

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
50.608	Zofingen - Reiden - St. Urban - (Linie 608) Zofingen - Reiden - (alle Kurse)	St. Urban, Bahnhof	Aargau Verkehr AG (AVA)	Verbindungen via Altbüron (bspw. 8006, 8014): Die Abfahrtszeit an der Haltestelle St. Urban Bahnhof verschiebt sich auf 2 Minuten später, dadurch verlängert sich die Wartezeit noch länger von der ASM. Aber auch der Anschluss in Reiden auf den RE24 wird nicht mehr gewährleistet sein. Zwei Minuten Umsteigezeit vom Busbahnhof via Unterführung wird nie reichen. Falls es nicht mehr eine Verbindungen geben soll, verlängert sich die Reisezeit St. Urban-Wikon-Zofingen enorm (+Umsteigen 15 Minuten).	angenommen	Die Umsteigezeit auf den RE24 der genannten Verbindungen in Reiden beträgt vier Minuten. Der VVL wird die Fahrzeiten überprüfen und bei Bedarf Anpassungen im Minutenbereich vornehmen.
50.608	Zofingen - Reiden - St. Urban - (Linie 608) Zofingen - Reiden - (alle Kurse)	Wikon, Hotel Adelboden	Aargau Verkehr AG (AVA)	Ich befürworte stark die Direktverbindung von der Haltestelle Wikon, Hotel Adelboden nach St. Urban, Klinik. Dass das Umsteigen entfällt, werde ich als grossen Vorteil. Somit wird die Verbindung Zofingen nach St. Urban attraktiver.	zur Kenntnisnahme	Danke für die positive Rückmeldung.
keine	keine		Aargau Verkehr AG (AVA)	Der Bus ins Reidermoos wurde eingestellt. Idee: Den Bus von Zofingen via Uerkheim, Bottenwil, Moosersäge, Reidermoos-Reiden zu fahren und das im Gegenzugersinn. Der Sinn wäre der, dass die Linien nicht wenden müssten. Es sollte einmal geprüft werden, ob das eine Lösung wäre und das Reidermoos so wieder an den ÖV angeschlossen werden könnte.	abgelehnt	Konzeptionelle Anpassungen können nicht im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung berücksichtigt werden.
50.608	Zofingen - Reiden - St. Urban - (Linie 608) Zofingen - Reiden - (alle Kurse)	Reiden, Bahnhof	Aargau Verkehr AG (AVA)	Der Gemeinderat Reiden bedankt sich bei der Ausarbeitung und der Ausgestaltung von neuen Möglichkeiten die Buslinien zu verknüpfen und somit eine bessere Fahrplanstabilität zu erreichen. Trotzdem wurde bereits mehrmals die späteren Auswirkungen angesprochen, wobei bis heute keine konkrete Antwort vorliegt: Wenn die Linie St. Urban in Reiden nach Zofingen fährt, wäre ja die Linie Richenthal irgendwann bis Industrie oder ins Reidermoos eine innerkommunale Buslinie. Dies hatte in der Vergangenheit Auswirkungen auf die Finanzierung. Nun müsste ich für den Gemeinderatsbeschluss zur Vernehmlassung unbedingt die neuen Voraussetzungen kennen. Ist die Ortsteilverbindung heute nicht mehr als innerkommunale Verbindung anzuschauen oder wird die Gemeinde dann die Linie Richenthal selber finanzieren müssen? Es ist schon ein wesentlicher Unterschied, wenn danach die Finanzierung ganz von der Gemeinde zu tragen wäre. Es war schon ein paar Mal im Protokoll als Pendeiz und kann nun leider nicht mehr länger aufgeschoben werden.	zur Kenntnisnahme	Der VVL nimmt das Anliegen zur Kenntnis. Konzeptionelle Anpassungen können nicht im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung berücksichtigt werden. Fragen zur Finanzierung klären wir gerne in einem bilateralen Gespräch mit der Gemeinde.
60.051	Luzern - Rothenburg - Hildisrieden - Neudorf - Beromünster - Menziken Linie 50 Emmenbrücke - Rain Linie51	Luzern, Kasernenplatz	Auto AG Rothenburg	Betrifft die Verbindungen der Linie 60.051 mit Abfahrt am Bahnhof Luzern um 16.35 und/oder um 16.50 Uhr: Es wäre toll, wenn der Bus beispielsweise um 16.35 Uhr am Kasernenplatz anstatt am Bahnhof Luzern startet, weil das Fahrzeug um diese Uhrzeit vom Bahnhof her sowieso im Stau steht. Das Gleiche gilt für die Verbindung mit bisheriger Abfahrt um 16.50 Uhr ab Bahnhof Luzern. (Im Anhang Fahrplan Linie 60.051)	abgelehnt	Per Fahrplan 2025 wurden Optimierungen bei der Linie 51 und 52 vorgenommen. Dieses Konzept wird beibehalten. Der VVL setzt sich zudem weiterhin für Busbeschleunigungsmassnahmen ein.
