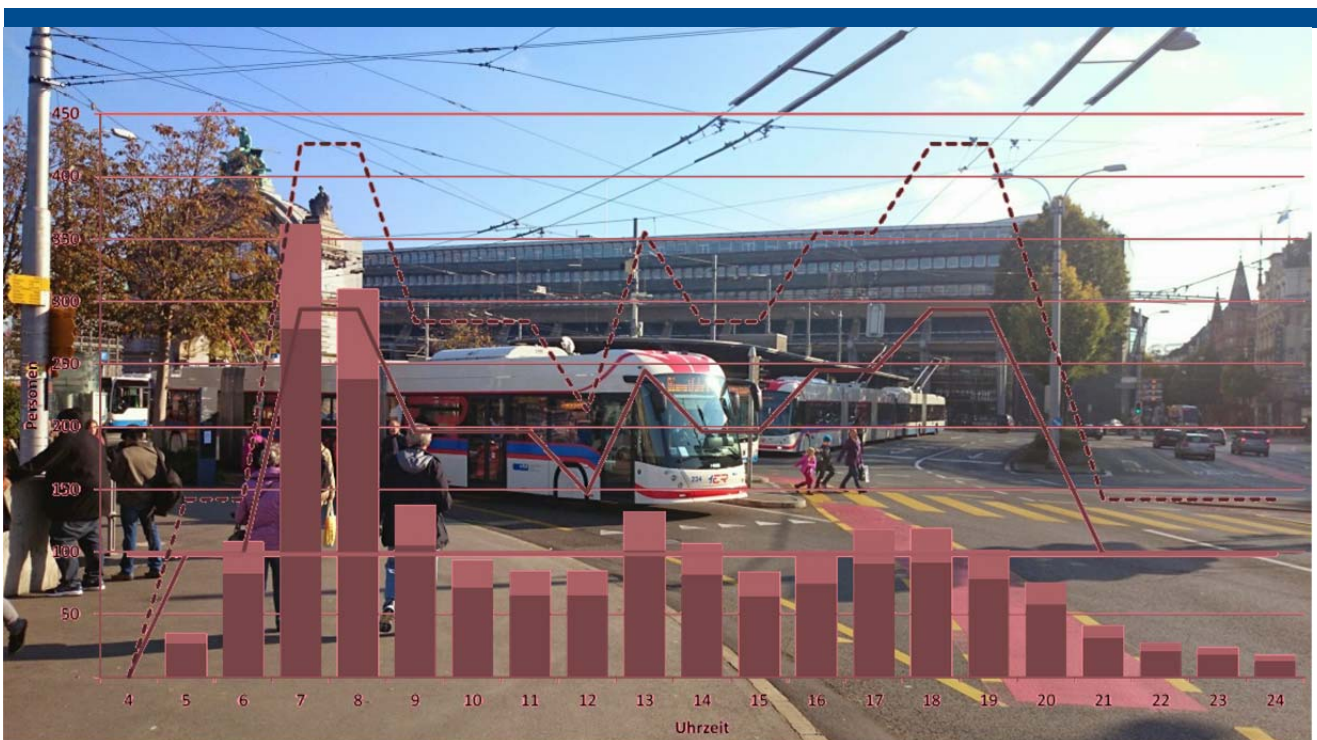


AggloMobil tre

Beilage: Nachfragedaten



Beschlossen vom Verbundrat
Luzern, 23. Oktober 2015

Verkehrsverbund Luzern
Seidenhofstrasse 2 · Postfach 4306
6002 Luzern

Telefon 041 228 47 20
Fax 041 226 45 66
info@vvl.ch
www.vvl.ch



Konzept AggloMobil tre - Monitoring Kapazität und Nachfrage

Technischer Anhang

Verkehrsverbund Luzern

1. September 2015

Bearbeitung

Herbert Elsener

MSc ETH/SIA

Peter Schoop

dipl. Ing. ETH/SVI

Matthias Oswald

MSc ETH

Oliver Maier

Bauzeichner

Metron Verkehrsplanung AG T 056 460 91 11

Postfach 480

F 056 460 91 00

Stahlrain 2

info@metron.ch

5201 Brugg

www.metron.ch

Nachfrage- und Kapazitätsganglinien

Die Auswertungen zum Vergleich von Kapazität und Nachfrage wurden anhand der aktuellen Fahrpläne und Daten zu Passagierfrequenzen (2013 und teilweise 2014) der Transportunternehmungen (VBL, AAGR und Postauto) für alle Linien durchgeführt.

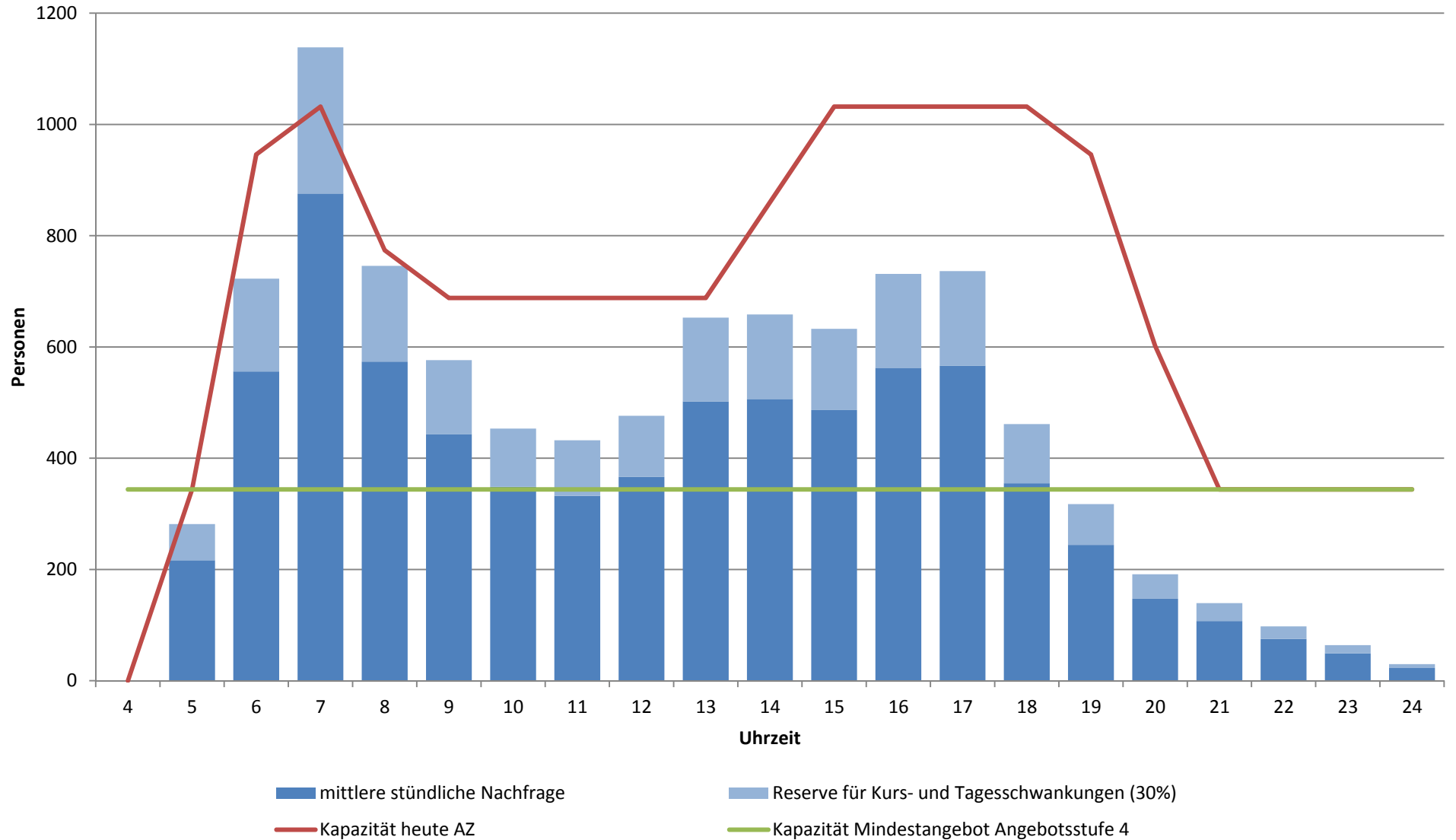
Die Nachfrage wurde jeweils für beide Richtungen auf dem jeweils maximalen Querschnitt analysiert (bei Durchmesserlinien für beide Äste einzeln). Die Nachfragewerte basieren auf den Durchschnittswerten der Kurse (mittlere Belegung je Kurs an Werktagen) bezogen auf eine Stunde, mit einer Aufwertung um 30%. Der Aufwertungsfaktor berücksichtigt die jahreszeitlichen Schwankungen, aber auch die je nach Kurs unterschiedliche Frequentierung.

Bemerkungen:

- Für die Ermittlung der Kapazitäten wurden als Stehplatzbelegung 2 Personen/m² angenommen. (Bemerkung: Diese Werte wurden bereits in AggloMobil due verwendet)
- Die Angebotsstufen sind in der Verordnung über den öffentlichen Verkehr des Kantons Luzern beschrieben, wobei die Linien vom VVL einer spezifischen Angebotsstufe zugeordnet wurden. Das Mindestangebot beträgt bei:
 - Stufe 3: tagsüber i.d.R. durchgehender 30-Min.-Takt mit Verdichtung in HVZ
 - Stufe 4: tagsüber i.d.R. durchgehender 15-Min.-Takt mit Verdichtung in HVZ

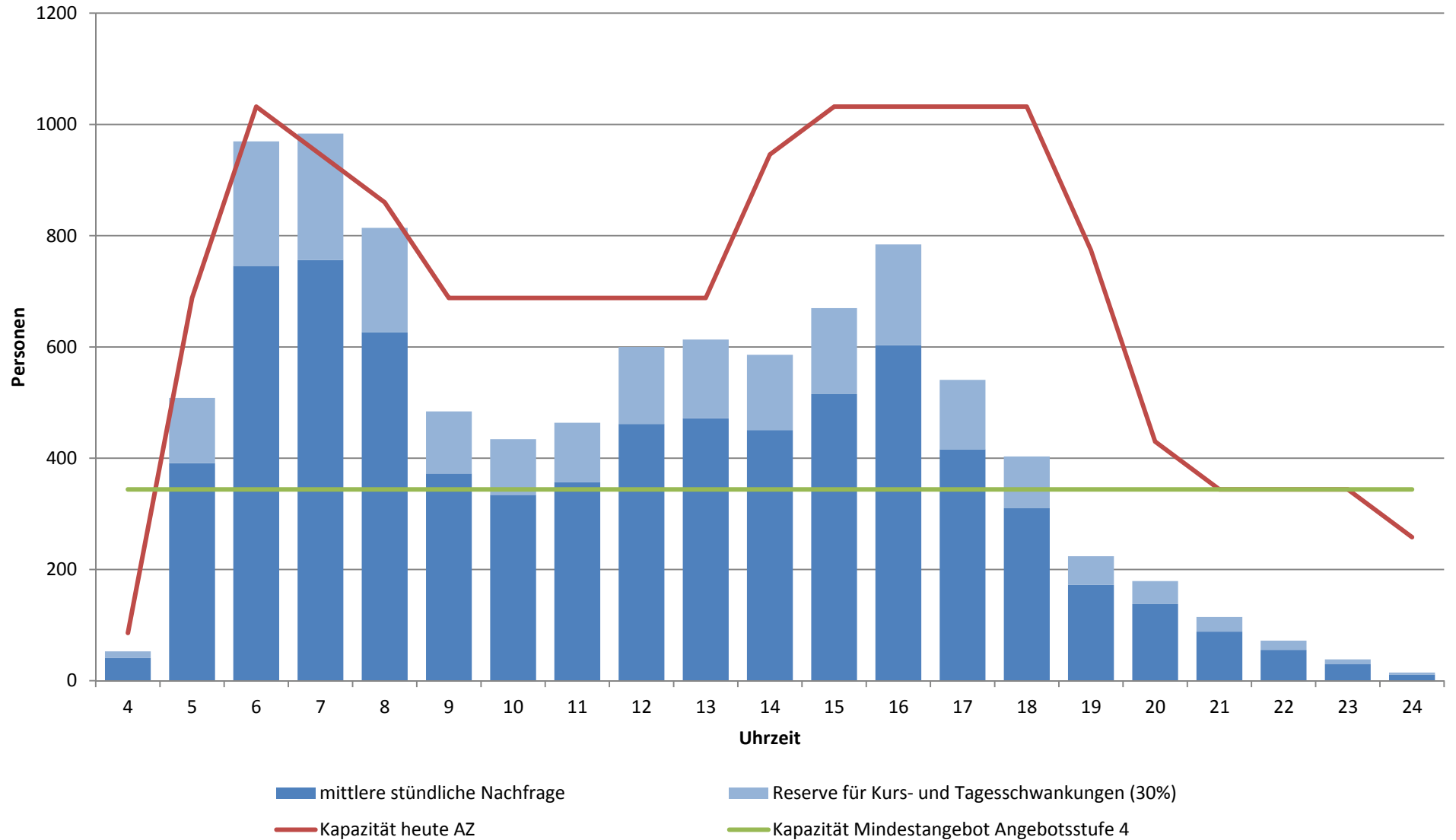
Linie 1; Ast Obernau; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Paulusplatz - Moosegg (Mo - Fr, 2013)



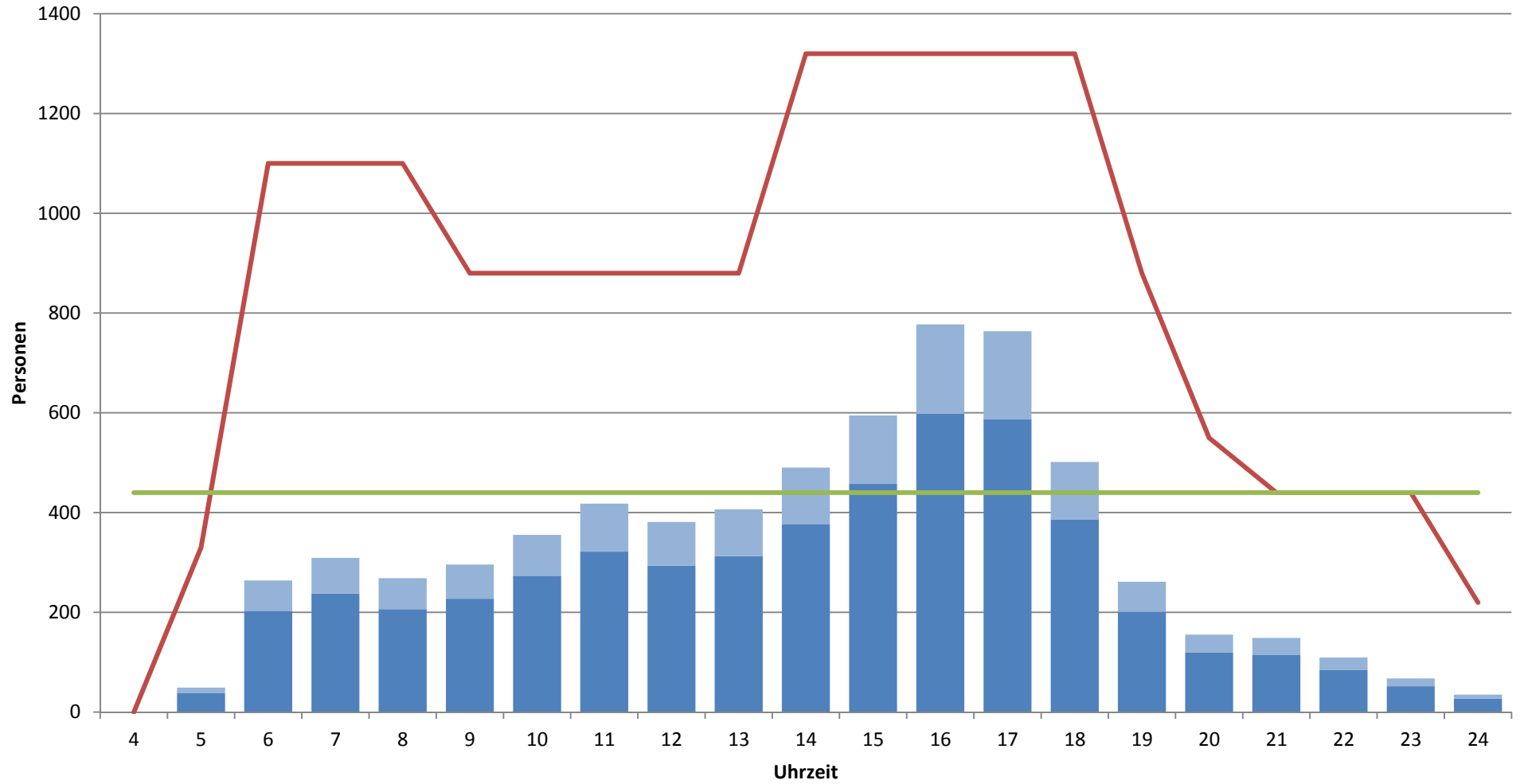
Linie 1; Ast Obernau; Richtung Obernau, Dorf

Stärkster Querschnitt: Moosegg - Paulusplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 1; Ast Maihof; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schwanenplatz - Luzern Bahnhof (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

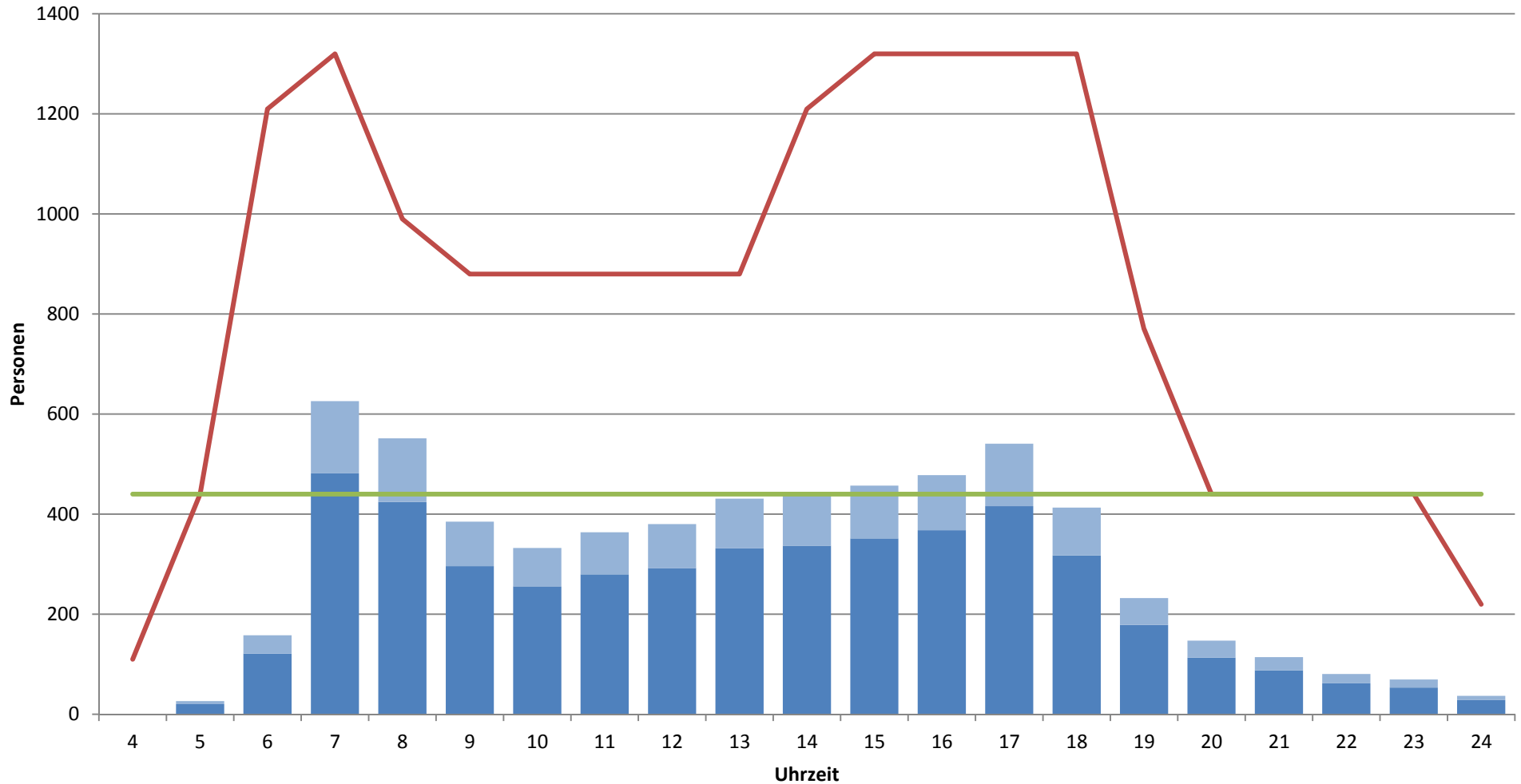
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute DGT

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

Linie 1; Ast Maihof; Richtung Luzern, Maihof

Stärkster Querschnitt: Luzern Bahnhof - Schwanenplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

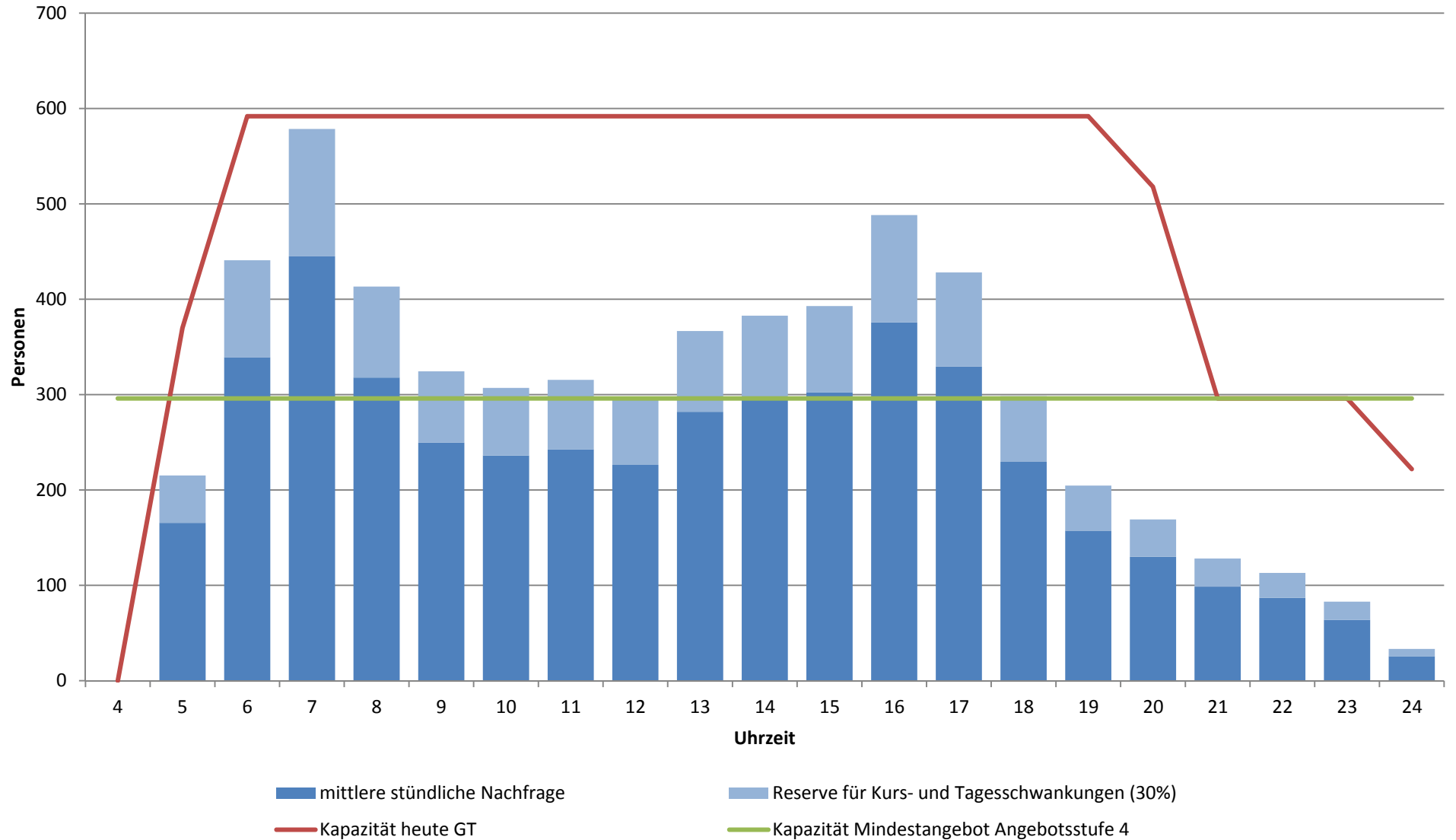
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute DGT

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

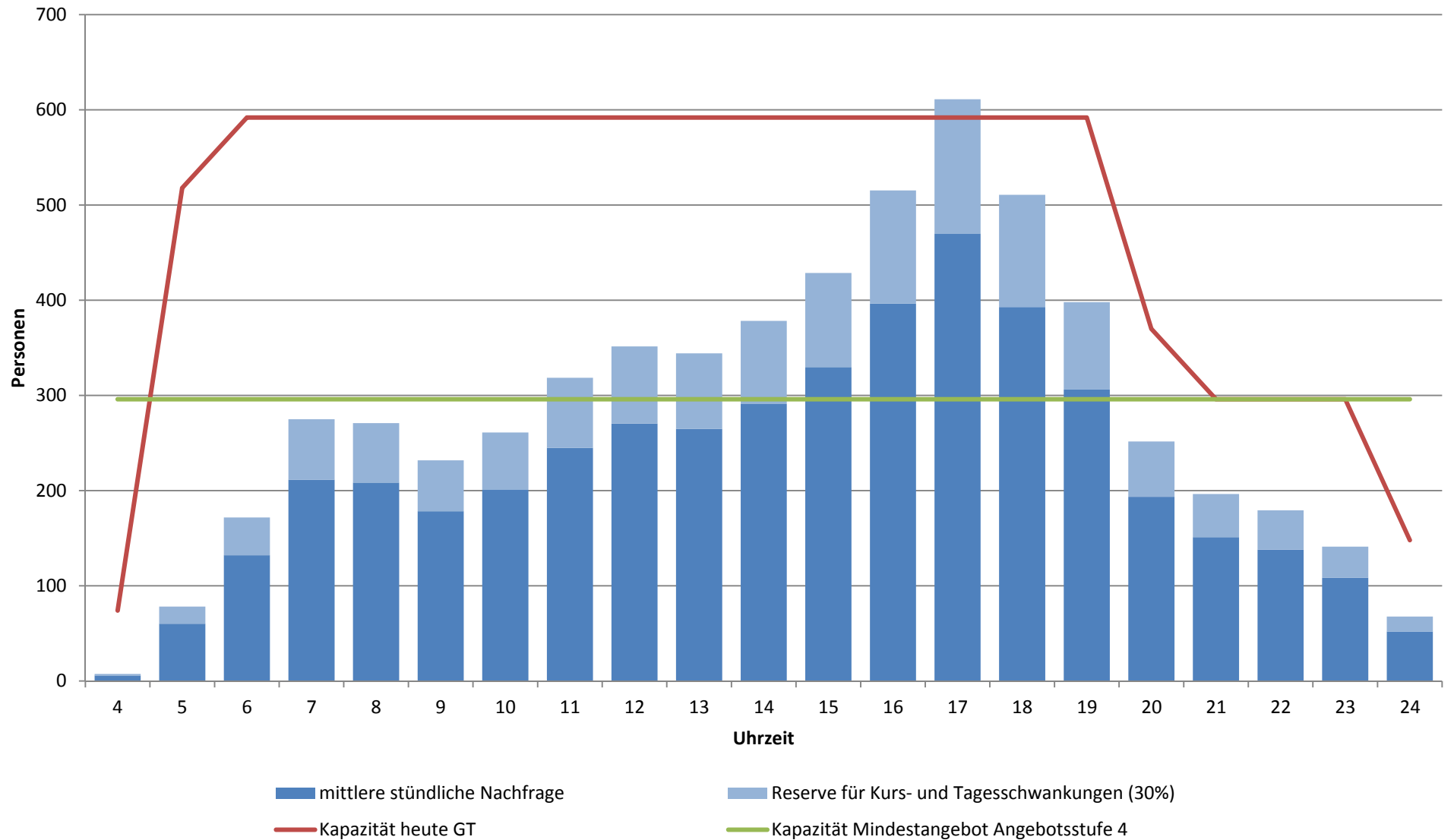
Linie 2; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Gütsch - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



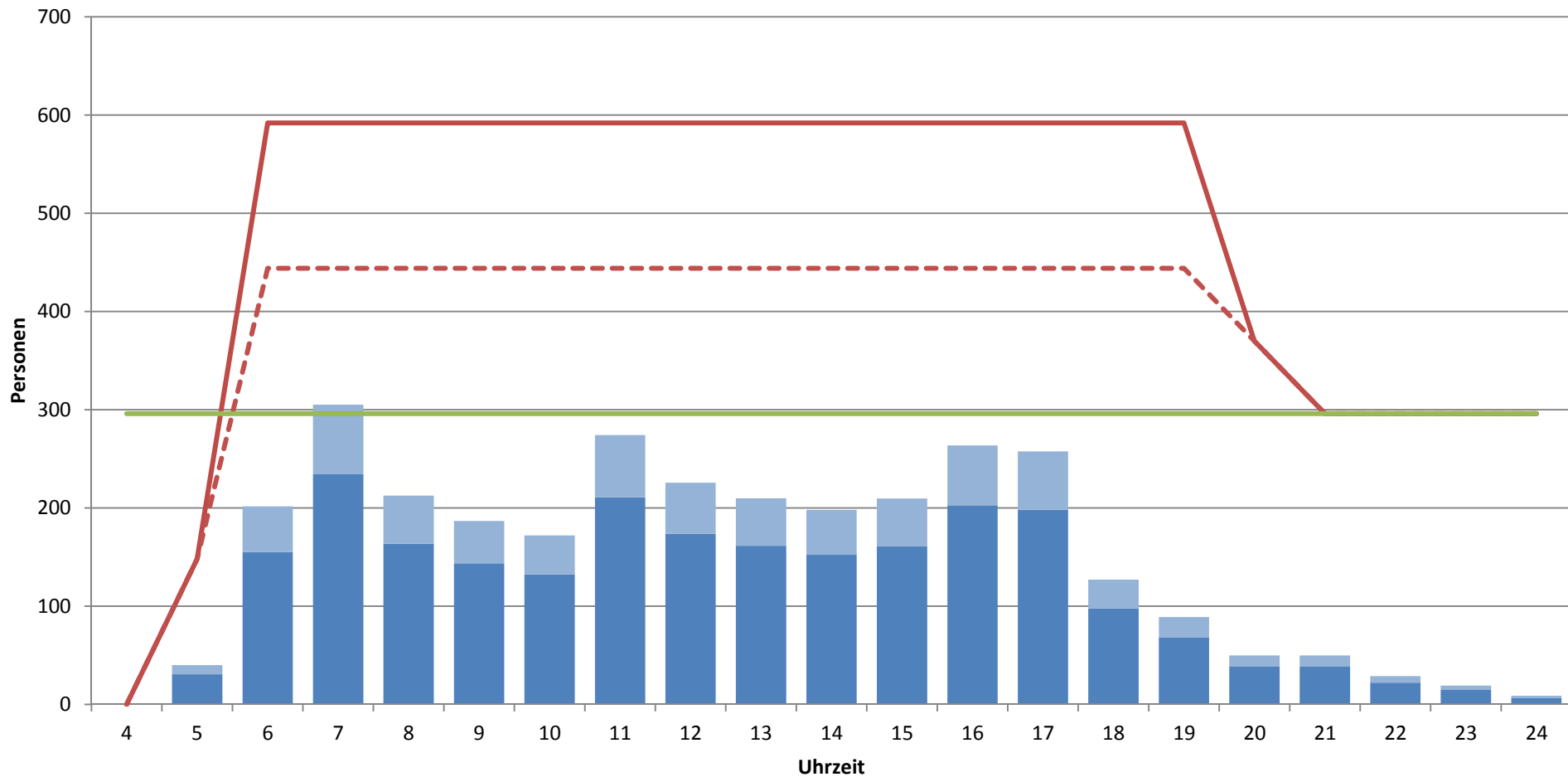
Linie 2; Richtung Emmenbrücke, Sprengi

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Gütsch (Mo - Fr, 2013)



Linie 4; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Brünigstrasse - Bundesplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

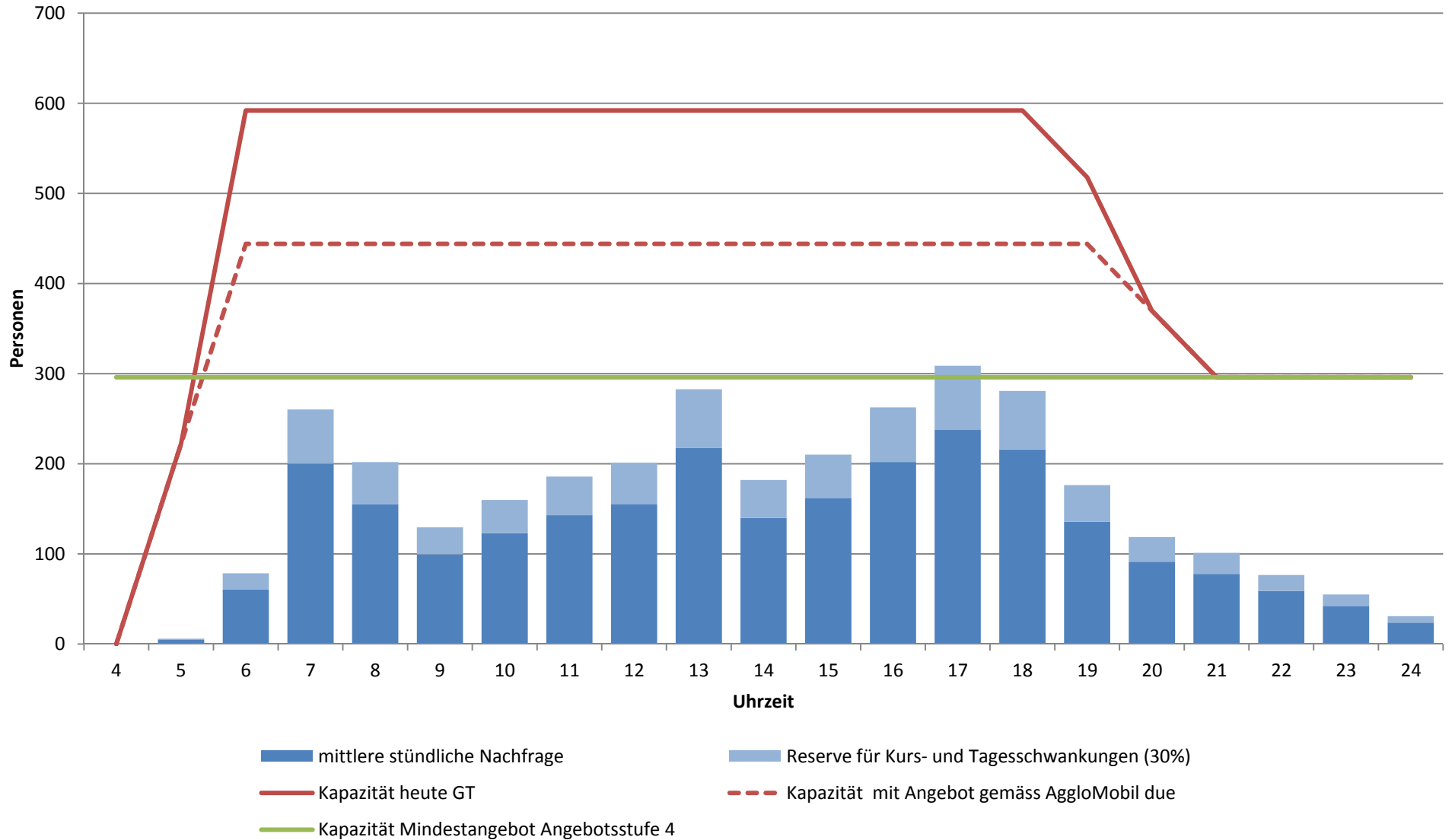
— Kapazität heute GT

- - - Kapazität mit Angebot gemäss AggloMobil due

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

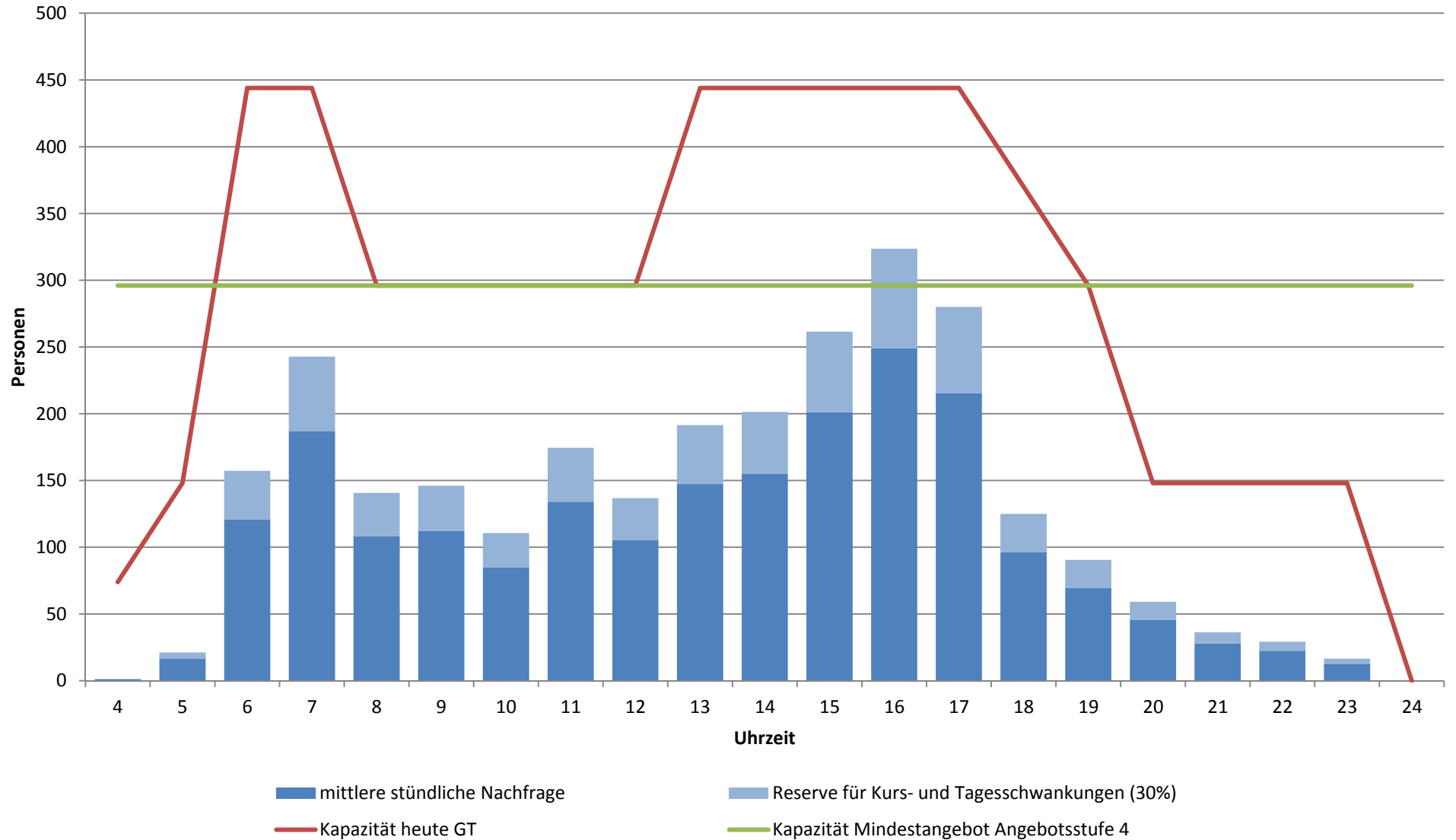
Linie 4; Richtung Luzern, Hubelmatt

Stärkster Querschnitt: Bundesplatz - Brünigstrasse (Mo - Fr, 2013)



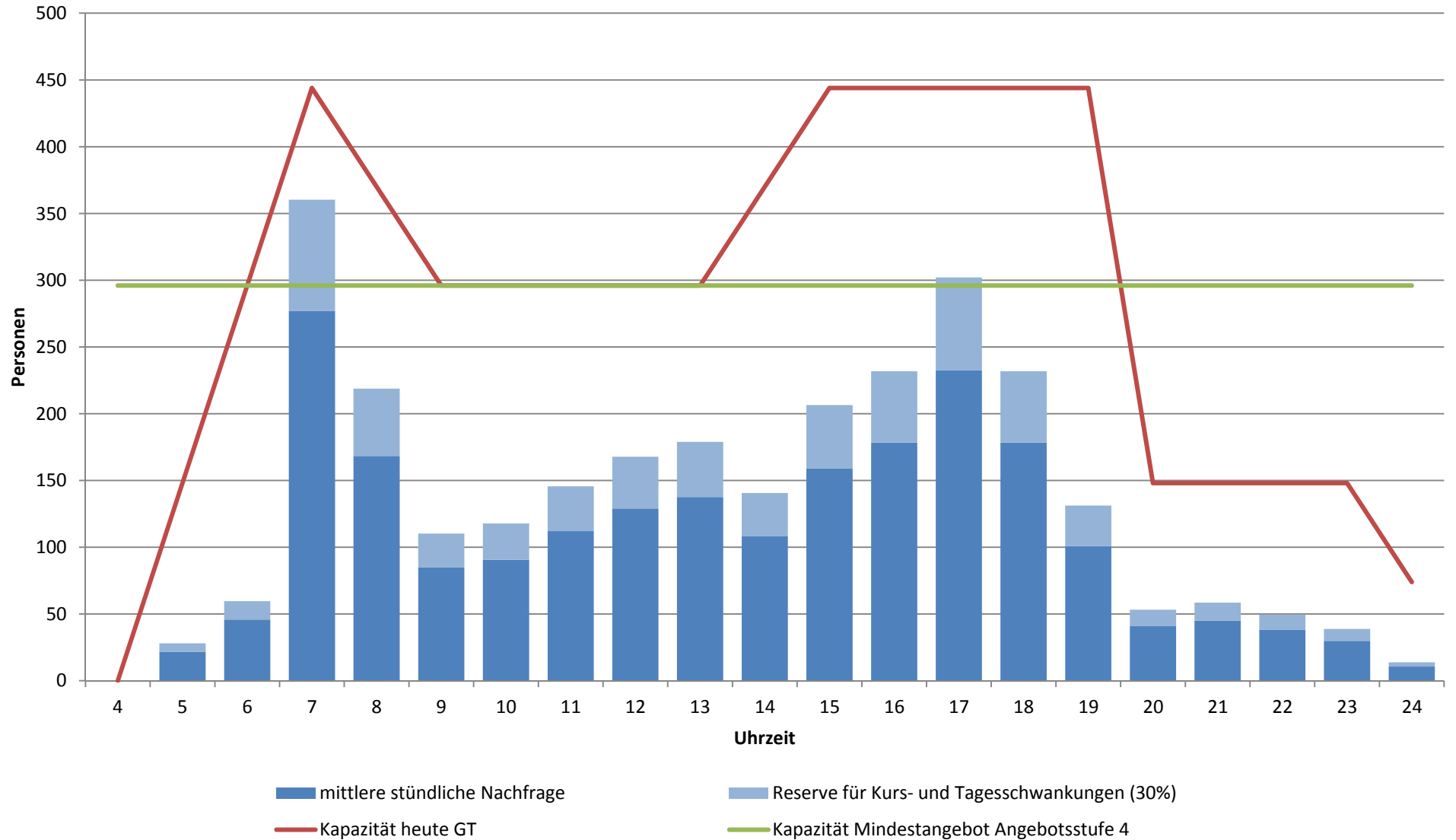
Linie 6; Ast Matthof; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Werkhofstrasse - Bundesplatz (Mo - Fr, 2013)



