben zu den eingegangenen Stellungnahmen

Eingabe	Beurteilung VVL
▪ Gemeinde Altbüron	
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 4.2 und 5.2 Am Samstagabend ist ein Spätkurs einzuplanen. 	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrplan wurde angepasst und ergänzt (Kurs Zell ab 23:14 Uhr)
<ul style="list-style-type: none"> – Bemerkung zum Spätangebot Das Nachtangebot ist zu überprüfen, Verlängerung bis nach Altbüron. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme Nicht Inhalt der vorliegenden Mitwirkung
▪ Gemeinde Fischbach	
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 4.2 Eine spätere Verbindung am Samstag wäre zu begrüssen. 	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrplan wurde angepasst und ergänzt (Kurs Zell ab 23:14 Uhr)
▪ Gemeinde Gettnau	
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 5.1 Die Weiterführung der S77 nach Zell ist zwingend notwendig. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 5.2 Die Weiterführung der S77 nach Zell ist zwingend notwendig. Inklusive Spätverbindung 00.16 ab Luzern. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme, Spätverbindung Bahn nicht Gegenstand vorliegende Mitwirkung
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 6.2 Bei einer Fusion von Willisau / Gettnau ist eine Schliessung der Taktlücken Priorität 1 – 3 von grosser Bedeutung, da ansonsten der Zugang zum Regionalzentrum Willisau (Verwaltung) nach der Aufhebung der Gemeindeverwaltung in Gettnau nicht vollumfänglich gewährleistet ist. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 7 Grundsätzlich sind wir sehr interessiert an einer verbesserten und schnelleren Verbindung ab Gettnau Richtung Huttwil Langenthal, mit Anschluss nach Bern, Basel und Zürich, wie auch Richtung Luzern. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme Wird in einer separaten Studie untersucht (Machbarkeitsstudie)
▪ Gemeinde Grossdietwil	
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 2.1 Der Gemeinderat Grossdietwil unterstützt den Vorschlag, die Verlängerung der Linie 40.051 Langenthal-Melchnau nach Altbüron-Grossdietwil aufzuheben und die wegfallenden ÖV-Verbindung Rottal-Oberaargau via Melchnau mit durchgehenden Buskursen auf der Linie 60.281 zwischen Zell und St. Urban-Langenthal zu ersetzen. 	<ul style="list-style-type: none"> – Kenntnisnahme
▪ Gemeinde Roggliswil	
<ul style="list-style-type: none"> – Zu 3.1 Warum wird Roggliswil bei den Verbindungen Reiden-STU Reiden ab 06.45/07.45 und der Gegenrichtung STU ab 16.53/17.53/18.53/19.53 nicht berücksichtigt? 	<ul style="list-style-type: none"> – Beschlossene Massnahmen Konzept 2016, im Rahmen vorliegender Planung nicht in Frage gestellt

Eingabe	Beurteilung VVL
▪ Gemeinde Zell	
– Es ist zu prüfen, ob eine Verlängerung der S77 nach Zell auch in den Hauptverkehrszeiten am Nachmittag möglich ist.	– Kenntnisnahme
– Ebenfalls zu prüfen ist eine Erweiterung des Nachtstern-Angebots in Richtung Zell.	– Kenntnisnahme Nicht Inhalt der vorliegenden Mitwirkung
▪ Region Luzern West	
– Generelle Bemerkungen zu den Fahrplanvorschlägen Detailfahrpläne sind mit den betroffenen Gemeinden abzuklären.	– Gemeinden sind bei der Konzepterarbeitung und der Mitwirkung einbezogen
– Zu 3.1 Der konkrete Fahrplan dieser Linie, als "eigentliche Stammlinie" der gesamten Konzeption erscheint ausgewogen und angebracht. Insbesondere bringt die geplante Harmonisierung des Angebots wichtige Verbesserungen für die Kunden. Die schlanken Umsteigebeziehungen (Bahn–Bus) in Zell bringen einen hohen Kundennutzen mit sich (Ausnahme Anschluss Ufhusen).	– Kenntnisnahme
– Zu 3.2 Die Angebotsverbesserung wird sehr begrüsst und bietet Gelegenheit und Veranlassung, den ÖV im Luthertal generell zu entwickeln. Das Kurspaar 12.53 ab Zell und 13.13 ab Luthern Bad fällt aus dem Takt. Was ist hier Hintergrund? Macht ev. eine Harmonisierung zu xx.38 ab Zell sowie xx.58 ab Luthern Bad Sinn?	– Kurse verkehren wegen den Schülern zur Oberstufe Zell ausser Takt
– Zu 3.3 Wir sehen die Vorteile des neuen Angebots. Allerdings ist der Fahrplan noch nicht voll harmonisiert. Insbesondere mit dem Lastrichtungsangebot für Altbüron (lediglich Anschluss am Morgen nach Reiden und am Abend von Reiden).	– Kenntnisnahme, Fahrplan Linie 50.608 im Detail auf Bedürfnisse optimiert und mit Gemeinden abgesprochen
– Zu 4.2 Wir stimmen dem Angebotsvorschlag weitgehend zu. Am Samstagabend ist ein Spätkurs einzuplanen.	– Fahrplan wurde angepasst und ergänzt (Kurs Zell ab 23:14 Uhr)
– Zu 5.2 Wir unterstützen auch diese vorgeschlagen Lösung, wonach am Abend das Fahrplankonzept 2022 weitergeführt, also auf den Anschluss auf die S77 verzichtet wird. Wir weisen allerdings klar darauf hin, dass das Weiterführung der S77 nach Zell am Abend nicht allein aus Sicht der Busanschlüsse zu beurteilen ist. Der Bedarf für die S77-Fahrten auch am Abend ist auch aus Sicht der Angebotsharmonisierung herzuleiten.	– Kenntnisnahme
– Zu 5.2 Zudem regen wir eine Gesamtbetrachtung an hinsichtlich der angedachten Arbeiten zur "Verbesserte öv-Anbindung des Raums Wolhusen–Willisau–Huttwil–Langenthal an die Zentren Bern, Olten und Luzern".	– Kenntnisnahme

EingabeBeurteilung VVL

– Zu 6.2

Wir sind einverstanden mit der Prioritätenfolge und sind der Meinung, dass diese situativ zu verifizieren/anzupassen sind. Die Verlängerung der S77 Willisau-Zell in der HVZ am Morgen ist nach Möglichkeit vorzuziehen.

