

Die wichtigsten Fahrplanänderungen: Region Sursee Mittelland



Sursee – Oberkirch LU – Nottwil

Die Fahrzeiten zwischen den Haltestellen werden optimiert.



Sursee – Willisau Bahnhof – Rossgassmoos

Zur Hauptverkehrszeit bildet die Linie 66 gemeinsam mit der Linie 63 neu einen 15-Minuten-Takt zwischen Bahnhof Sursee und Bahnhof Willisau. Zwischen diesen Orten werden neu die gleichen Haltestellen bedient, auch von der Linie 66. In Willisau wird die Linie 66 ins Rossgassmoos (Brack; Entwicklungsschwerpunkt) mit der weiteren Unterwegshaltestelle Willisau Menzauerstrasse verlängert. Bis das neue Depot in Sursee Hammerwald zur Verfügung steht, werden die meisten Kurse der Linie 66 zwischen dem Bahnhof Sursee und Surentalstrasse nicht mehr angeboten.



Sursee – Nebikon – Altishofen

Die Verlängerung der Linie 80 wird auf den Fahrplan 2028 bzw. 2029 verschoben. Der Grund dafür ist, dass die Bauarbeiten bis zum nächsten Fahrplanwechsel nicht abgeschlossen sein werden und die benötigte Infrastruktur nicht bereitstehen wird. Die Linie wird mit der zusätzlichen Haltestelle Egolzwil Käppeliweg ergänzt.



Sursee – Triengen – Schöftland

Es wird neu morgens während der Schulzeiten ein Entlastungskurs ab Triengen Gisler in Richtung Sursee eingesetzt.



Sursee Spital – Post – Bahnhof – Campus Sursee

Die Linienführung wird angepasst und führt statt durch die Altstadt neu durch die Wilemattstrasse. Dadurch wird die Haltestelle Rathaus zugunsten der Haltestelle Sursee Badrain aufgehoben.



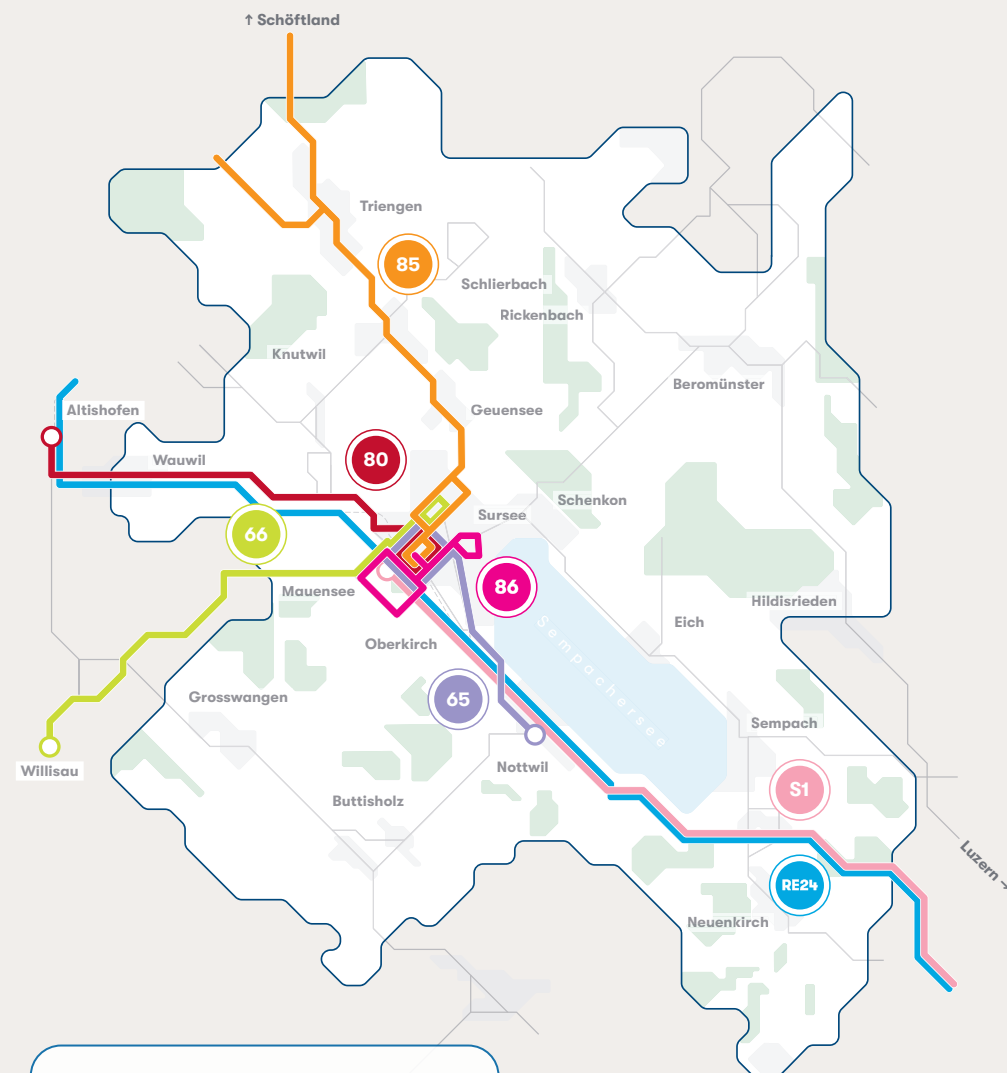
Sursee – Luzern – Rotkreuz – Zug – Baar

Aufgrund der positiven Nachfrageentwicklung werden samstags- und sonntags zusätzliche Doppeltraktionen zwischen Luzern und Baar eingesetzt.



Luzern – Sursee – Olten

Aufgrund der positiven Nachfrageentwicklung werden am Samstag von 08.00 – 20.00 Uhr Doppelstockzüge eingesetzt (bisher nur 16.00–20.00 Uhr).



Hier finden Sie alle
Angebotsänderungen per
13. Dezember 2026

vvl.ch/fahrplan2027