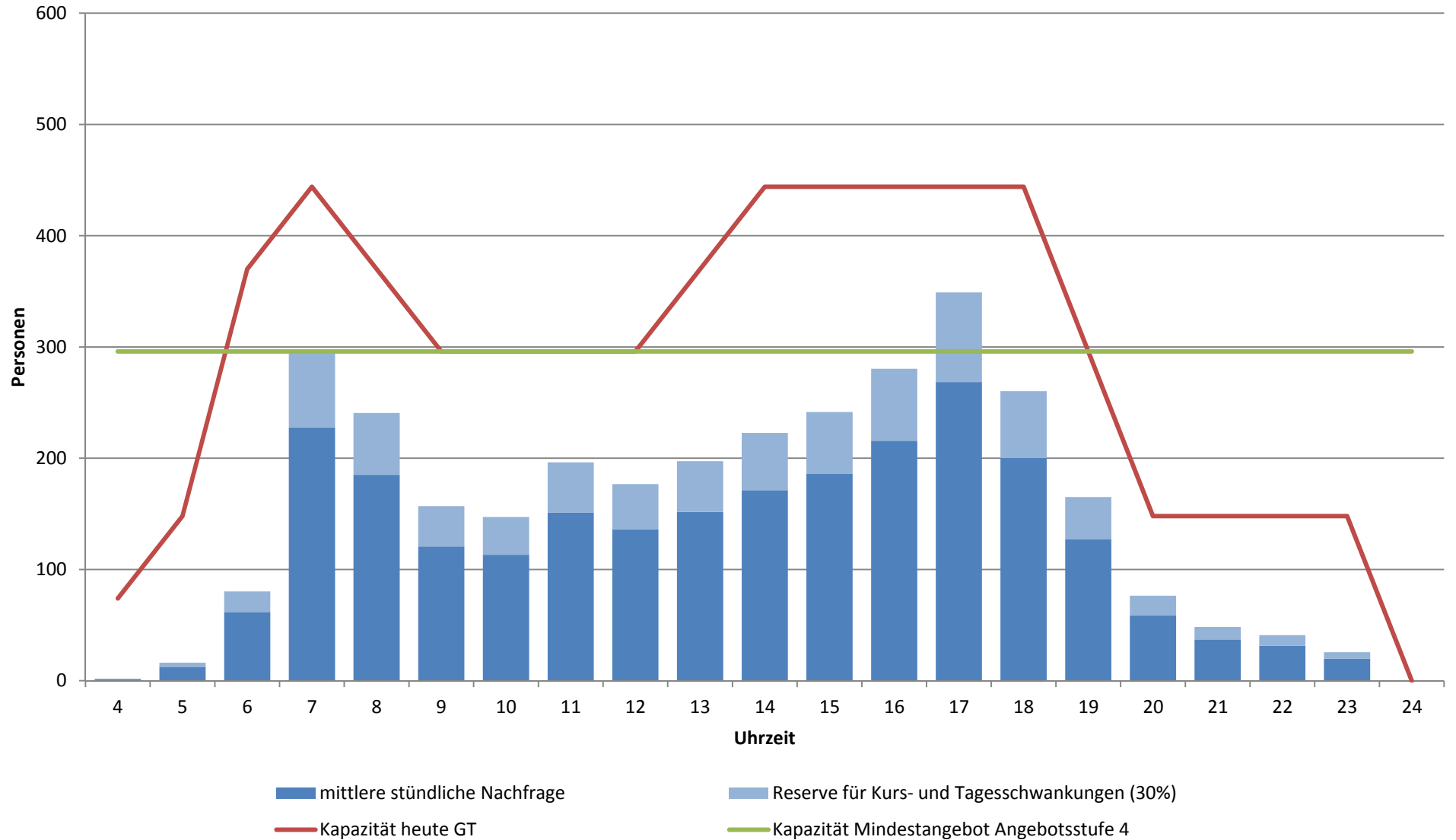
Linie 6; Ast Matthof; Richtung Luzern, Matthof

Stärkster Querschnitt: Kantonalbank - Bundesplatz (Mo - Fr, 2013)



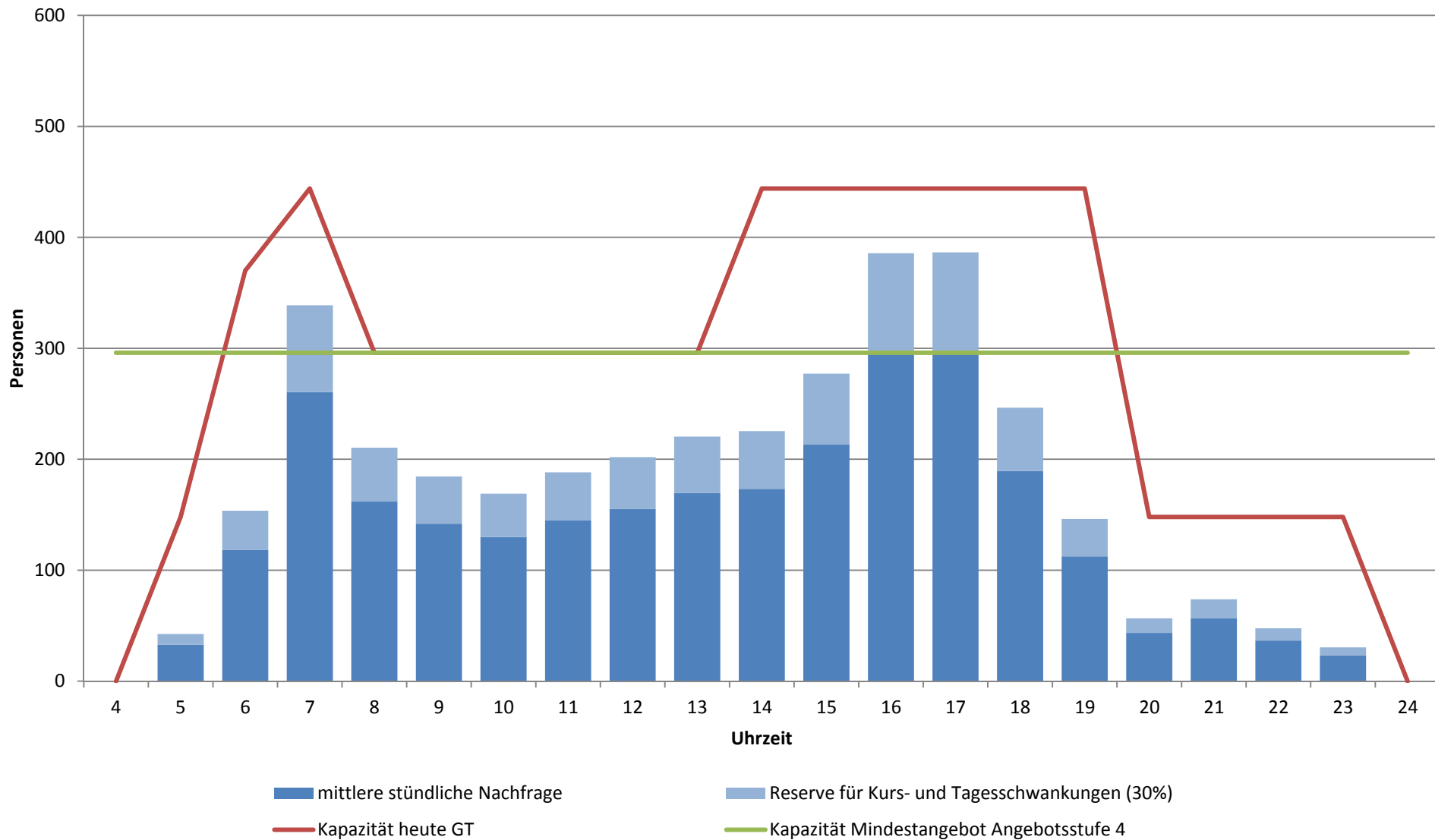
Linie 6; Ast Würzenbach; Richtung Luzern, Würzenbach

Stärkster Querschnitt: Bahnhof - Schwanenplatz (Mo - Fr, 2013)



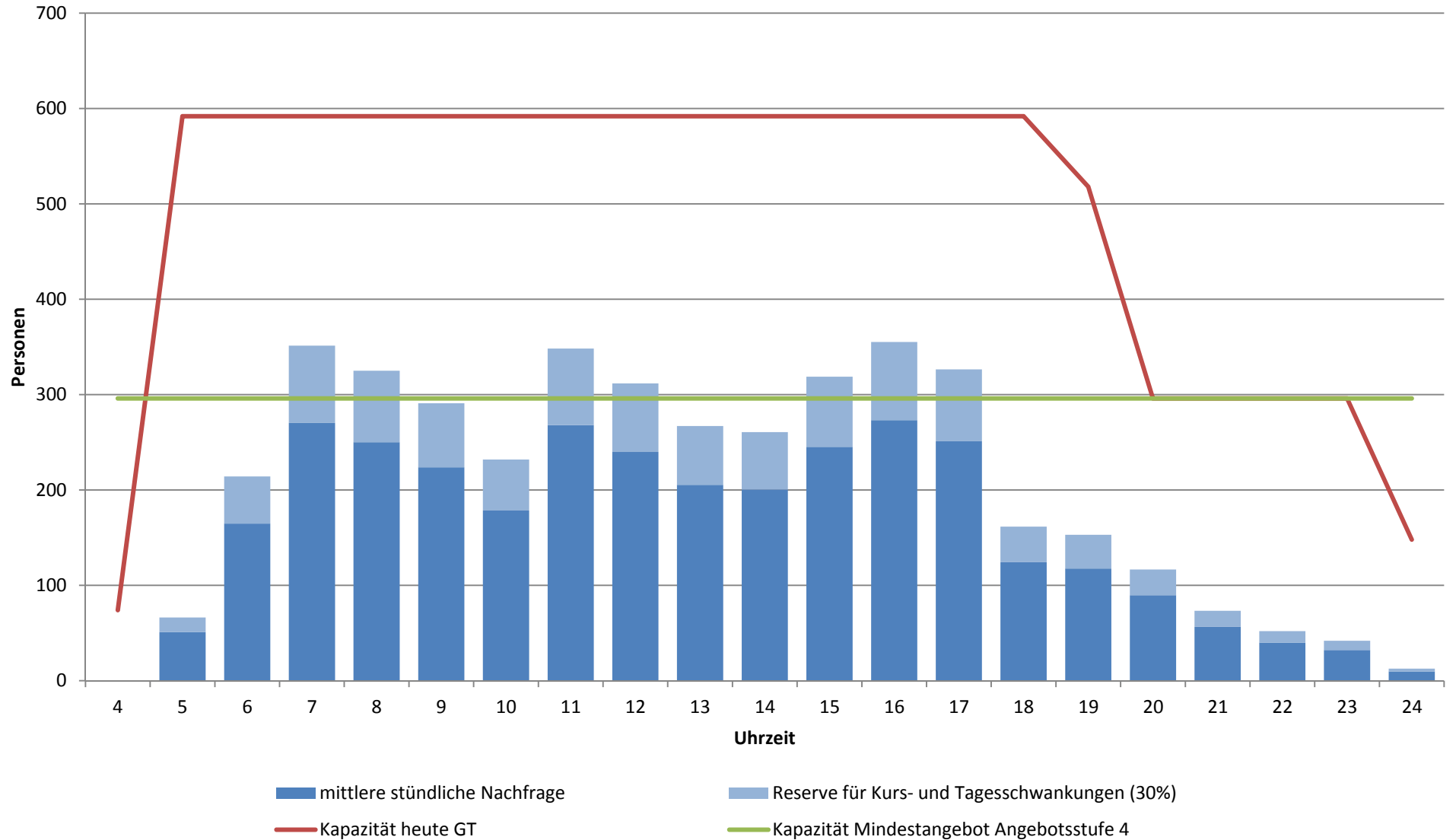
Linie 6; Ast Würzenbach; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schwanenplatz - Bahnhof (Mo - Fr, 2013)



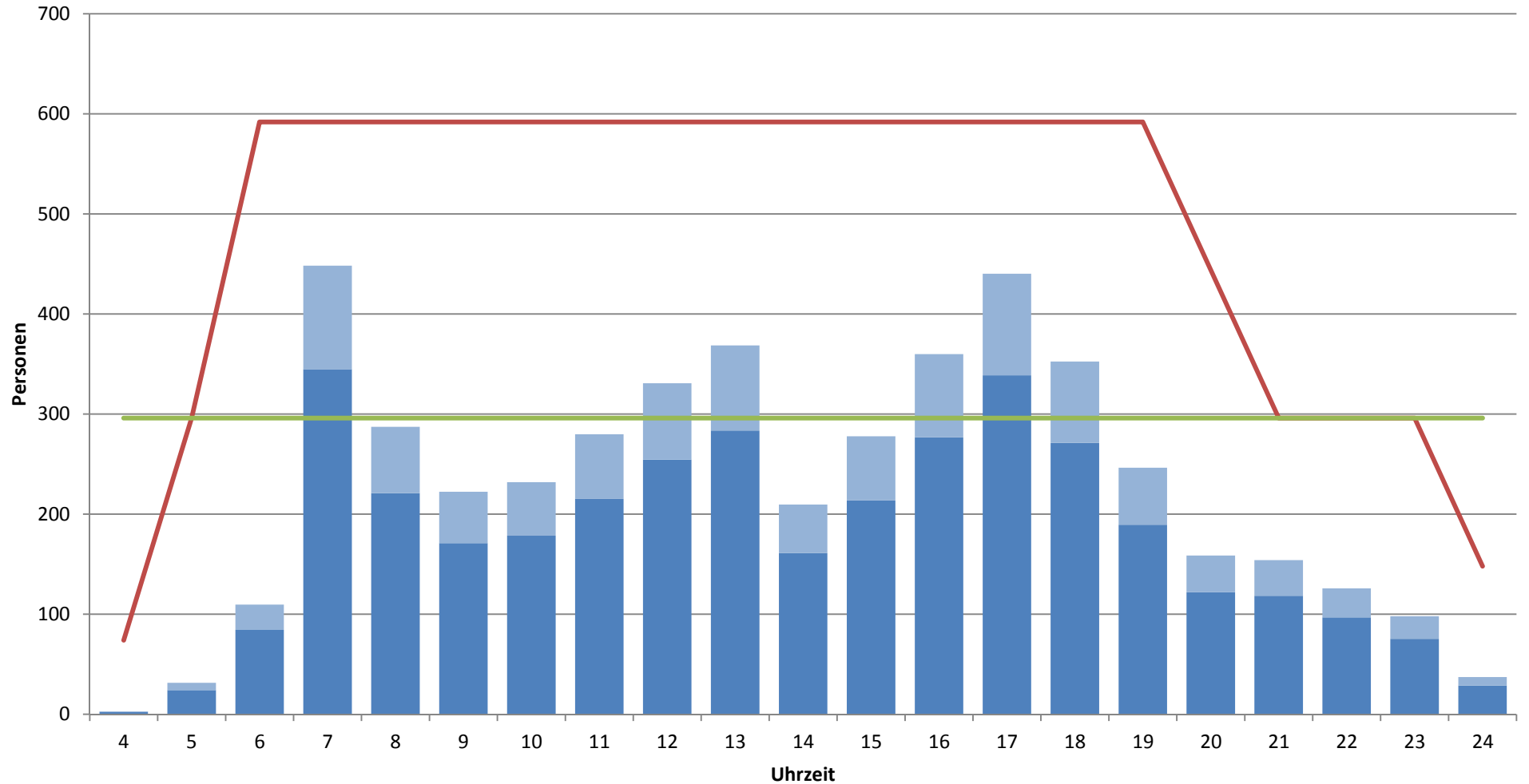
Linie 7; Ast Biregghof; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Werkhofstrasse - Bundesplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 7; Ast Biregghof; Richtung Horw, Biregghof

Stärkster Querschnitt: Bundesplatz - Werkhofstrasse (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

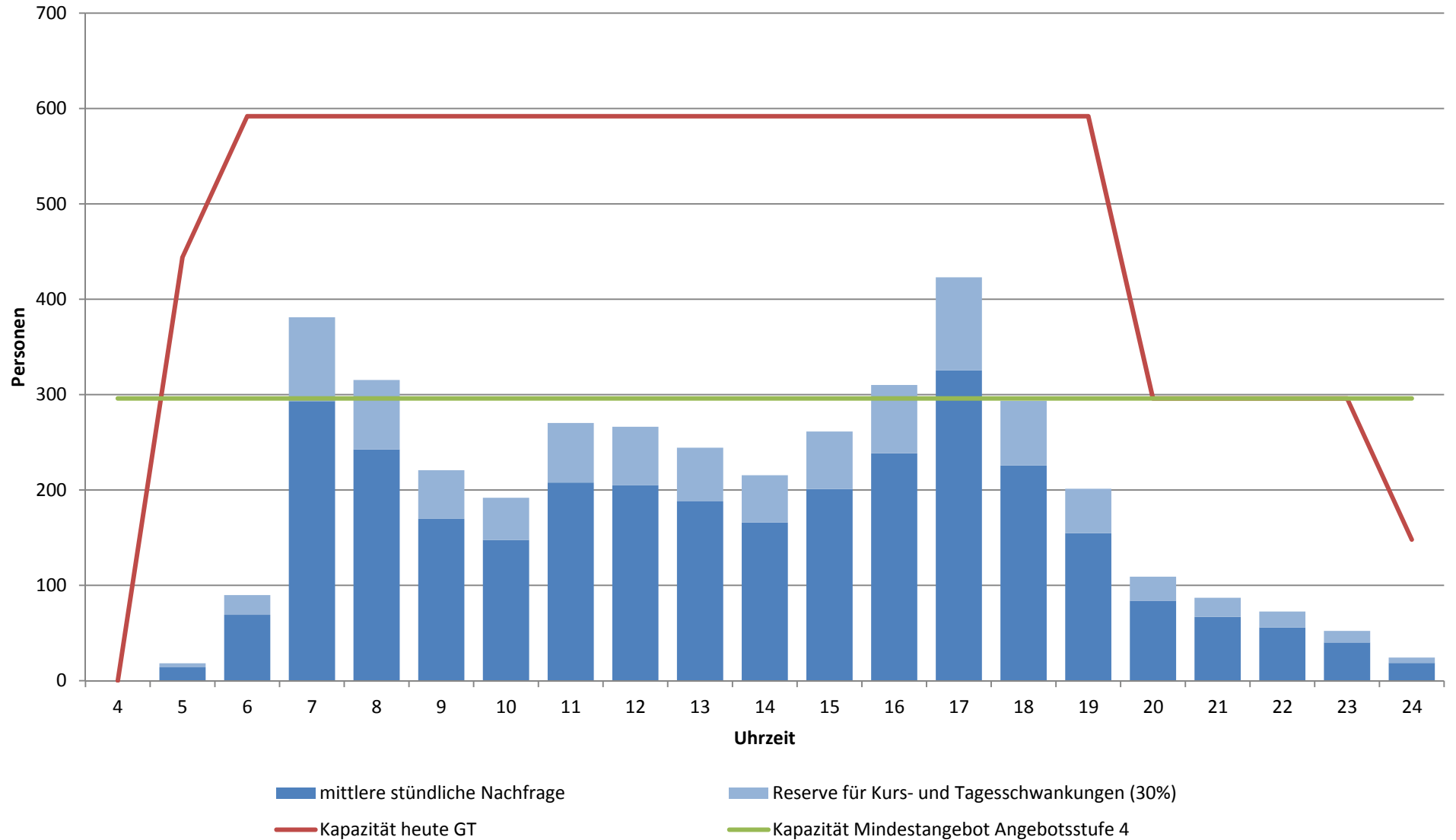
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GT

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

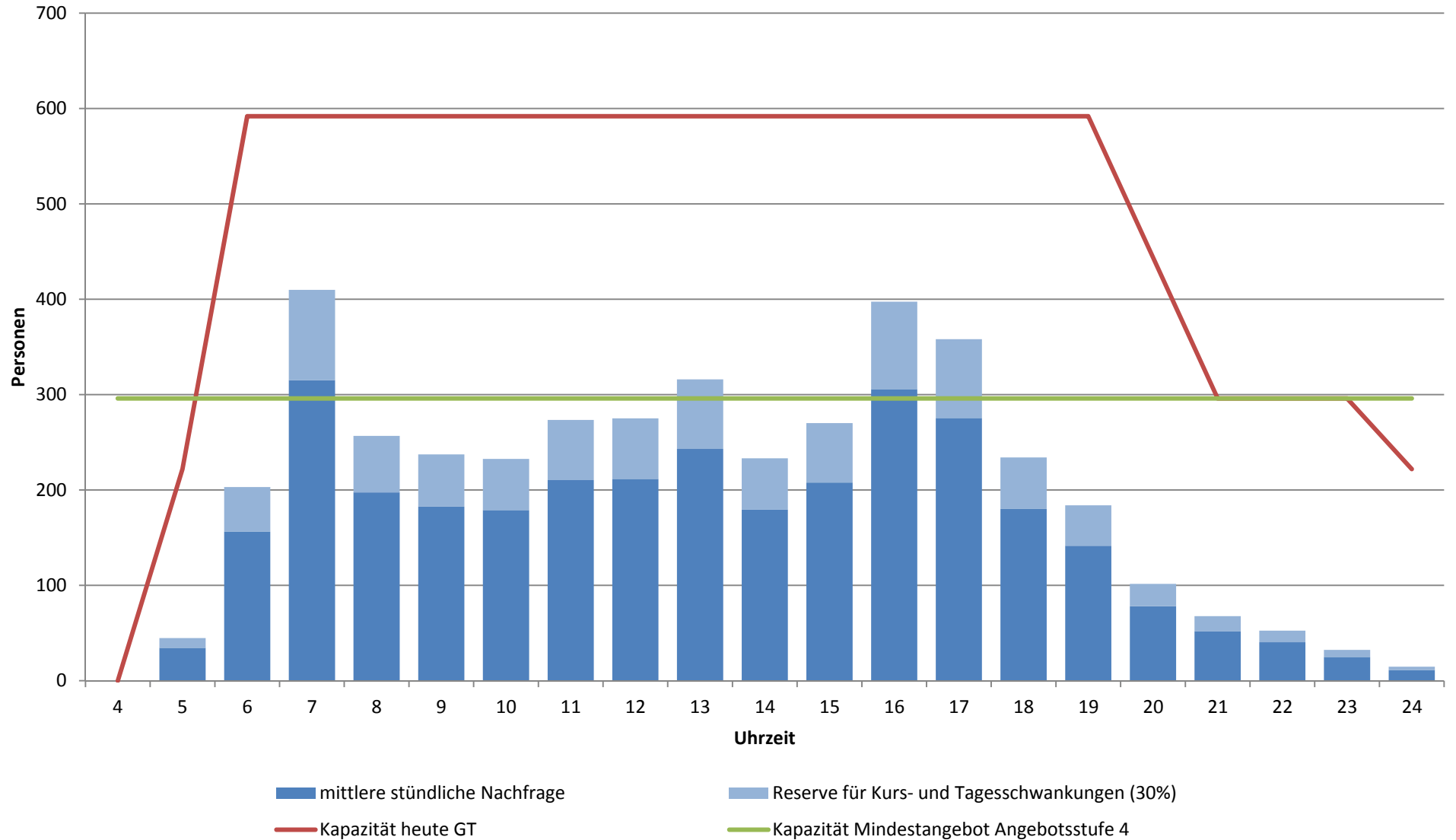
Linie 7; Ast Unterlöchli; Richtung Luzern, Unterlöchli

Stärkster Querschnitt: Bahnhof - Schwanenplatz (Mo - Fr, 2013)



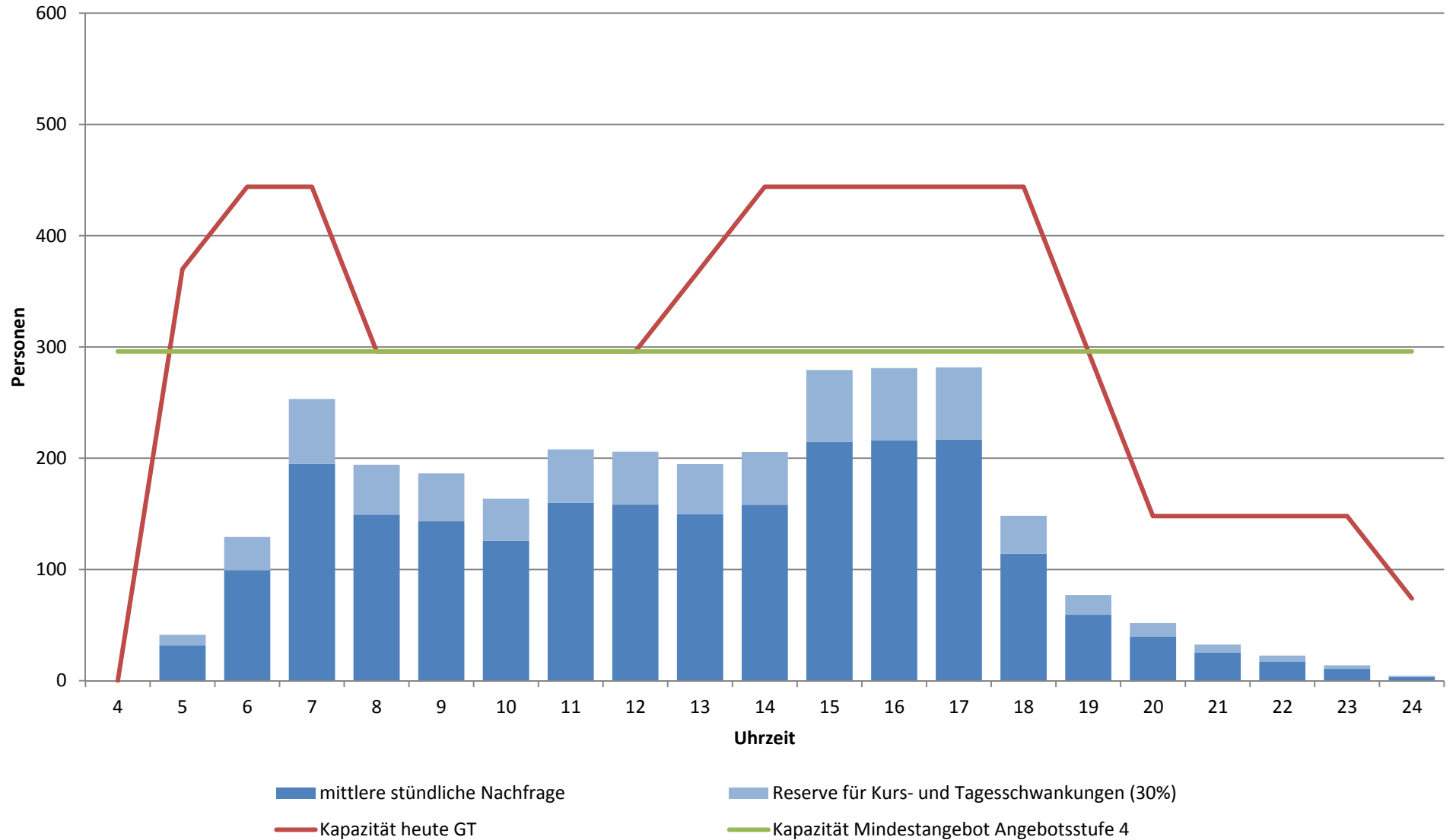
Linie 7; Ast Unterlöchli; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schwanenplatz - Bahnhof (Mo - Fr, 2013)



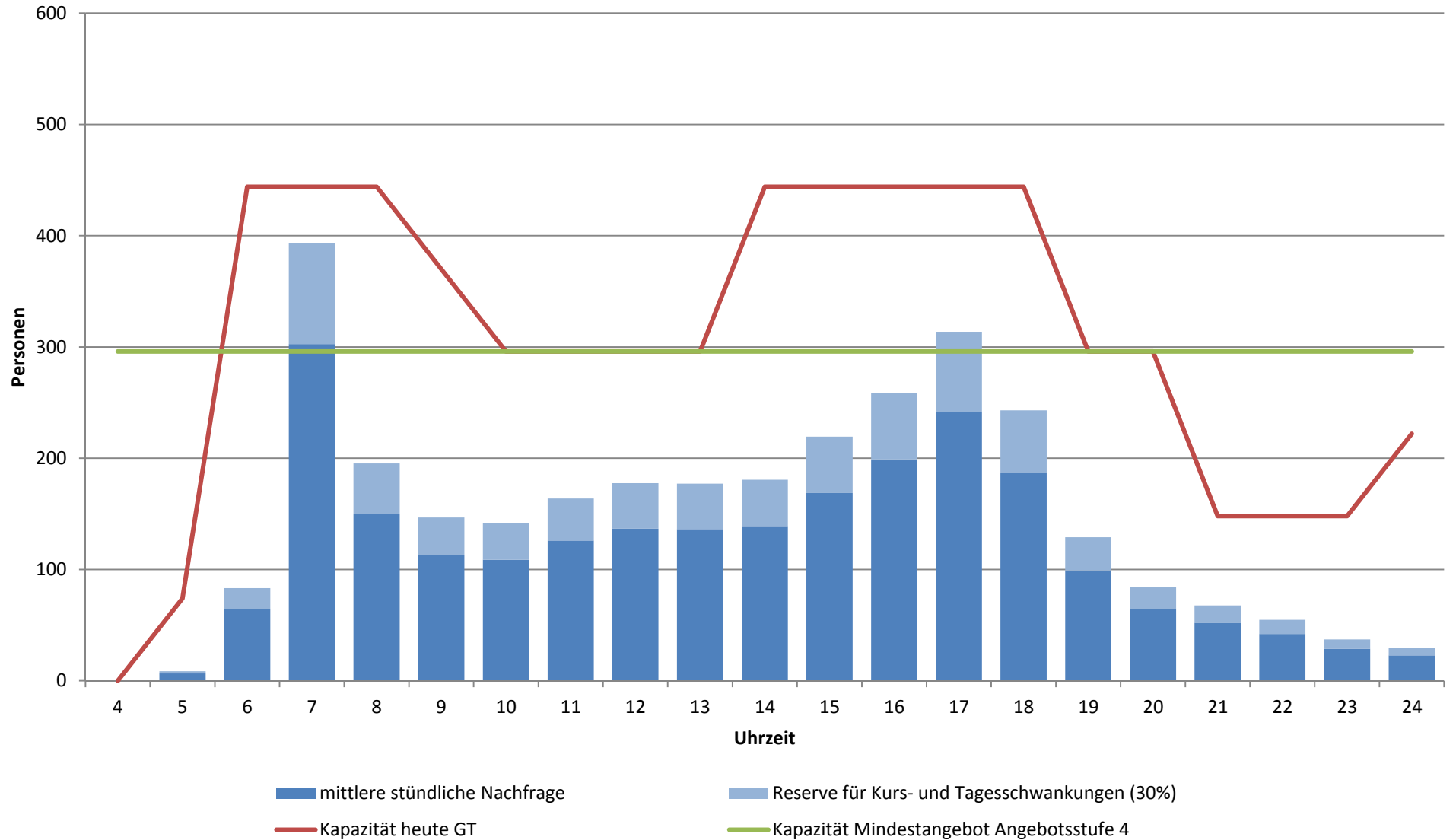
Linie 8; Ast Hirtenhof; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Werkhofstrasse - Bundesplatz (Mo - Fr, 2013)



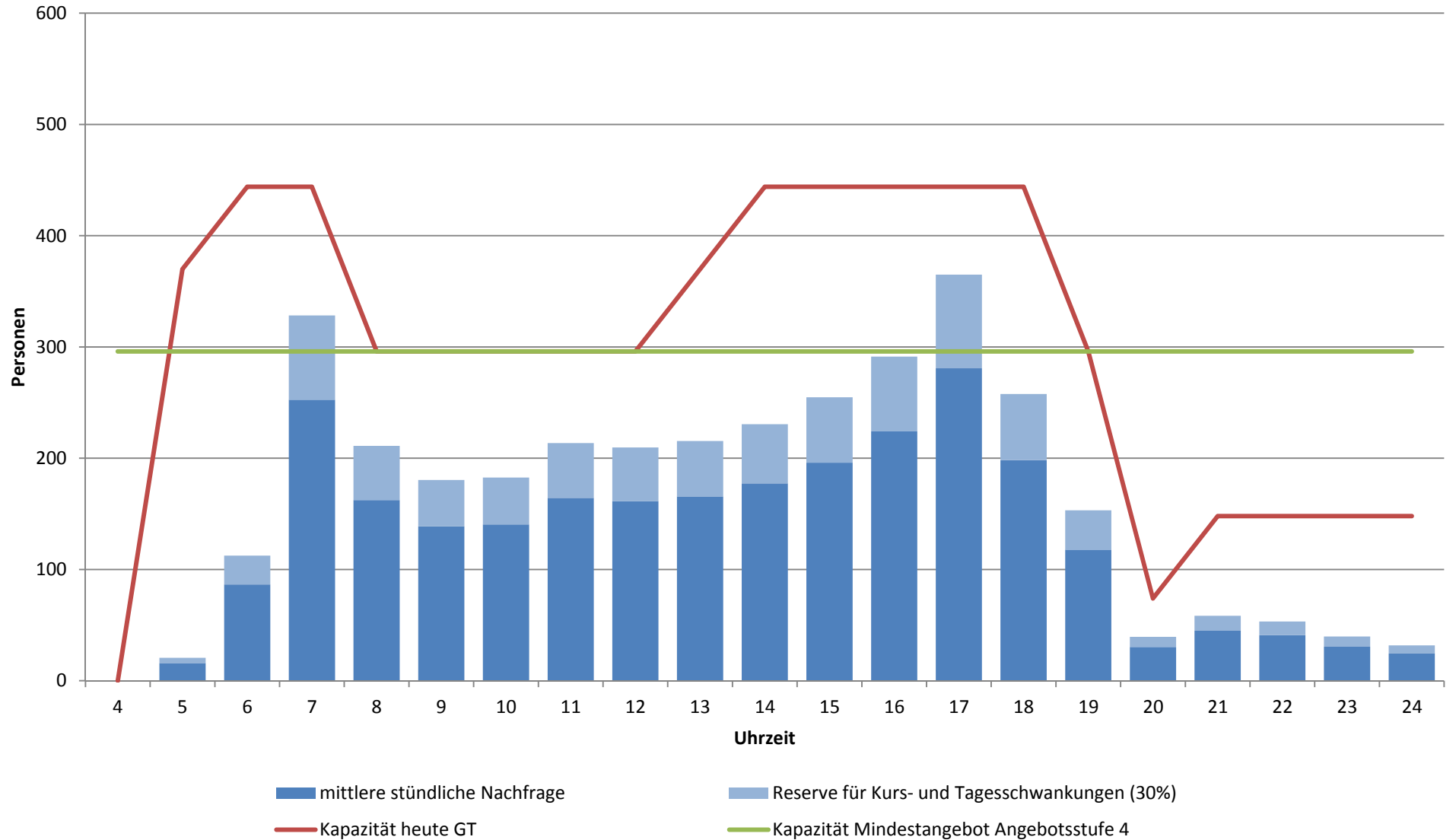
Linie 8; Ast Hirtenhof; Richtung Luzern, Hirtenhof

Stärkster Querschnitt: Kantonalbank - Bundesplatz (Mo - Fr, 2013)



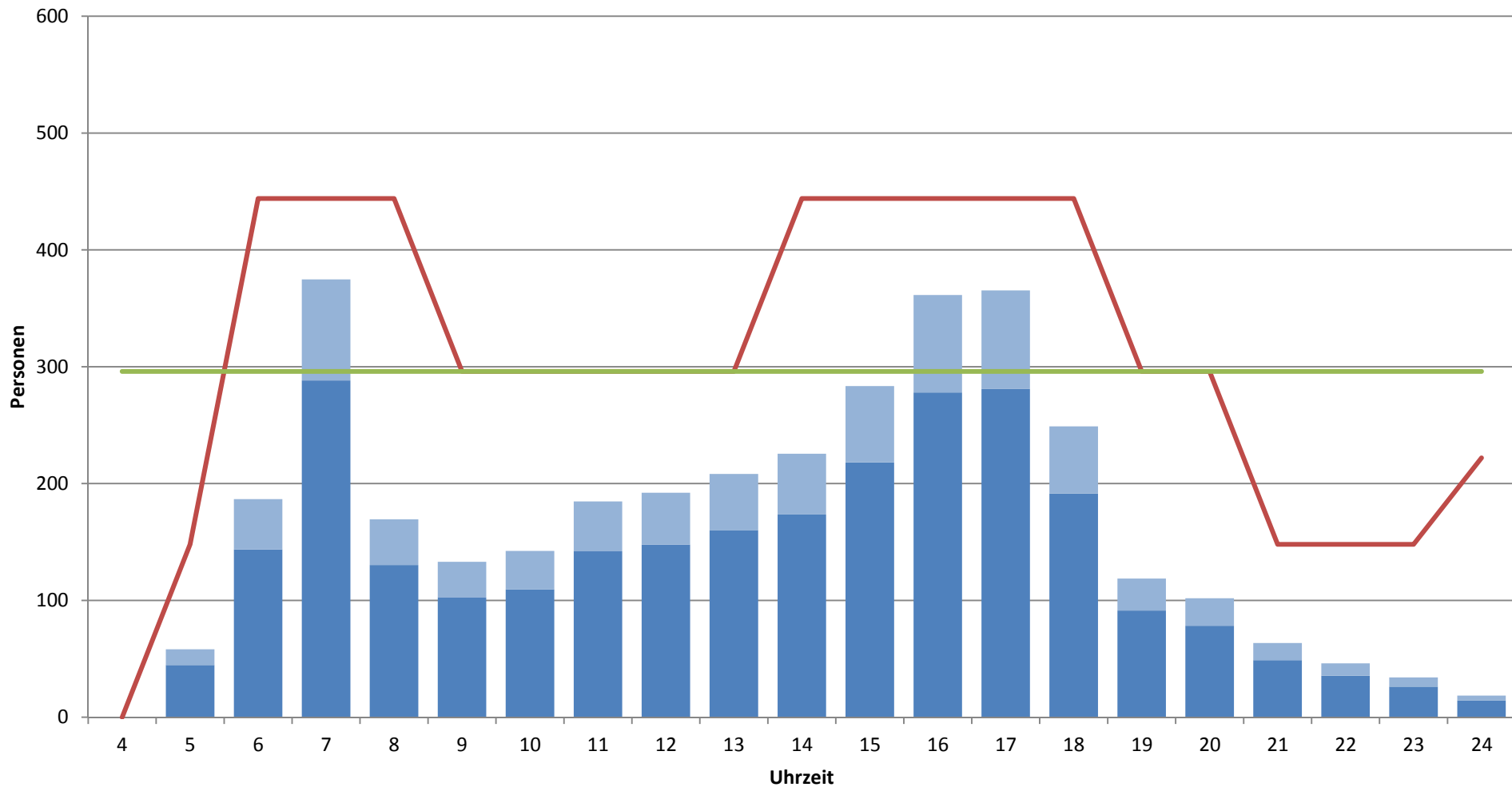
Linie 8; Ast Würzenbach; Richtung Luzern, Würzenbach

Stärkster Querschnitt: Bahnhof - Schwanenplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 8; Ast Würzenbach; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schwanenplatz - Bahnhof (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

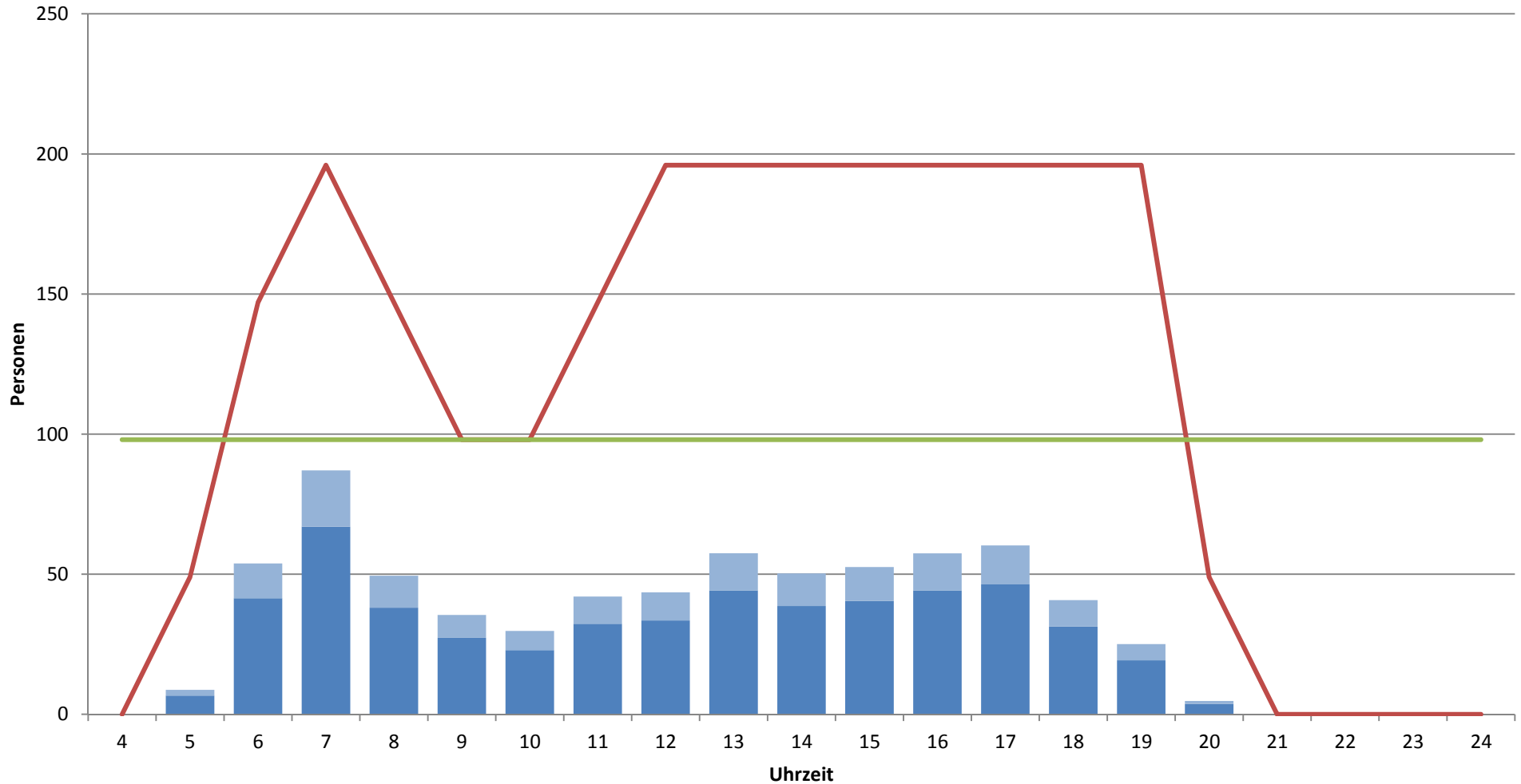
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GT