– Kenntnisnahme

▪ **zofingenregio**

– Wir beurteilen die Anpassungen/Optimierungen aus regionaler Sicht als zweckmässig, sinnvoll und gut. Wir sind der Ansicht, dass der ÖV im Verbandsgebiet zofingenregio insgesamt eine wesentliche Verbesserung erfährt (bessere Angebote, bessere Anschlüsse). Aus regionaler Sicht befürworten wir insbesondere die bessere Anbindung der lups in St. Urban.

– Kenntnisnahme

– Was die detaillierte Ausgestaltung der Ausrichtungen und Anschlüsse anbelangt, ist für zofingenregio die Haltung der Mitgliedsgemeinden wichtig. Entsprechend bitten wir den VVL darum, bei der Auswertung die Stellungnahmen der Gemeinden Pfaffnau, Roggliswil, und Reiden angemessen zu gewichten.

– Stellungnahmen der Gemeinden werden mit hoher Priorität gewichtet

▪ **AÖV Kanton Bern**

– Zu 1.1

Ja, der ÖV soll entsprechend der Potenziale entwickelt werden und das Einzugsgebiet der lups liegt in drei genannten Korridoren. Die Zweckmässigkeit des Standorts für Event- und Kulturveranstaltungen bleibt aus verkehrlicher Sicht abzuklären.

– Kenntnisnahme

– Zu 2.1

Aus Berner Sicht eröffnet dies neue Gestaltungsmöglichkeiten auf der Buslinie Langenthal–Melchnau.

– Kenntnisnahme

– Zu 4.1

Insbesondere die Linie 60.282 dient am Wochenende primär dem touristischen Verkehr des kantonsgrenzen übergreifenden Napfgebiets. Insofern ist das verbesserte Angebot auch aus Berner Sicht zu würdigen.

– Kenntnisnahme

– Zu 6.1

Ein Abtausch der Fahrlagen der S6 und S7 bringt auch aus Sicht des Kantons Bern Chancen und Risiken mit sich. Aufgrund der grossen Auswirkungen auf Buslinien bis nach Sumiswald und Hasle-Rüegsau sind wir einverstanden, das Szenario Abtausch nicht weiterzuverfolgen.

– Kenntnisnahme

– Zu 6.2

Die Prioritäten auf der S7 sind nachvollziehbar. Voraussetzung für eine Erweiterung der Betriebszeiten der S7 ist unserer Ansicht nach ein attraktives Preis-Leistungsverhältnis im Rahmen des Offertverfahrens.

– Gilt auch für VVL

Eingabe

- Bemerkungen zur Linie 414
Die Ausdehnung der Betriebszeiten (Halbstundentakt) wird im Rahmen des Angebotskonzepts 2022–2025 geprüft. Aufgrund des aktuell unbefriedigenden Ampelstatus bezüglich Erfolgskontrolle (gelb/rot) ist hingegen der Handlungsspielraum begrenzt.
- Bemerkungen zu den Tarifzonen
Die Begehren bezüglich Tarifzonen sind über die Transportunternehmen einzuspeisen. Die Fahrpreise via St. Urban (Kapitel 9.2) können nicht nachvollzogen werden. Im NDV kostet die Strecke 5.60; Libero & Passpartout (je 2 Zonen) ergibt 6.50

- **SBB**

- Die SBB begrüsst die Optimierungen beim Busangebot im Raum Luzern West und unterstützt im Speziellen die attraktiven Zugsanschlüsse in Reiden auf die RE nach Zofingen–Olten. Dadurch profitieren Reisende von durchgängigen Transportketten.

- **BLS**

- Zu 5.1
Grundsätzlich ja. Eine Verlängerung der S77 nur in der Morgen–HVZ macht aber aus Sicht der BLS kaum Sinn und wäre für die Kunden auch nicht nachvollziehbar. Von einer Verlängerung der S77 profitieren nicht nur Fahrgäste aus einer Busanschlussbeziehung, sondern auch Kunden von Gettnau und Zell selber. Die Verlängerung der S77 nach Zell würde zudem die S7/RE- und S6-Verbindung von/nach Luzern weiter entlasten.
- Zu 6.2
Wir empfehlen die gesamte Taktlückenschliessung der S7 von Montag–Freitag am Morgen und Nachmittag per Fahrplanwechsel vom Dezember 2021 (Offertperiode 2022/2023) als Prio 1 und die Verlängerung der S77 in der HVZ am Morgen und Nachmittag ab Dez 2023 (Offertperiode 2024/25) als Prio 2 aufzunehmen. Die Taktlückenschliessung und damit der ganztägige durchgehende 30'-Takt zwischen Langenthal und Wolhusen hat aus unserer Sicht Vorrang vor einer Verlängerung der S77 nach Zell.

- **asm**

- Zu 2.1
Die Planungen zur Entwicklung und Verbesserung des Angebots auf der Linie 40.051 bedingen den Verzicht auf die Stichfahrten nach Grossdietwil, dies ist in den Planungen der RVK Oberaargau berücksichtigt und die asm begrüsst die Einkürzung der Linie 40.051, da mit den aufgezeigten Massnahmen ein adäquates Ersatzangebot geschaffen wird.

