



ewp
ENTWICKELUNGSPARTNER

Störungsanalyse (Mai 2023)
 Teilperimeter Raum Rontal und Seetal

VVL - Beschleunigung Bussystem

Identifizierte Störstellen

- Zunahme der Fahrplanabweichung im Median (Indikator 1)
- Zunahme der Streuung der Fahrplanabweichung (Indikator 2)
- Zunahme Fahrplanabweichung und Streuung (Indikatoren 1 und 2)

Zusätzliche Indikatoren für Abschnitte ohne (exakt) identifizierte Störstelle:

- Abschnitte mit im Fahrplan berücksichtigter Verlangsamung (Indikatoren 3 und 4)
- Störanfällige Abschnitte gemäss Erfahrungswerten (Indikator 5)

Störbereich

- Störbereich
- Störquelle

Busnetz

- Betrachtete Busachse
- Haltestelle

Quelle Geodaten: Open Street Maps Contributors

0 250 500 750 1000 m