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

Linie 9; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Hirzenhof (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

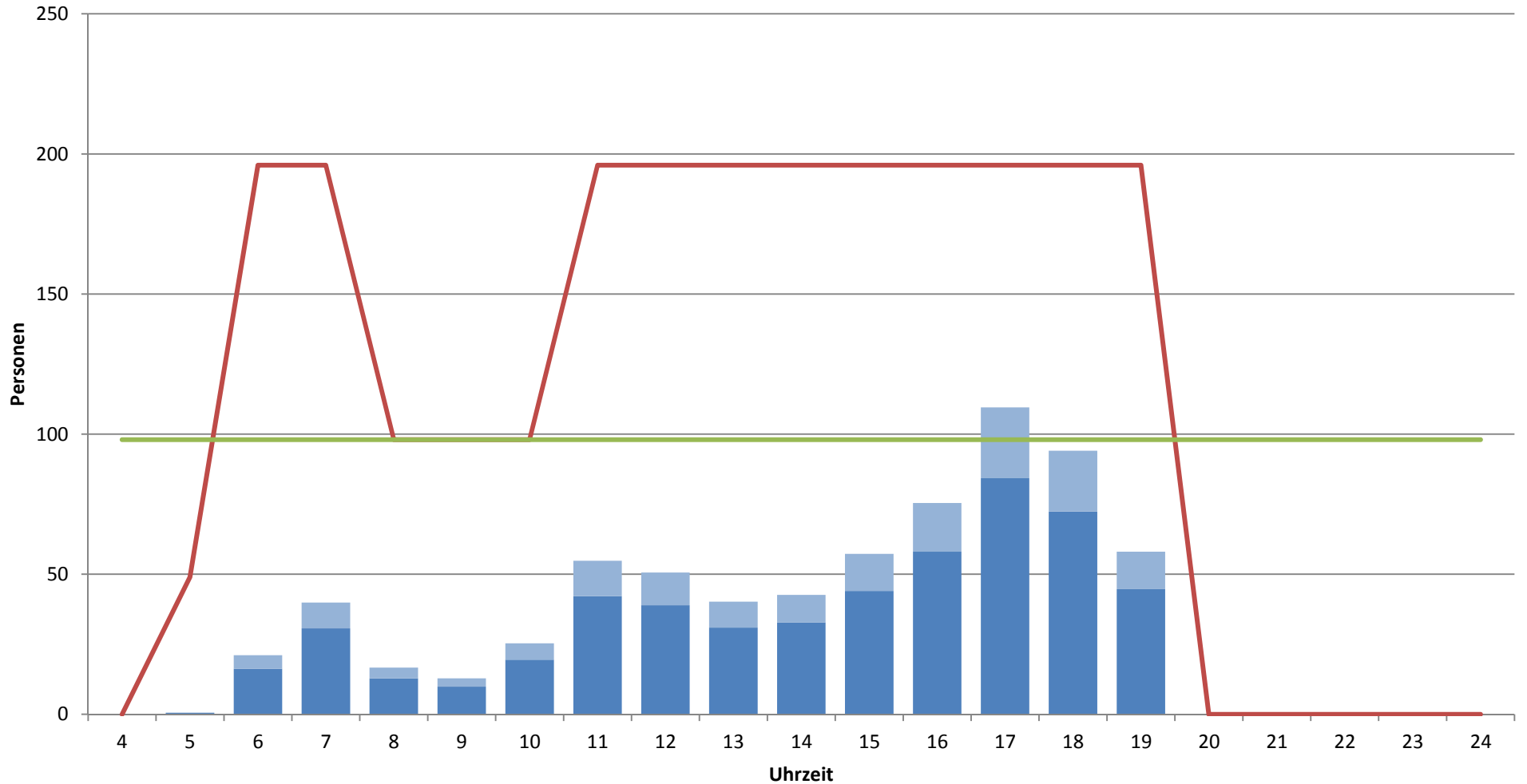
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 9; Richtung Luzern, Bramberg

Stärkster Querschnitt: Hirzenhof - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

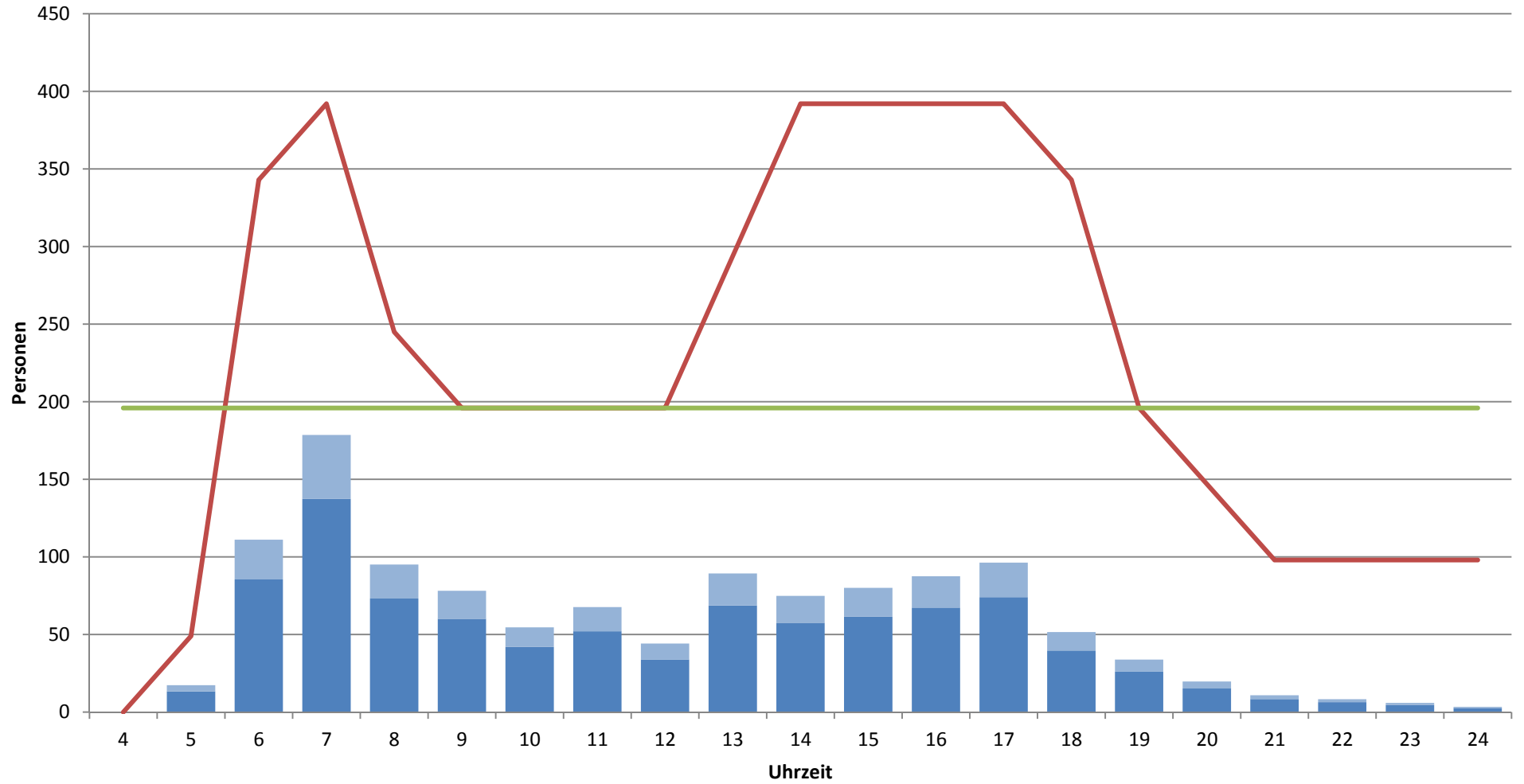
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 10; Richtung Luzern Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Klosterstrasse - Hirzenhof (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

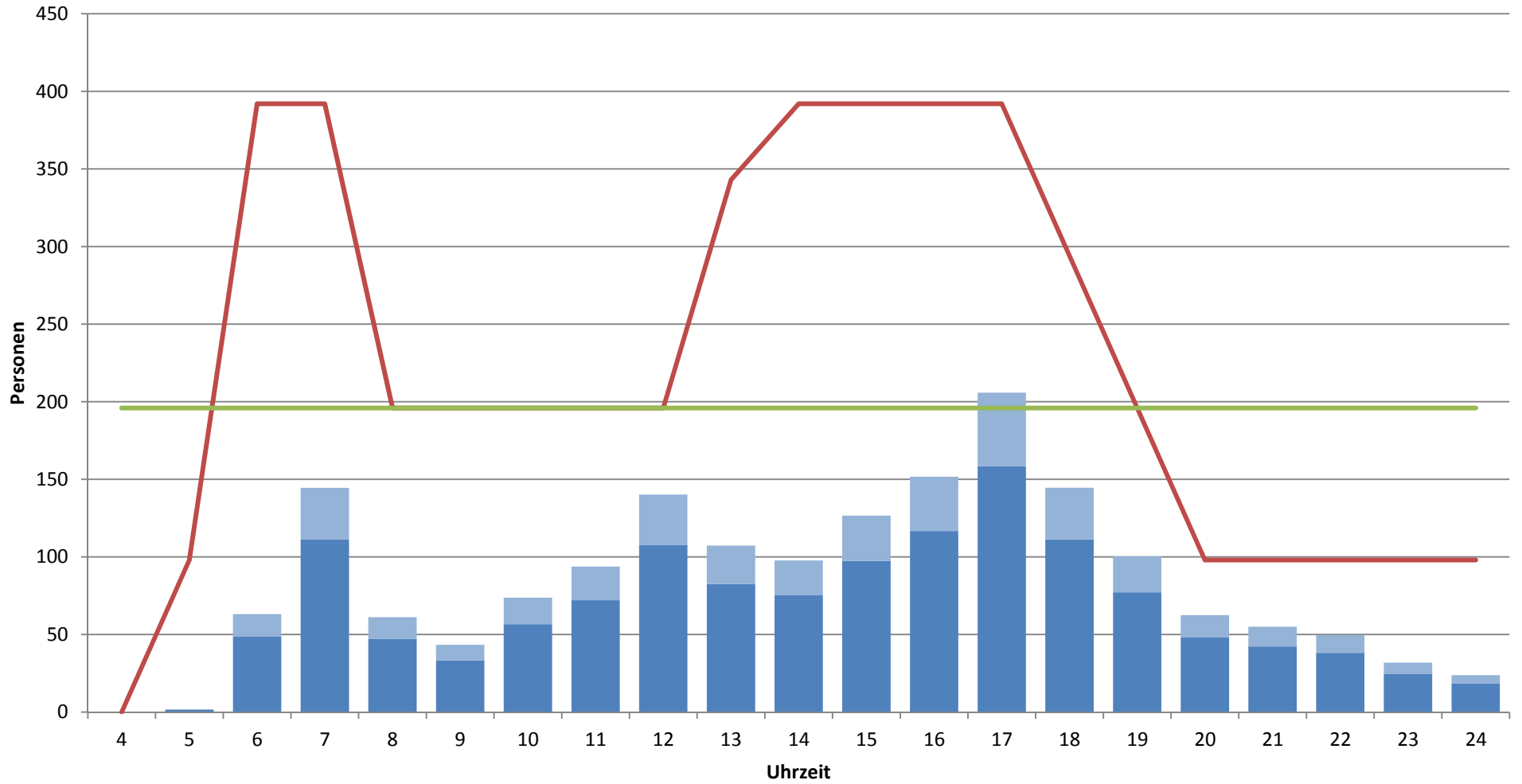
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

Linie 10; Richtung Luzern, Obergütsch

Stärkster Querschnitt: Pilatusplatz - Zähringerplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

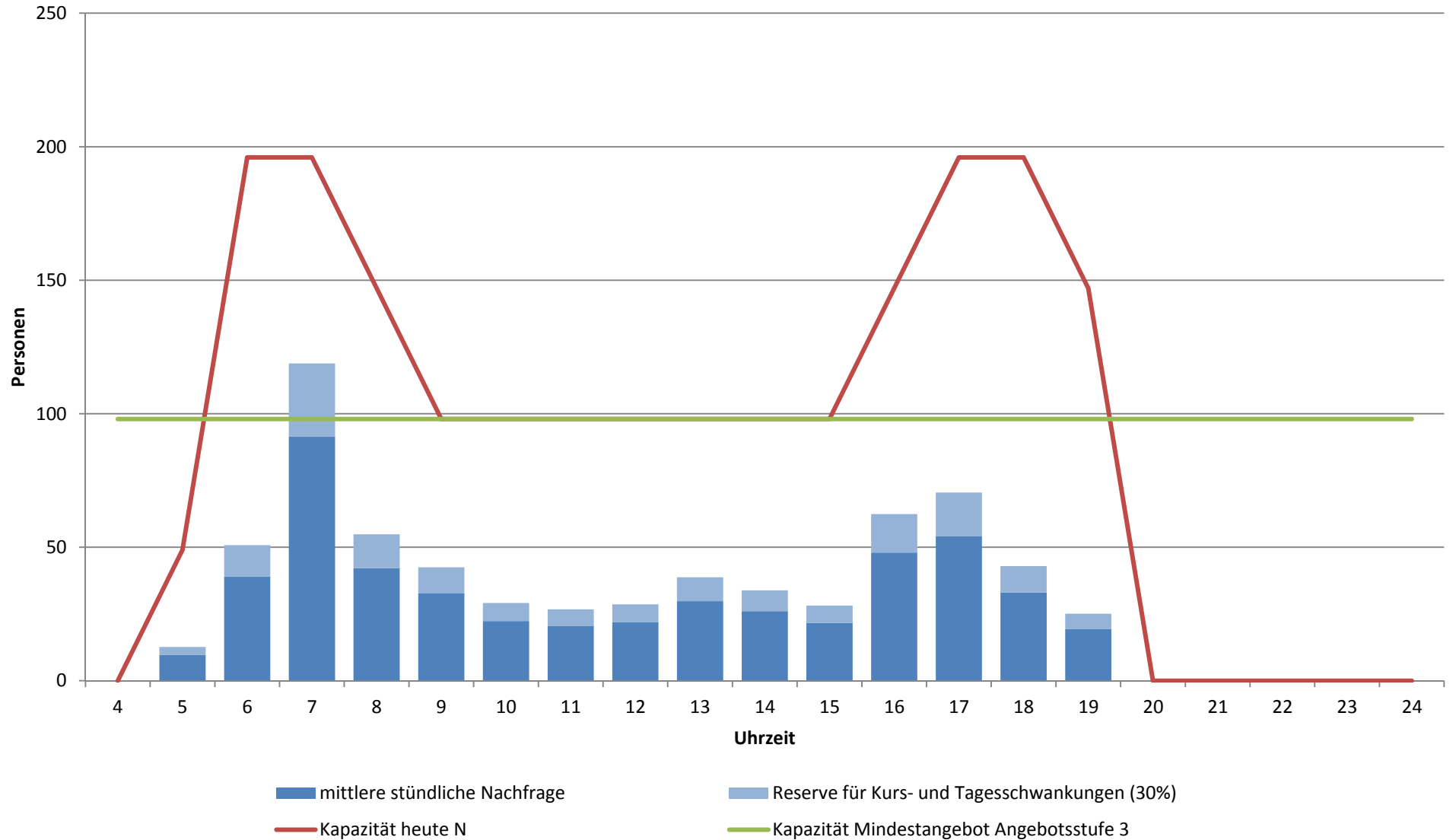
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

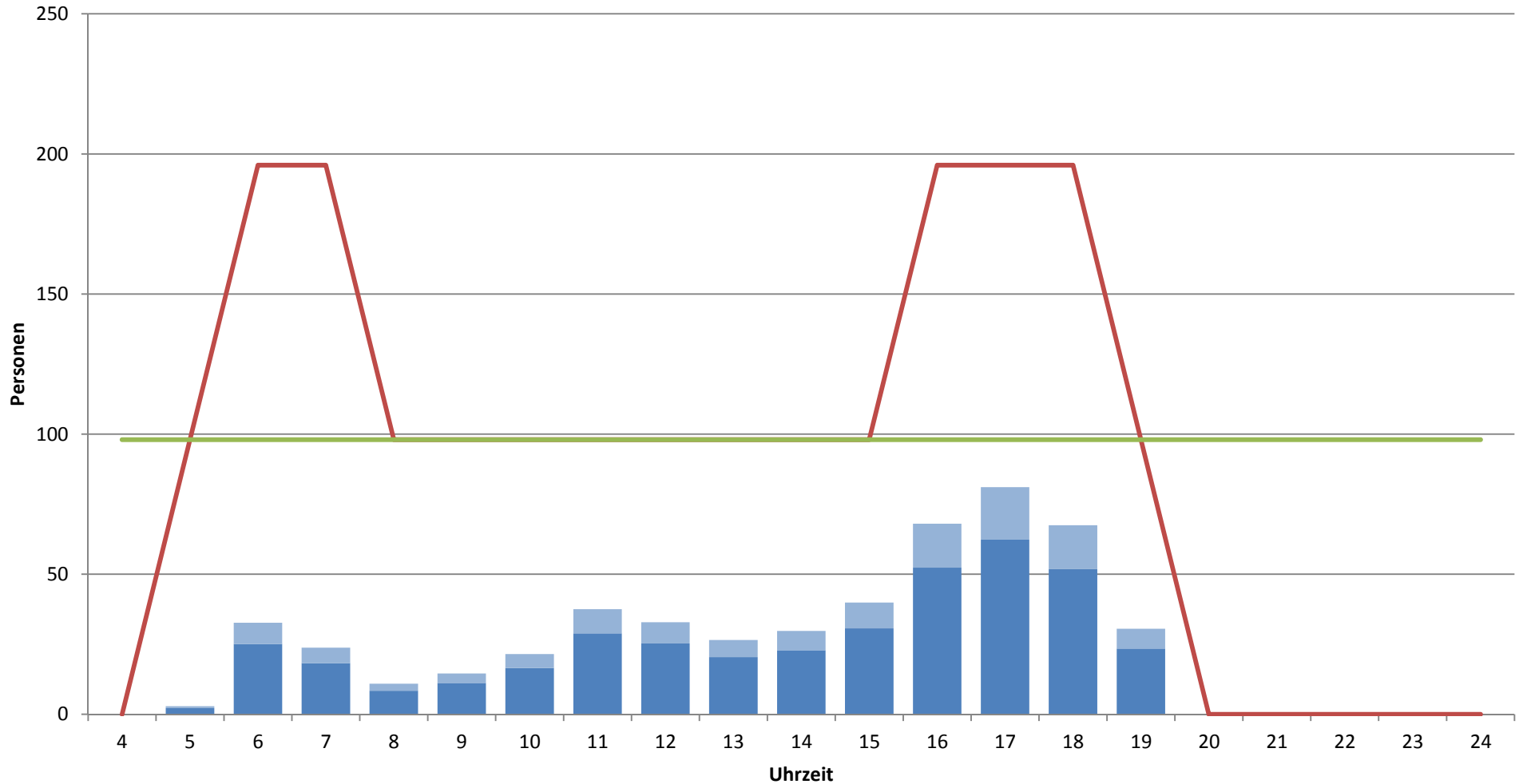
Linie 11; Richtung Kriens, Dattenberg

Stärkster Querschnitt: Moosegg - Paulusplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 11; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Paulusplatz - Moosegg (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

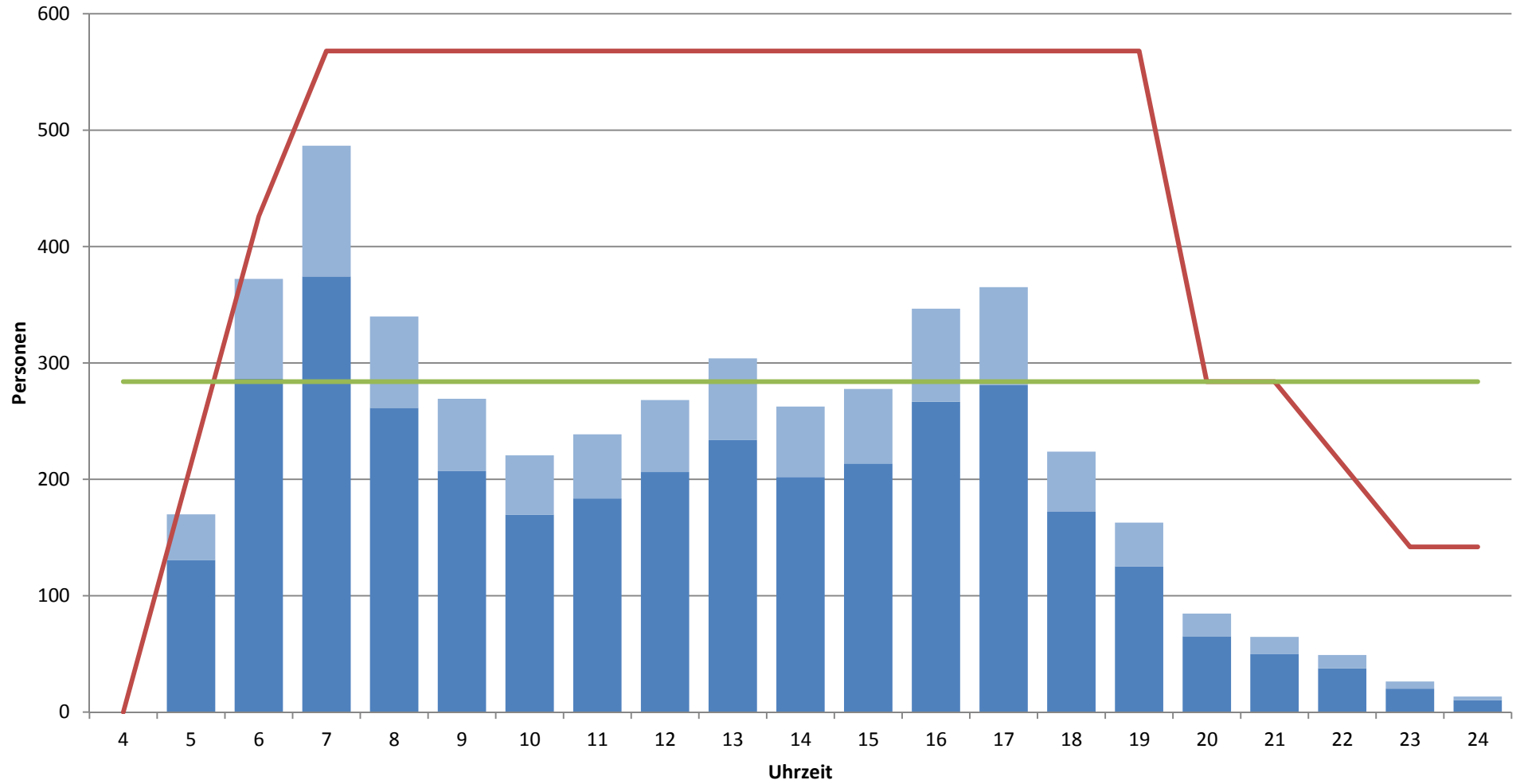
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 12; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Gütsch (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

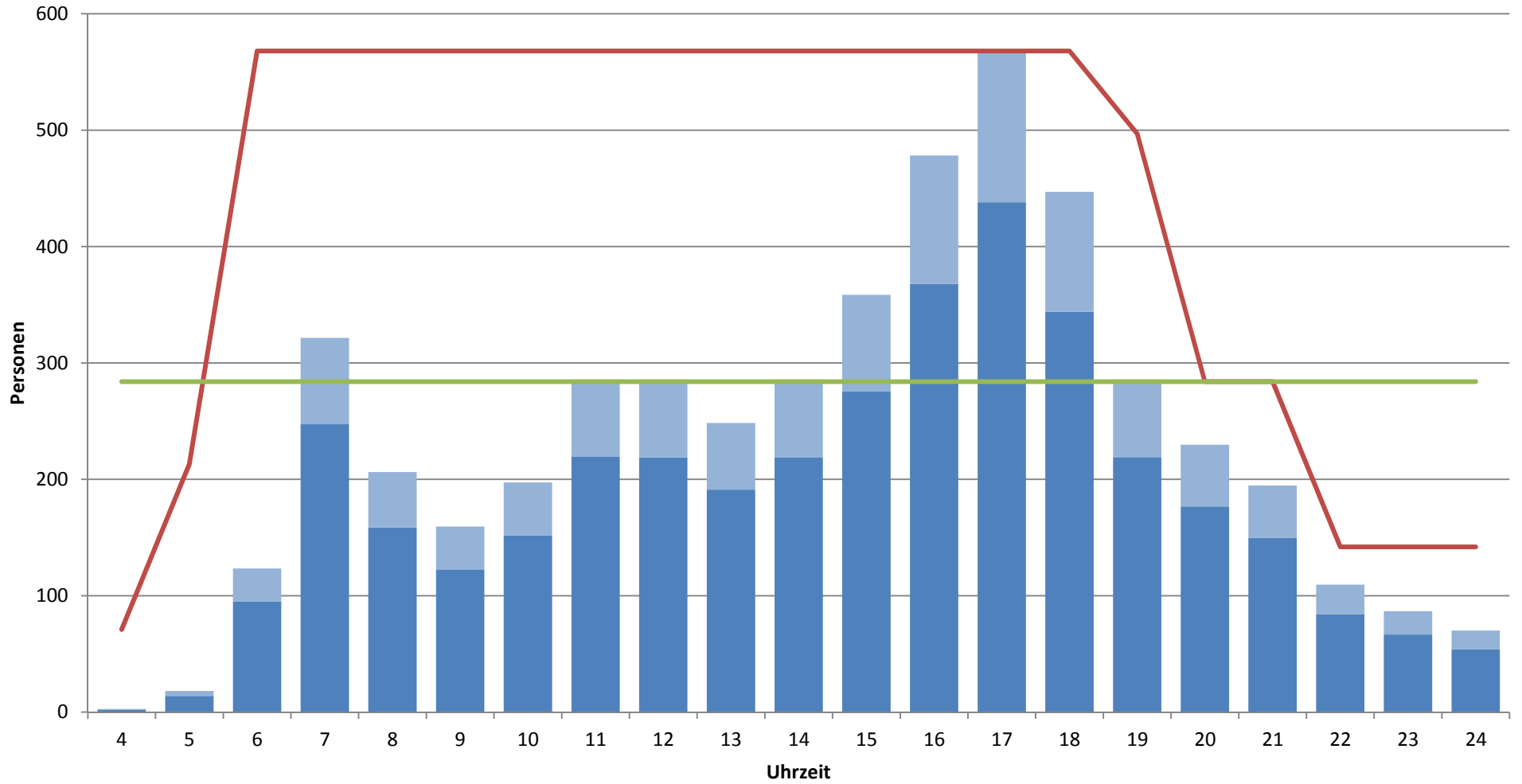
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

Linie 12; Richtung Littau, Gasshof

Stärkster Querschnitt: Gütsch - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

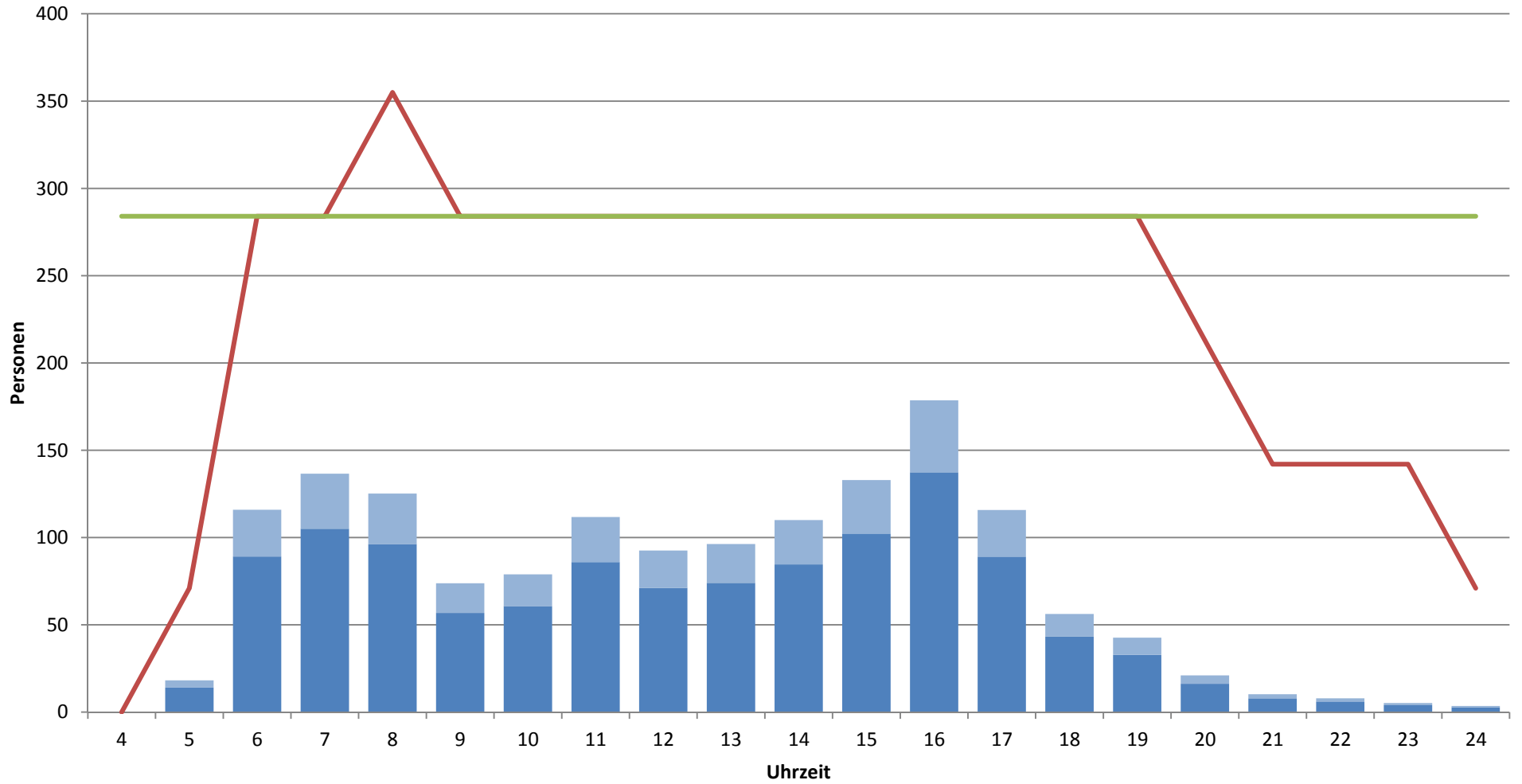
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

Linie 13; Richtung Rothenburg, Wahligen Nord

Stärkster Querschnitt: Ruopigen Zentrum - Staffeln Schulhaus (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

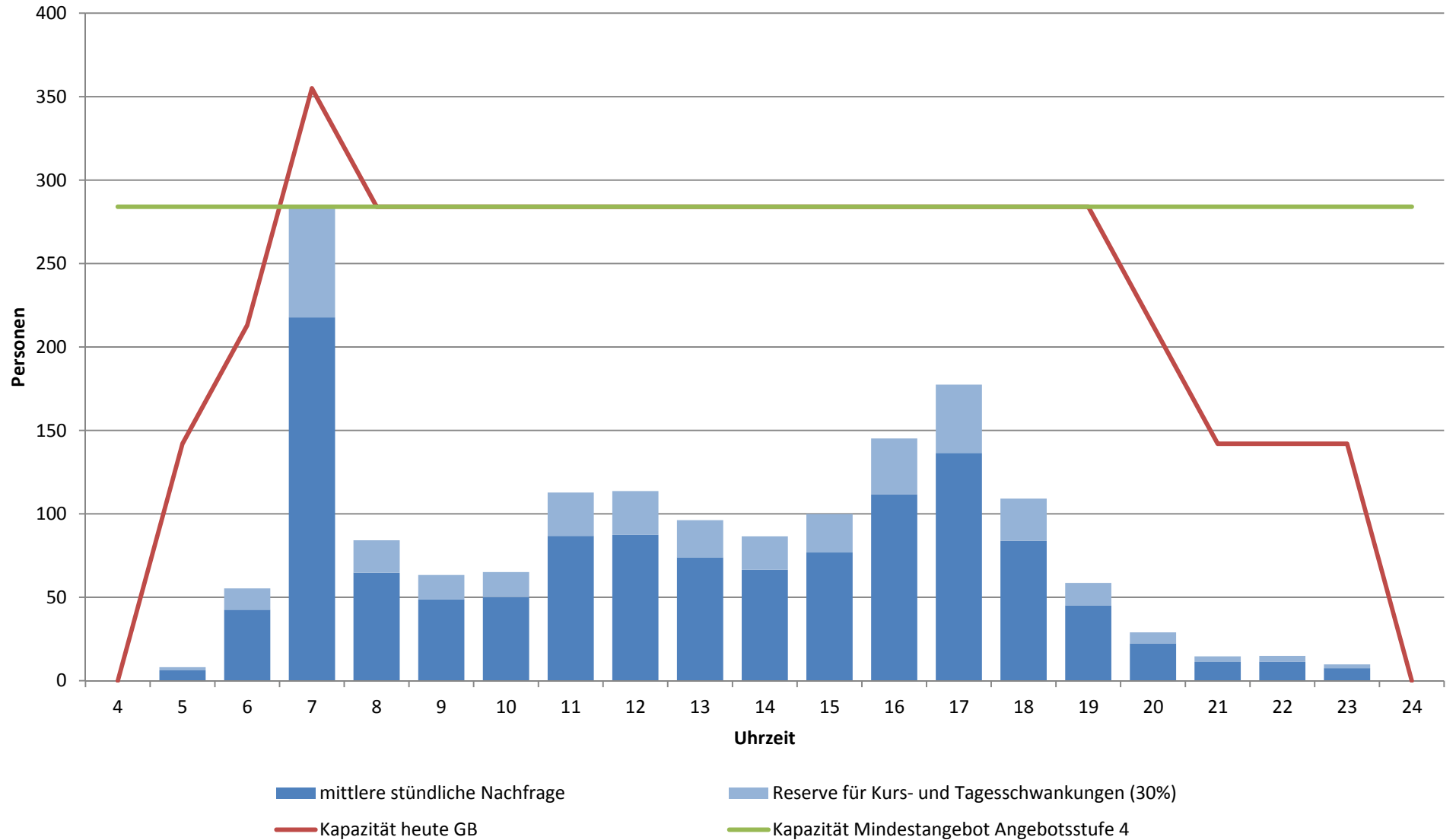
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

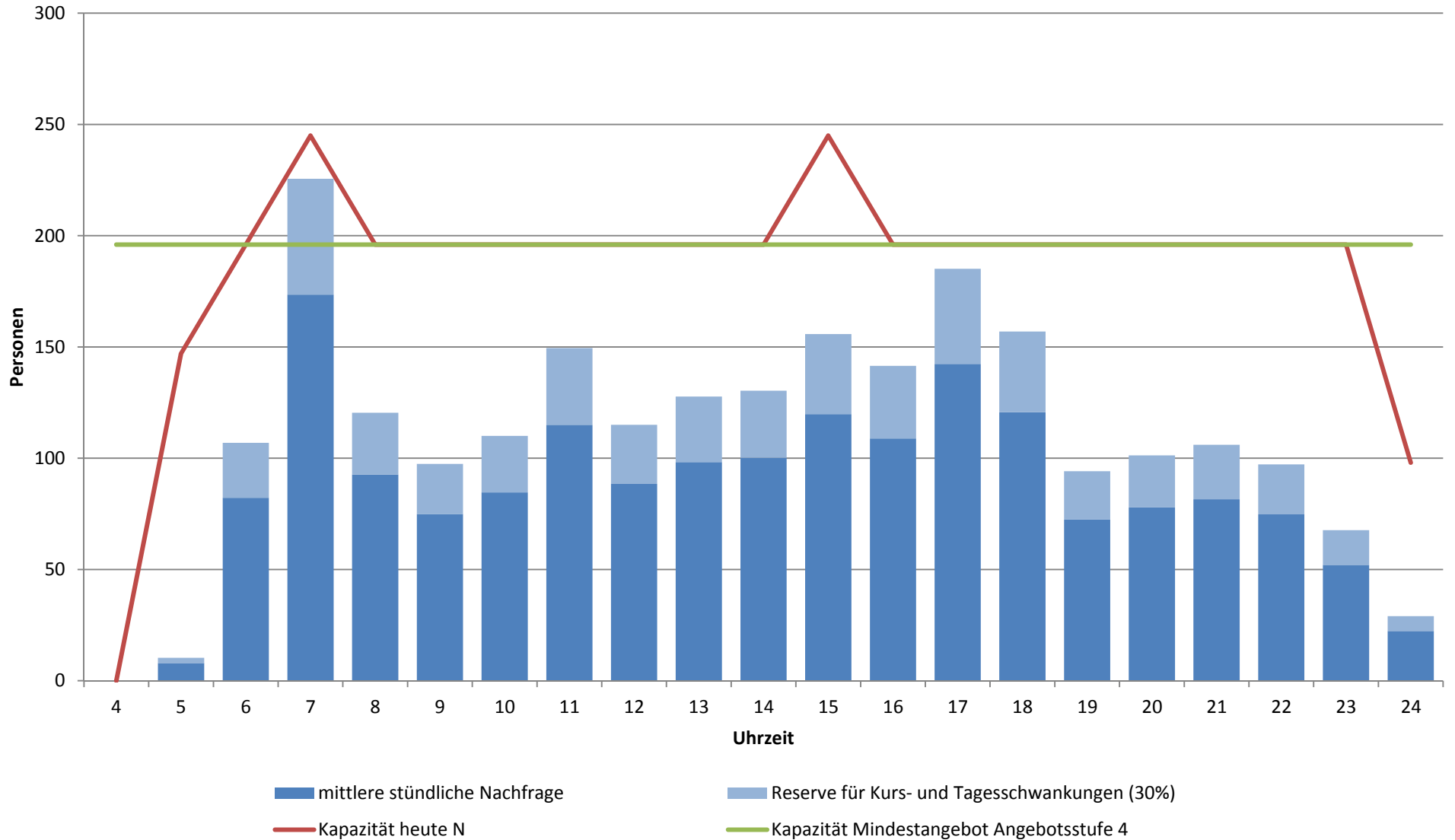
Linie 13; Richtung Littau, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Staffeln Schulhaus - Ruopigen Zentrum (Mo - Fr, 2013)



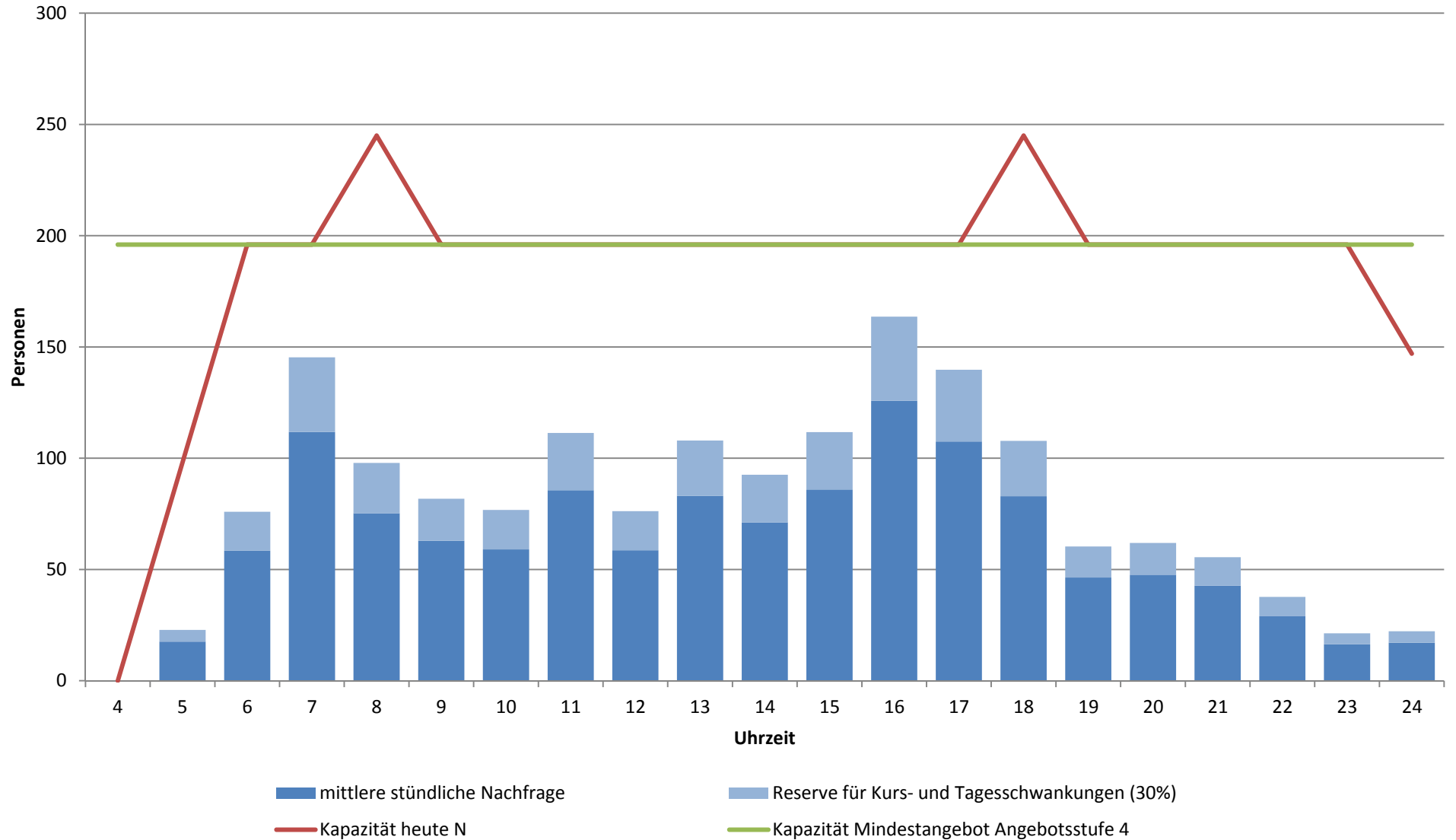
Linie 14; Ast Brüelstrasse; Richtung Luzern, Brüelstrasse

Stärkster Querschnitt: Wey - Kapuzinerweg (Mo - Fr, 2013)



