

Die wichtigsten Fahrplanänderungen: Region Sursee Mittelland

62

Sursee – Buttisholz – Ruswil



Diejenigen Kurse, welche ab Buttisholz Dorf einsetzen und in Sursee Anschluss auf den RE24 bieten, verkehren in Oberkirch anstatt über die Bahnstrasse neu über die Umfahrungsstrasse. So können Kreuzungskonflikte mit dem entgegenkommenden Bus vermieden und stabilere Fahrpläne mit Anschluss auf den RegioExpress erreicht werden. Weitere Anpassungen zugunsten einer besseren Fahrplanstabilität werden für die kommenden Fahrplanjahre geprüft.

80

Sursee – Wauwil – Altishofen



Auf der Strecke von Sursee nach St. Erhard, Kaltbach, Wauwil, Egolzwil, Nebikon und Altishofen entsteht eine neue PostAuto-Linie. Die Linie wird vorerst bis Altishofen Kreisel geführt, da die Wendeanlage im Dorf noch nicht zur Verfügung steht. Damit werden Erschliessungslücken behoben. Die PostAuto-Linie wird von Montag bis Freitag mit 11 Kurspaaren und am Samstag mit 10 Kurspaaren verkehren.

83

Sursee – Büron – Schlierbach – Etzelwil

Sursee – Triengen – Schöffland

85



Aufgrund von tiefen Nutzungszahlen wird die Haltestelle Geuensee Zollhaus auf Antrag der Gemeinde Schenkon aufgehoben.

Die Leerfahrten der Linie 80 aus dem Depot Triengen werden am Morgen auf den Linien 83 und 85 eingesetzt und schaffen so einen zusätzlichen Morgenkurs. Damit entsteht ein Anschluss von Triengen auf die erste S1 nach Luzern und von der ersten S1 von Luzern ins wachsende Industriegebiet in Sursee (Chommlibach). Am Abend entsteht durch die Nutzung der Leerfahrt der Linie 80 zudem ein Angebot auf der Linie 83 via Knutwil bis Büron Dorf.

86

Sursee Kantonsspital – Sursee Bahnhof – Oberkich CAMPUS Sursee



Die Linie verkehrt vom CAMPUS her kommend weiterhin via Schellenrain und Merkurstrasse zum Bahnhof Sursee, um Verspätungen zu minimieren und die Zuganschlüsse zu gewährleisten. Die Haltestelle Kotten wird deshalb Richtung Bahnhof nicht mehr bedient.