Beurteilung VVL

- Für VVL ist Ausdehnung 30'-Takt Linie 414 bis Mitternacht für die Erschliessung der lups von grosser Bedeutung
- Quelle Preise im Bericht: www.sbb.ch

- Kenntnisnahme

- Empfehlungen im Bericht beziehen sich auf Vorgaben/Prioritäten aus Sicht Busanschlussnetz
- Definitive Festlegung Bahnangebot im Rahmen Bestellverfahren
- Definitive Festlegung Bahnangebot im Rahmen Bestellverfahren

- Kenntnisnahme

EingabeBeurteilung VVL

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Zu 3.1
Allenfalls könnte der erste zusätzliche Kurs bereits ab Grossdietwil, Post verkehren. So würden mit einem «1-minütigen Zusatzaufwand» (Abfahrt 5:44) für Grossdietwil Ankünfte in Bern um 7 Uhr möglich (Erreichen des 6:15-Knoten in Langenthal). – Zu 4.2
Warum verkehrt der erste Kurs ausser Takt? Mit Abfahrtszeiten 1 Minute vor allen anderen Kursen stellt dies eine fiese Kundenfalle dar. – Zu 4.2
Auch samstags stellt sich wieder die Frage ob beim ersten Kurs nicht Grossdietwil mitberücksichtigt werden soll (siehe Bemerkung zu 3.1). | <ul style="list-style-type: none"> – Wird im Bericht vermerkt und soll bei Umsetzung berücksichtigt werden – Fahrplan wird korrigiert – Wird im Bericht vermerkt und soll bei Umsetzung berücksichtigt werden |
| ▪ PostAuto | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Zu 3.1
Da die Gemeinde Luthern mit der Schulzeitenanpassung einverstanden ist, sehen wir die Inbetriebnahme bereits per Dezember 2020 vor. – Zu 4.2
Im Jahr 2021 verkehren die asm-Züge noch nicht im integralen Halbstundentakt, weshalb bei Inbetriebnahme des Fahrplanes bereits ab Dezember 2020 leichte Anpassungen am späteren Abend nötig werden. – Zu 4.3
Bei Inbetriebnahme des Wochenendangebots per Dezember 2020 ergibt sich mit den Kursen 13.08 ab Zell und 13.28 Uhr ab Luthern eine Parallelfahrt zum ab Huttwil verkehrenden Schneetourenbus. Dieser verfügt unseres Wissens über eine Konzession bis Winter 2021 und sollte über die vorgesehene Fahrplananpassung informiert werden. – Zukünftig ist eine alternative Fahrzeug-Garagierung zur heutigen Lösung in Altbüron wahrscheinlich, die Linienführung von Randkursen müsste dann allenfalls angepasst werden (z.B. Fahrten bereits ab/bis Bahnhof Zell statt Altbüron). | <ul style="list-style-type: none"> – Wird begrüsst – Umsetzung per Fahrplan 2021 wird begrüsst, Fahrplananpassungen mit VVL absprechen – Zeitnahe Information durch PostAuto als Konzessionär an Betreiber Schneetourenbus – Kenntnisnahme
Bitte um frühzeitige Information |

EingabeBeurteilung VVL

▪ Tarifverbund Libero

- Rückmeldungen nach Rücksprache AÖV Kanton Bern:
 - Die Linie 51 der asm soll zwischen Melchnau und Grossdietwil aufgehoben werden. Dafür wird aber die Linie 281 verdichtet. Die Leute müssten also neu via St. Urban nach Langenthal fahren, hätten neu aber einen guten Anschluss.
 - Der Libero soll noch vor der Verschiebung der Bahn-Haltestelle von St. Urban zur Klinik bereits ab Klinik gelten. Es würde eine lokale Überlappung von Libero und Passepartout entstehen.
 - Die Linien 281 und 8 werden von zwei TU betrieben (Postauto und AVA). Es wird für die AVA um ganz kleine Beträge gehen. Wir schlagen vor, dass die Anträge für die Überlappung von Postauto einzugeben sind und Postauto dann mit der AVA abrechnen soll.
 - Der Libero geht davon aus, dass die betroffenen Stellen/TU mit einem entsprechenden Antrag auf uns zukommen. Anschliessend können wir dies in den zuständigen Gremien traktandieren und besprechen.

- Bericht weist nur auf die Problematik hin
- Kundenfreundliche Lösung muss durch die beiden Tarifverbünde Libero und Passepartout erarbeitet und umgesetzt werden

▪ Luzerner Psychiatrie – Klinik St. Urban (lups)

- Zu 1.1
Die noch bessere Erreichbarkeit mit ÖV bedeutet sicher einen Gewinn für St. Urban. Der Versuch ist sehr wünschenswert.
 - lups: Das Mobilitätskonzept zeigt auf, dass ein Umsteigen auf ÖV aufgrund der Tendenzen gefördert werden muss (Verkehrssituation, Parkplätze, usw.). Potential besteht mit den ca. 700 Personen, die in der lups St. Urban arbeiten. Ob und wie intensiv die Nutzung sein wird, ist schwierig zu beurteilen. Anpassungen, die die Nutzung lukrativ machen (Arbeitszeiten, Fahrplan, Preise, usw.) sind notwendig.
 - Kloster: Zur Förderung der "Kultur auf dem Lande" ist eine zweckdienliche Anbindung wichtig. Flexibilität in der zeitlichen Planung von Events wird angestrebt wo dies möglich ist (externe Organisatoren können zumindest darauf hingewiesen werden). Die Besucher der öffentlichen Anlässe stammen bisher vorwiegend aus der näheren Umgebung, bzw. der Region Oberaargau.