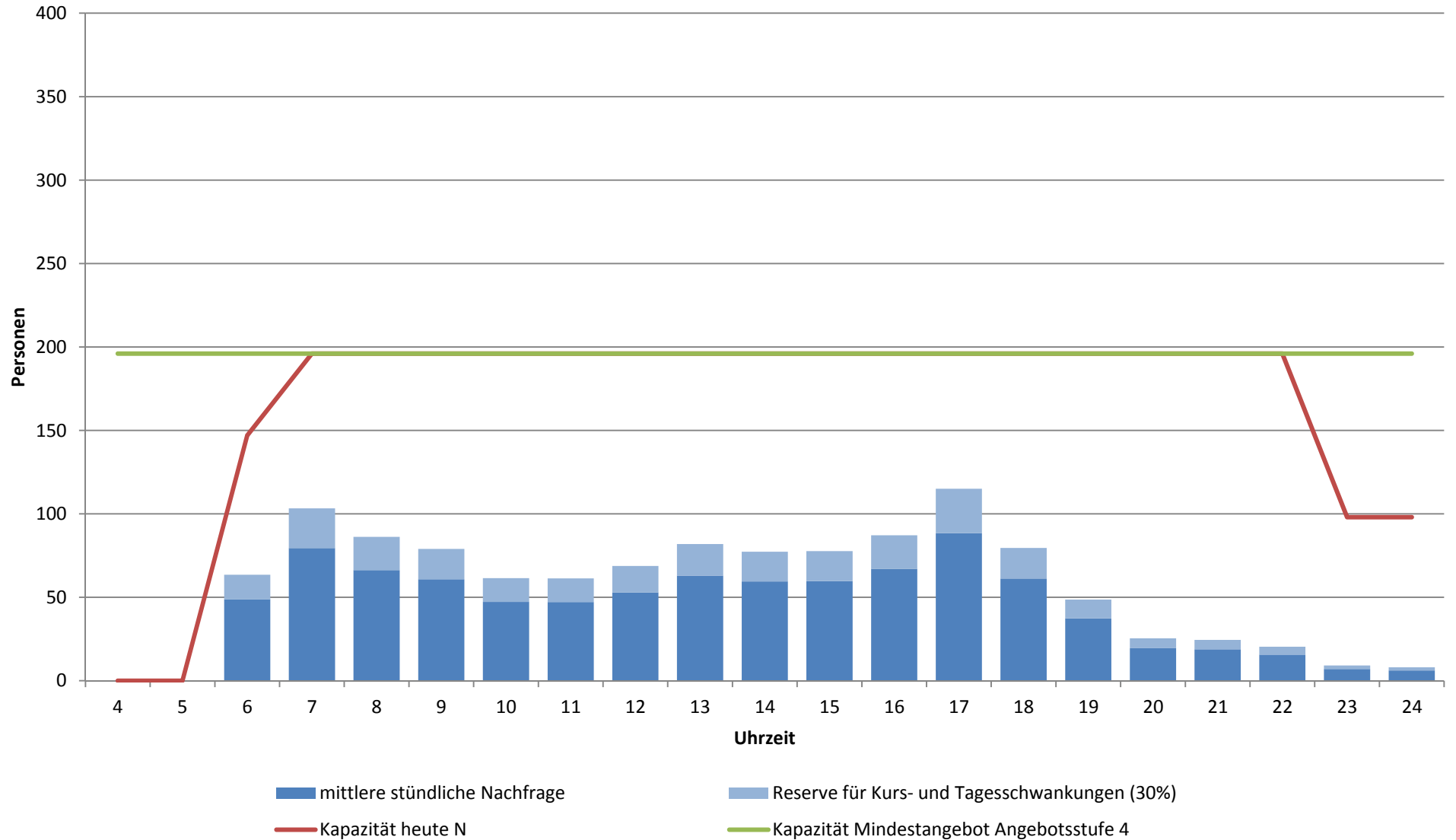
Linie 14; Ast Brüelstrasse; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Kapuzinerweg - Wey (Mo - Fr, 2013)



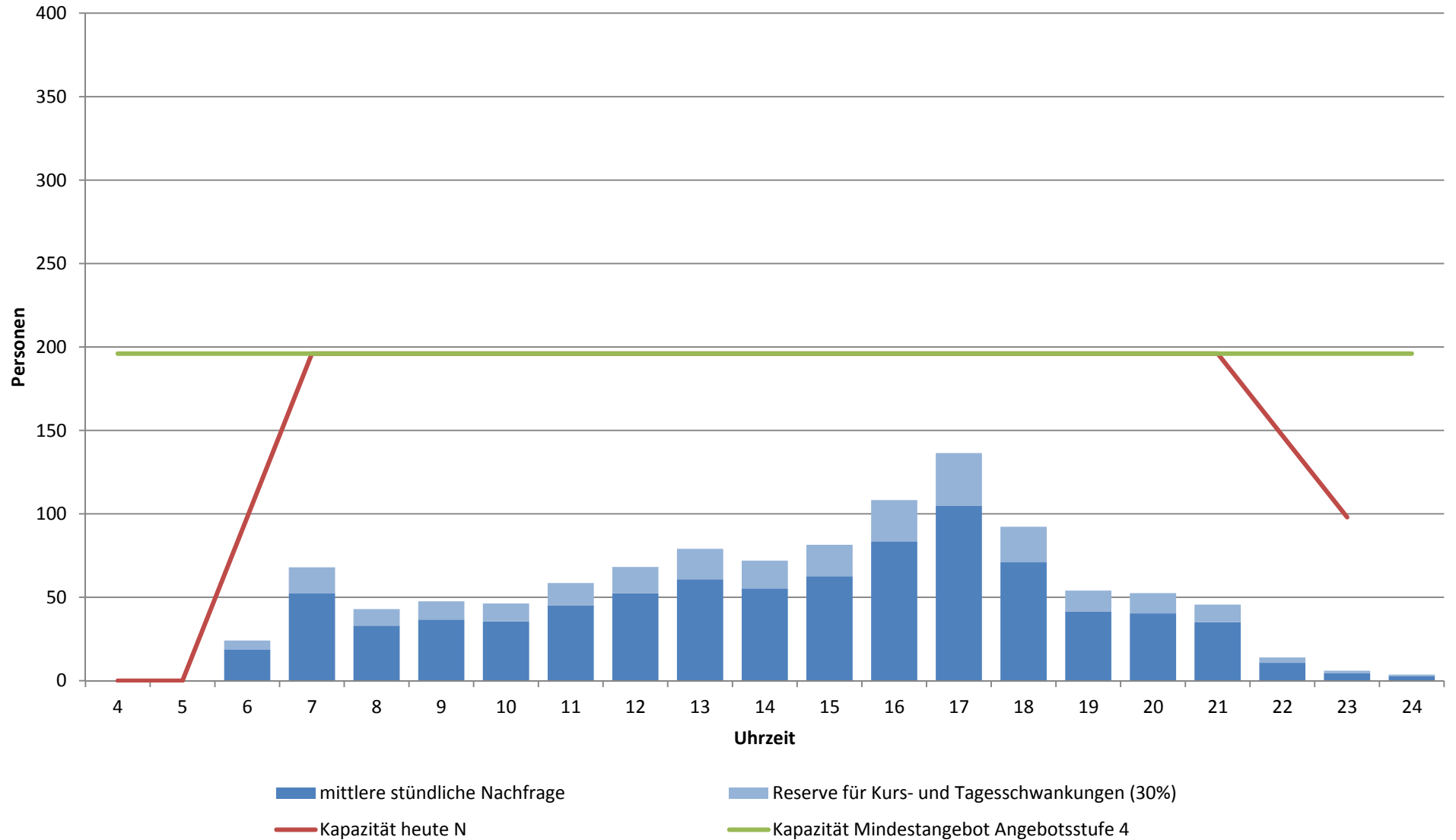
Linie 31; Ast Horw; Richtung Luzern, Bahnhof (ab 2014 Teil der Linie 14)

Stärkster Querschnitt: Paulusplatz - Moosegg (Mo - Fr, 2013)



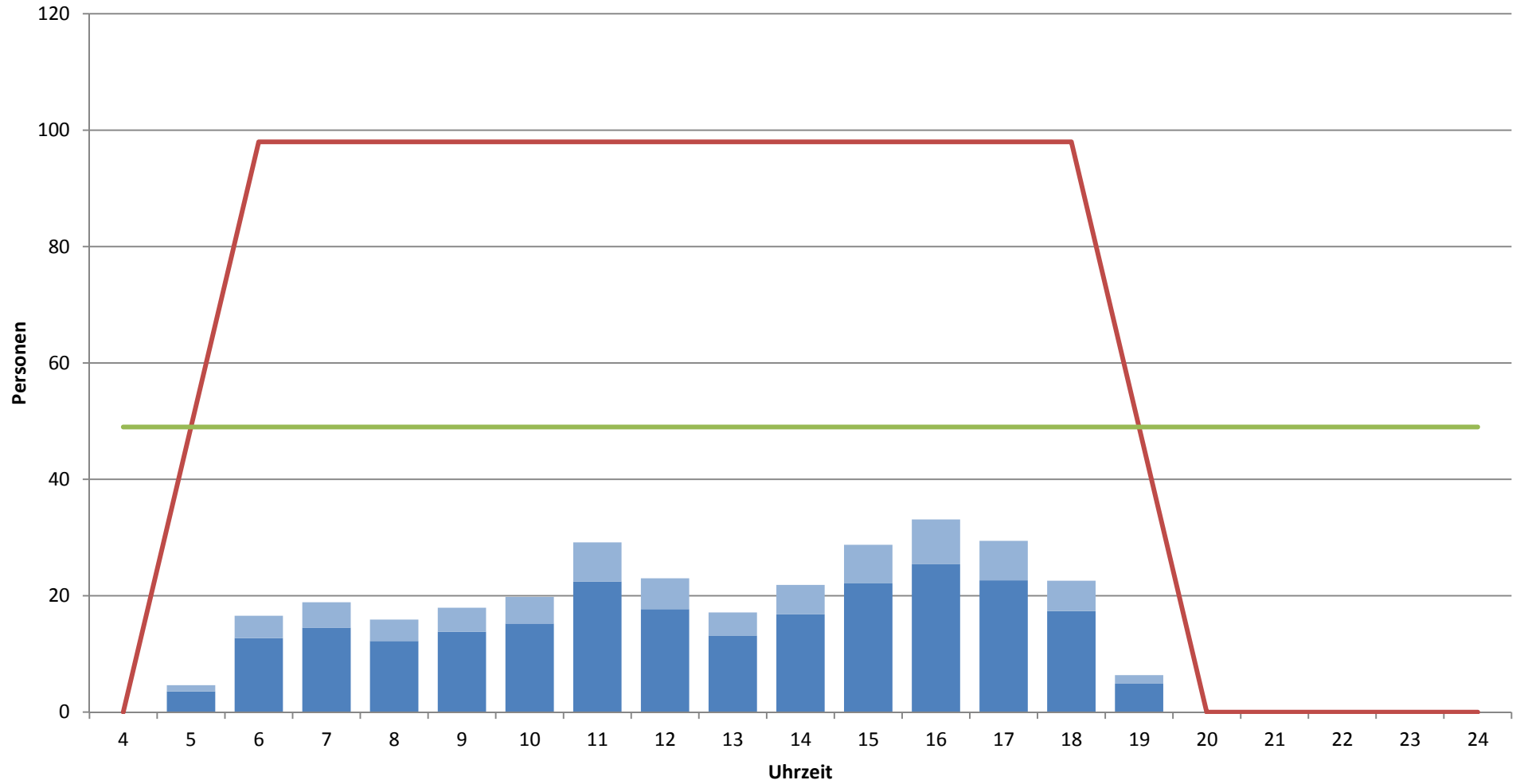
Linie 31; Ast Horw; Richtung Horw, Zentrum (ab 2014 Teil der Linie 14)

Stärkster Querschnitt: Moosegg - Paulusplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 15; Rundkurs Sonnenberg

Stärkster Querschnitt: Schappe-Center - Pulvermühle (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

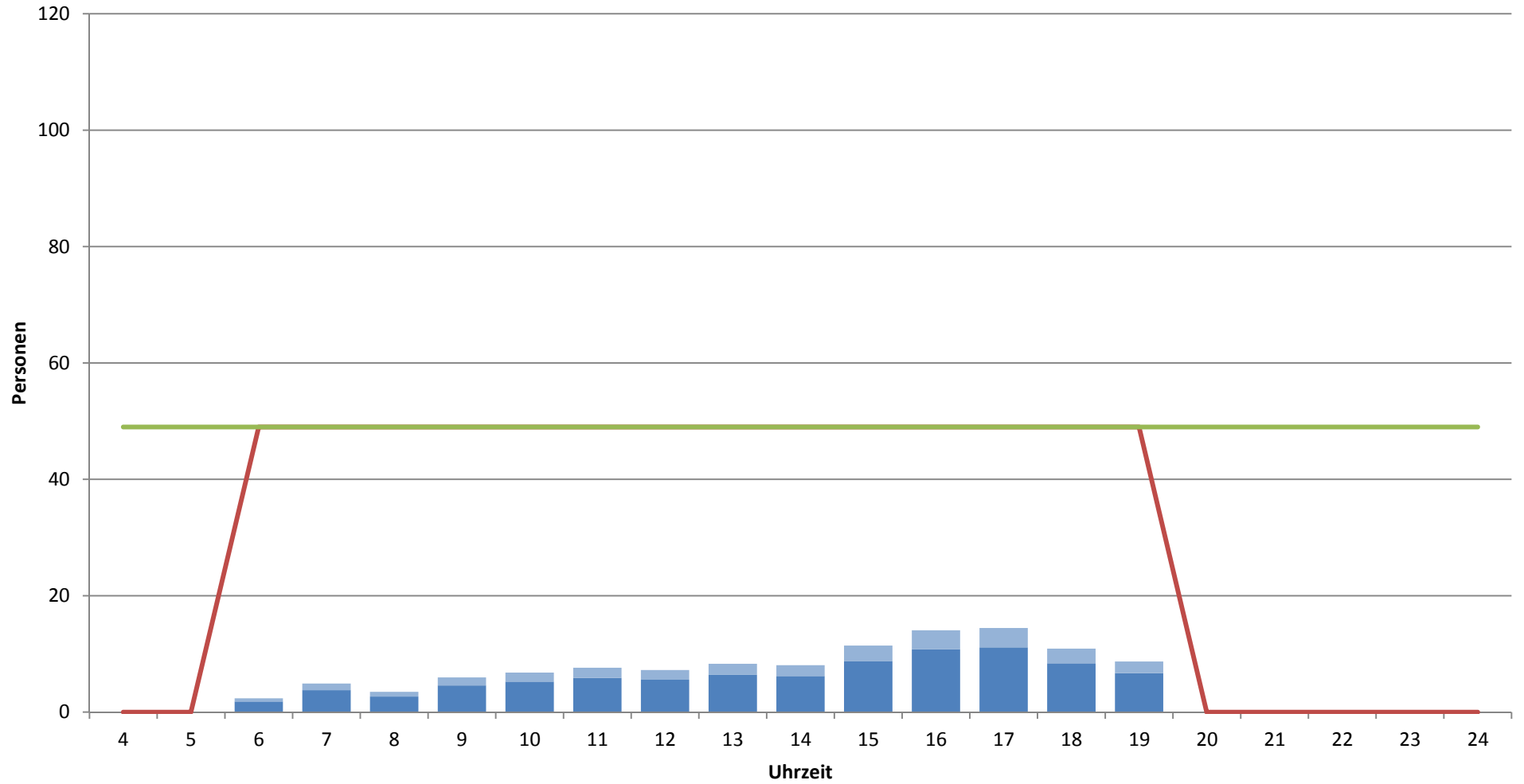
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

Linie 15; Rundkurs Pilatus-Bahnen

Stärkster Querschnitt: St. Niklausgasse - Senti (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

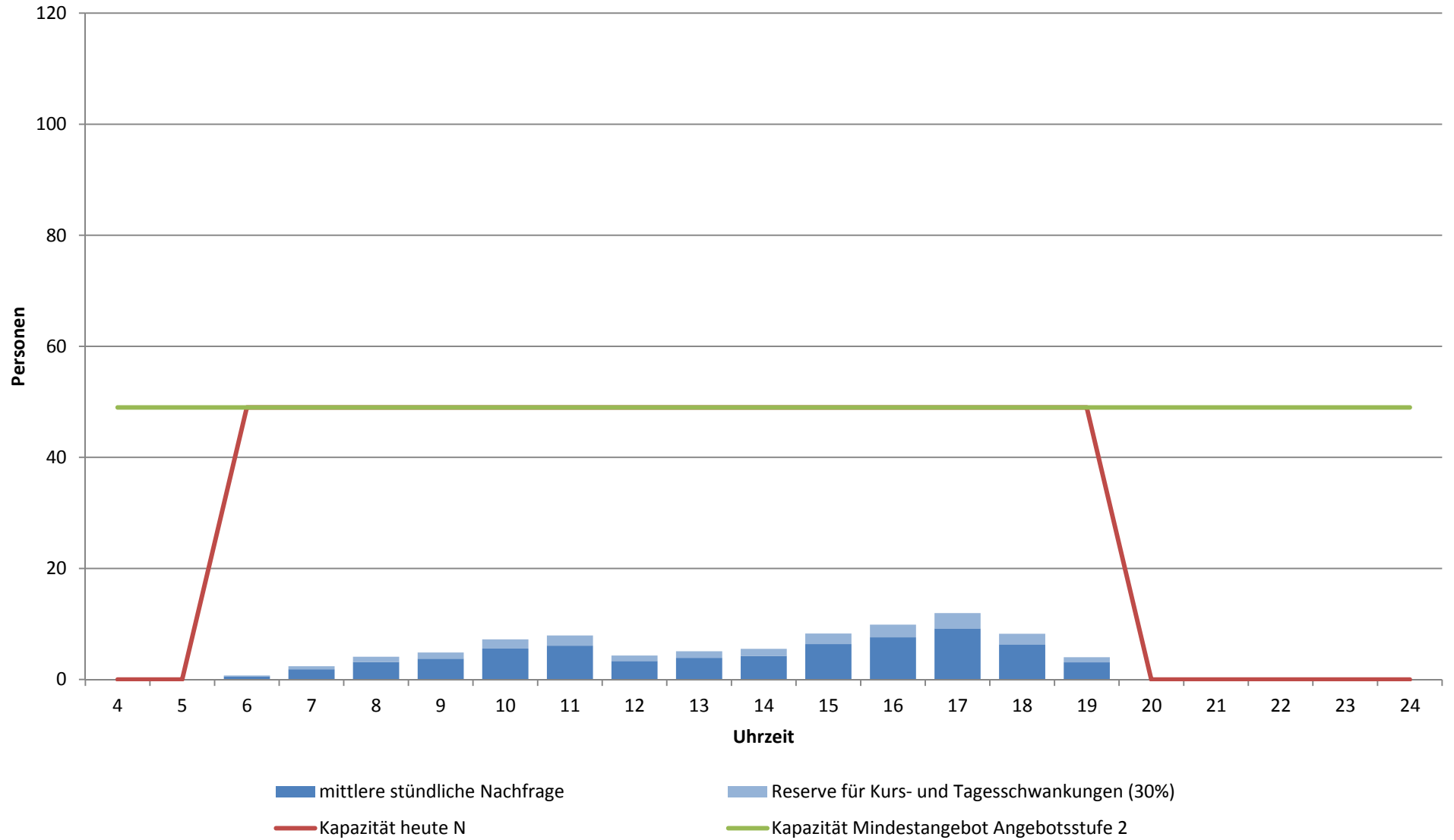
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

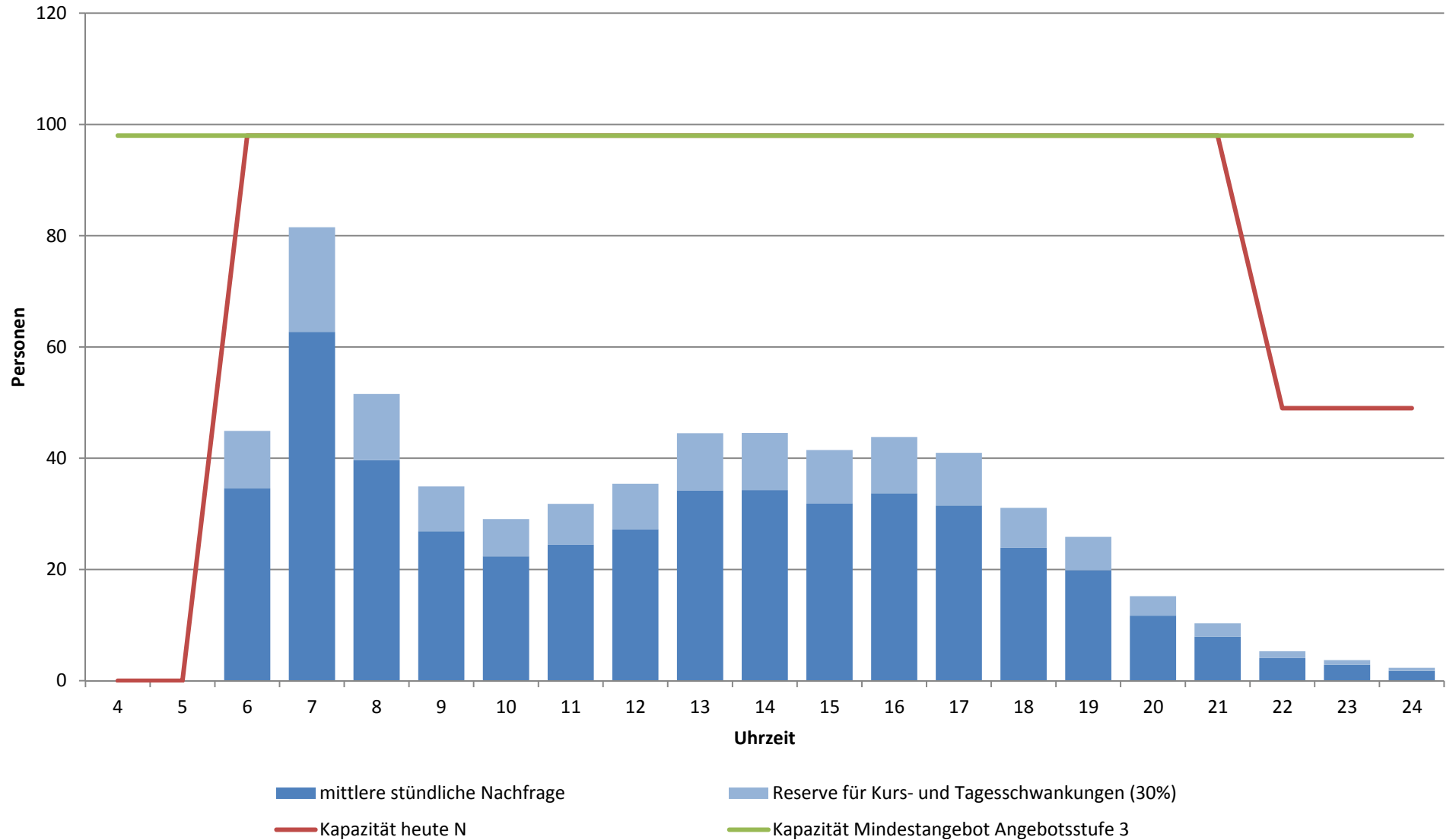
Linie 15; Rundkurs Sidhalde

Stärkster Querschnitt: Hofmatt-Bellpark - Linde-Pilatus (Mo - Fr, 2013)



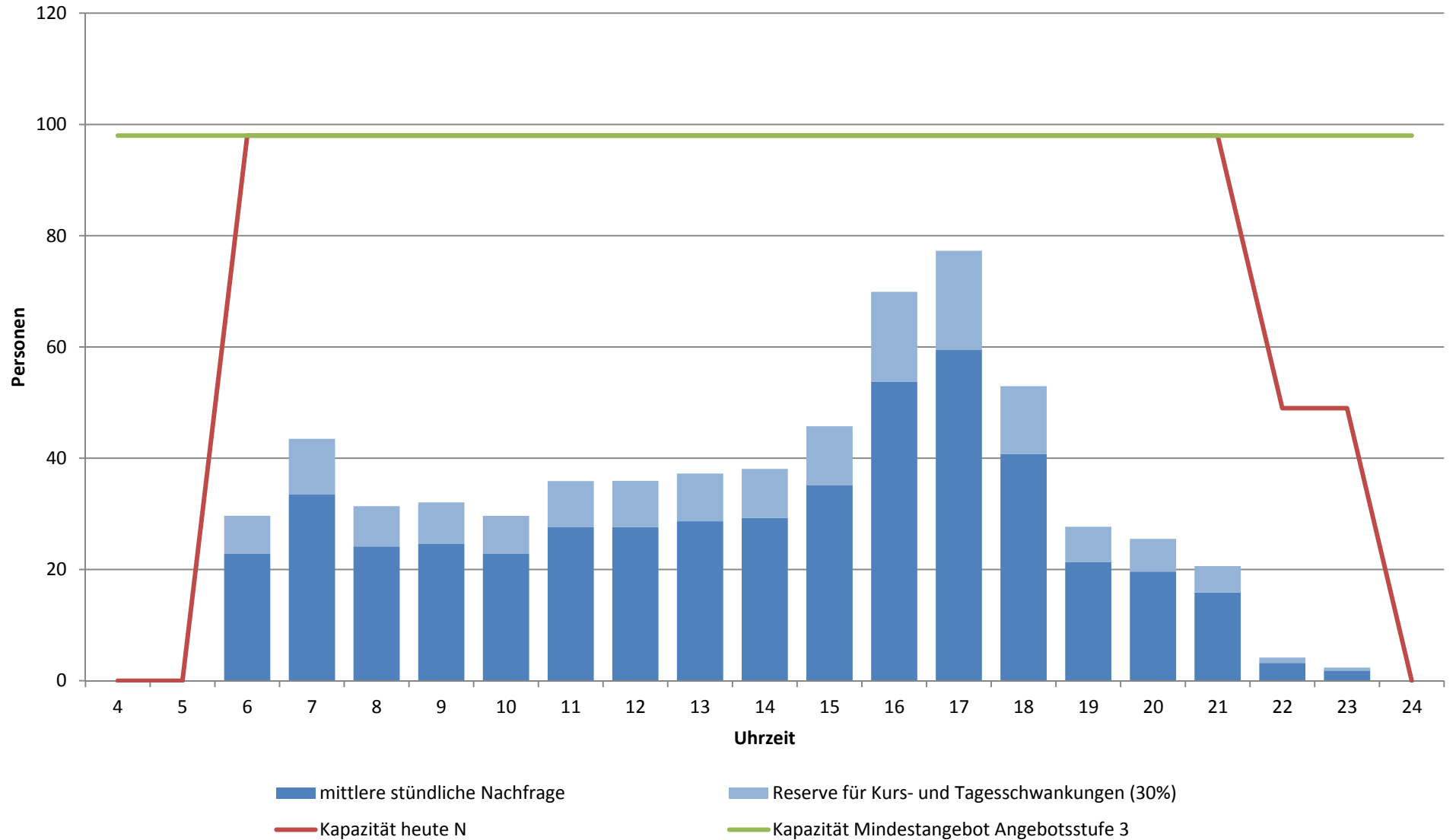
Linie 16; Richtung Kriens, Busschleife

Stärkster Querschnitt: Laurenzweg - Sportweg (Mo - Fr, 2013)



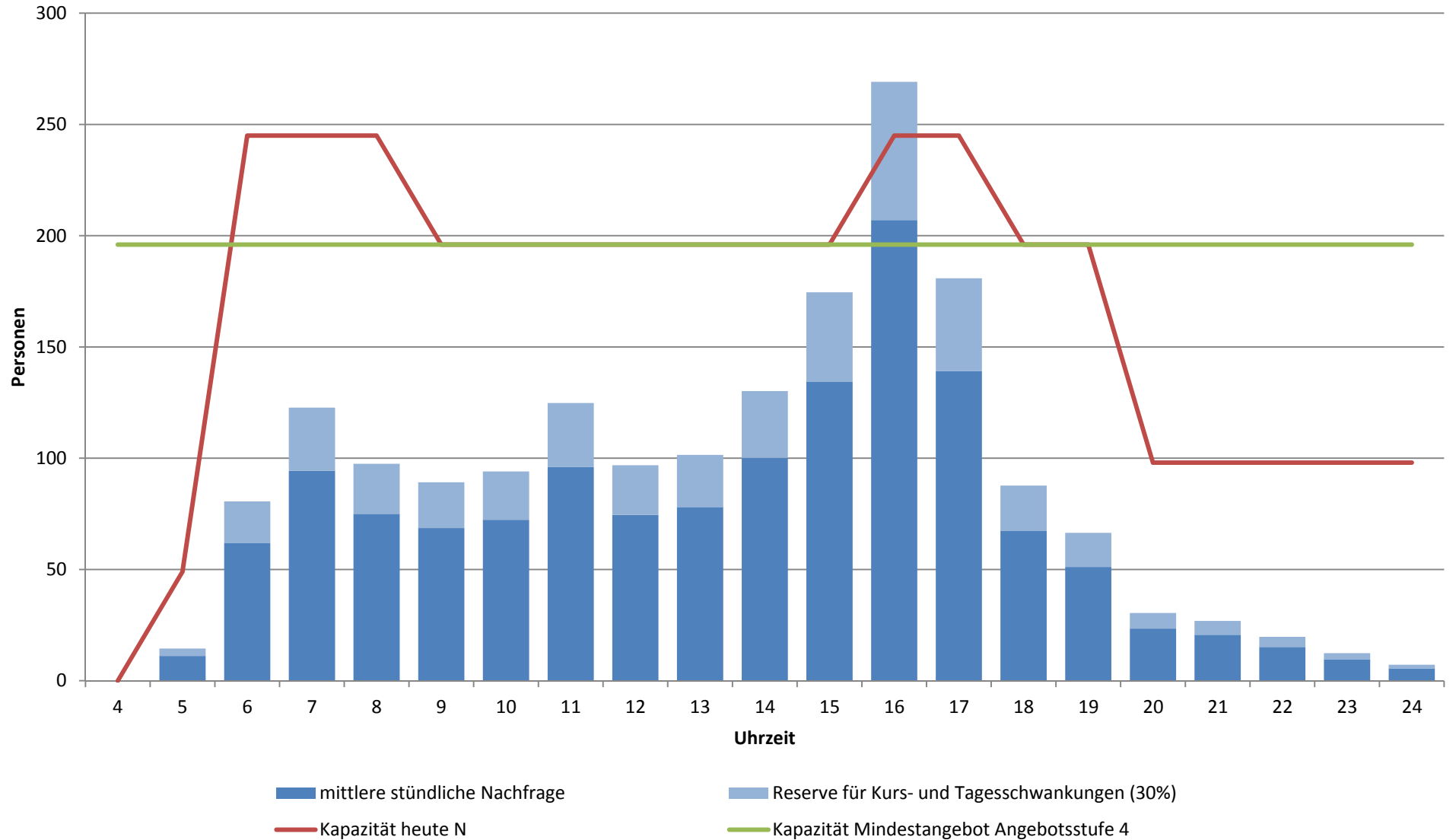
Linie 16; Richtung Horw, Spitz

Stärkster Querschnitt: Zunacher - Sportweg (Mo - Fr, 2013)



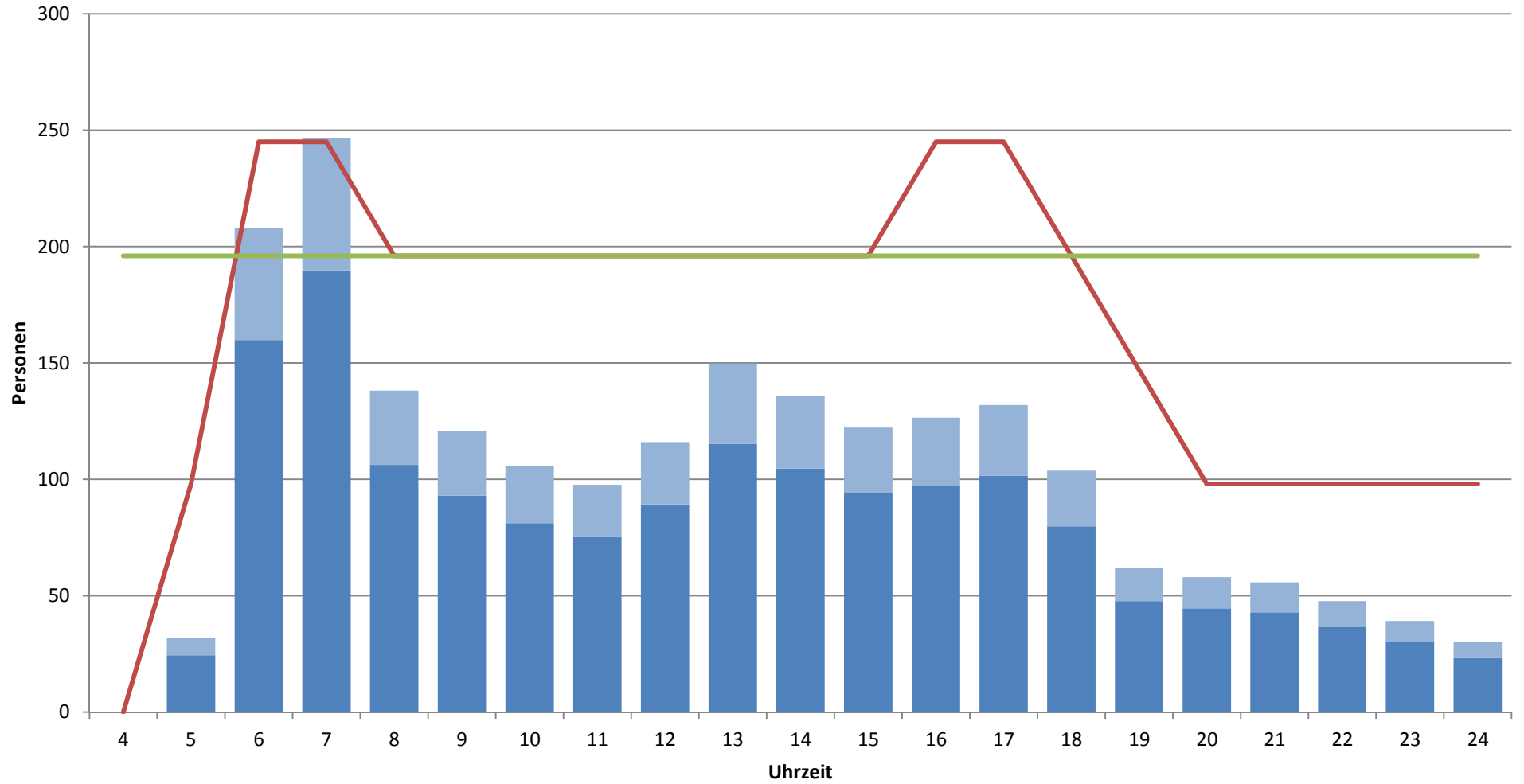
Linie 18; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Gütsch - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 18; Richtung Luzern, Friedental

Stärkster Querschnitt: Kreuzstutz - St. Karli (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

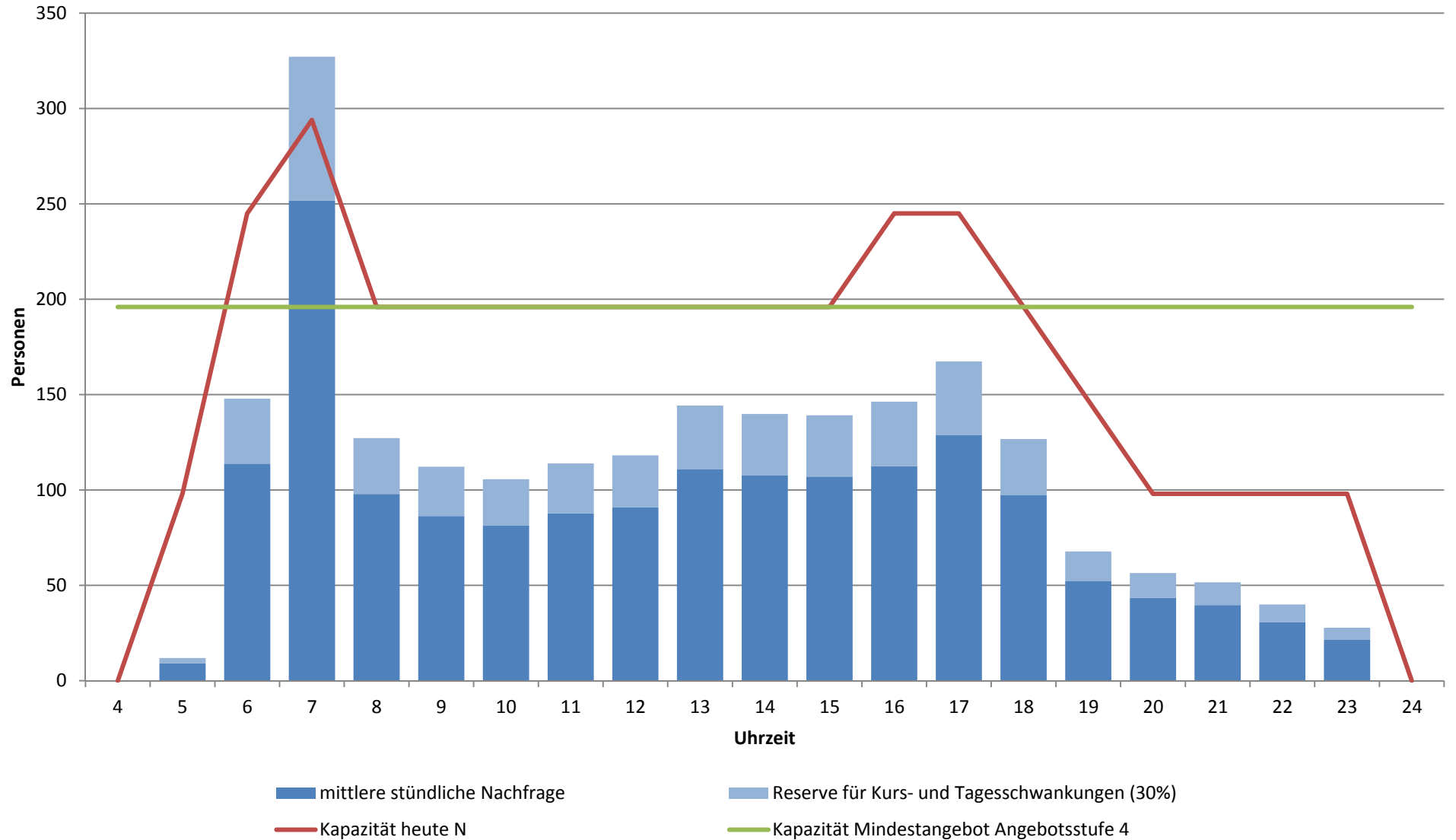
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

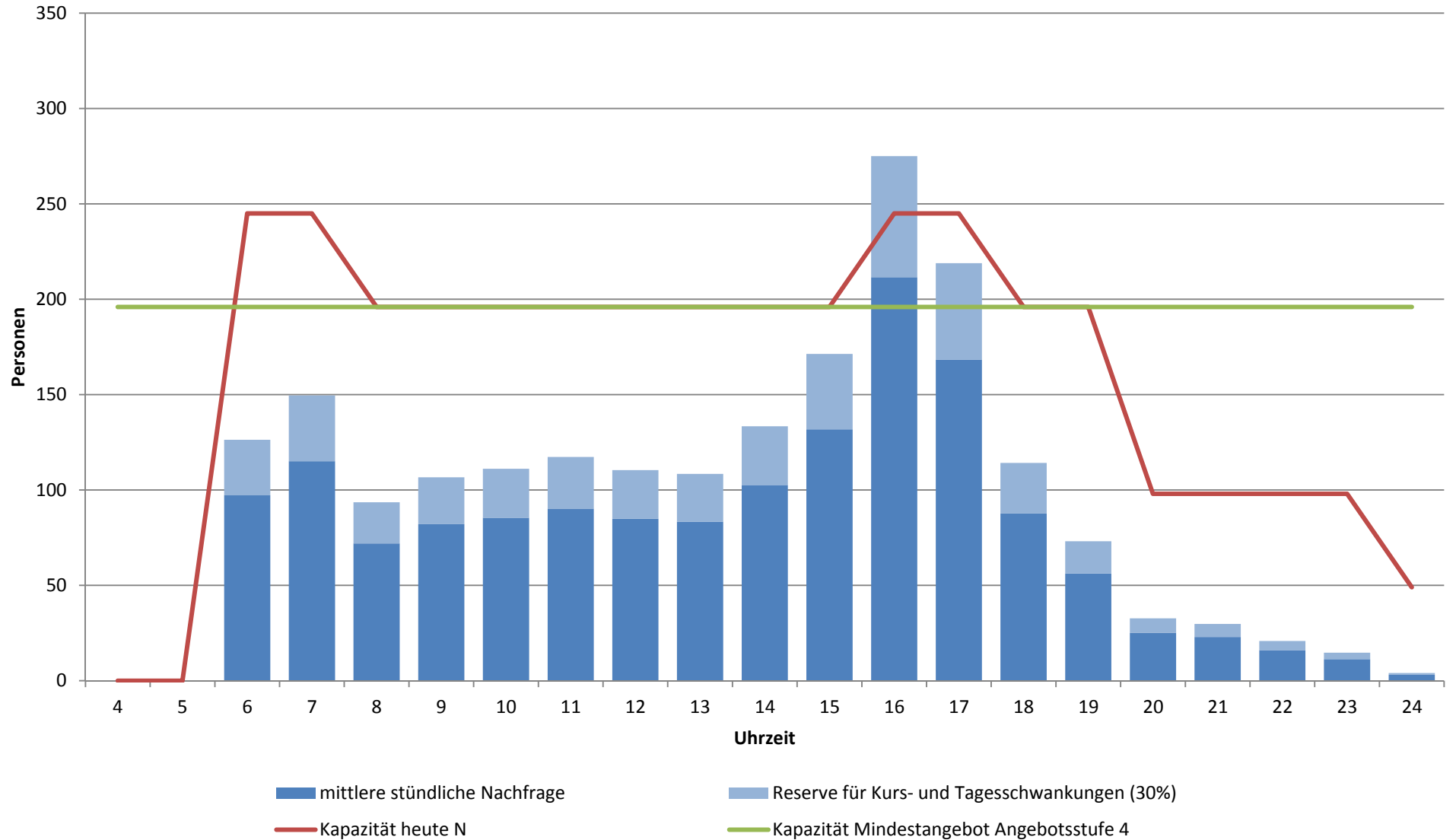
Linie 19; Richtung Luzern, Friedental

Stärkster Querschnitt: Löwenplatz - Wesemlinrain (Mo - Fr, 2013)



