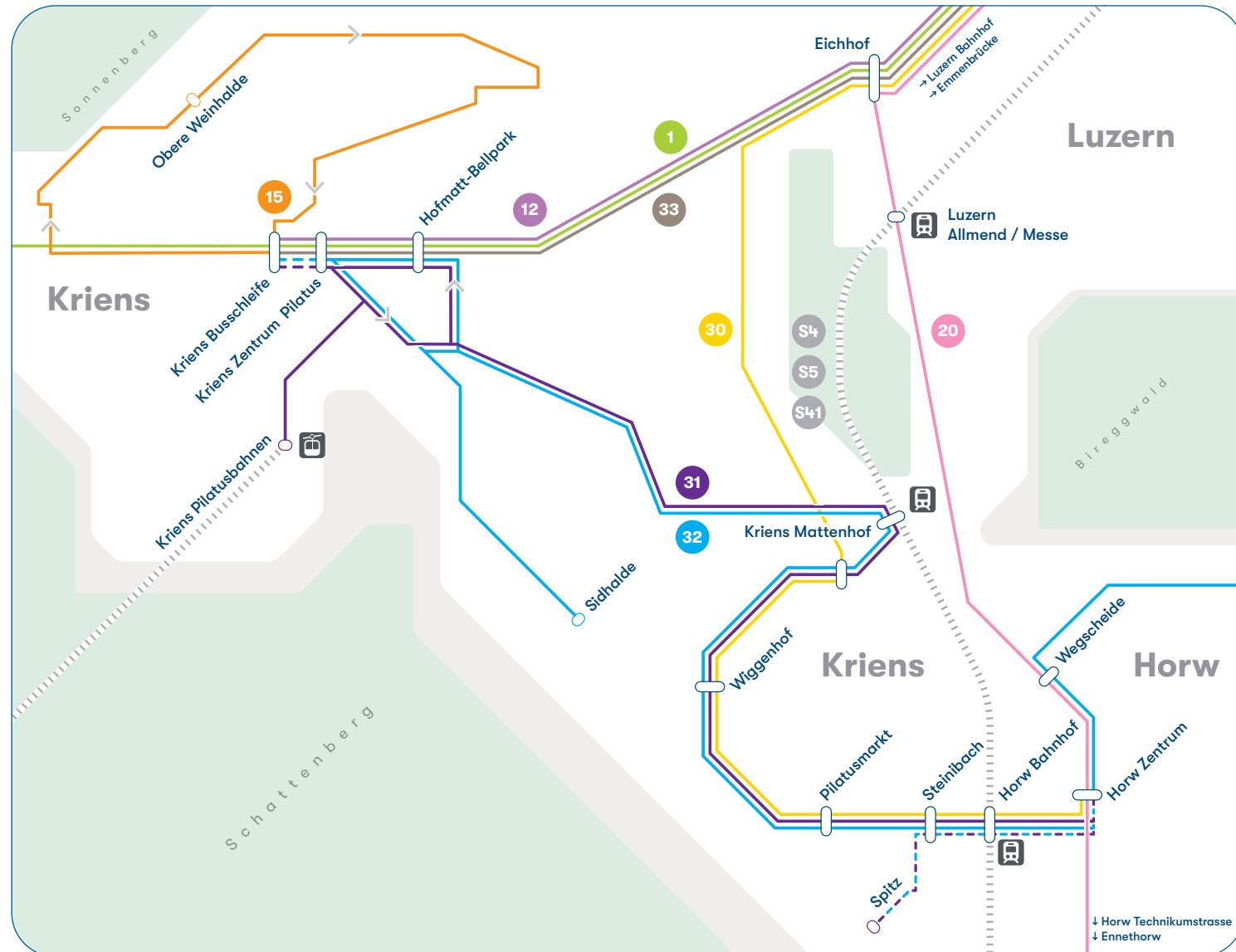


Region Luzern Süd fährt neu

Die wichtigsten Änderungen im Busnetz ab Fahrplan 2027



15 Kriens Busschleife – Obere Weinhalde – Gabeldingen – Kriens Busschleife

Die Linie verkehrt über die Obere Weinhalde und Gabeldingen wieder nach Kriens Busschleife.

20 Ennethorw – Horw – Luzern Bahnhof – Meggen Tschädigen

Die Linie 20 erlaubt künftig eine bequeme und umsteigefreie Fahrt von Ennethorw bis Meggen Tschädigen und bietet eine direktere Erreichbarkeit der Allmend/Messe.

31 Kriens Pilatusbahnen – Mattenhof – Horw Zentrum – Spitz

Die Linie erlaubt künftig eine direkte Verbindung von Horw und Kriens Zentrum zu den Pilatusbahnen und erschliesst das Quartier Klösterli. Zudem besteht am Bahnhof Mattenhof im 15-Minuten-Takt Anschluss auf die S4/S5.

32 Luzern Bahnhof – Kastanienbaum – Horw – Kriens Zentrum Pilatus – Sidhalde

Die neue Linie schafft eine optimale Verbindung von Horw via Kriens Mattenhof und dortigem S-Bahnanschluss. Sie schafft zusammen mit der Linie 31 einen attraktiven 15-Minuten-Takt.

33 Kriens Busschleife – Luzern Bahnhof – Adligenswil Widspüel

Die Linie verbindet während den Hauptverkehrszeiten neu Kriens umsteigefrei mit dem rechten Seeufer und dem Verkehrshaus.

i • Die Linie 12 ersetzt die bisherige Linie 5 und die Linie 30 ersetzt die bisherige Linie 14.

• Zu einem späteren Zeitpunkt ist die Verknüpfung der Linien 11 und 15 zur neuen Linie 34 geplant, damit eine direkte Busverbindung vom Sonnenberg nach Luzern entsteht.