- Kenntnisnahme
Aktives Engagement der lups zur Benutzung des markant verbesserten ÖV-Angebotes wird vorausgesetzt

12.4 Fazit und Folgerungen

- Ausser der Gemeinde Luthern haben sich alle Gemeinden, die von den vorgeschlagenen Veränderungen und Optimierungsmassnahmen direkt betroffen sind, vernehmen lassen.
- Alle Beteiligten und Betroffenen unterstützen die vorgeschlagenen Anpassungen und Optimierungen vollumfänglich.
- Die Gemeinde Roggliswil bemängelt, dass sie von den Direktkursen Reiden–St. Urban und St. Urban–Reiden der Linie 50.608 nicht bedient wird. Bei den Direktkursen handelt es sich um beschlossene Massnahmen aus dem Konzept 2016, welche in der vorliegenden Planung nicht in Frage gestellt wurden. Während der Erarbeitung der vorliegenden Angebots- und Fahrplankonzepte wurde dieser Aspekt auch von Seiten Gemeinde Roggliswil nicht zur Diskussion gebracht.
- Mit Ausnahme kleiner Korrekturen (z.B. Änderung Fahrpläne im Minutenbereich) und der Ergänzung der Spätverbindung am Samstagabend auf der Linie 60.281 müssen die Inhalte des Berichtes für die Mitwirkung vom 24. Januar 2020 nicht angepasst werden.
- Aus Sicht der Projektplanung ist eine Anpassung im Tarifwesen für St. Urban Klinik sinnvoll. Die betroffenen Tarifverbände werden gebeten, entsprechende Massnahmen zu ergreifen (z.B. Ausdehnung Tarifverbund Libero bis St. Urban Klinik).

Anhang

Anhang A Fahrplan 2022 Linie 60.281 (Montag–Freitag) – Rückfallebene ohne S7-Ausbau

→	*				*				*	*	*				
Ufhusen, Käserei Dorf	05:58	06:28	06:58	07:28	07:58				11:28	11:58	12:28	12:58	13:28		
Hüswil, Bahnhof	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02				11:32	12:02	12:32	13:02	13:32		
Zell LU, Bahnhof	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07				11:37	12:07	12:37	13:07	13:37		
Zell 440 (S6) (S7)	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20				11:50	12:20	12:50	13:20	13:50		
Wolhusen	06:41	07:11	07:41	08:11	S7				12:11	12:41	13:11	13:41	14:11		
Luzern	07:03	07:43	08:03	08:43	fehlt!				12:43	13:03	13:43	14:03	14:43		
Luzern 440 (S6) (S7)	05:16	05:57	06:16	06:57	07:16	08:16			10:16	10:57	11:16	11:57	12:16	12:57	14:16
Wolhusen	05:46	06:17	06:46	07:17	07:46	08:46			10:46	11:17	11:46	12:17	12:46	13:17	14:46
Zell	06:05	06:34	07:05	07:34	08:05	09:05			11:05	11:34	12:05	12:34	13:05	13:34	15:05
Zell LU, Bahnhof	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	09:07			11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	15:07
Zell LU, St. Urbanstrasse	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	09:08			11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	15:08
Fischbach LU, alte Post	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	09:10			11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	15:10
Grossdietwil, Post	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	09:14			11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	15:14
Altbüron, Hiltbrunnen	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	09:15			11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	15:15
Altbüron, Hiltbrunnen	05:45	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	09:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	15:15
Altbüron, Post	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	09:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	15:16
St. Urban, Klinik	05:53		06:53		07:53	08:23		10:53		11:53		12:53	13:23		
St. Urban, Bahnhof	05:54		06:54		07:54	08:24		10:54		11:54		12:54	13:24		
St. Urban 414	05:56		06:56		07:56	08:30		10:56		11:56		12:56	13:30		
Langenthal	06:07		07:07		08:07	08:41		11:07		12:07		13:07	13:41		

→	*			*		*		*	*				
Ufhusen, Käserei Dorf	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28				
Hüswil, Bahnhof	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32				
Zell LU, Bahnhof	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37				
Zell 440 (S6) (S7)	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50				
Wolhusen	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11				
Luzern	16:43	17:03	17:43	18:03	18:43	19:03	19:43	20:03	20:43				
Luzern 440 (S6) (S7)	14:57	15:16	15:57	16:16	16:57	17:16	17:57	18:16	18:57	19:57	20:16	21:16	22:16
Wolhusen	S7	15:46	16:17	16:46	17:17	17:46	18:17	18:46	19:17	20:17	20:46	21:46	22:46
Zell	fehlt!	16:05	16:34	17:05	17:34	18:05	18:34	19:05	19:34	20:34	21:05	22:05	23:05
Zell LU, Bahnhof	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:37	21:14	22:14	23:14
Zell LU, St. Urbanstrasse	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:38	21:15	22:15	23:15
Fischbach LU, alte Post	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:40	21:17	22:17	23:17
Grossdietwil, Post	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:44	21:20	22:20	23:20
Altbüron, Hiltbrunnen	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:21	22:21	23:21
Altbüron, Hiltbrunnen	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:21	22:21	23:21
Altbüron, Post	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:46	21:22	22:22	23:22
St. Urban, Klinik	15:53		16:53		17:53		18:53		19:53	20:53	21:28	22:28	
St. Urban, Bahnhof	15:54		16:54		17:54		18:54		19:54	20:54	21:29	22:29	
St. Urban 414	15:56		16:56		17:56		18:56		19:56	20:56	21:30	22:30	
Langenthal	16:07		17:07		18:07		19:07		20:07	21:07	21:41	22:41	

* Machbare zusätzliche Kurse Ufhusen
 Empfohlene zusätzliche Kurse Ufhusen

Zusätzliche Kurse Linie 60.281
 Verkehrt nur FR

Anhang A Fahrplan 2022 Linie 60.281 (Montag–Freitag) – Rückfallebene ohne S7-Ausbau