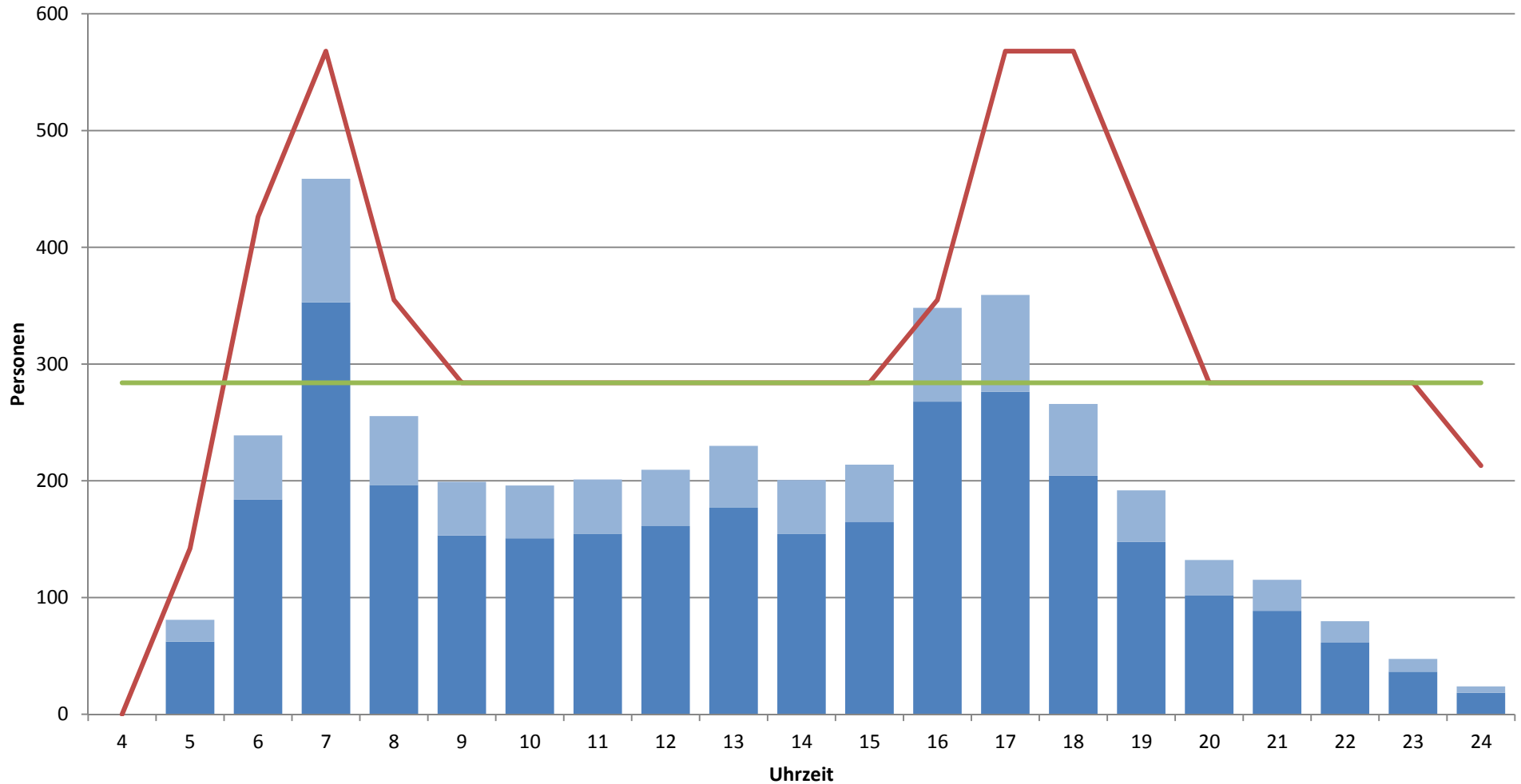
Linie 19; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Löwenplatz - Luzernerhof (Mo - Fr, 2013)



Linie 20; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Allmend - Eichhof (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

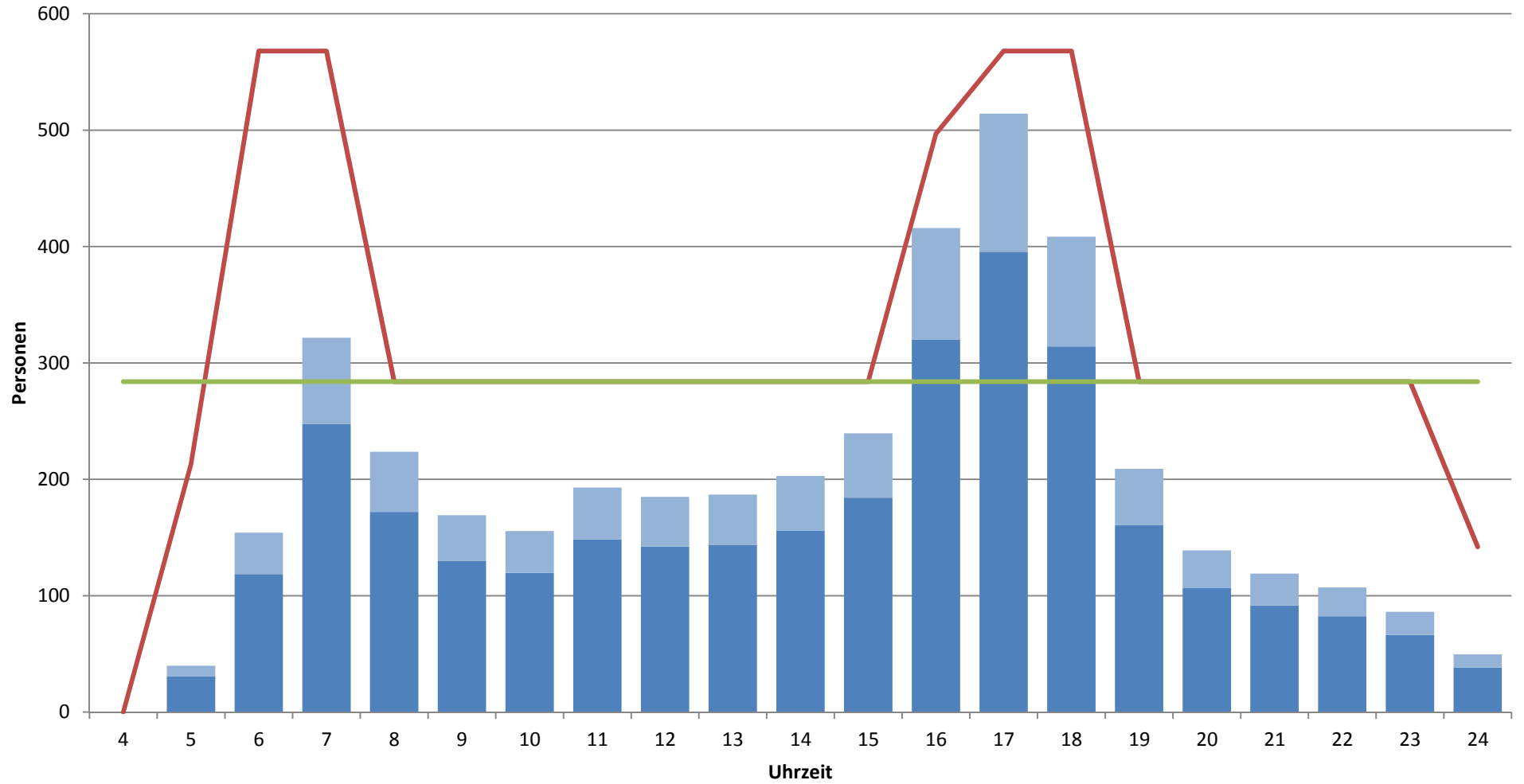
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

Linie 20; Richtung Horw, Ennethorw

Stärkster Querschnitt: Eichhof - Allmend (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

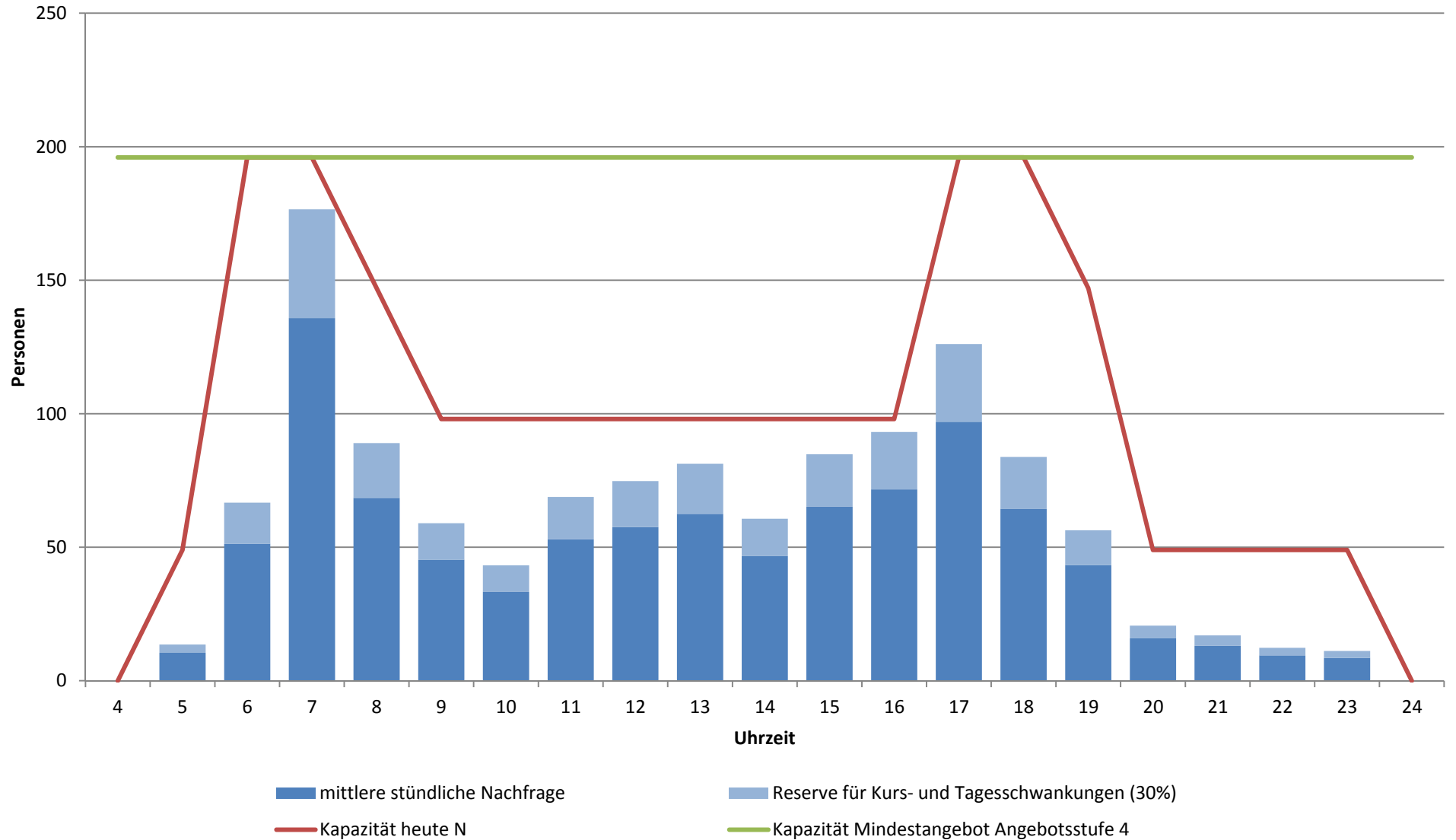
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 4

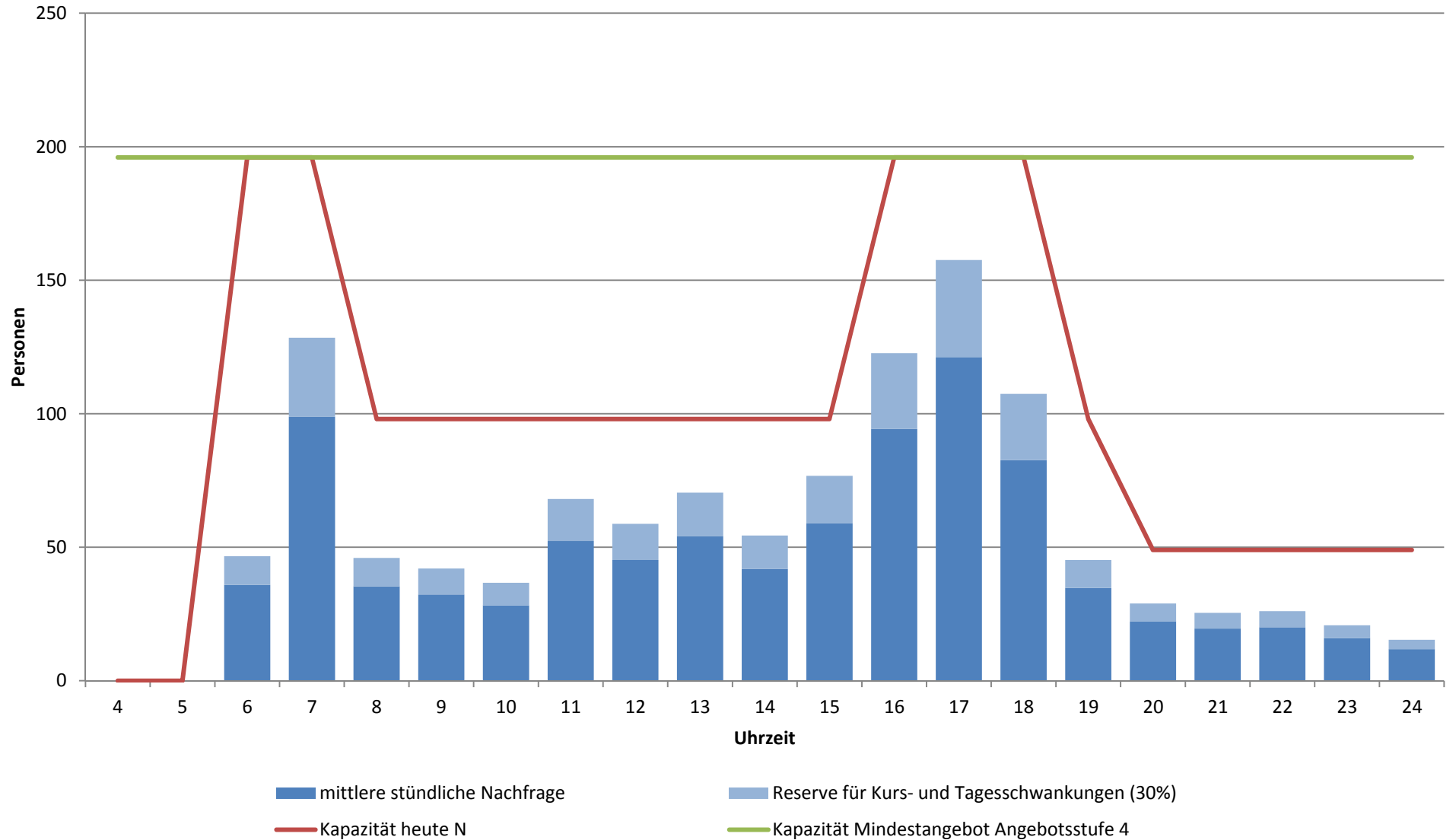
Linie 21; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schönbühl - Eisfeldstrasse (Mo - Fr, 2013)



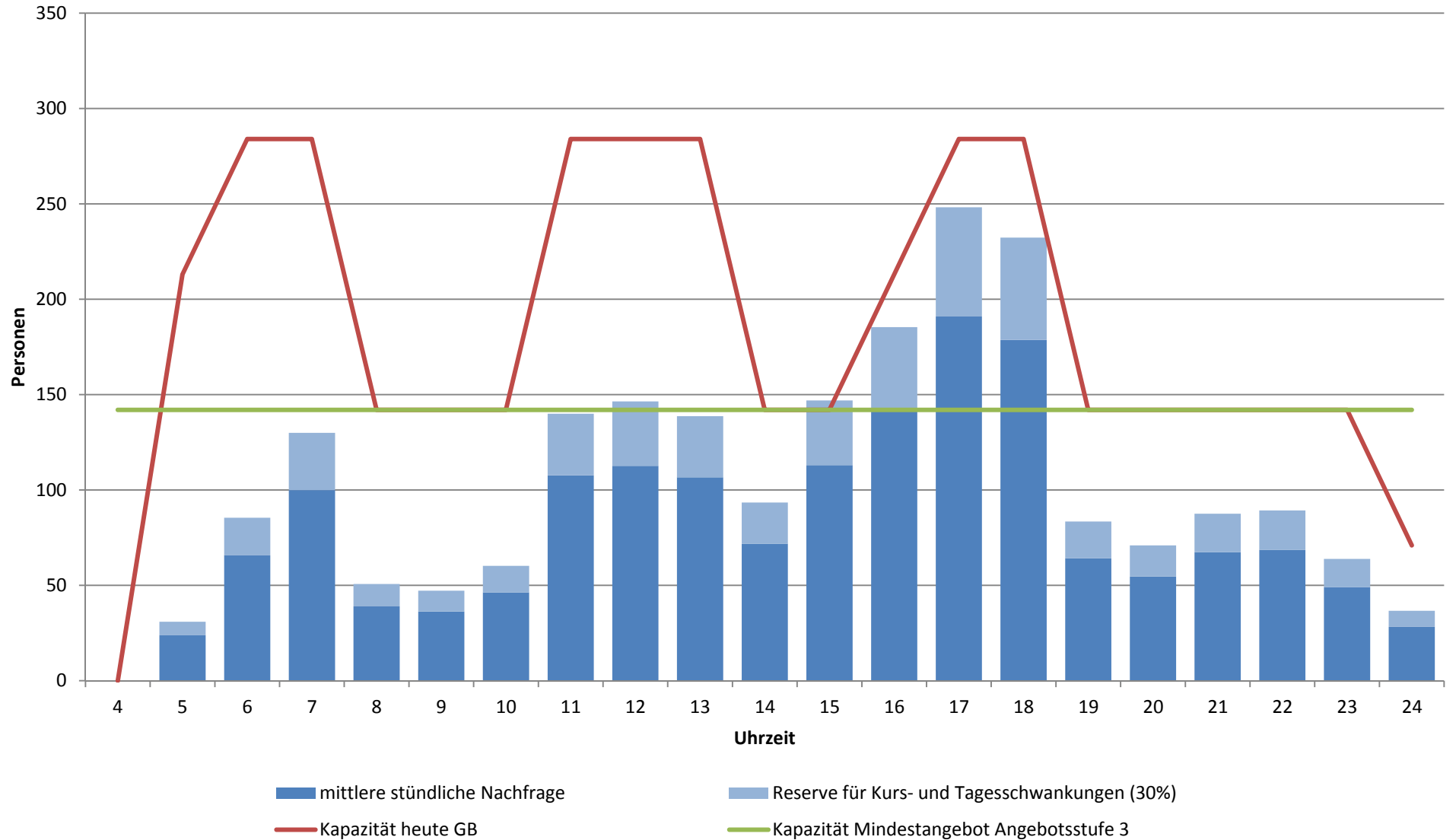
Linie 21; Richtung Kriens, Busschlaufe

Stärkster Querschnitt: Eisfeldstrasse - Schönbühl (Mo - Fr, 2013)



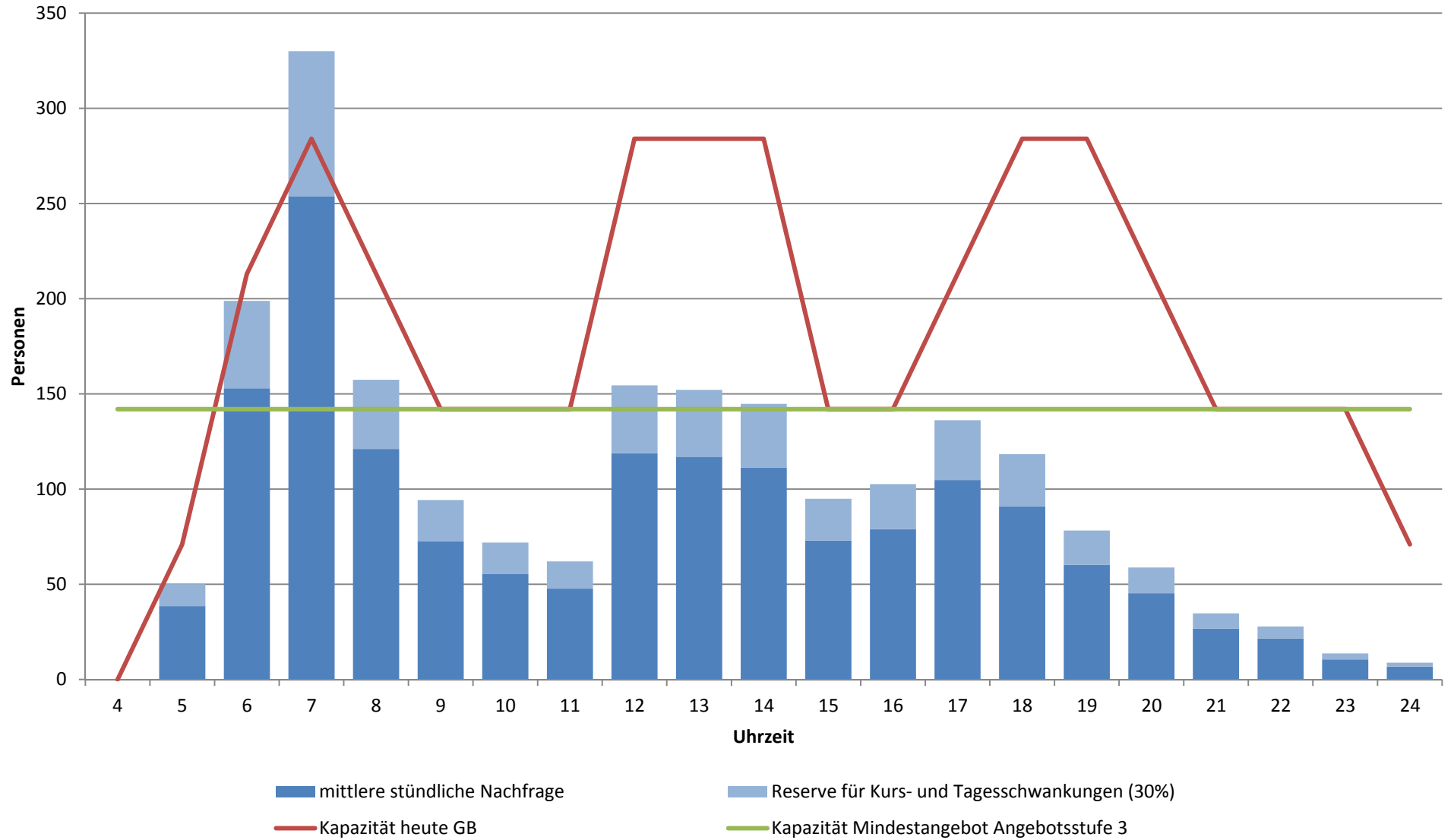
Linie 22; Richtung Perlen, Post / Inwil, Dorf

Stärkster Querschnitt: Löwenplatz - Schlossberg (Mo - Fr, 2013)



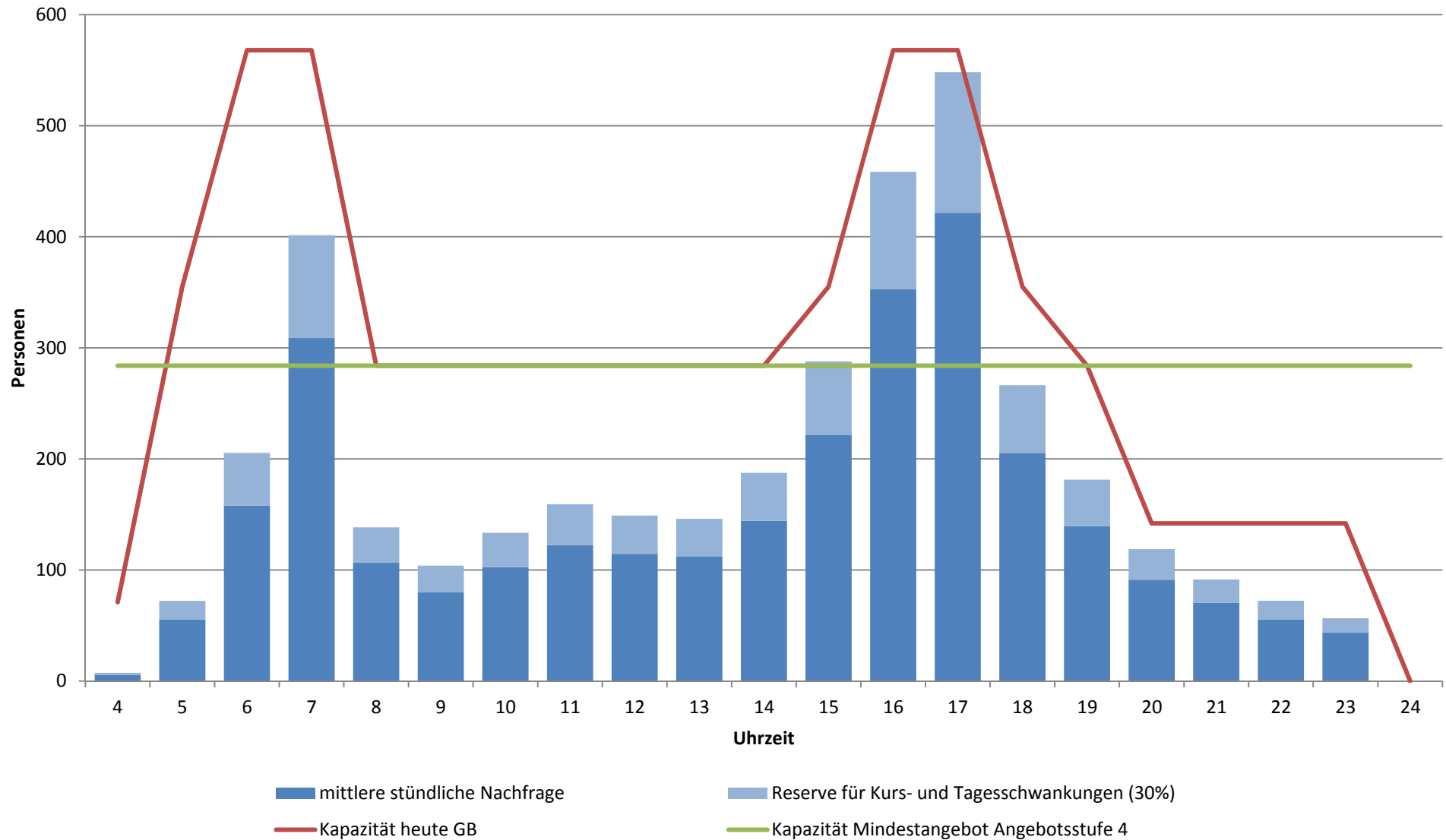
Linie 22; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schlossberg - Löwenplatz (Mo - Fr, 2013)



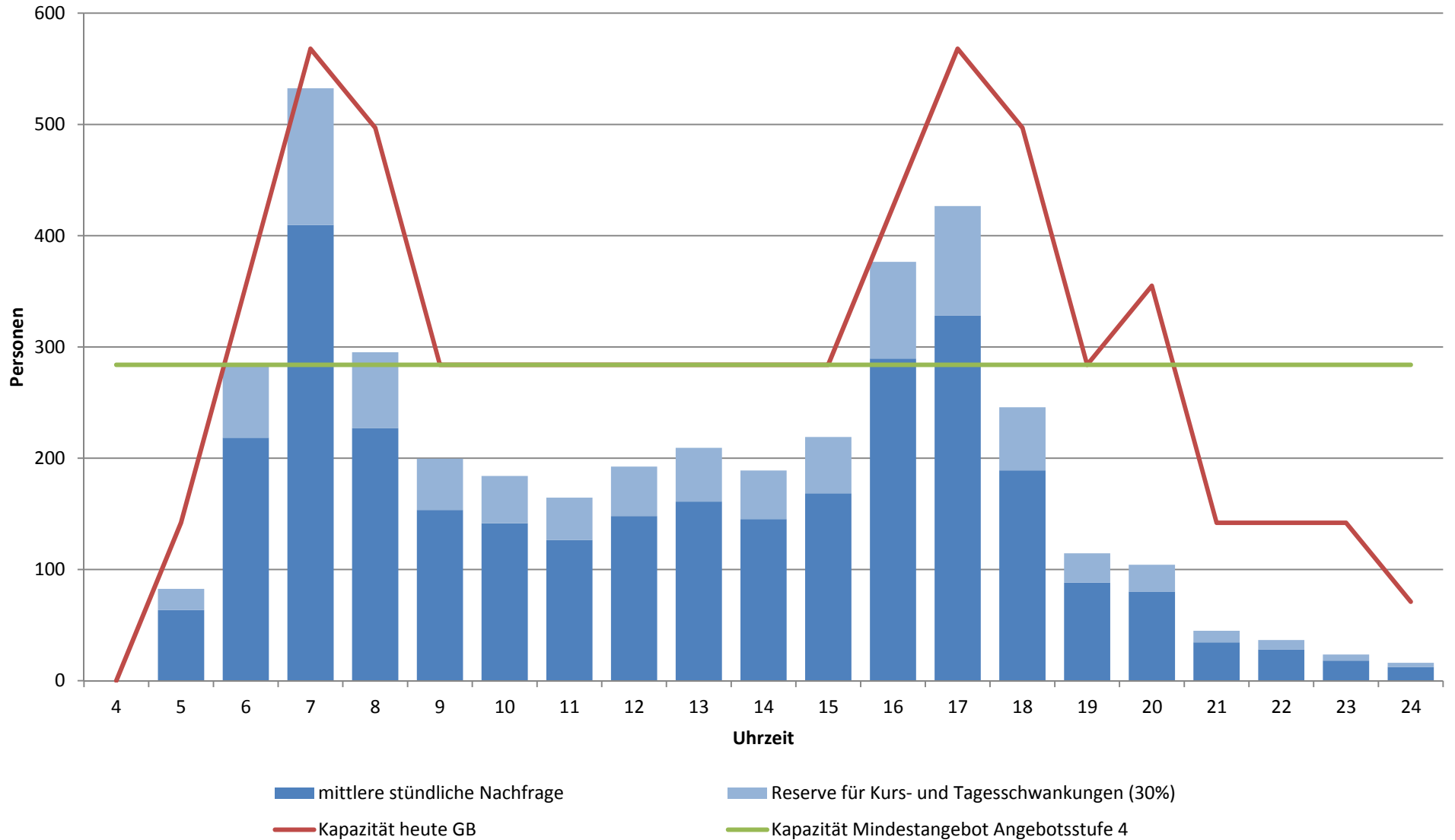
Linie 23; Richtung Gisikon-Root, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Löwenplatz - Schlossberg (Mo - Fr, 2013)



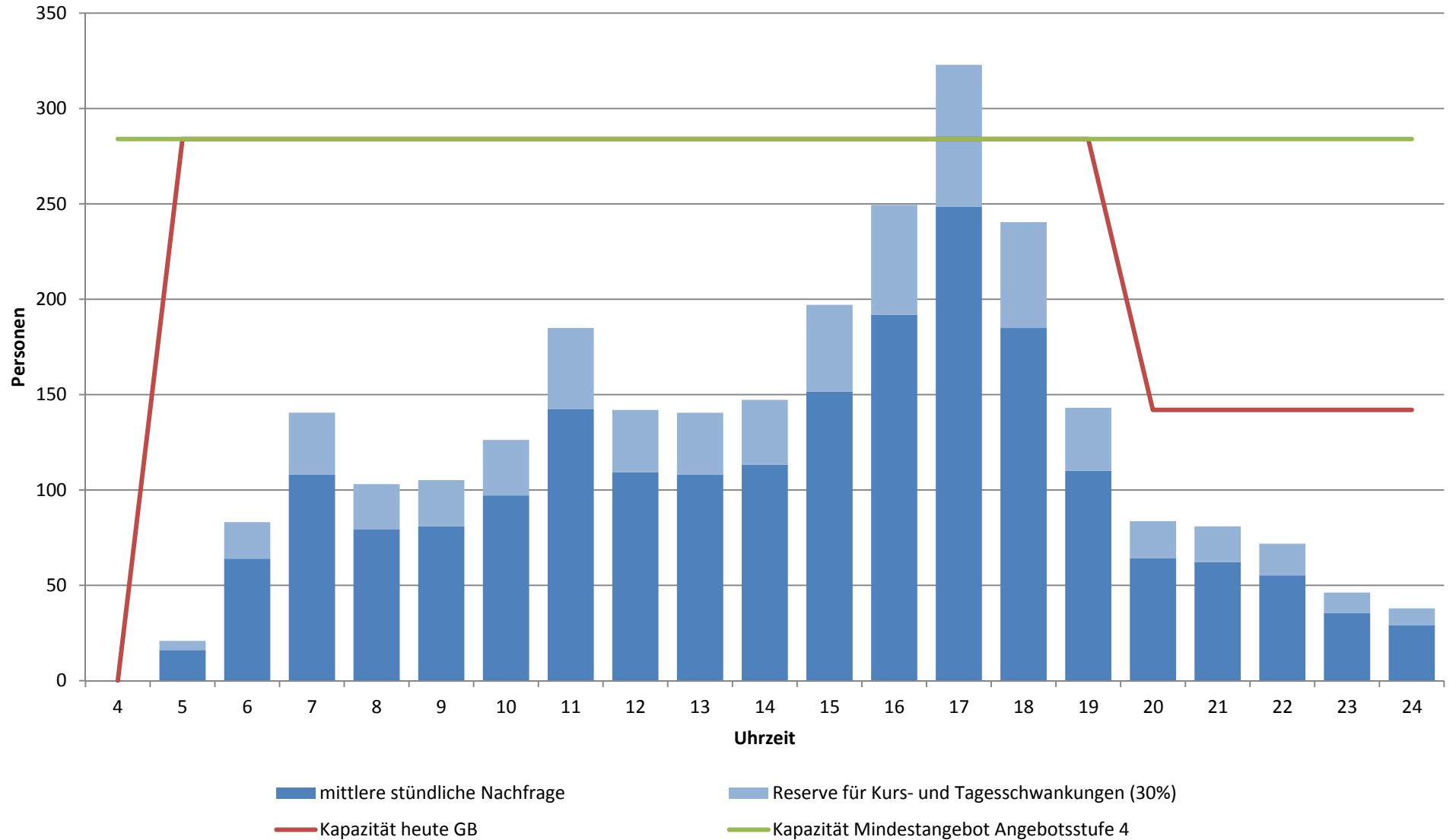
Linie 23; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schlossberg - Löwenplatz (Mo - Fr, 2013)



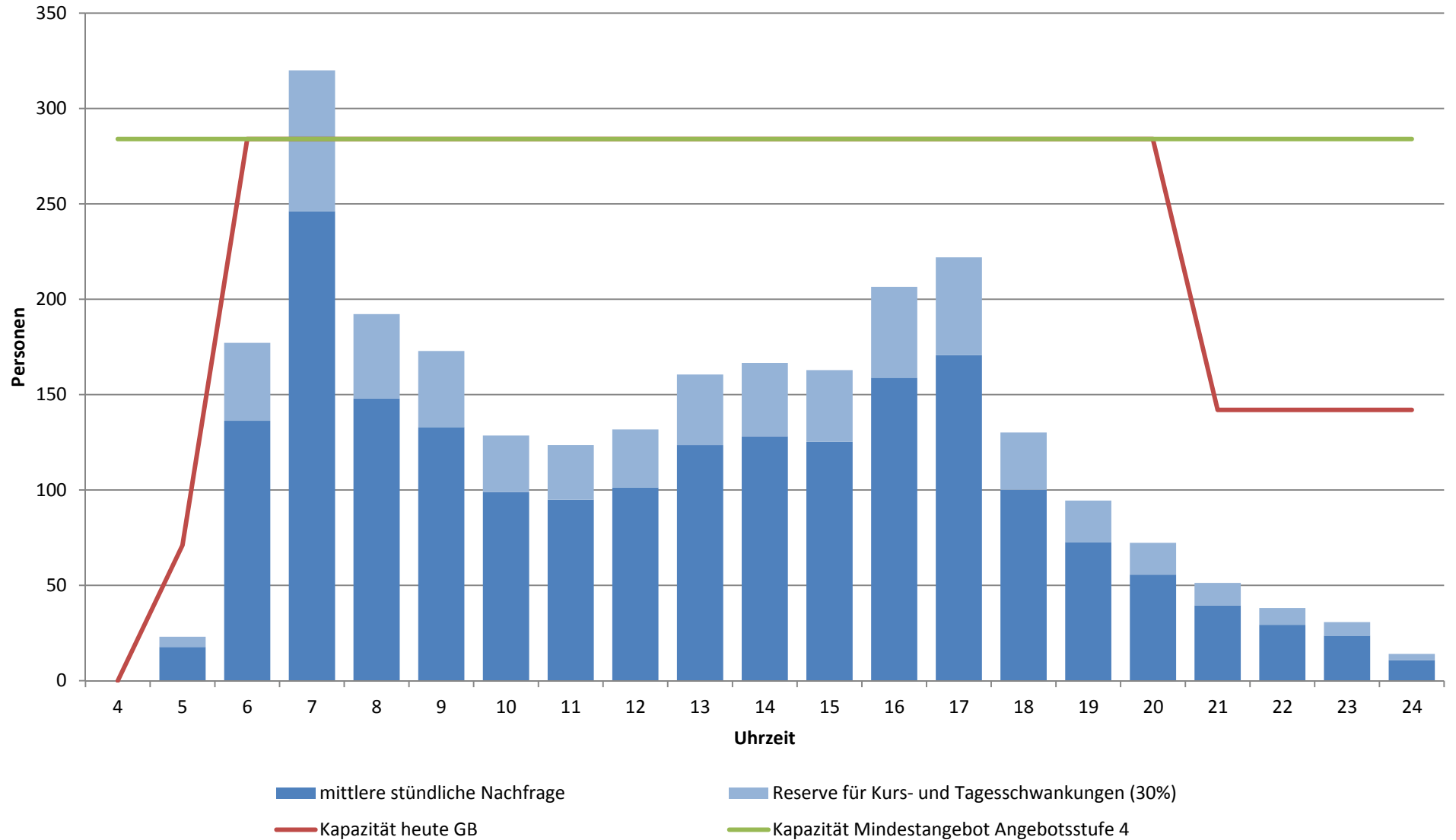
Linie 24; Richtung Meggen, Tschädigen

Stärkster Querschnitt: Luzernerhof - Casino-Palace (Mo - Fr, 2013)



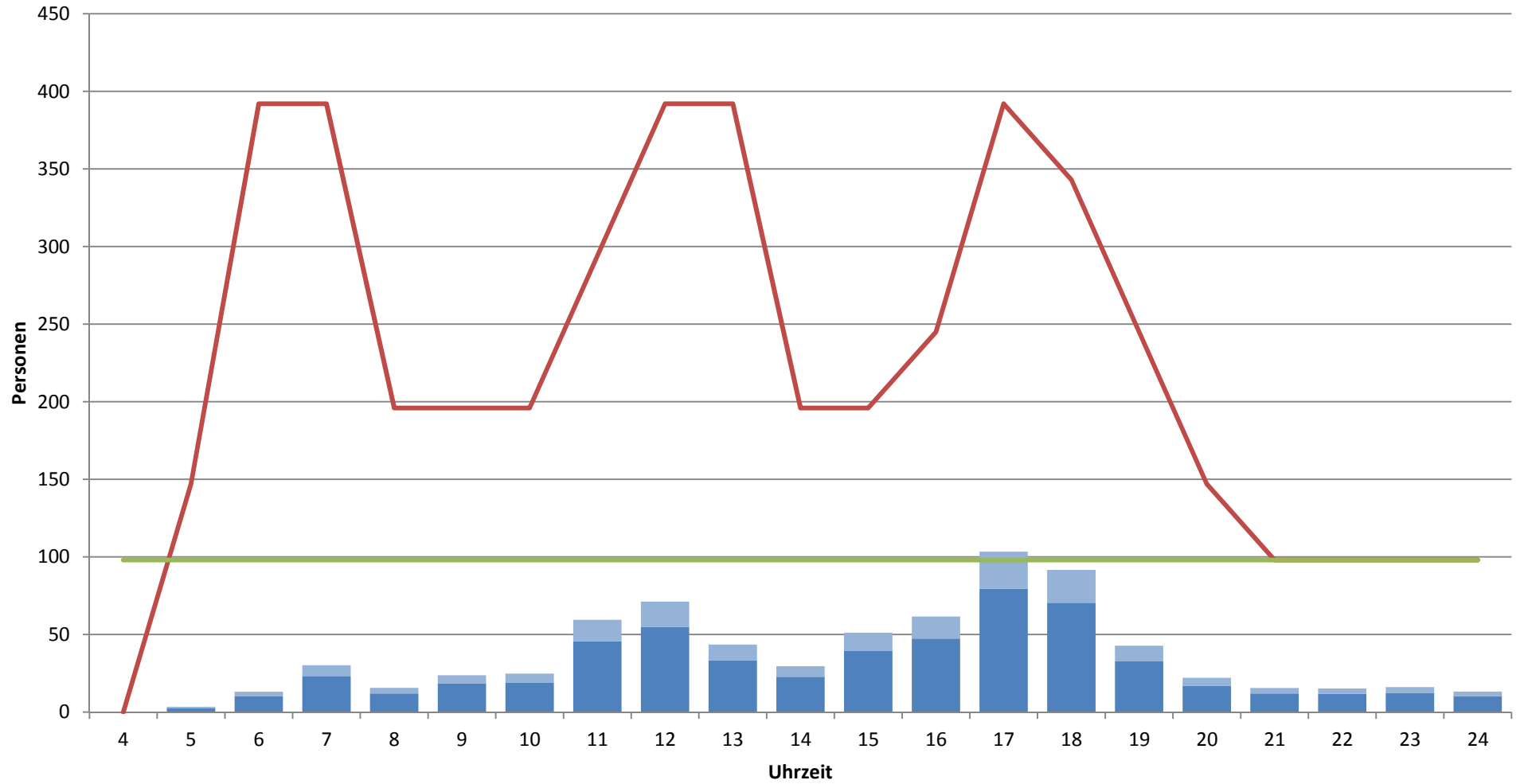
Linie 24; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Casino-Palace - Luzernerhof (Mo - Fr, 2013)



Linie 25; Richtung Meggen, Tschädigen

Stärkster Querschnitt: Giseli - Oberseeburg (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

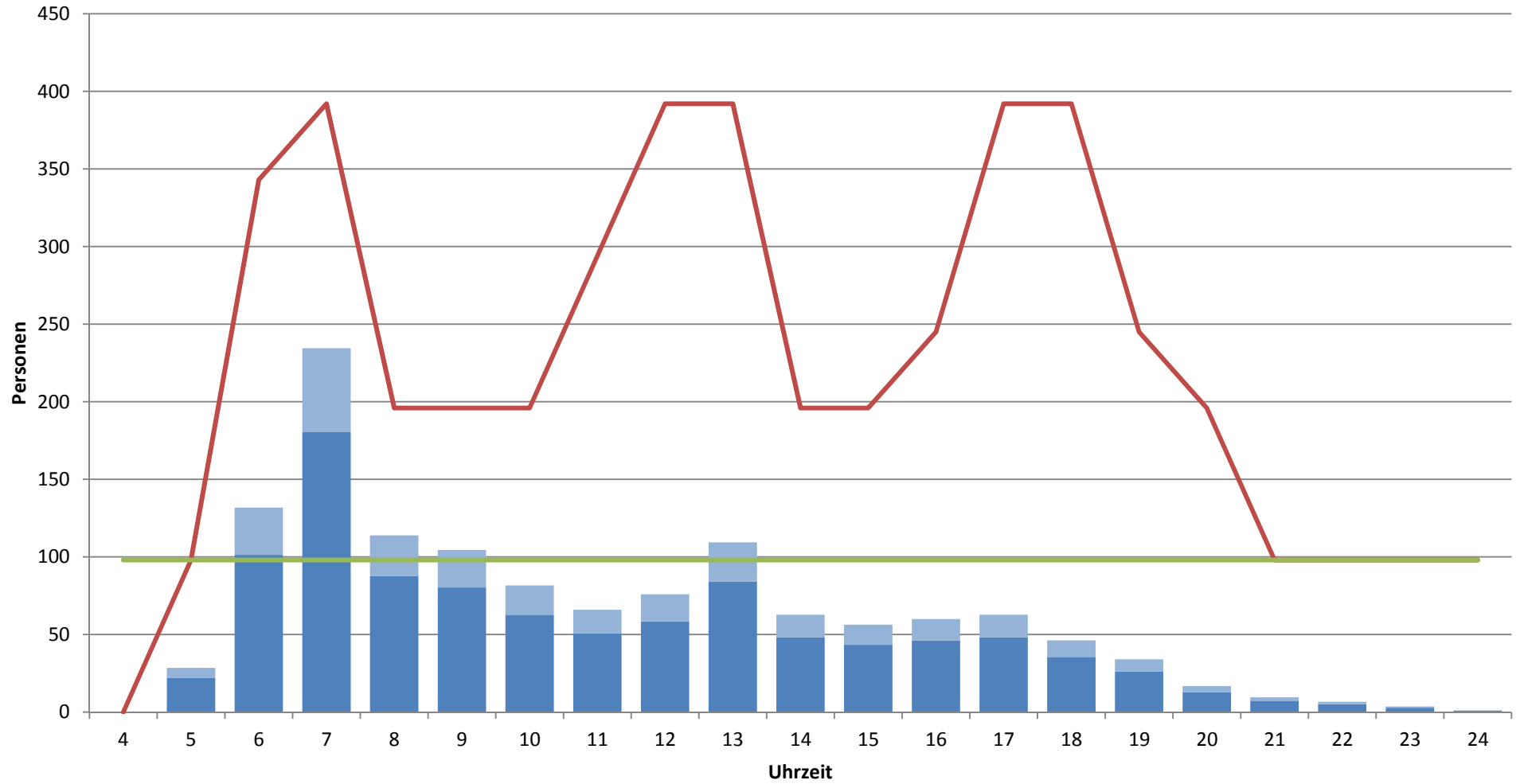
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 25; Richtung Luzern, Brüelstrasse

