

Steuerungsgruppe Taxito Seetal

Start-Event Do, 9. Sept. 21 - Medienmitteilung

Mitfahrssystem Taxito nimmt im Seetal den Betrieb auf

Das spontane Mitfahrssystem Taxito wurde jetzt, nach dem Luzerner Hinterland, dem Entlebuch, dem Emmental, Graubünden und Genf auch im Seetal offiziell gestartet: Elf neue Haltestellen zwischen Hochdorf LU und Fahrwangen/ Meisterschwanden AG sind am Donnerstag mit Ständerat Damian Müller, Hitzkirch offiziell eingeweiht worden.

In seiner Festrede freut sich Ständerat Damian Müller, Hitzkirch, über die Lancierung von Taxito Seetal. Er nennt drei Gründe warum er dieses Mitfahrssystem unterstützt: Taxito ist ein Beitrag für eine nachhaltigere Mobilität, ergänzt den öffentlichen Verkehr dank seiner Flexibilität was Abfahrt- und Ankunftszeit und das Streckennetz anbelangt und ist drittens ein willkommener Beitrag ans gesellschaftliche Leben. Taxito ermöglicht neue Begegnungen, was der Ausgangspunkt für den Zusammenhalt in der Region, für Bekanntschaften und sogar Freundschaften ist.

Rückgrat des öffentlichen Verkehrs im Gebiet zwischen den Kantonen Aargau und Luzern ist die Seetalbahn zwischen Luzern und Lenzburg. Nicht an diese Linie angeschlossen ist allerdings der Raum östlich des Hallwilersees. In diesen Ortschaften beklagt sich die Bevölkerung über Angebotslücken in der Buserschliessung. Mit Taxito steht jetzt für die Bevölkerung im Seetal ein niederschwelliges, öv-nahes Angebot zur Verfügung.

Eine Studie hat 2015 ergeben, dass für eine kantonsüberschreitende Busverbindung in der Region das Potenzial fehlt. Die beiden regionalen Entwicklungsträger "Lebensraum Lenzburg Seetal" und "Idee Seetal" haben in der Folge eine Alternative gesucht. Taxito, das seit 2015 im Luthertal im Einsatz ist, überzeugt mit seinem gemeinschaftsbildenden Charakter und der einfachen Bedienung:

Wer eine Mitfahrgelegenheit braucht, geht zum nächsten Taxito Point und kommuniziert per SMS seine Wunschdestination. Diese leuchtet in der Folge auf der Haltestelle am Strassenrand auf. Die SMS-Kommunikation erlaubt es, ohne Registrierung oder Voranmeldung das Mitfahrssystem zu nutzen. Autofahrer können sodann, ebenfalls ohne vorherige Registrierung oder Voranmeldung den Fahrgast ans Ziel bringen. Das System speichert zur Sicherheit die Informationen zu Fahrer, Fahrgast und Strecke. Im Seetal kostet die Vermittlung 2,90 Franken, davon gehen 1 Franken an die mitnehmenden Automobilisten, der Rest wird zur Finanzierung des Betriebes verwendet.

Taxito Seetal startet mit Haltestellen in Aesch, Bettwil, Buttwil, Fahrwangen, Hitzkirch Dorf, Gelfingen, Mosen, Hochdorf, Meisterschwanden und Schongau. Auch in Muri wird ein Taxito-Point aufgestellt. Die Einführungsphase bis im Herbst 2023 finanzieren die Standortgemeinden, der Verkehrsverbund Luzern (VVL), der Kanton Aargau und die SBB. Die kantonsübergreifende Begleitgruppe KEK Seetal der beiden regionalen Entwicklungsträger hat Taxito Seetal lanciert und ist für Koordination, Kommunikation und Monitoring zuständig.

Steuerungsgruppe Taxito Seetal

Taxito ist neben verschiedenen Gebieten in der Schweiz auch in Frankreich im Einsatz, erste Netze sind in Italien für Anfang nächstes Jahr vorgesehen.

Fotos vom Festanlass „Start Taxito Seetal“

- DSC7479: Festrede Ständerat Damian Müller, Hitzkirch
- DSC7553: Gabi Lauper, Vorsitzende der Begleitgruppe KEK Seetal dankt Ständerat Damian Müller für seine Rede zu Gunsten Taxito Seetal
- DSC7771: Ständerat Damian Müller
- DSC 7571: Gruppenfoto Taxito-Partner: Vertreter:innen der Taxito Seetal-Gemeinden, IDEE SEETAL und Lebensraum Lenzburg Seetal, VVL, Kanton Aargau, SBB und Taxito AG und Ständerat Damian Müller
- DSC7606: Gruppenfoto Vertreter:innen Steuergruppe Taxito Seetal und Begleitgruppe KEK Seetal vor Taxito Tafel in Aesch LU
- DSC7618: Christian Budmiger, Gemeindepräsident Aesch LU, Gabi Lauper, Vorsitz Begleitgruppe KEK Seetal, Martin Beutler, Taxito AG und Ständerat Damian Müller, Hitzkirch

Damian Müller auf facebook

Taxito hat gewagt, was sich nur wenige getrauen. Ein Problem erkannt, eine Lösung entwickelt und diese gegen diverse Widerstände umgesetzt. Dank Taxito kann man spontan eine Fahrgemeinschaft suchen oder anbieten, in einem sicheren und professionellen Rahmen.

Ich bin stolz, dass acht Gemeinden aus unserem wunderbaren Seetal sich in diese Bewegung einreihen wollen und am 1. Juni mit Taxito einen dreijährigen Probetrieb auf die Beine gestellt haben!

Taxito leistet mit seiner ausgetüftelten Mobilitätsstrategie nicht nur einen Beitrag ans Klima, sondern auch an das gesellschaftliche Leben. Wenn man Taxito benutzt, hat man die Chance auf neue Bekanntschaften und wer weiss, vielleicht ergibt sich so auch die eine oder andere Freundschaft?

Auf dem weiteren Weg wünsche ich Taxito weiterhin alles Gute und viel Erfolg!

[#UnserLuzernerStänderat #AnpackenUmsetzen](#)