←

Langenthal		05:43	06:43	07:43	08:20	10:43	11:43	12:43	13:20					
St. Urban 414		05:51	06:51	07:51	08:28	10:51	11:51	12:51	13:28					
St. Urban, Bahnhof		05:55	06:55	07:55	08:29	10:55	11:55	12:55	13:29					
St. Urban, Klinik		05:56	06:56	07:56	08:30	10:56	11:56	12:56	13:30					
Altbüron, Post	05:32	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	08:36	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:36
Altbüron, Hiltbrunnen	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:37	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:37
Altbüron, Hiltbrunnen	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:37	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03		
Grossdietwil, Post	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:39	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05		
Fischbach LU, alte Post	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:43	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09		
Zell LU, St. Urbanstrasse	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:45	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11		
Zell LU, Bahnhof	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:48	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14		
Zell 440 (S6) (S7)	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:50	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20		
Wolhusen	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41		
Luzern	06:43	07:03	07:43	08:03	08:43	09:43	11:43	12:03	12:43	13:03	13:43	14:03		
Luzern 440 (S6) (S7)		05:16	05:57	06:16	06:57			10:16	10:57	11:16	11:57	12:16		
Wolhusen		05:46	06:17	06:46	07:17			10:46	11:17	11:46	12:17	12:46		
Zell		06:05	06:34	07:05	07:34			11:05	11:34	12:05	12:34	13:05		
Zell LU, Bahnhof	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44			11:14	11:44	12:14	12:44	13:14		
Hüswil, Bahnhof	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49			11:19	11:49	12:19	12:49	13:19		
Ufhusen, Käserei Dorf	05:53	06:23	06:53	07:23	07:53			11:23	11:53	12:23	12:53	13:23		

* * * * *

←

Langenthal		15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43				
St. Urban 414		15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51				
St. Urban, Bahnhof		15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55				
St. Urban, Klinik		15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56				
Altbüron, Post	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02
Altbüron, Hiltbrunnen	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
Altbüron, Hiltbrunnen	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
Grossdietwil, Post	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
Fischbach LU, alte Post	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
Zell LU, St. Urbanstrasse	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11
Zell LU, Bahnhof	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14
Zell 440 (S6) (S7)	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20
Wolhusen	S7	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41
Luzern	fehlt!	16:43	17:03	17:43	18:03	18:43	19:03	19:43	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03
Luzern 440 (S6) (S7)	14:16	14:57	15:16	15:57	16:16	16:57	17:16	17:57	18:16				
Wolhusen	14:46	S7	15:46	16:17	16:46	17:17	17:46	18:17	18:46				
Zell	15:05	fehlt!	16:05	16:34	17:05	17:34	18:05	18:34	19:05				
Zell LU, Bahnhof	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14				
Hüswil, Bahnhof	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19				
Ufhusen, Käserei Dorf	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23				