Stärkster Querschnitt: Oberseeburg - Giseli (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

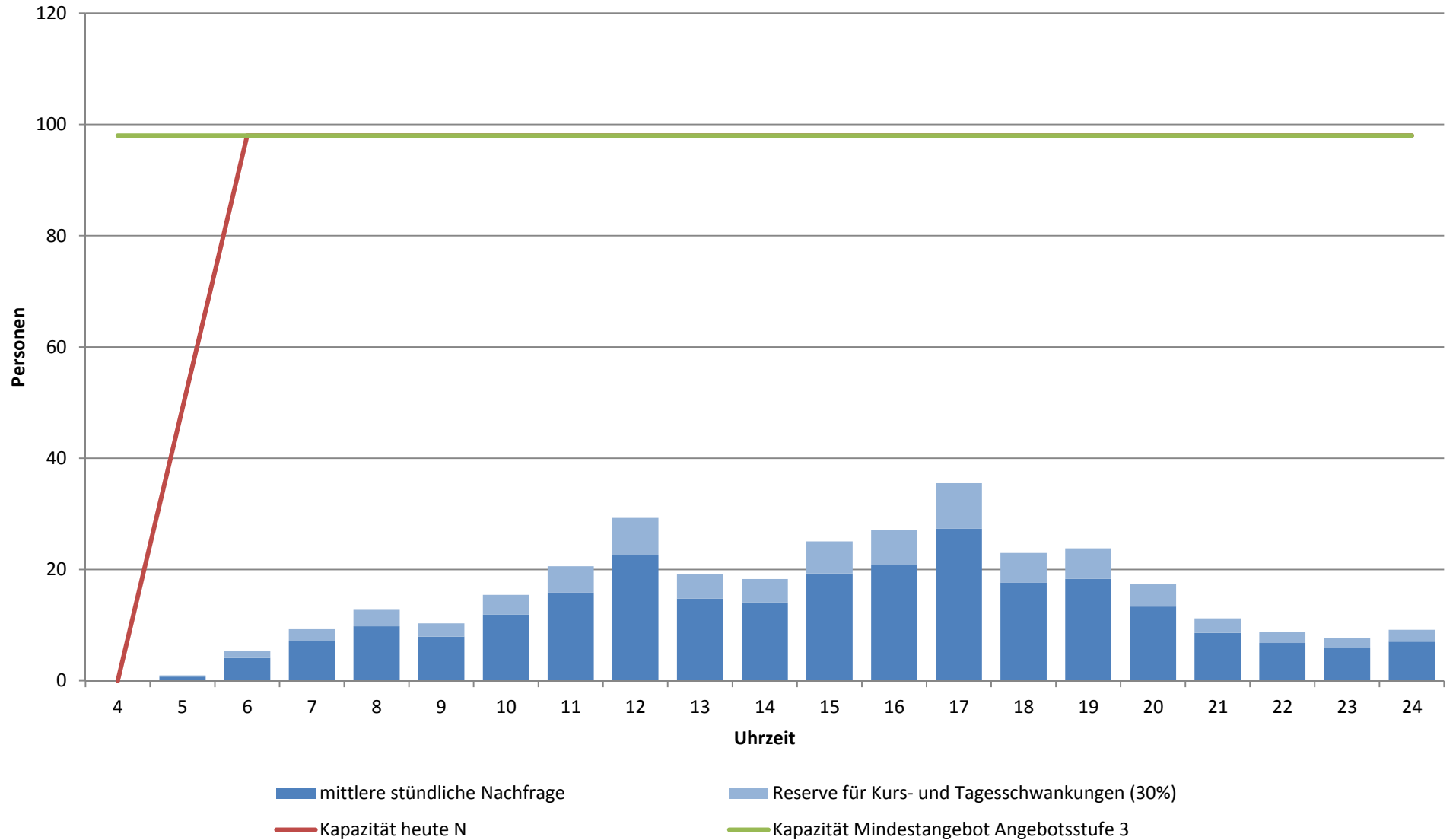
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute N

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

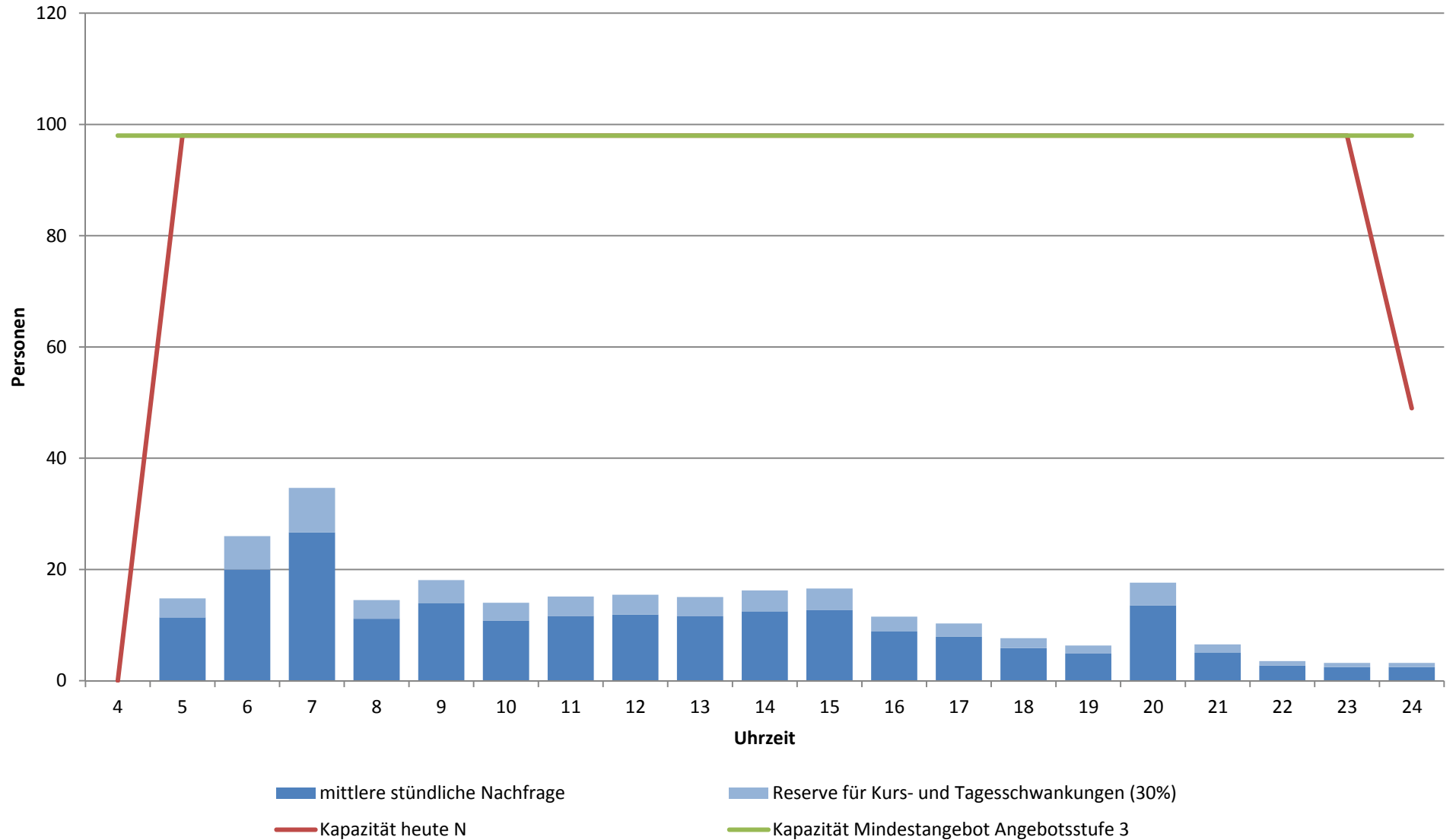
Linie 26; Teil Brüelstrasse - Unterlöchli; Richtung Ebikon, Ottigenbühl

Stärkster Querschnitt: Schösslihalde - Schädprüthalde (Mo - Fr, 2014)



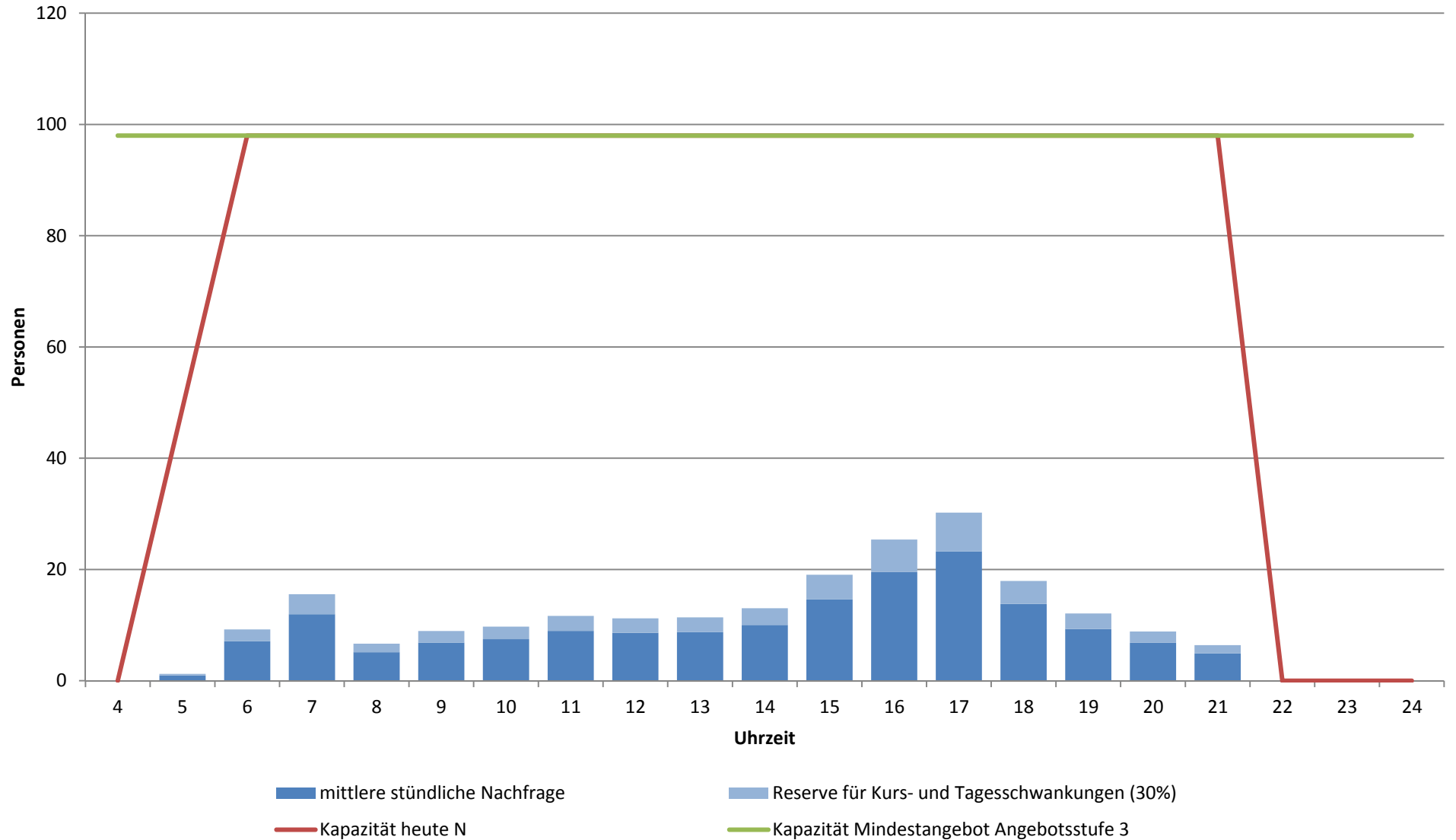
Linie 26; Teil Brüelstrasse - Unterlöchli; Richtung Luzern, Brüelstrasse

Stärkster Querschnitt: Schädgrüthalde - Schösslihalde (Mo - Fr, 2014)



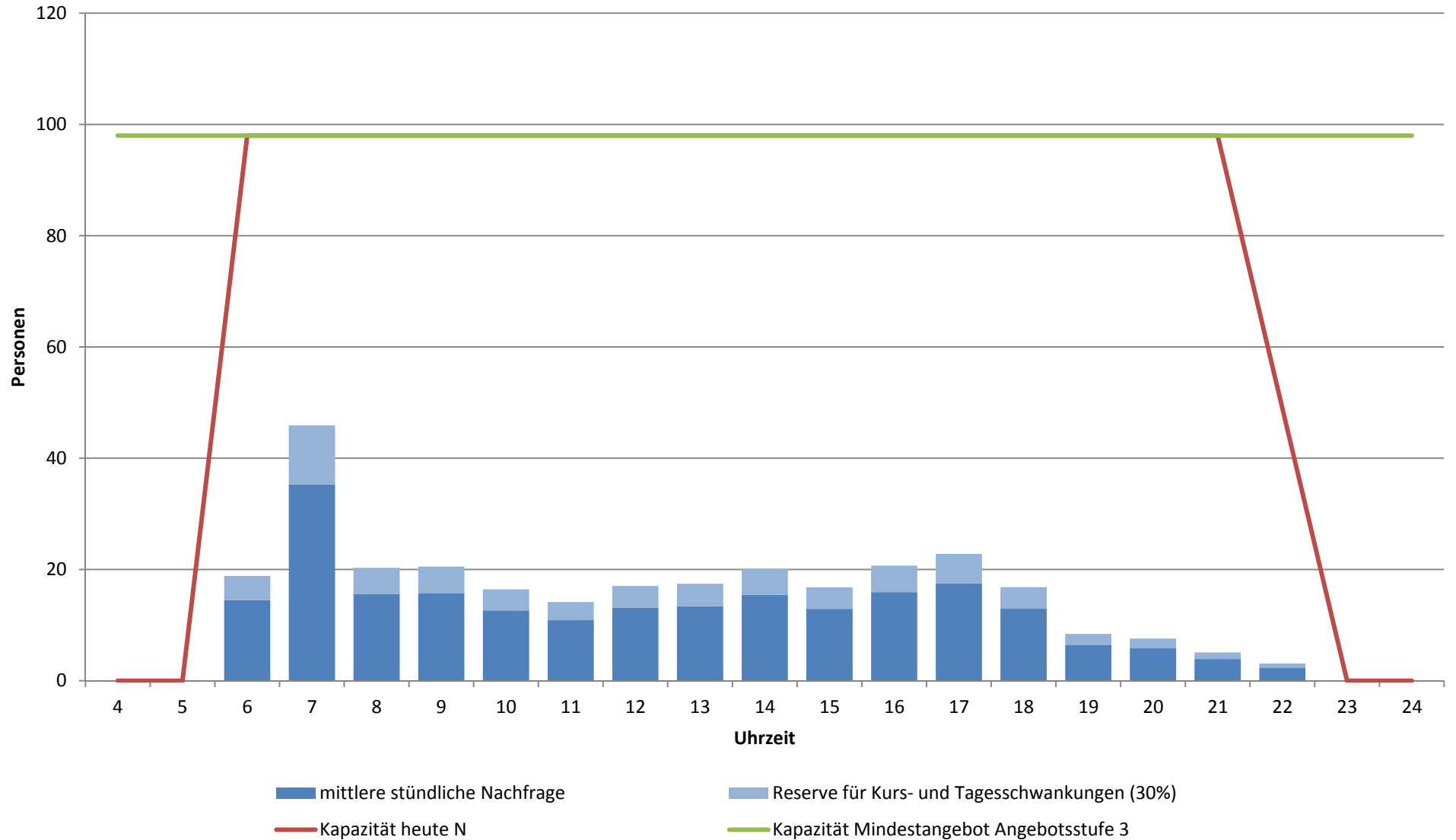
Linie 26; Teil Ebikon - Unterlöchli; Richtung Ebikon, Ottigenbühl

Stärkster Querschnitt: Schweizerheim - Mühlegg (Mo - Fr, 2014)



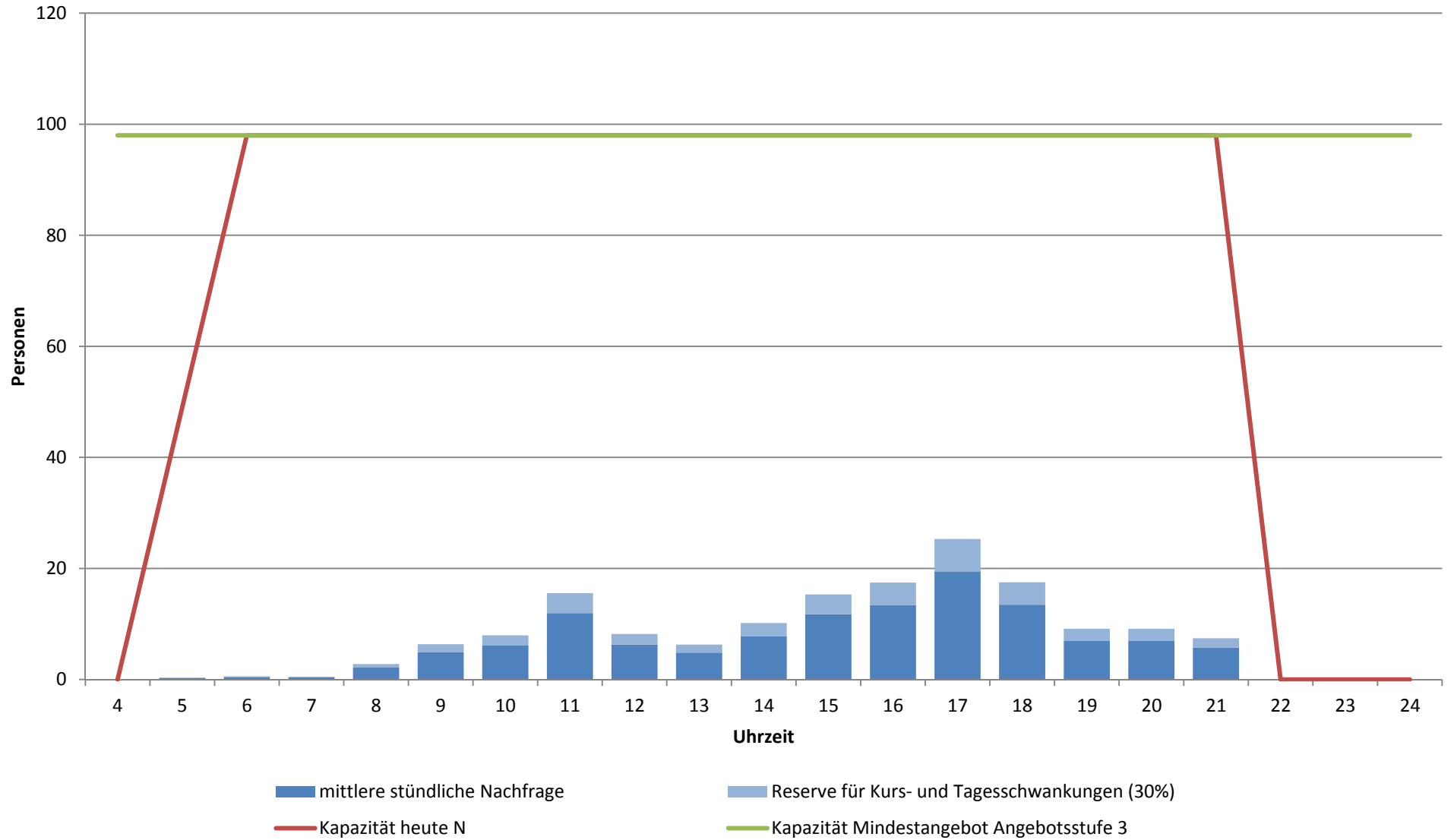
Linie 26; Teil Ebikon - Unterlöchli; Richtung Luzern, Unterlöchli

Stärkster Querschnitt: Gerbe - Mühlegg (Mo - Fr, 2014)



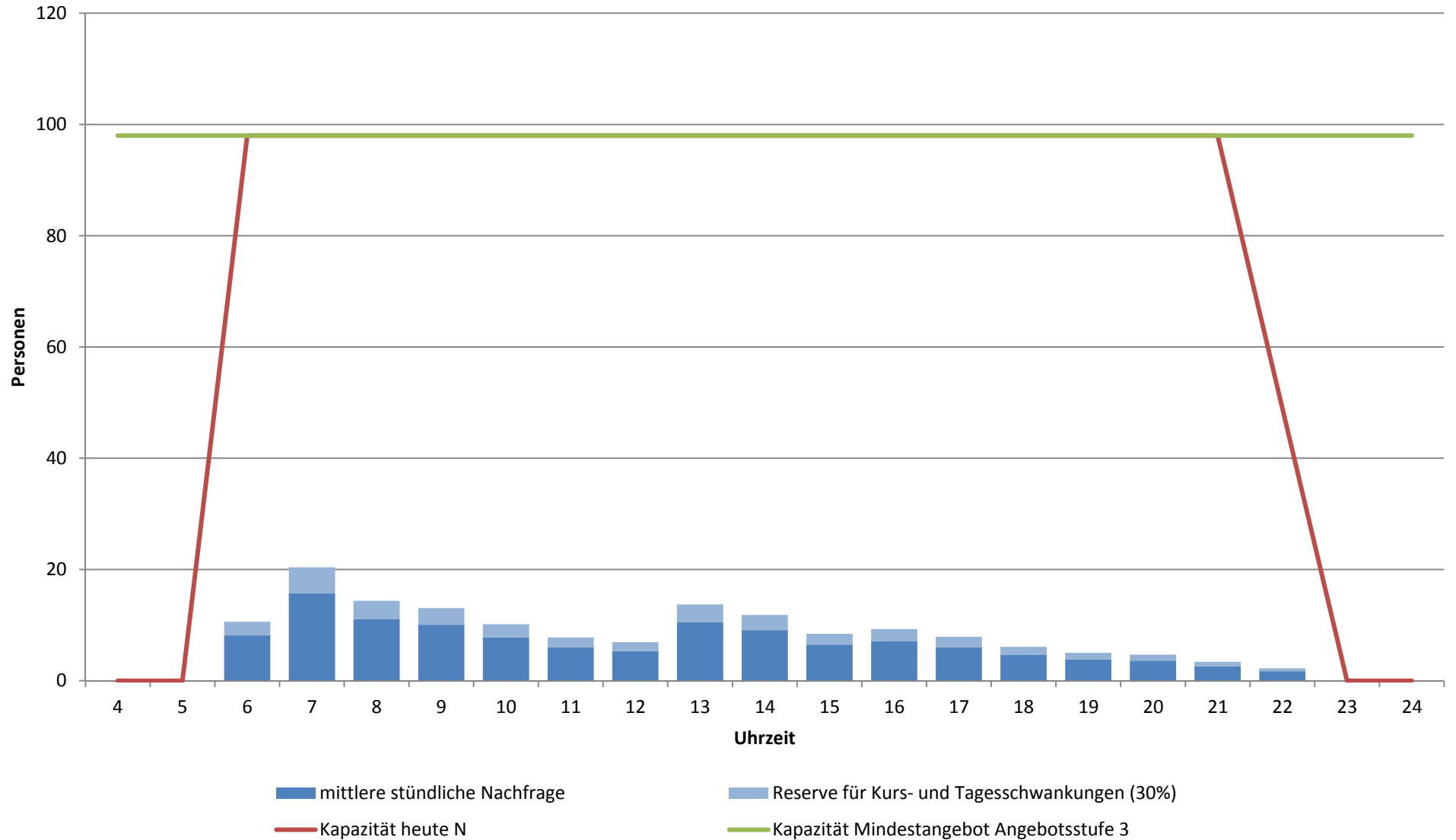
Linie 26; Ast Ottigenbühl; Richtung Ebikon, Ottigenbühl

Stärkster Querschnitt: Bahnhof Ebikon - M-Parc (Mo - Fr, 2014)



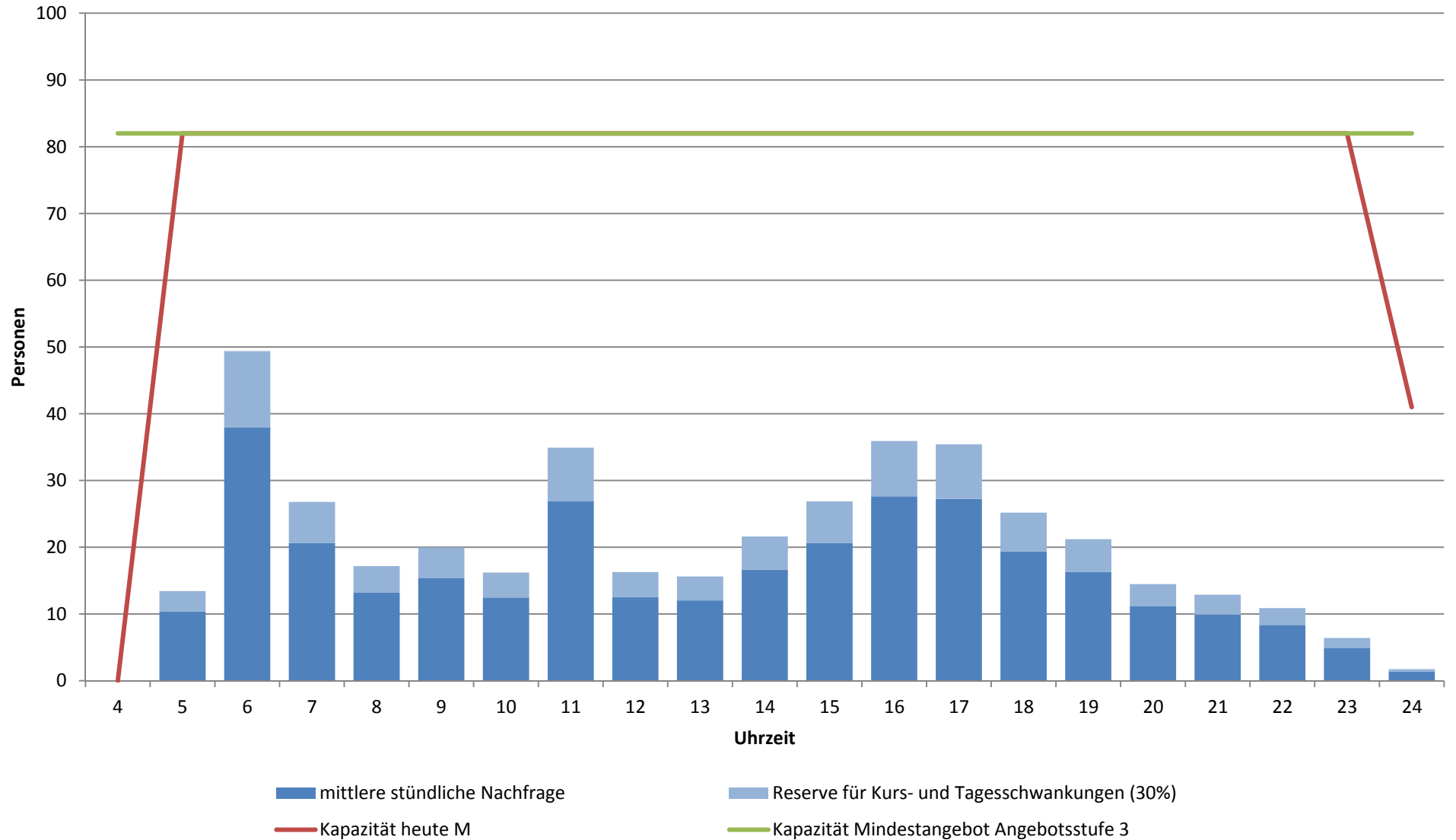
Linie 26; Ast Ottigenbühl; Richtung Luzern, Unterlöchli

Stärkster Querschnitt: M-Parc - Bahnhof Ebikon (Mo - Fr, 2014)



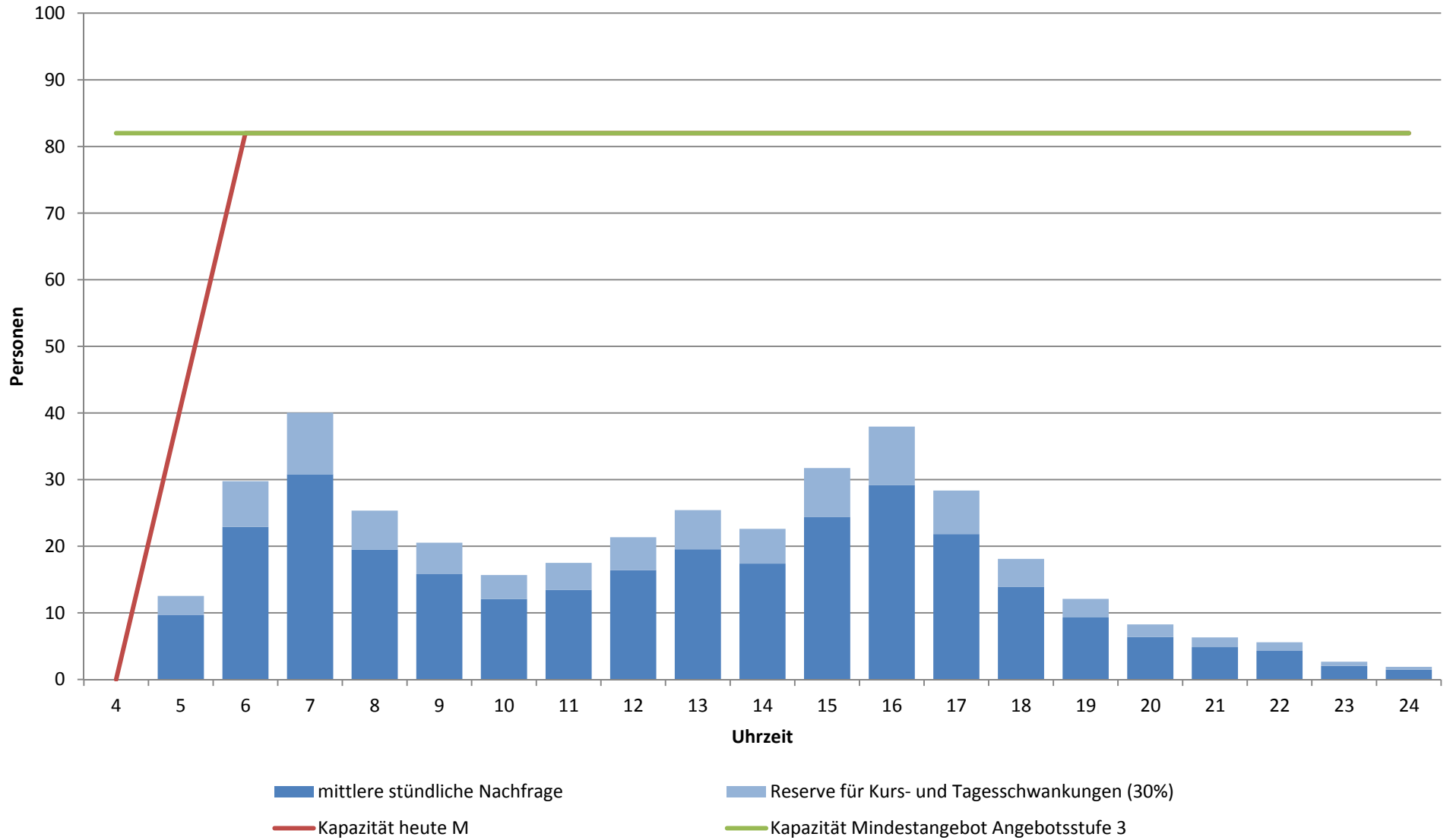
Linie 41; Richtung Waldibrücke, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Gersag Bahnhof - Sportplatz (Mo - Fr, 2013)



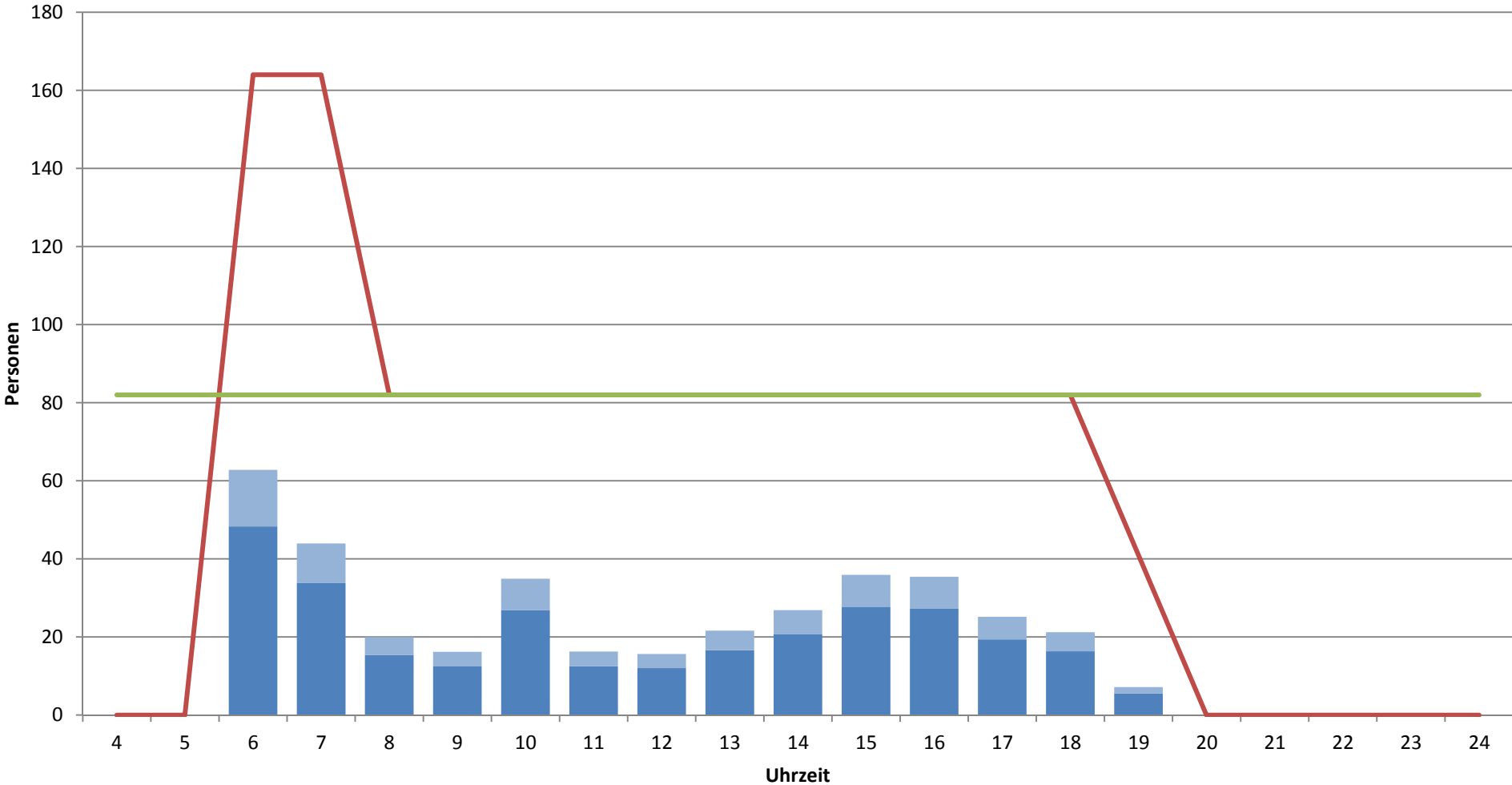
Linie 41; Richtung Emmenbrücke, Schönbühl

Stärkster Querschnitt: Rüeggisingen - Sportplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 42; Richtung Emmenbrücke, Emmen Center

Stärkster Querschnitt: Haldenring - Sonnenplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

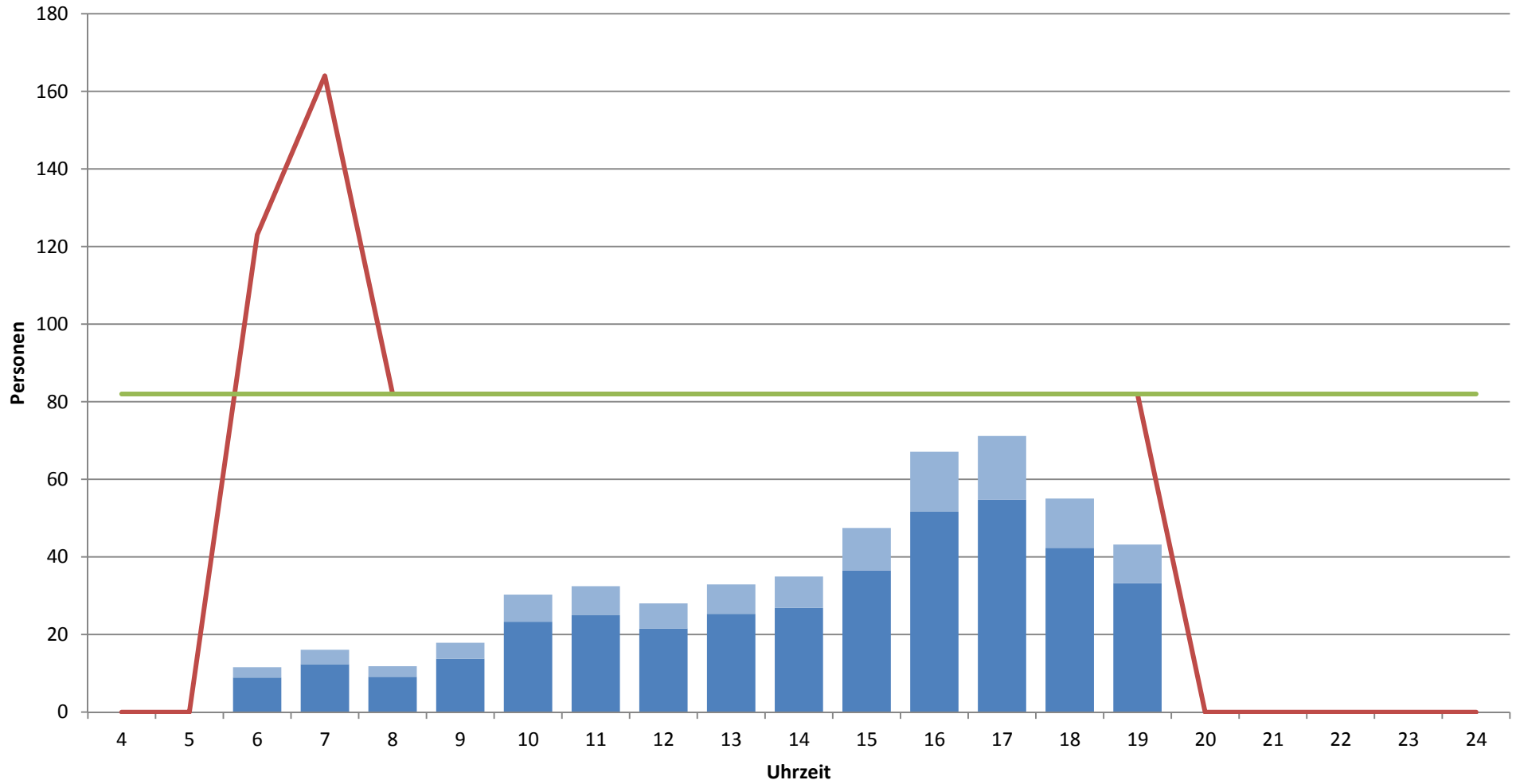
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute M

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 42; Richtung Emmenbrücke, Schönbühl

Stärkster Querschnitt: Haldenring - Sonnenplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

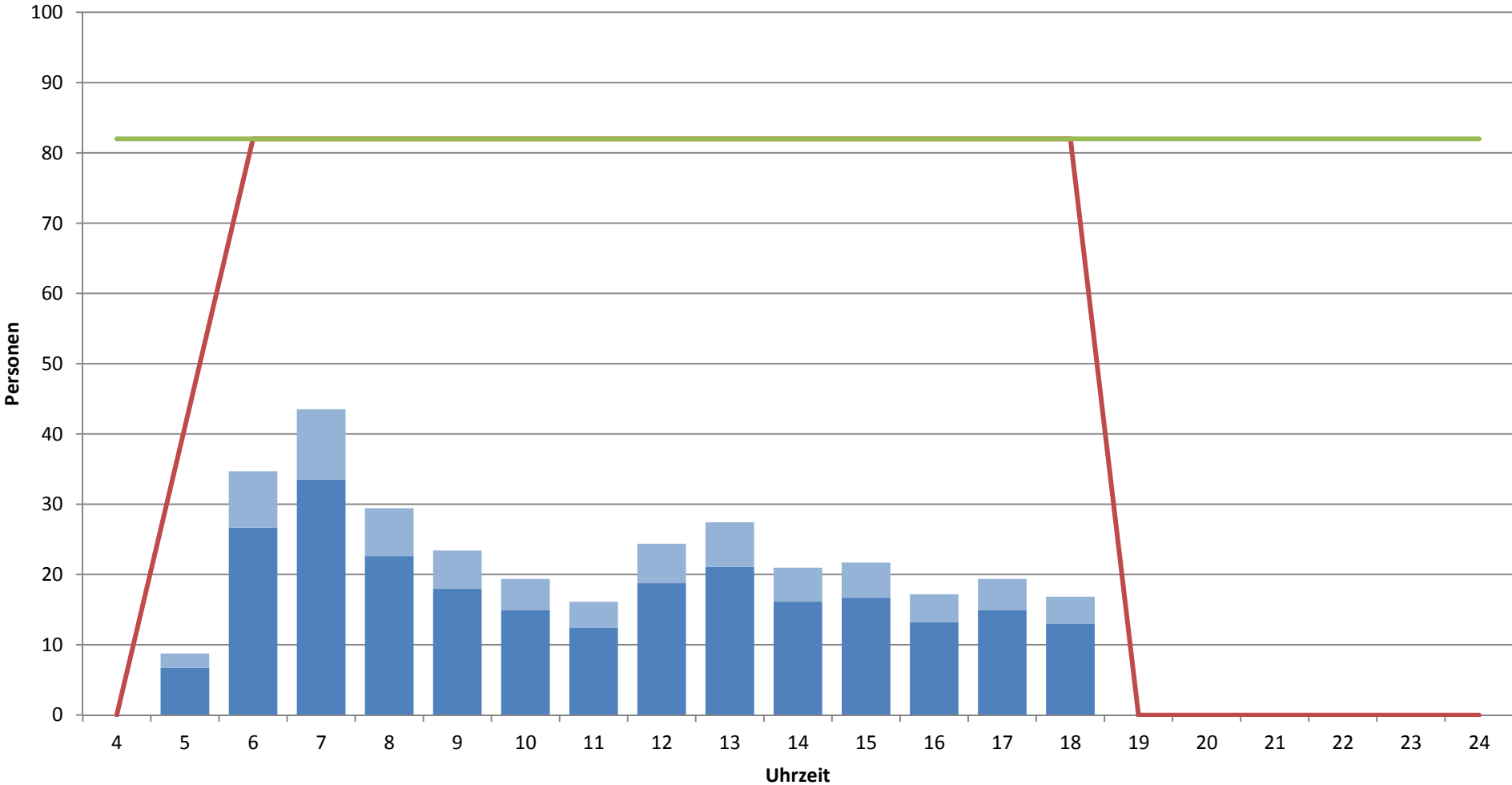
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute M