* * * * *

* Machbare zusätzliche Kurse Ufhusen

Empfohlene zusätzliche Kurse Ufhusen

Zusätzliche Kurse Linie 60.281

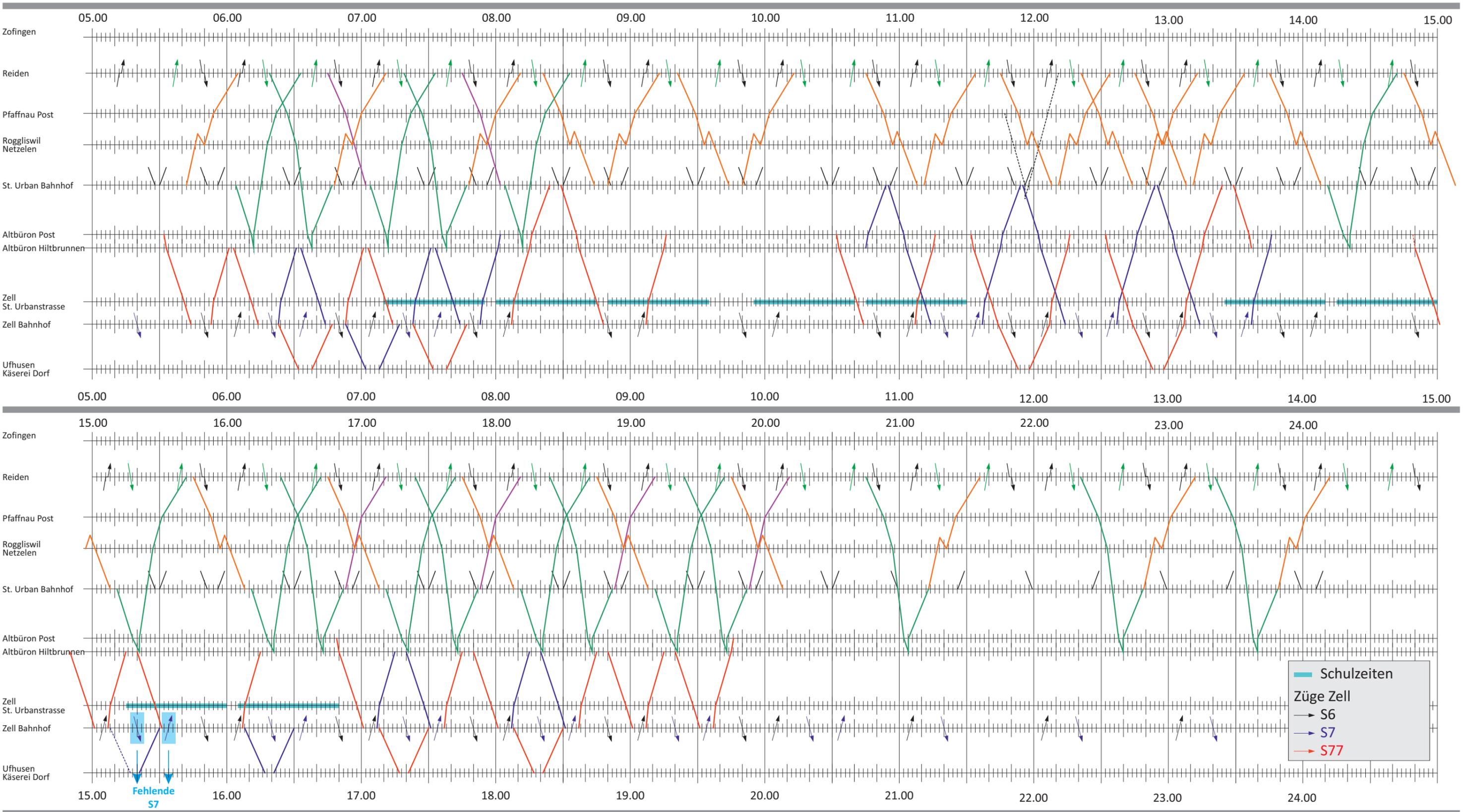
Verkehrt nur FR



Linie 50.608: Zofingen-Reiden-St. Urban

Linie 60.281: Ufhusen-Zell-Altbüron-St. Urban

Fahrplan 2020 / Montag - Freitag

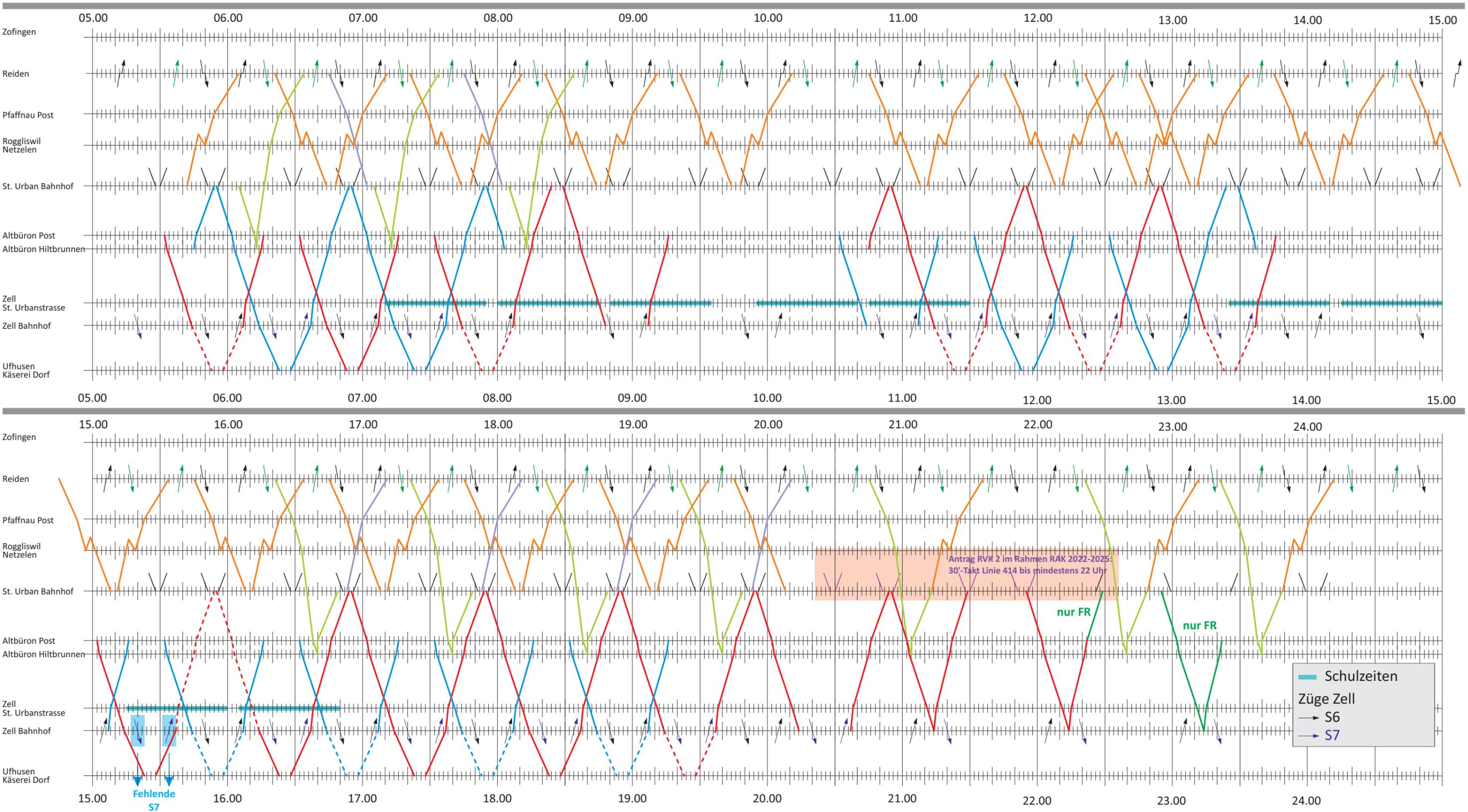




Linie 50.608: Zofingen-Reiden-St. Urban Linie 60.281: Ufhusen-Zell-Altbüren-St. Urban