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 43; Richtung Emmenbrücke, Emmen Center

Stärkster Querschnitt: Ober-Gersag - Celtastrasse (Mo - Fr, 2013)



mittlere stündliche Nachfrage

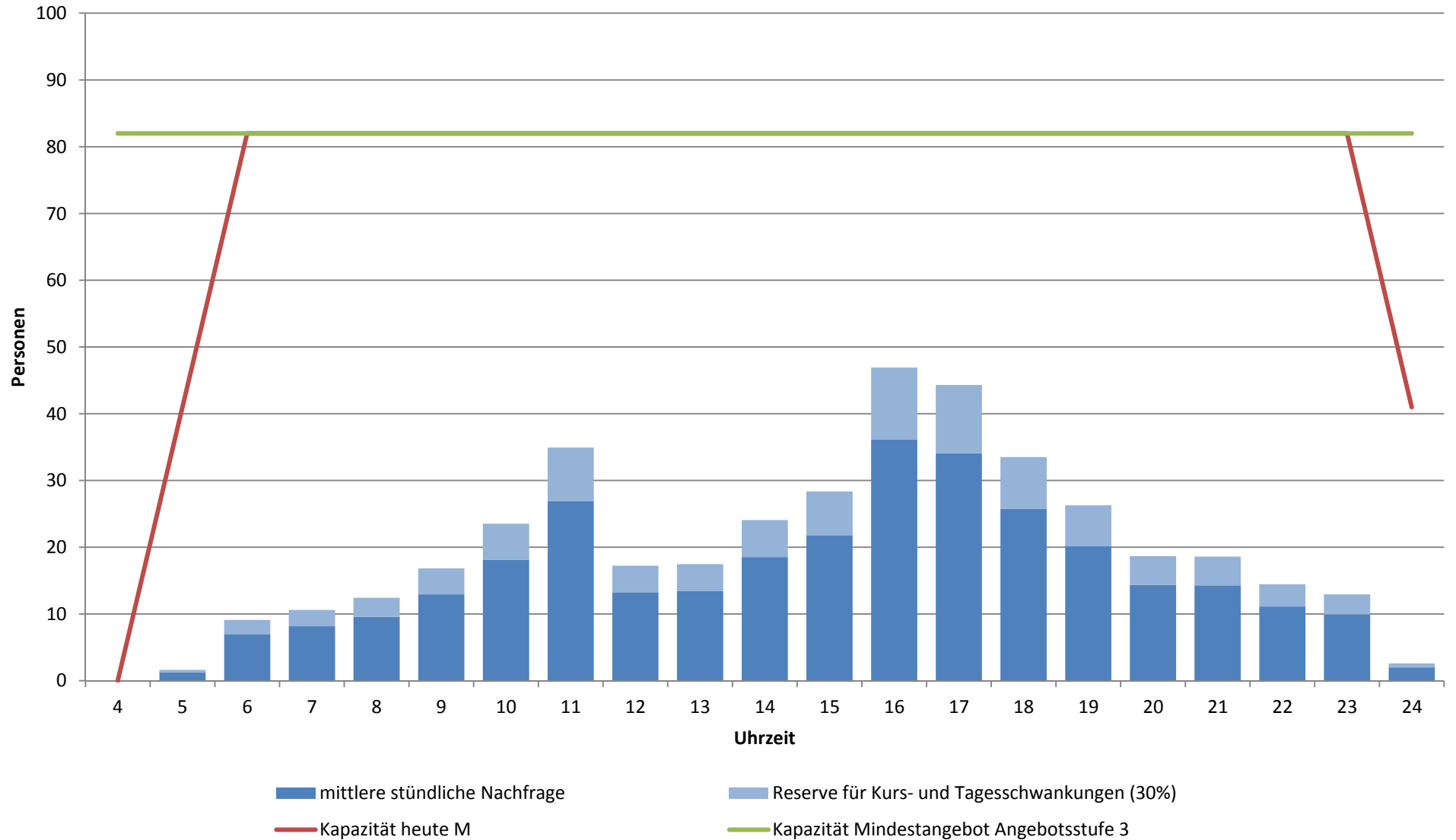
Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

Kapazität heute M

Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

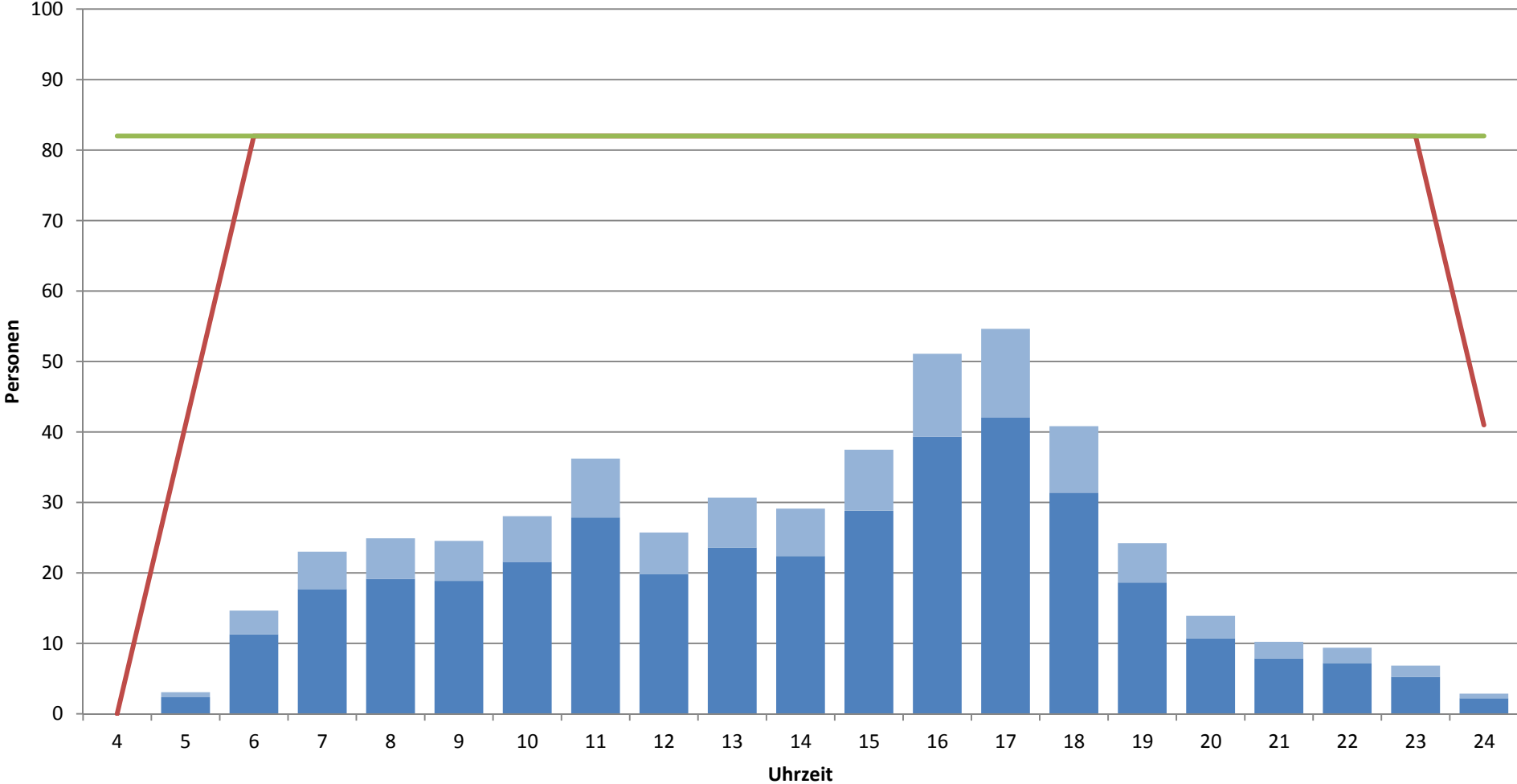
Linie 43; Richtung Emmenbrücke, Benziwil West

Stärkster Querschnitt: Sonnenplatz - Ober-Gersag (Mo - Fr, 2013)



Linie 44; Richtung Emmenbrücke, Emmen Center

Stärkster Querschnitt: Gersag, Bahnhof - Sportplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

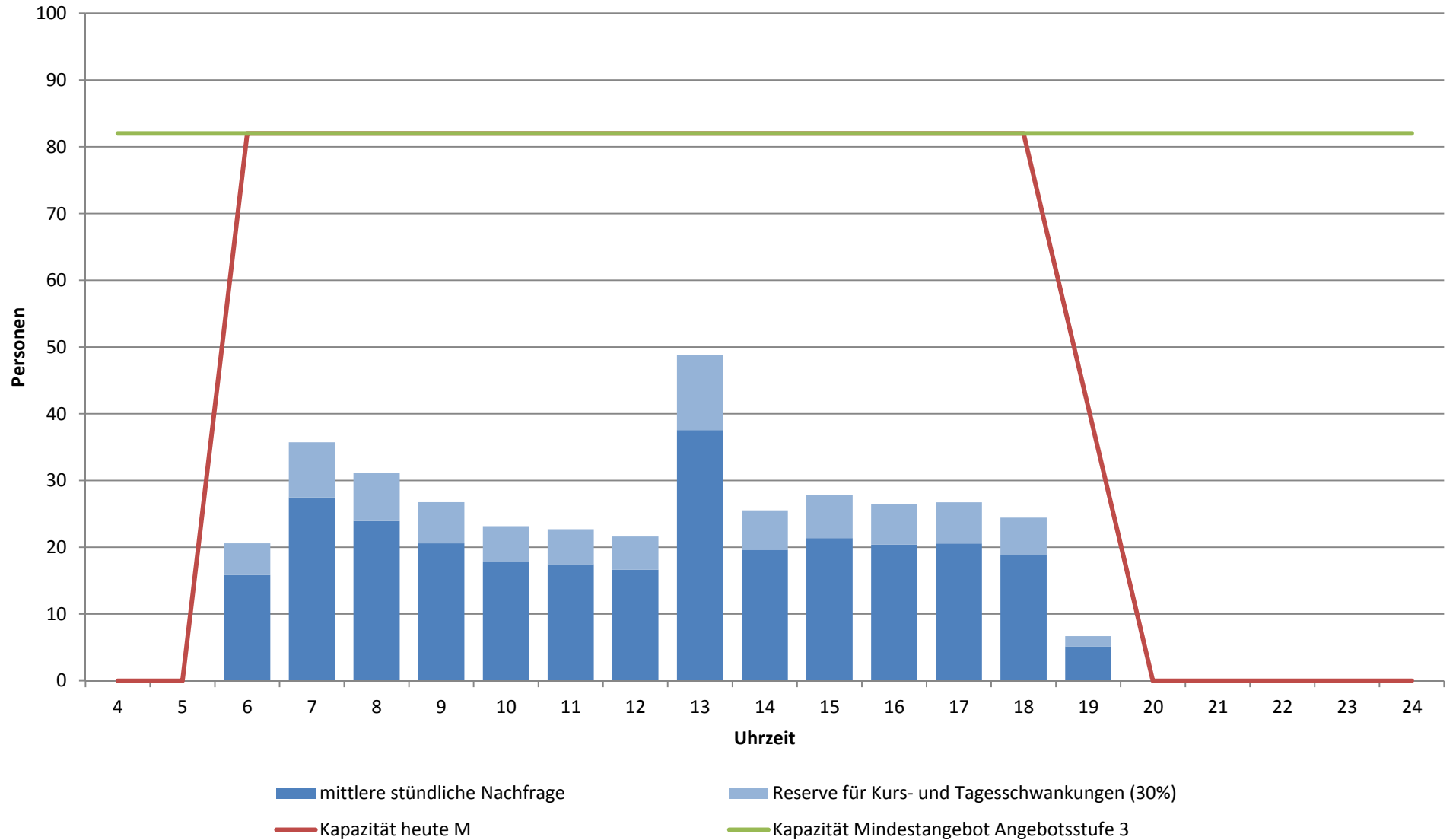
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute M

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

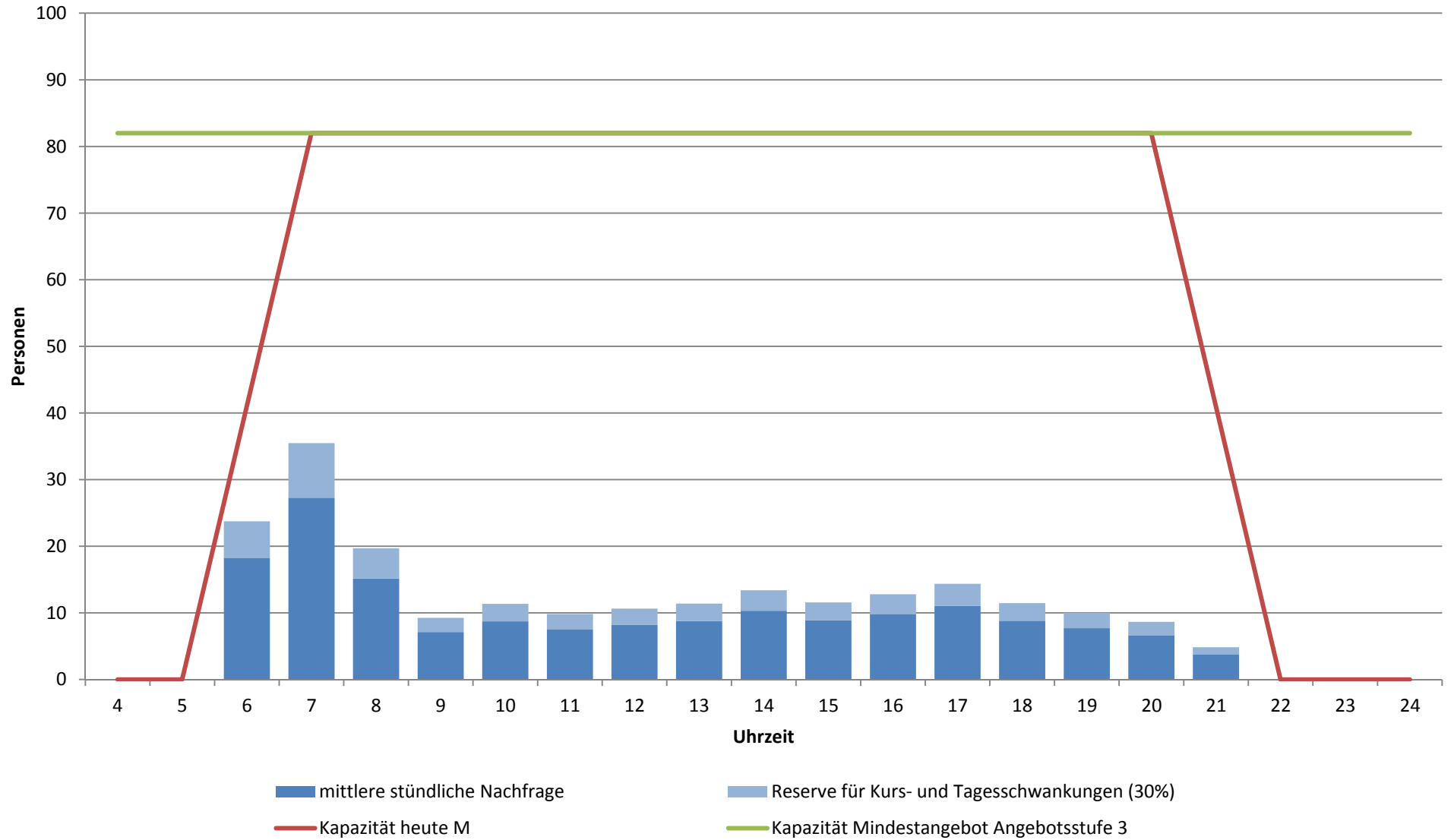
Linie 44; Richtung Emmenbrücke, Benziwil West

Stärkster Querschnitt: Sportplatz - Gersag, Bahnhof (Mo - Fr, 2013)



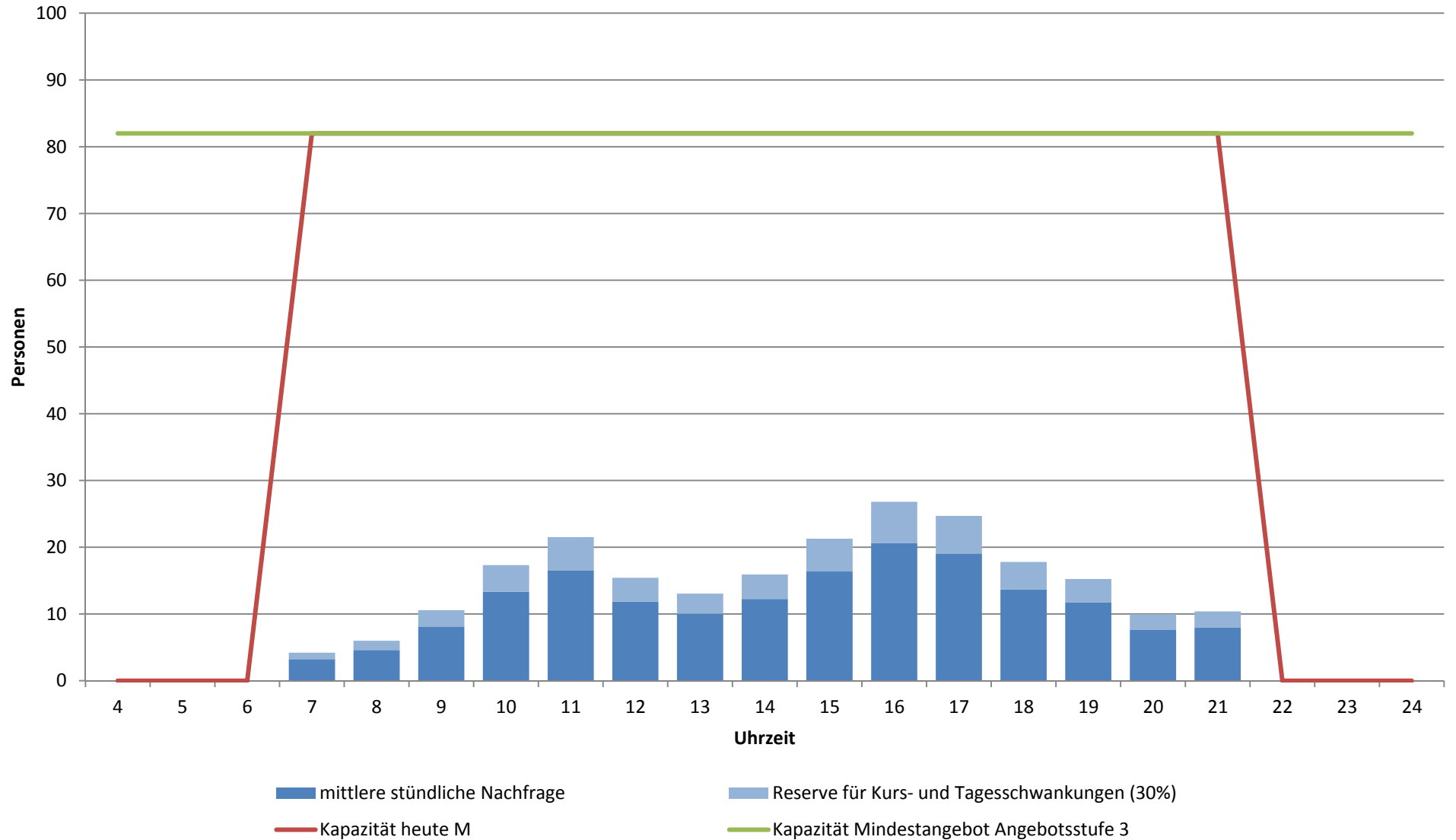
Linie 45; Richtung Littau, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Seetalplatz - Rothenhalde (Mo - Fr, 2013)



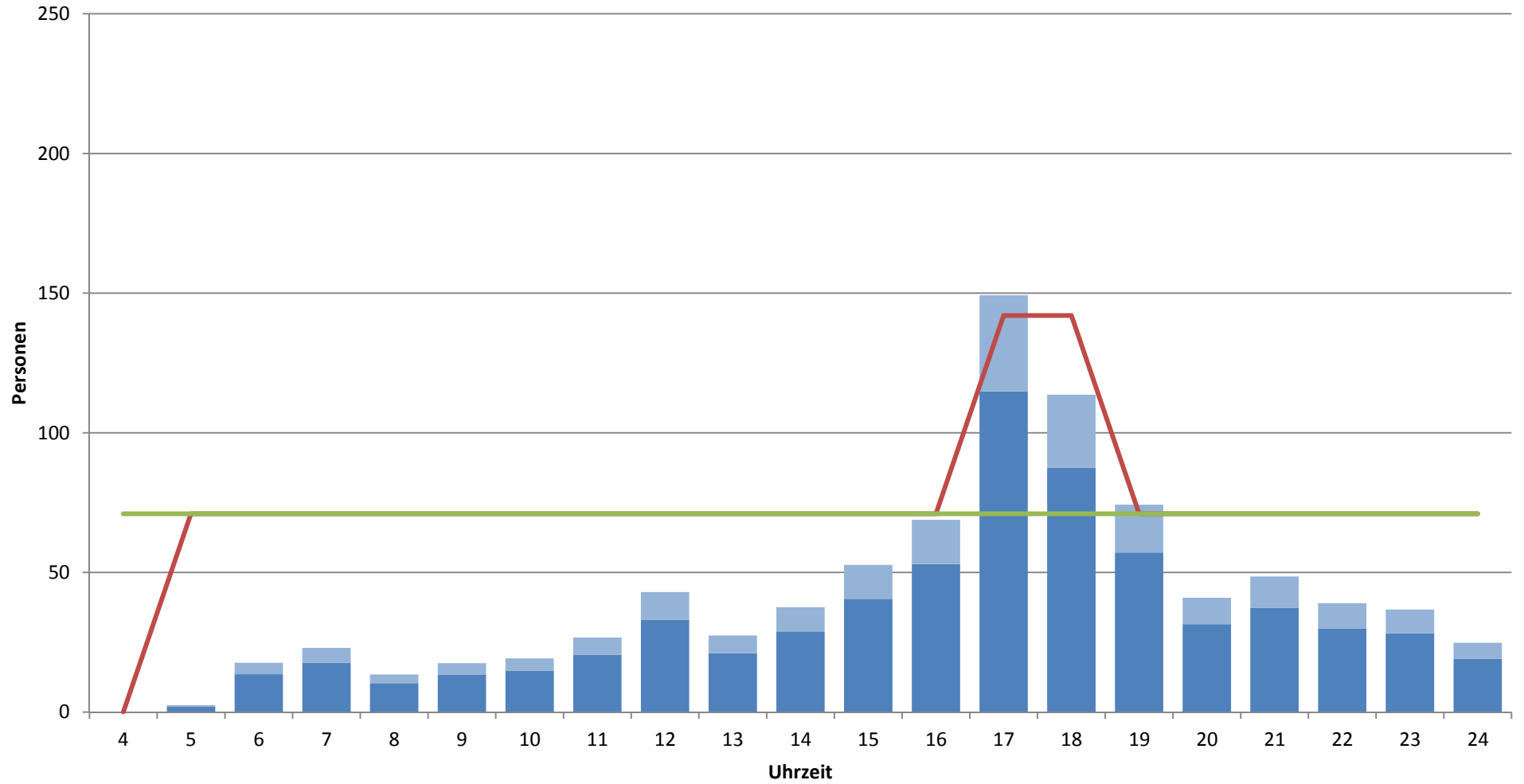
Linie 45; Richtung Emmenbrücke, Chörbli

Stärkster Querschnitt: Sonnenplatz - Sprengi (Mo - Fr, 2013)



Linie 50; Richtung Menziken, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Bösfeld (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

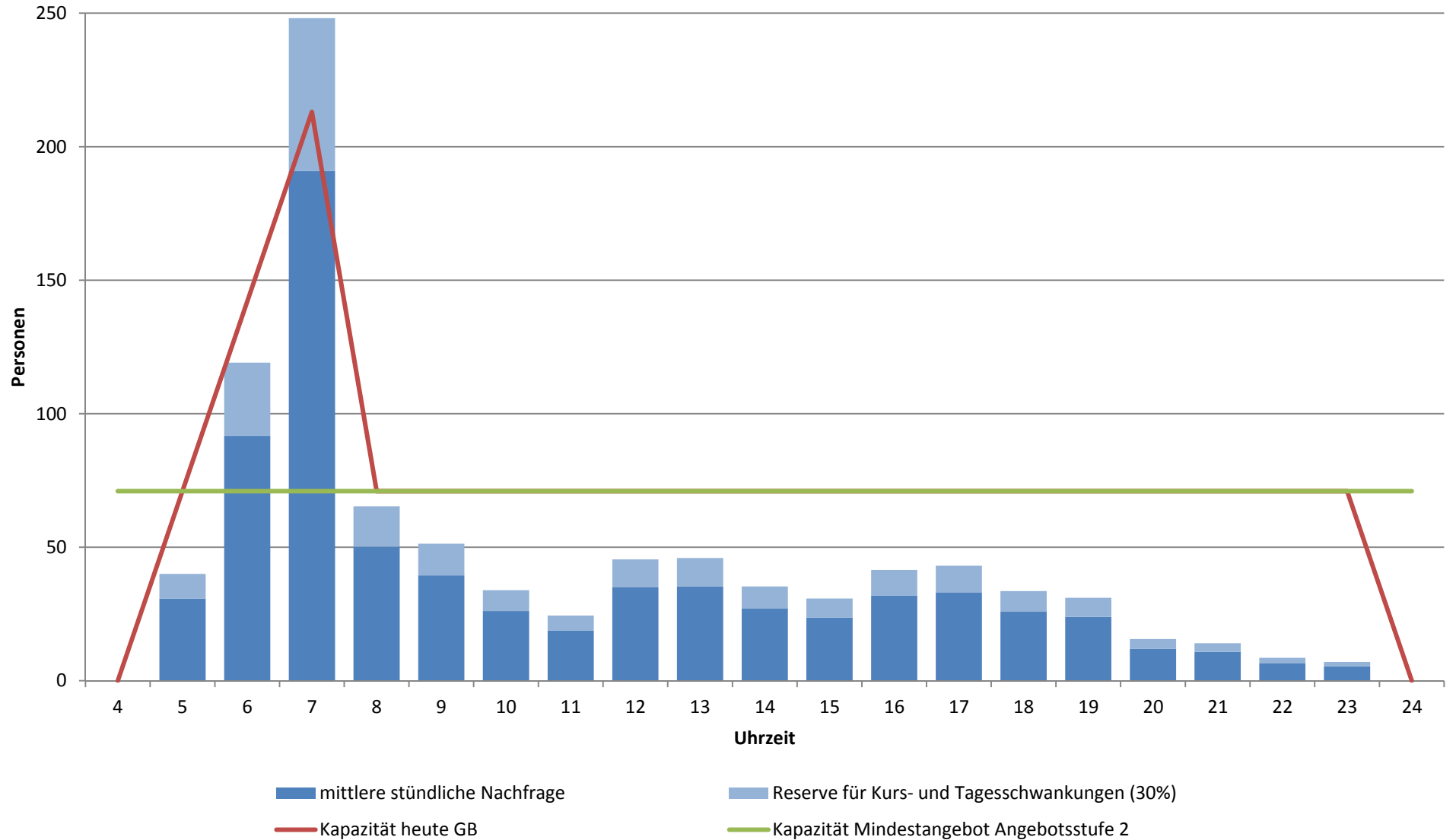
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

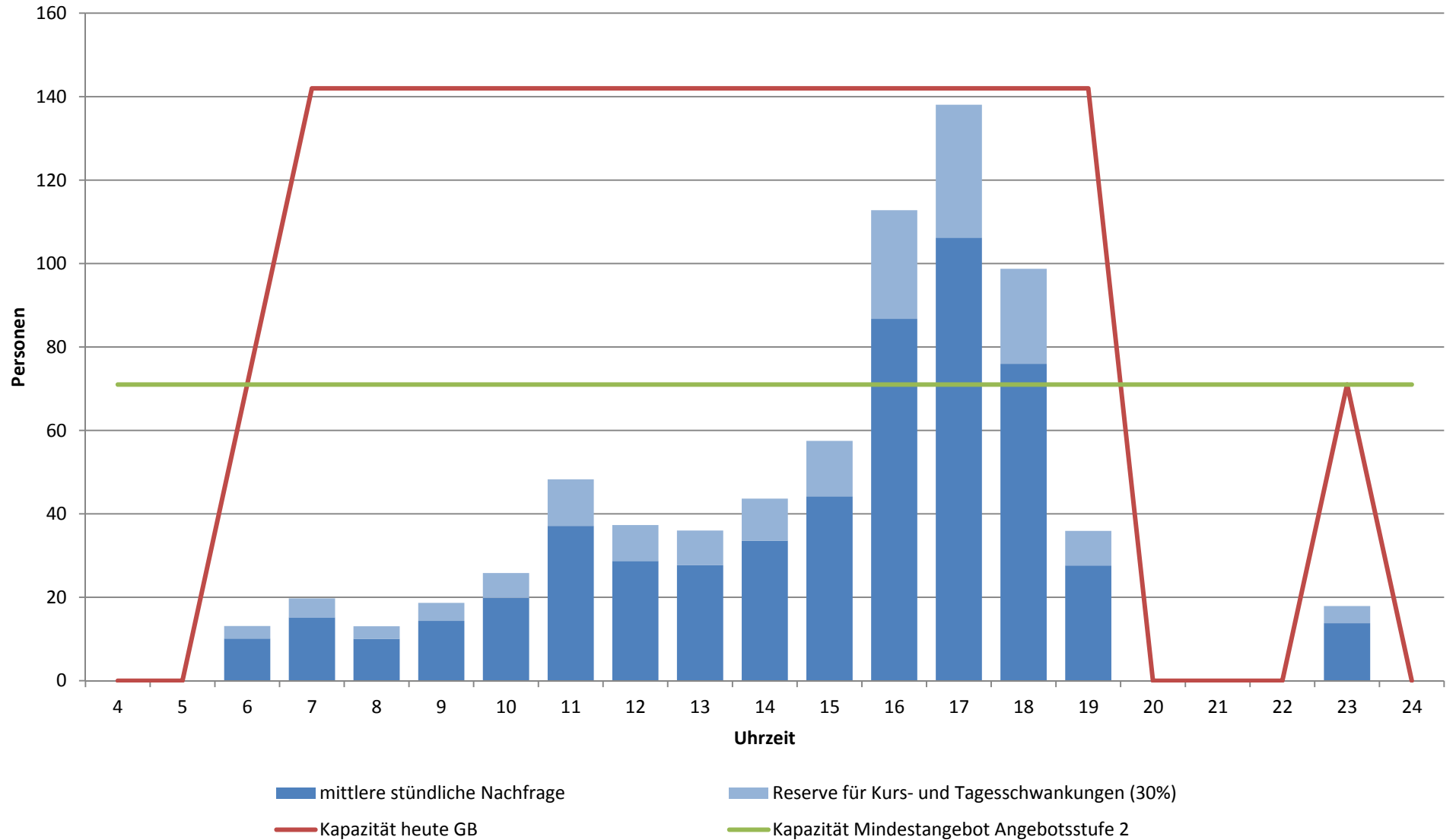
Linie 50; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Bösfeld - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



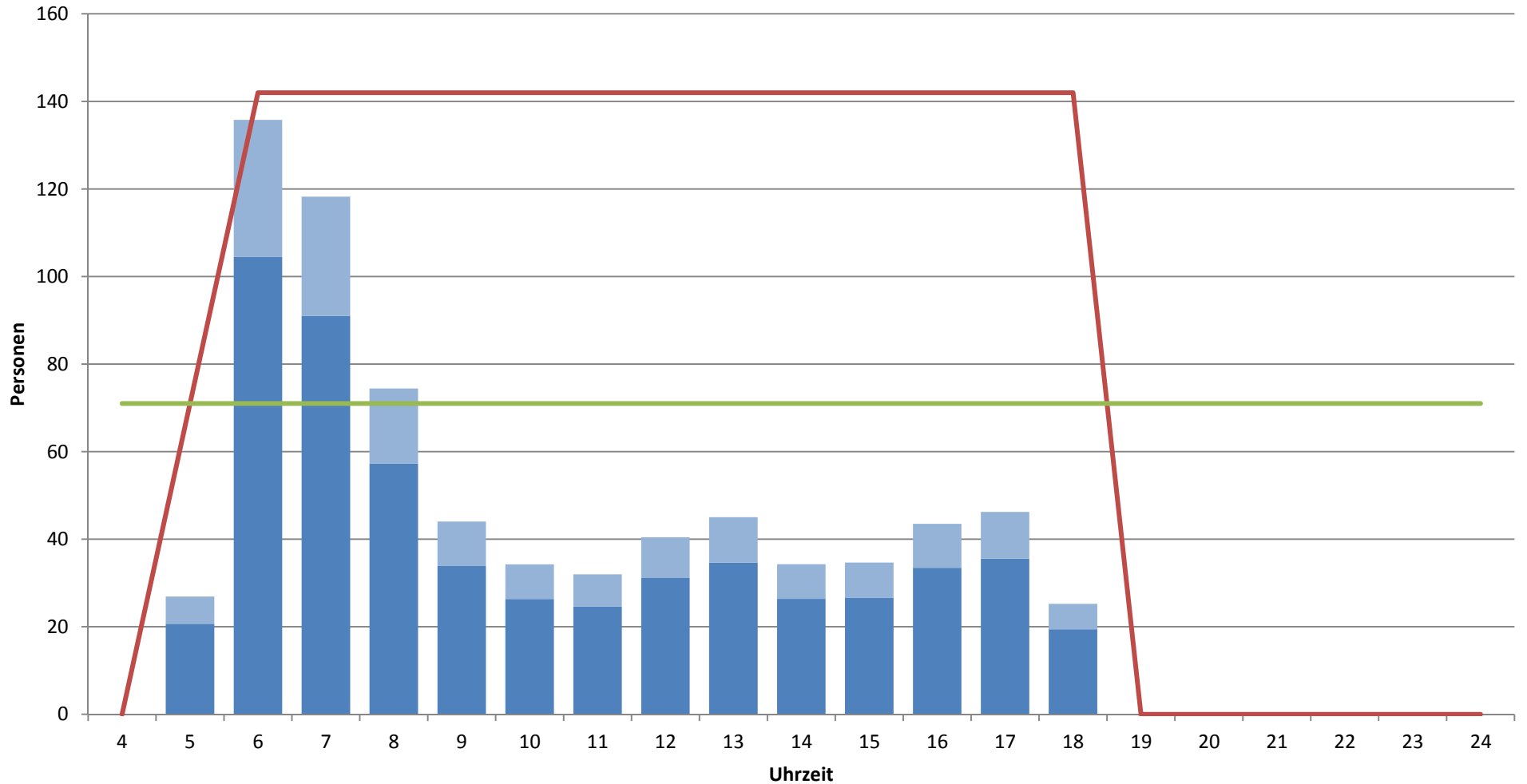
Linie 51; Richtung Rain, Post

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Bösfeld (Mo - Fr, 2013)



Linie 51; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Bösfeld - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

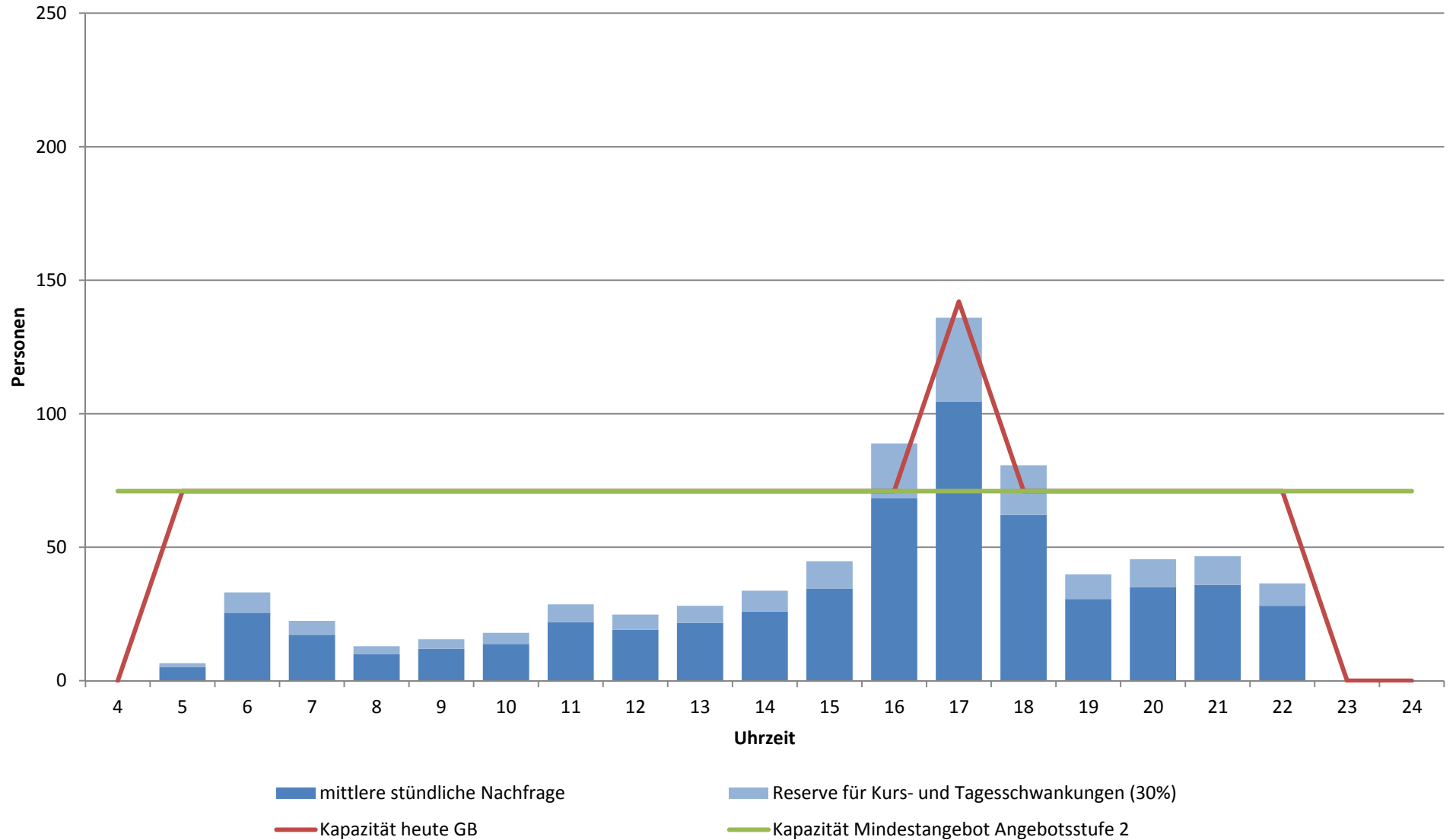
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

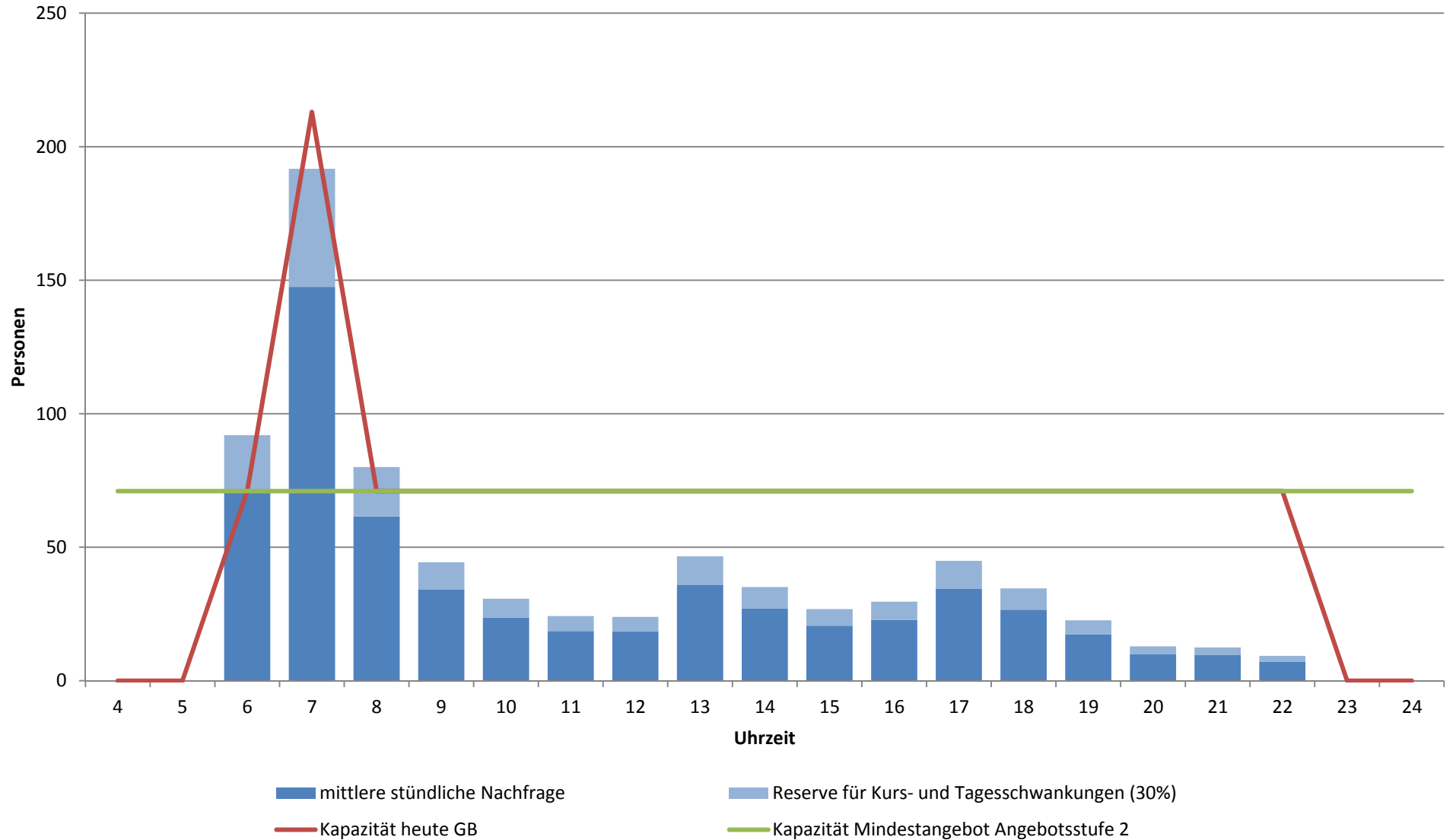
Linie 52; Richtung Rickenbach LU, Bohler

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Bösfeld (Mo - Fr, 2013)



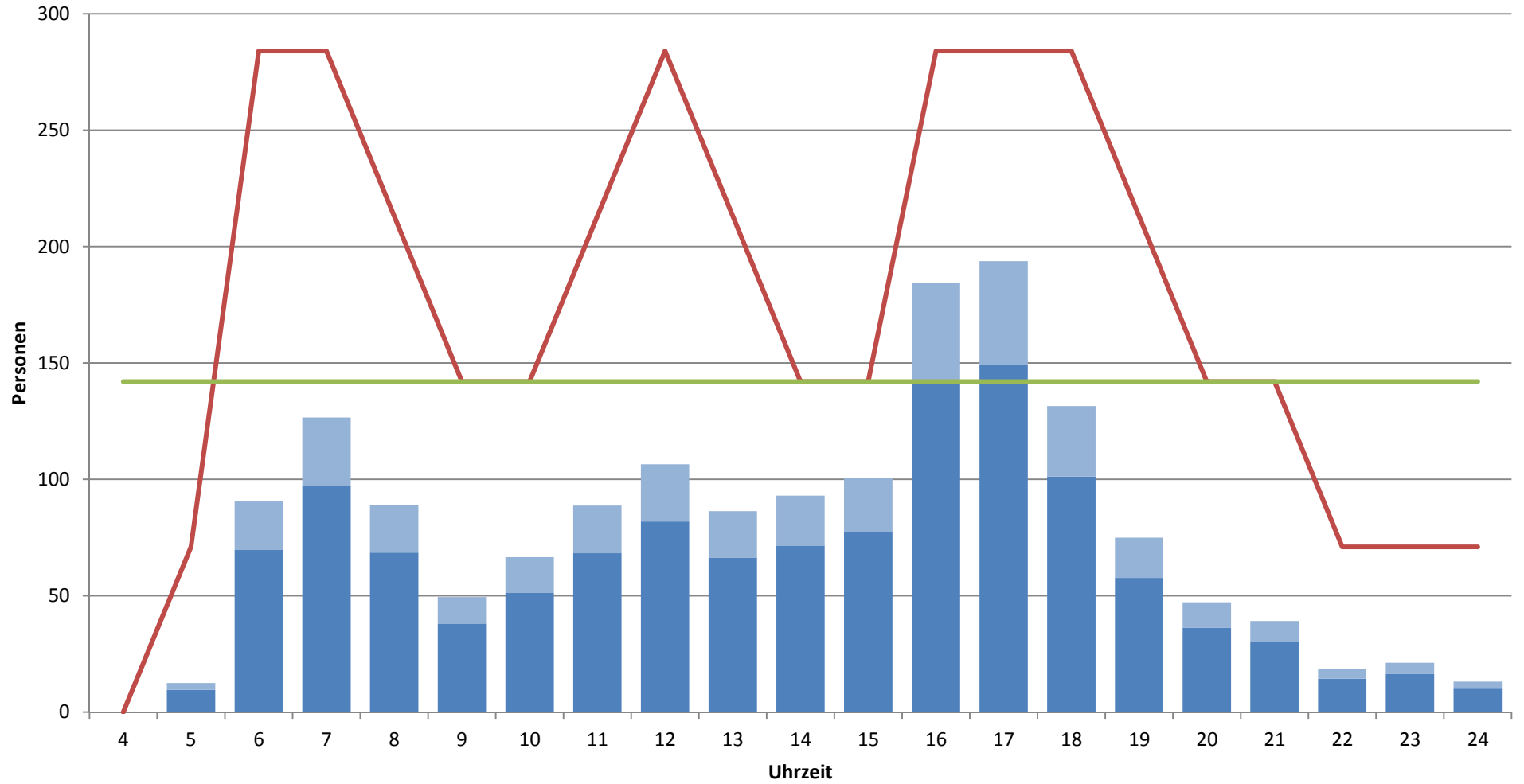
Linie 52; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Bösfeld - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2013)



Linie 53; Richtung Emmenbrücke, Flugzeugwerke

Stärkster Querschnitt: Kreuzstutz - Frohburg (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

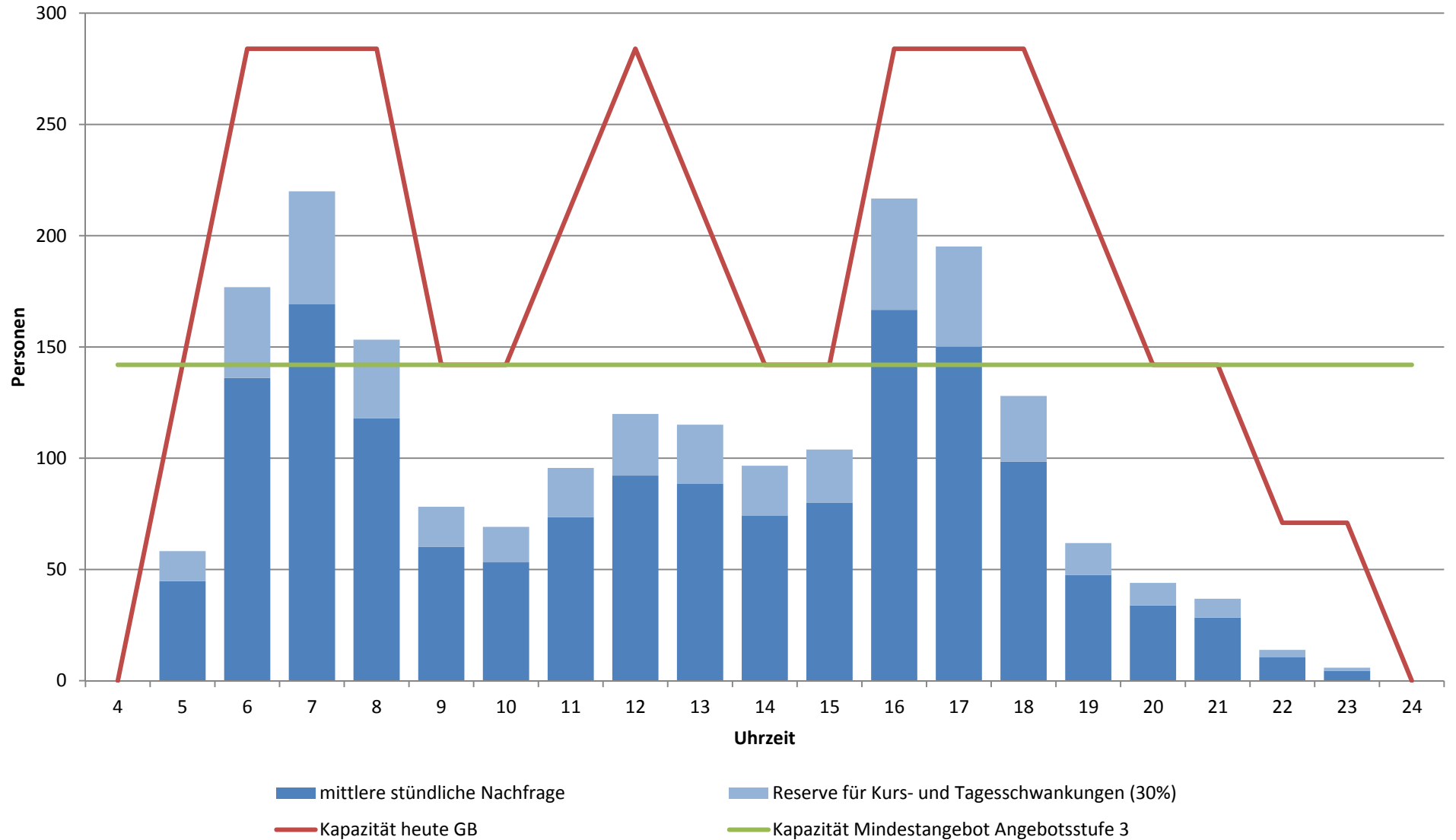
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute GB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

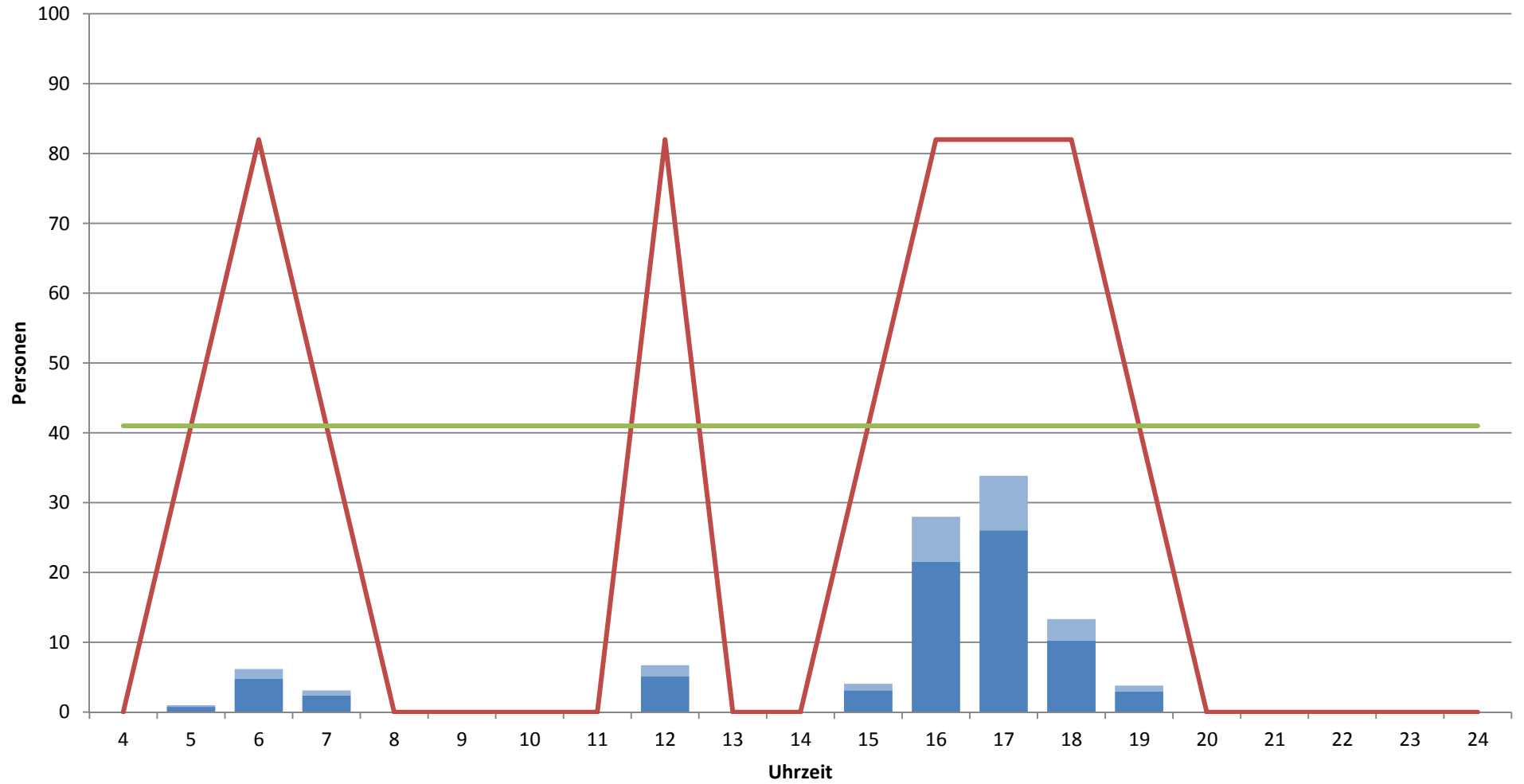
Linie 53; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Frohburg - Kreuzstutz (Mo - Fr, 2013)



Linie 54; Richtung Inwil, Dorf

Stärkster Querschnitt: Bahnhof - Oberhofen (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

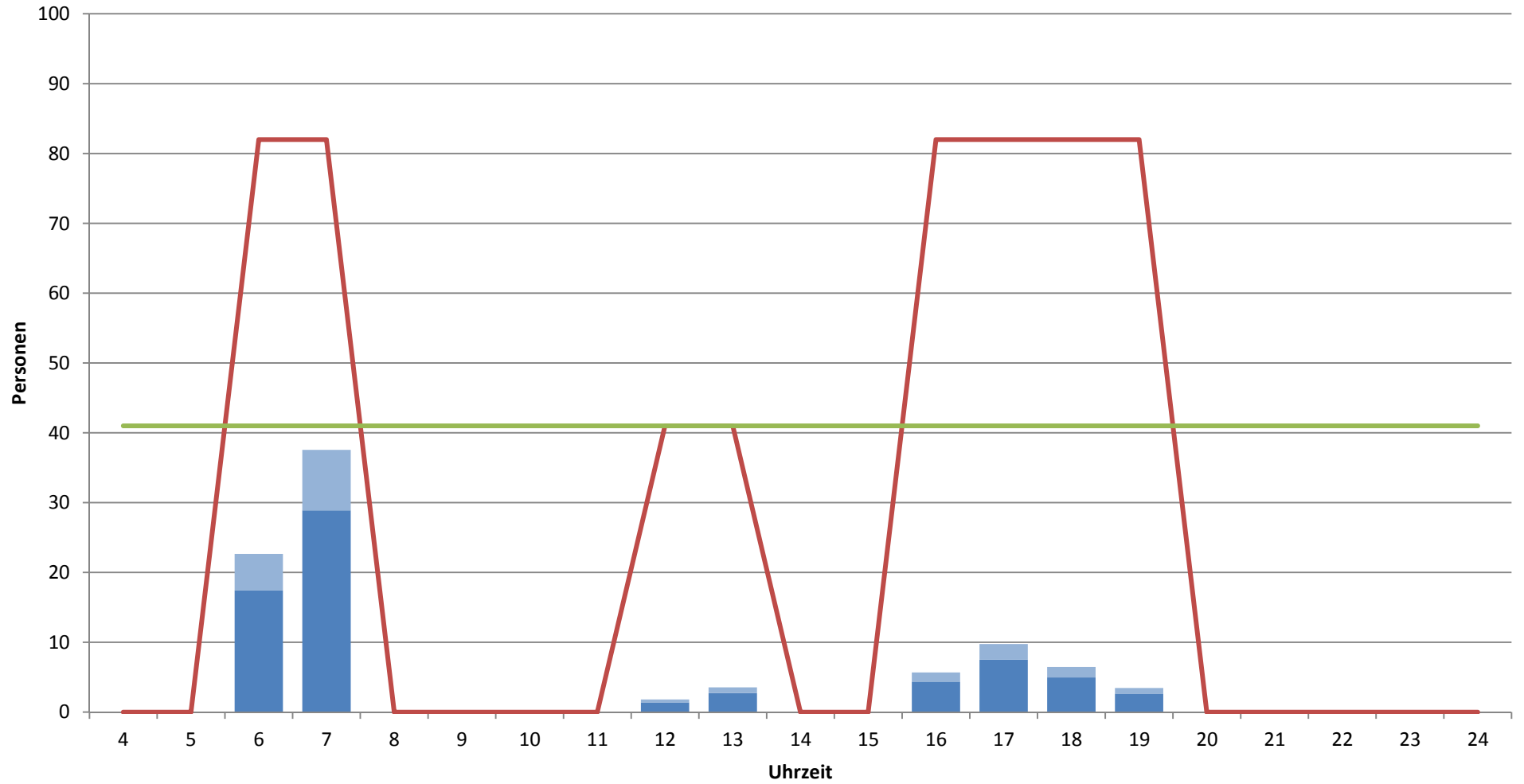
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute M

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

Linie 54; Richtung Waldibrücke, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Oberhofen - Bahnhof (Mo - Fr, 2013)



■ mittlere stündliche Nachfrage

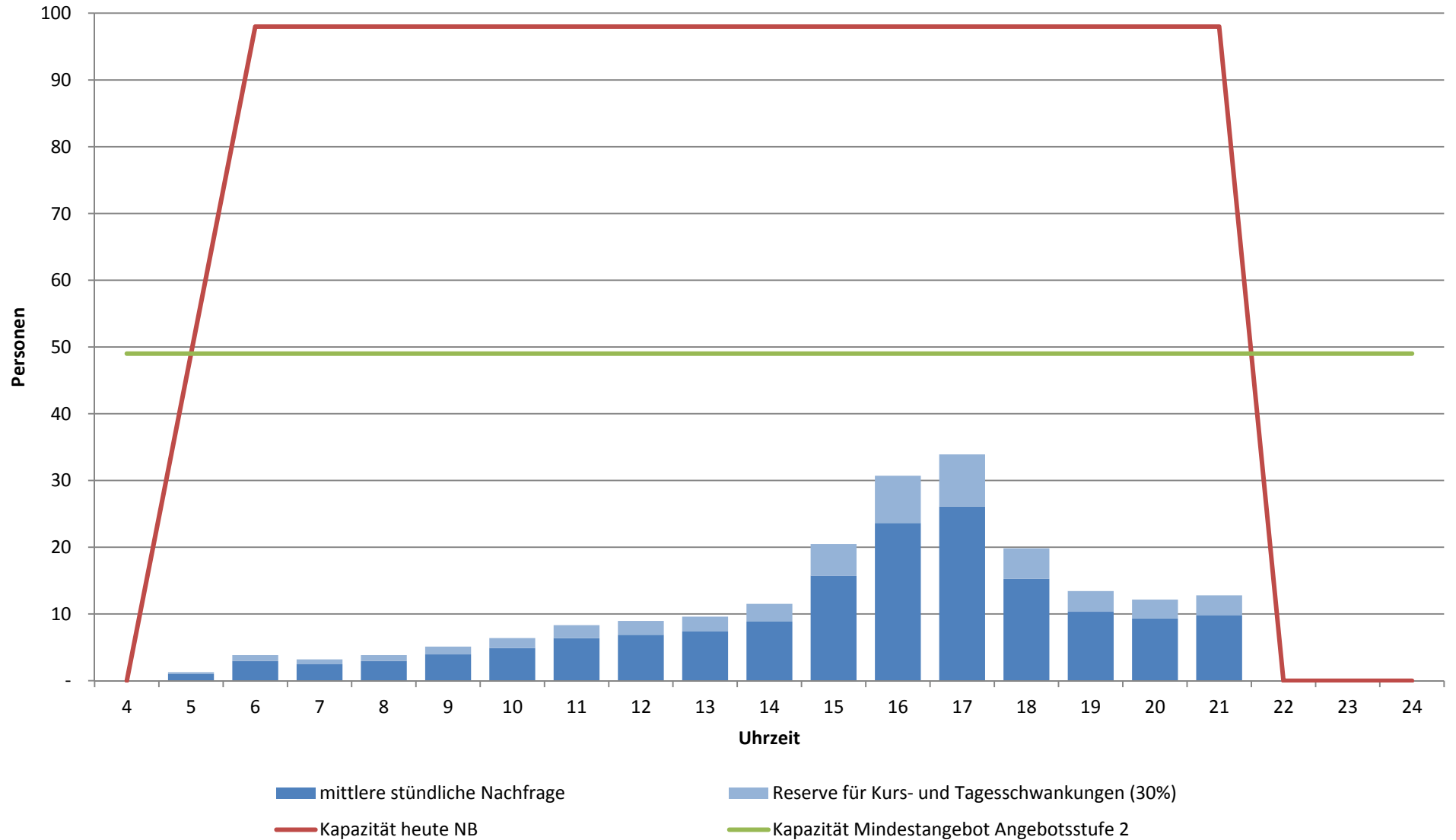
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute M

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

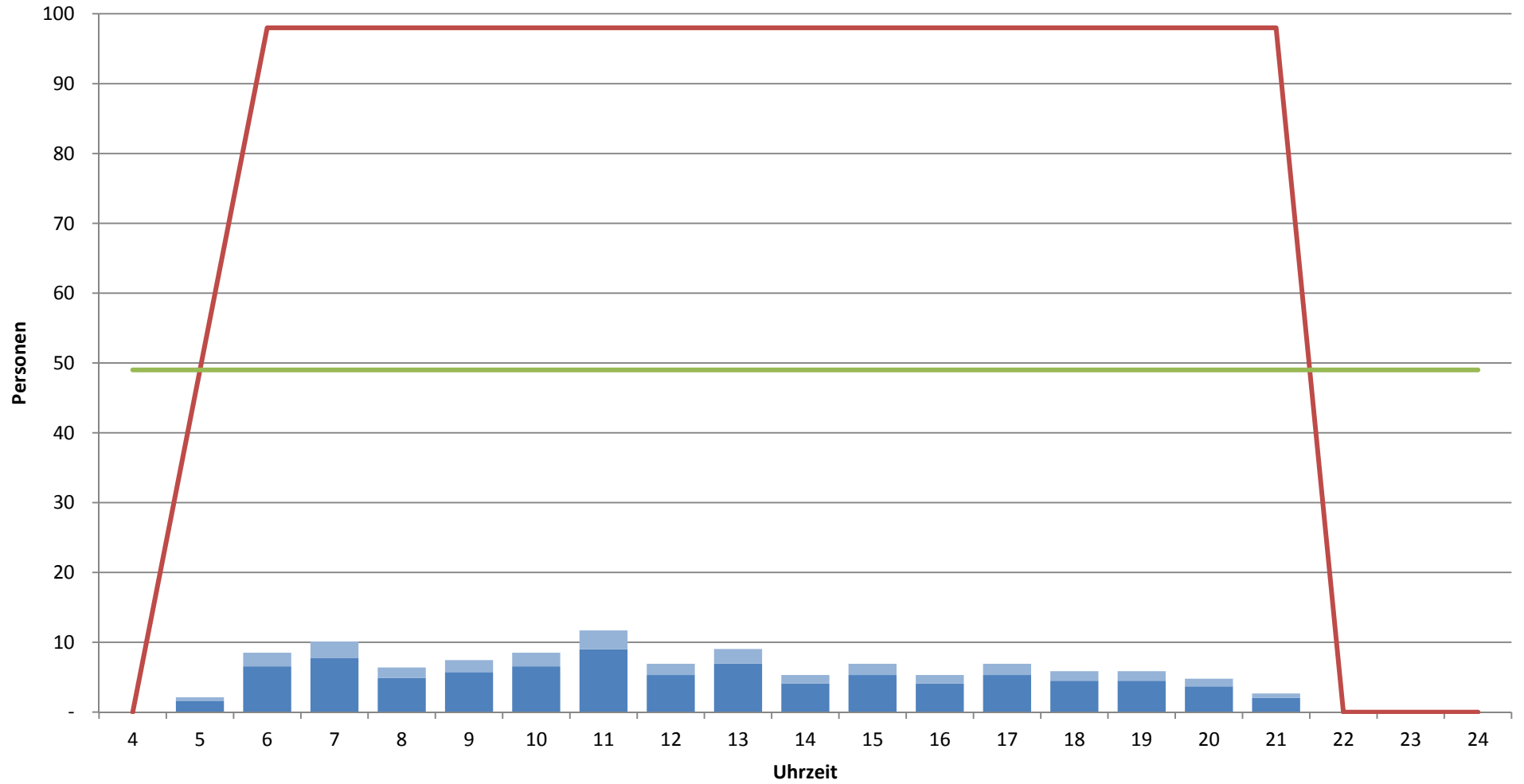
Linie 70; Richtung Sempach, Station

Stärkster Querschnitt: Emmenbrücke Strassenkreuz - Emmenbrücke Holzhof (Mo - Fr, 2014)



Linie 70; Richtung Rothenburg, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Neuenkirch Post - Neuenkirch Weierhüsli (Mo - Fr, 2014)



■ mittlere stündliche Nachfrage

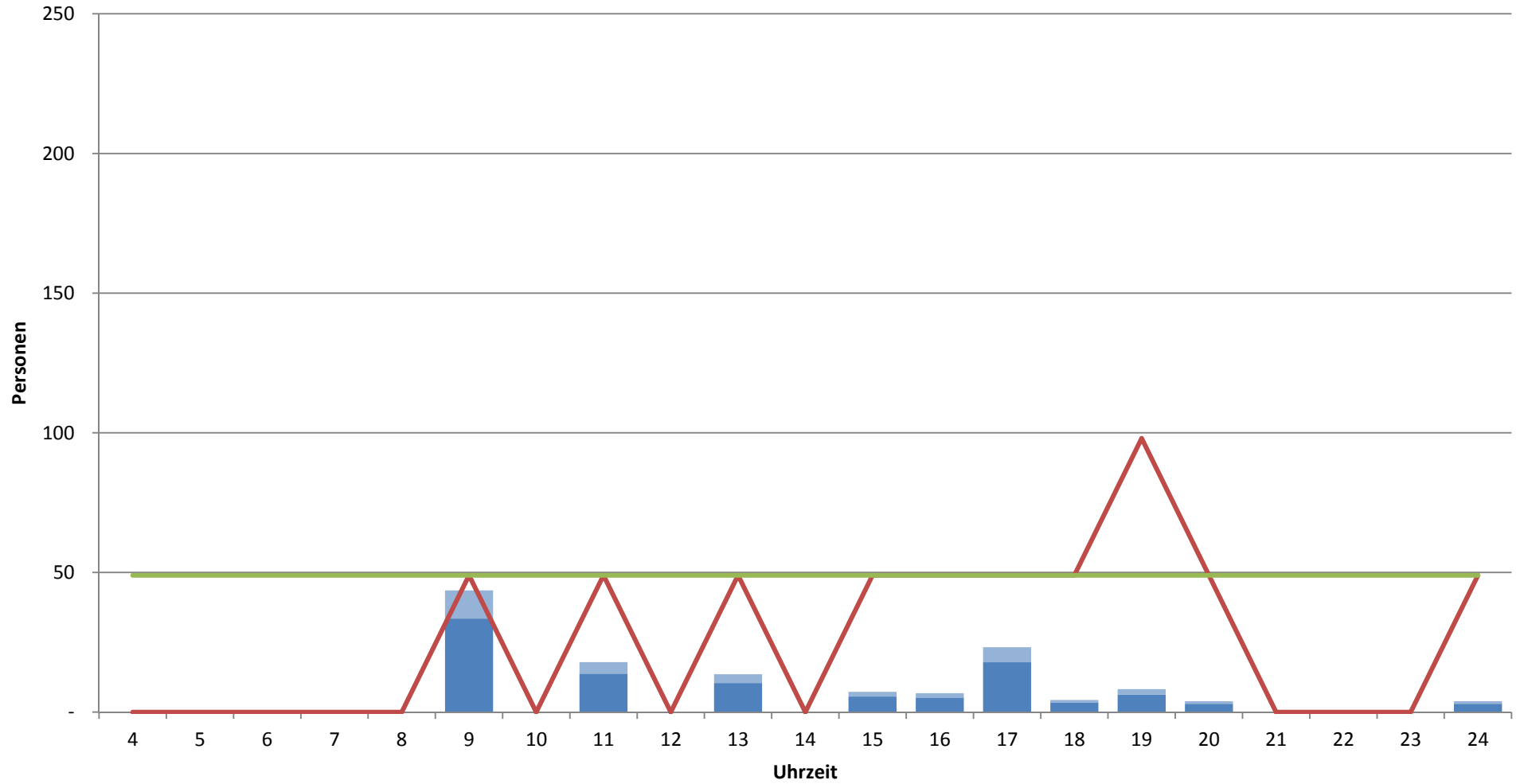
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute NB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 2

Linie 71; Richtung Eigenthal, Talboden

Stärkster Querschnitt: Eichhof - Kriens Alpenstrasse (Mo - Fr, 2014)



■ mittlere stündliche Nachfrage

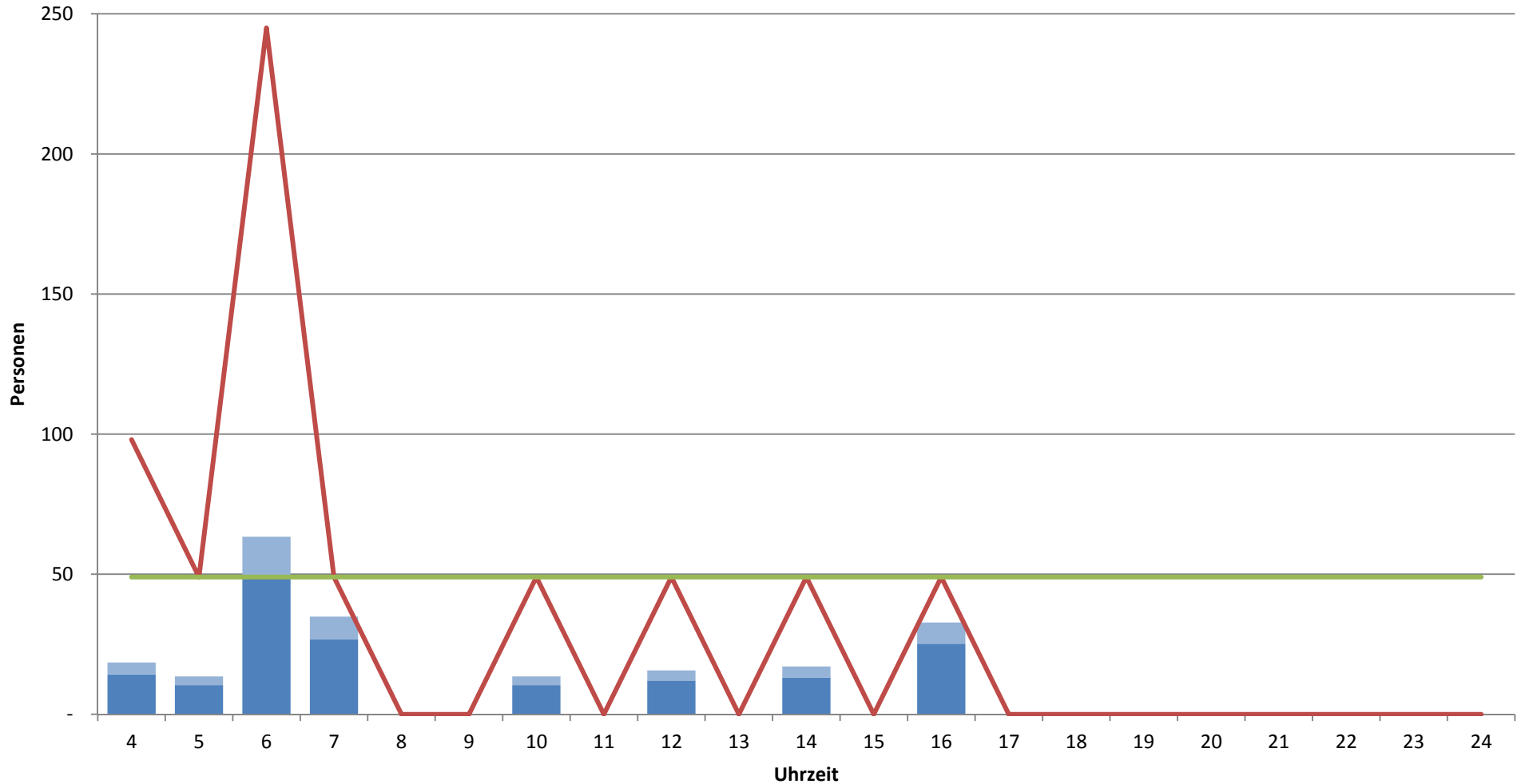
— Kapazität heute NB

■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 1

Linie 71; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Eichhof - Pilatusplatz (Mo - Fr, 2014)



■ mittlere stündliche Nachfrage

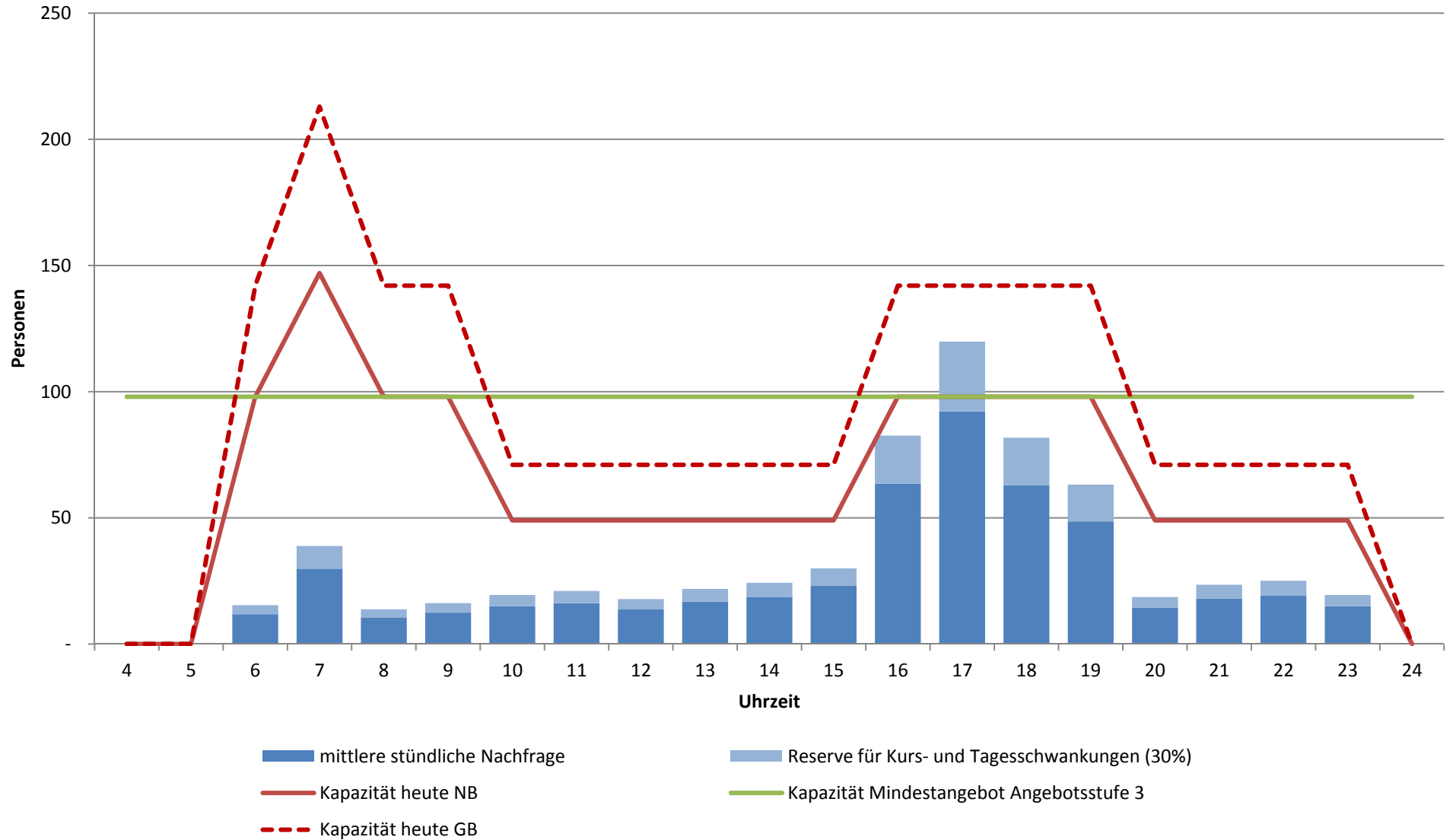
■ Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)

— Kapazität heute NB

— Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 1

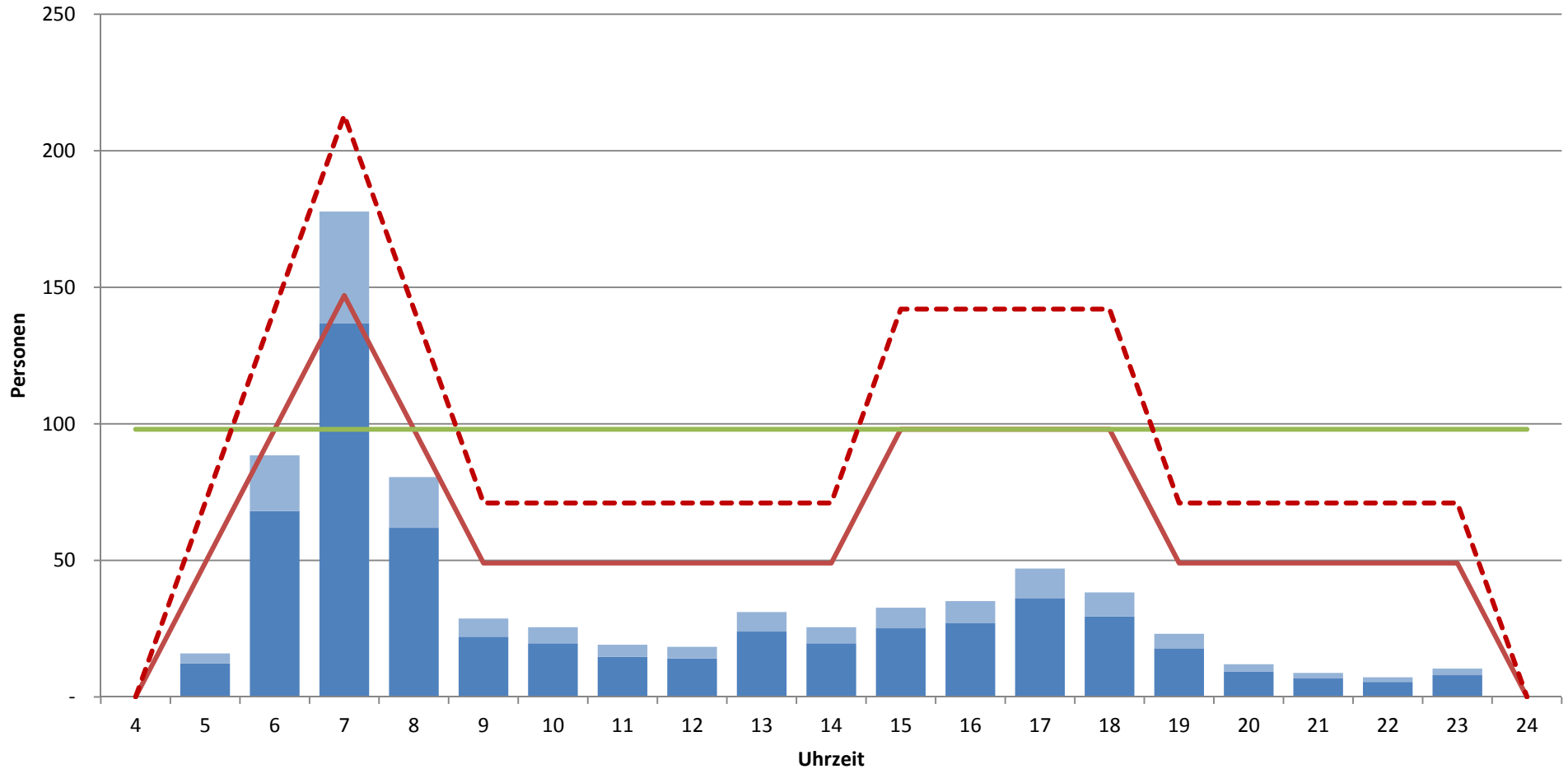
Linie 72; Richtung Neuenkirch, Lippenrütli

Stärkster Querschnitt: Kasernenplatz - Emmenbrücke Sprengi (Mo - Fr, 2014)



Linie 72; Richtung Luzern, Bahnhof

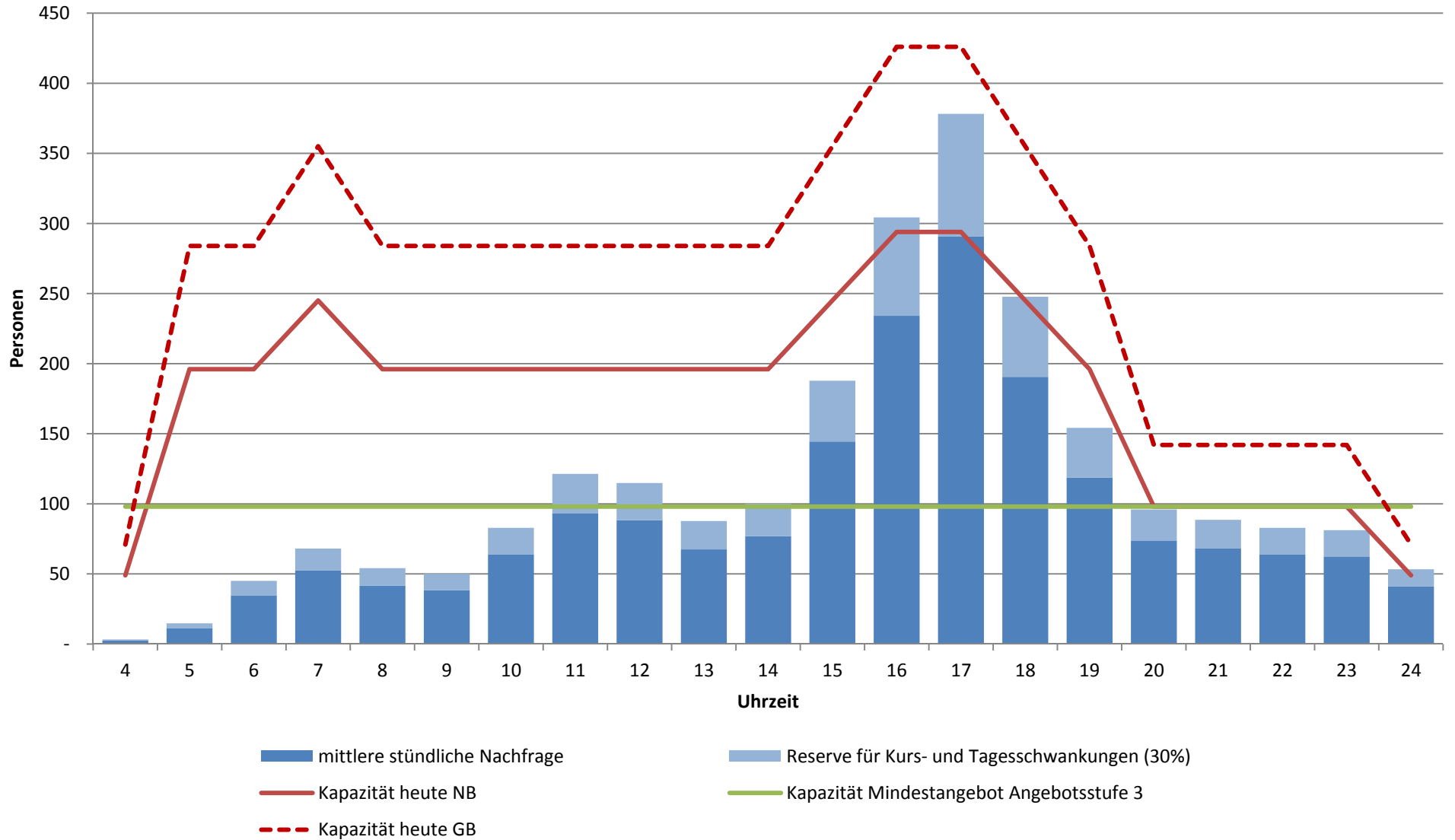
Stärkster Querschnitt: Emmenbrücke Sprengi - Kasernenplatz (Mo - Fr, 2014)



- mittlere stündliche Nachfrage
- Reserve für Kurs- und Tagesschwankungen (30%)
- Kapazität heute NB
- Kapazität heute GB
- Kapazität Mindestangebot Angebotsstufe 3

Linie 73; Richtung Rotkreuz, Bahnhof Süd

Stärkster Querschnitt: Brüelstrasse - Schösslihalde (Mo - Fr, 2014)



Linie 73; Richtung Luzern, Bahnhof

Stärkster Querschnitt: Schöllihalde - Brühlstrasse (Mo - Fr, 2014)