Fahrplan 2022 / Montag - Freitag

Variante 1: Ohne Ergänzung S7

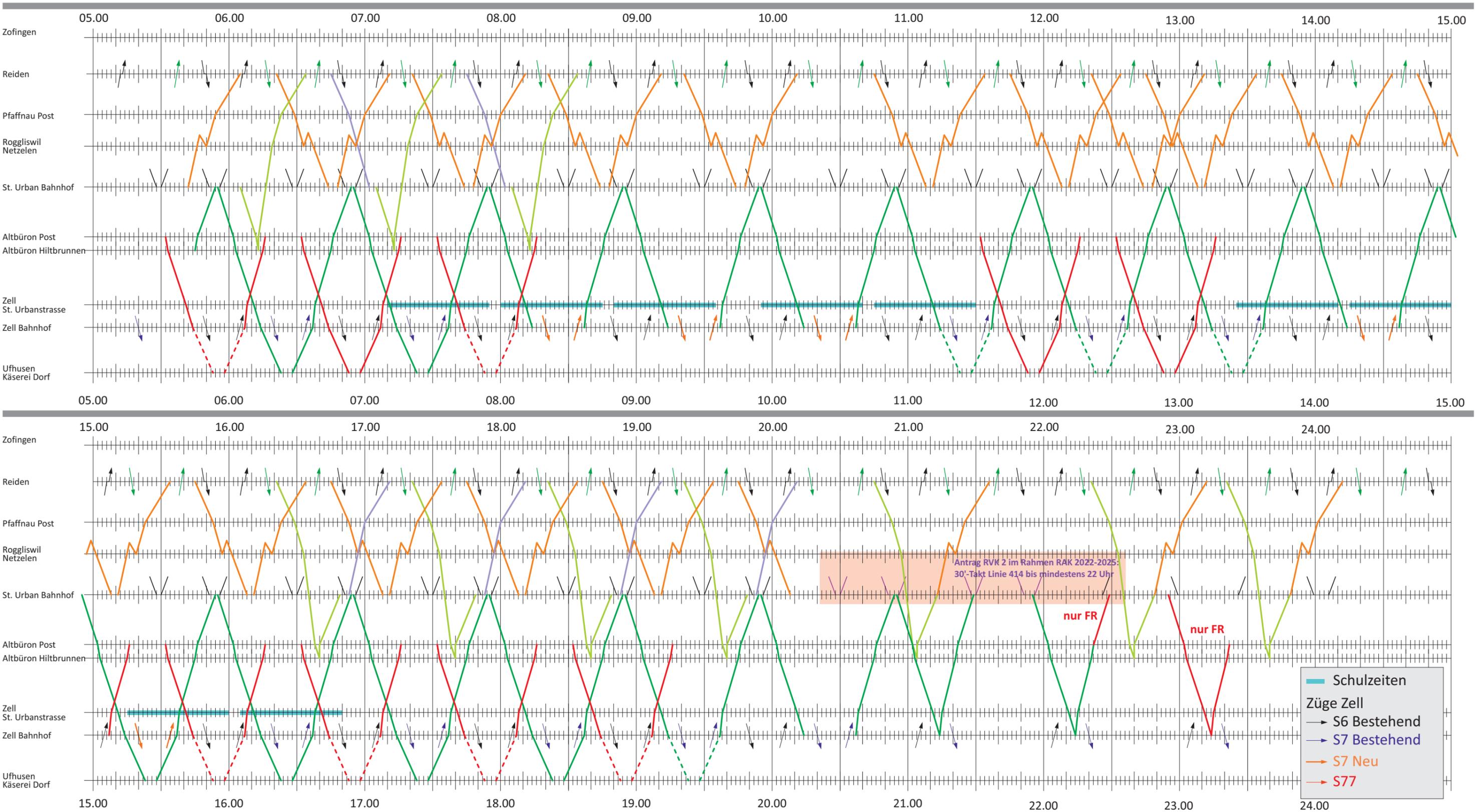




Linie 50.608: Zofingen-Reiden-St. Urban Linie 60.281: Ufhusen-Zell-Altbüron-St. Urban

Fahrplan 2022 / Montag - Freitag

Variante 2: Mit Ergänzung S7



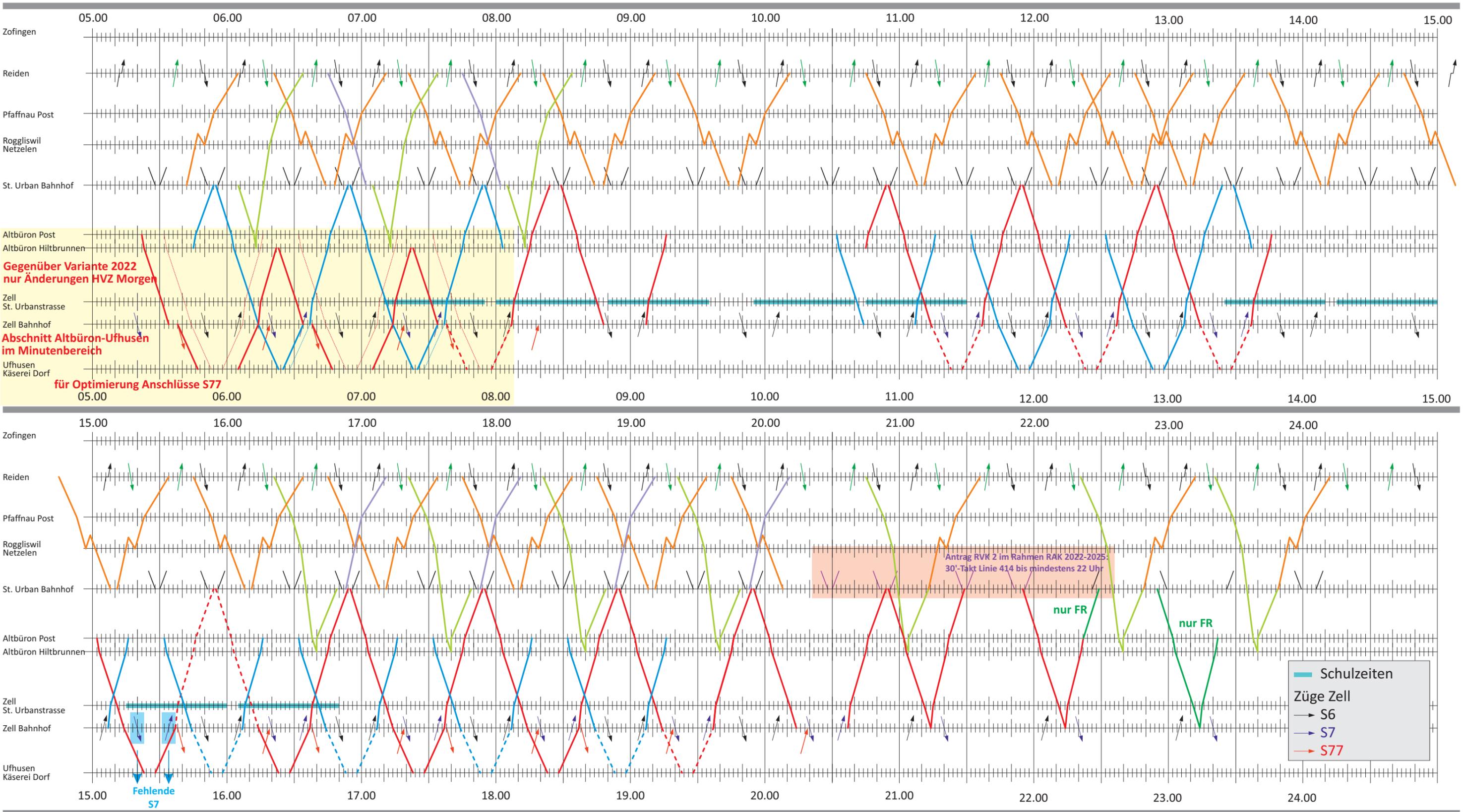


Linie 50.608: Zofingen-Reiden-St. Urban

Linie 60.281: Ufhusen-Zell-Altbüron-St. Urban

Fahrplan 2024 / Montag - Freitag

Variante 1: Ohne Ergänzung S7 und mit S77



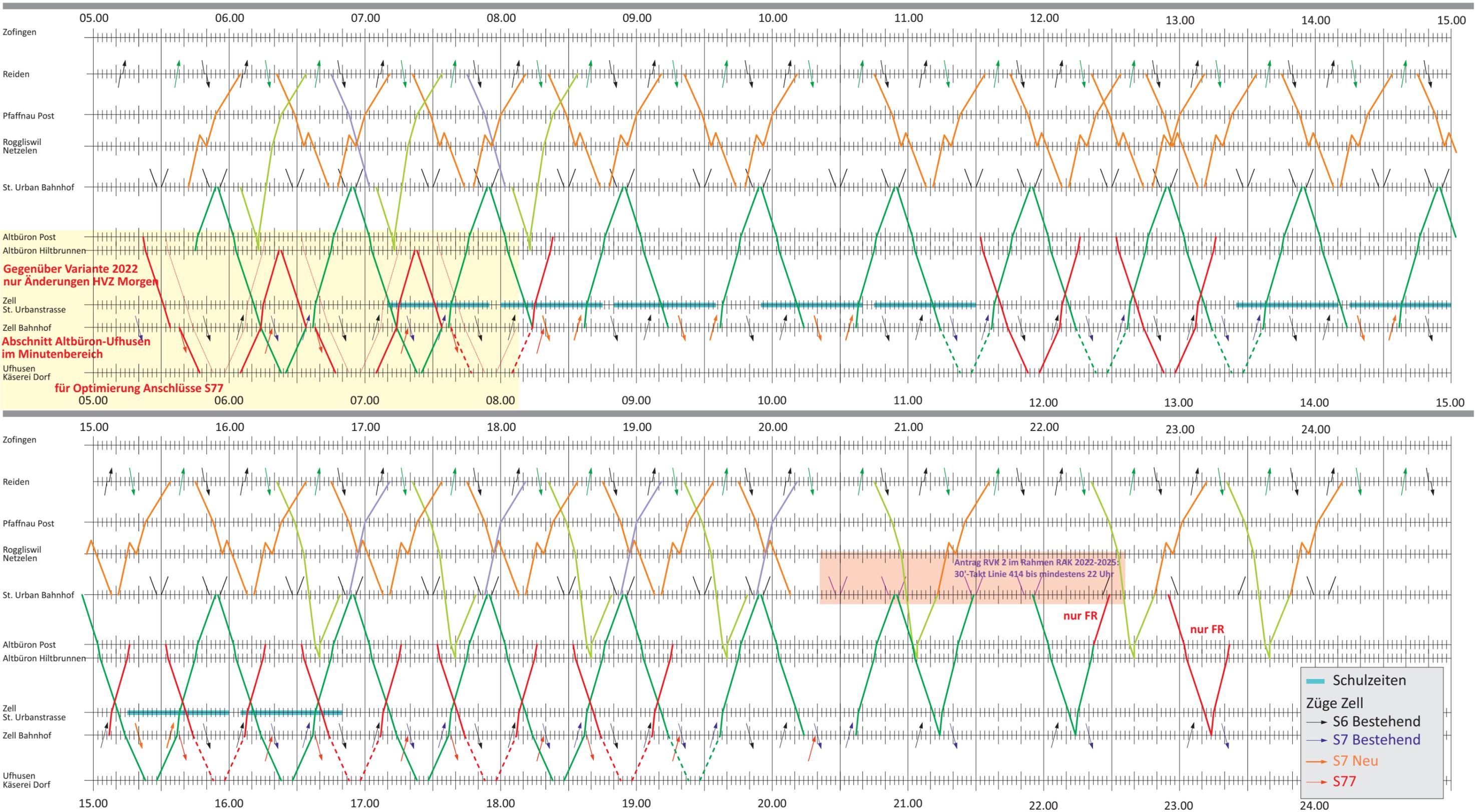


Linie 50.608: Zofingen-Reiden-St. Urban

Linie 60.281: Ufhusen-Zell-Altbüron-St. Urban

Fahrplan 2024 / Montag - Freitag

Variante 2: Mit Ergänzung S7 und mit S77



Gegenüber Variante 2022 nur Änderungen HVZ Morgen

Abschnitt Altbüron-Ufhusen im Minutenbereich

für Optimierung Anschlüsse S77

Antrag RVK 2 im Rahmen RAK 2022-2025: 30'-Takt Linie 414 bis mindestens 22 Uhr

nur FR

nur FR

- Schulzeiten
- Züge Zell
- S6 Bestehend
- S7 Bestehend
- S7 Neu
- S77



Linie 60.281: Ufhusen-Zell-Altbüron-St. Urban
Linie 60.282: Zell-Hüswil-Luthern-Luthern Bad

Fahrplan 2022 / Samstag und Sonntag