60.04	Littau Bahnhof - Bahnhof Süd - Flugzeugwerke - Waldibrücke	Luzern Littau, Bahnhof	Auto AG Rothenburg	Da sich das Gebiet Seetalplatz in den nächsten Jahren auch bezüglich der Arbeitsplätze stark entwickeln wird, bitte ich Sie die Verlängerung der Buslinie 40 Luzern Littau-Waldibrücke bis nach Malters, Bahnhof zu prüfen. Da man so von Malters her Emmenbrücke umsteigefrei erreichen könnte.	abgelehnt	Der VVL hat eine Direktverbindung von Malters zum Seetalplatz im Detail überprüft. Der Verbundrat hat entschieden, auf die Einführung eines Direktbusses zu verzichten. Die Kosten und der zu erwartende Nutzen sind nicht verhältnismässig. Der Entscheid wurde der Region Luzern West mit einem Schreiben mitgeteilt.
60.041	Littau - Bahnhof Süd - Emmenfeld - Emmenbrücke Schönbühl	Luzern Littau, Bahnhof	Auto AG Rothenburg	Betrifft alle Verbindungen der Linie 41: Bitte prüfen, ob die Standzeit der Buslinie 41 genutzt werden kann, um den Bahnhof Littau mit dem Ortsteil Littau Dorf zu verbinden (zur Bushaltestelle Gasshof).	verschoben	Das Anliegen wird im Rahmen des Buskonzeptes Emmen geprüft.
60.05	Luzern - Rothenburg - Hildisrieden - Neudorf - Beromünster - Menziken Linie 50 Rothenburg - Rain Linie 51 Luzern - Rothenburg - Beromünster - Gunzwil - Rickenbach LU Linie 52	Hildisrieden, Dorf	Auto AG Rothenburg	Mehr Busse morgens im Viertelstundentakt zwischen 7.30 und 8.30 Uhr. Wegen enormer Bautätigkeit hat es mehr Pendler/innen, Schüler/innen und Student/innen in Richtung Luzern. Die Busse sind oft übertoll.	abgelehnt	Der VVL hat die Nachfragedaten geprüft. Es bestehen keine Kapazitätsprobleme.
60.051	Luzern - Rothenburg - Hildisrieden - Neudorf - Beromünster - Menziken Linie 50 Emmenbrücke - Rain Linie51	Hildisrieden, Post	Auto AG Rothenburg	Auch am Samstag- und Sonntagabend wie unter der Woche zusätzliche Kurse 16.50 Uhr usw. Vermutlich braucht es diese bald vermehrt auch am Morgen und sogar tagsüber. Enorme Bautätigkeit und viel mehr Pendler/innen, Schüler/innen und Student/innen.	abgelehnt	Das Wochenendangebot zwischen Luzern und Beromünster wurde im letzten Fahrplanjahr ausgebaut. Weitere Angebotsausbauten sind zurzeit nicht angedacht, da die Busverbindungen nach wie vor ausreichend Kapazität aufweisen.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau		Auto AG Schwyz	Bitte sauberer Halbstundentakt in Richtung Küssnacht: keine Verzögerung um 2 Minuten zwischen Vitznau und Küssnacht. Vitznau, Station ab x:16 und Küssnacht, Bahnhof an x:52.	zur Kenntnisnahme	Der VVL nimmt das Anliegen zur Kenntnis. Die Abfahrtszeiten der Buslinie 508 ergeben sich aufgrund der unterschiedlichen Abfahrtszeiten der Züge, um eine unnötige Wartezeit in Küssnacht am Rigi zu vermeiden.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau		Auto AG Schwyz	Die Verbindung von Weggis nach Luzern wird immer unattraktiver, da die Umsteigezeit viel zu lange ist. Vorallem in Anbetracht, dass auf die volle Stunde die Züge in Küssnacht sogar noch gleichzeitig ankommen.	zur Kenntnisnahme	Der VVL nimmt das Anliegen zur Kenntnis und ist bei der Planung der Umsteigezeiten stets bemüht, diese so kurz wie nötig und möglich zu halten. Im vorliegenden Fall soll kein Anschlussbruch in Küssnacht am Rigi entstehen.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau	Küssnacht am Rigi, Hauptplatz	Auto AG Schwyz	Küssnacht am Rigi, Hauptplatz: Kante B aufheben. Alle Busse halten VOR Kreisel, nicht nach dem Kreisel. Gelenkbusse versperren trotz Haltebuch die Strasse. Deshalb die Haltebuch aufheben.	zur Kenntnisnahme	Der VVL nimmt das Anliegen zur Kenntnis. Aktuell sind diesbezüglich keine Anpassungen geplant.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau	Weggis, Zopf	Auto AG Schwyz	Die Verbindungen 502 und 508 ab Weggis Zopf in Richtung Küssnacht Bahnhof führen zu einer sehr hohen Wartezeit in Küssnacht für den Umstieg nach Luzern. Die frühere Abfahrtszeit in Weggis wurde durch die Baustelle zwischen Weggis und Greppen eingeführt, welche jetzt beendet ist. Weshalb ist es nicht möglich die Verbindung wieder später zu machen? Früher xx.37 und xx.07?	abgelehnt	Der damalige Fahrplan wies regelmässig Anschlussbrüche zur Bahnverbindungen in Küssnacht am Rigi auf. Der neue Fahrplan berücksichtigt die seither veränderte Ausgangslage (Verkehrszunahme, ungeplante Baustellen).
60.502	Arth - Arth-Goldau - Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küssnacht a.R.	Vitznau, Station	Auto AG Schwyz	Der neue Entwurf des Fahrplans 2026 sieht vor, dass die Abfahrt ab Vitznau Station neu nicht mehr um 13.16 Uhr, sondern um 13.18 Uhr erfolgt. Diese Verschiebung hätte Auswirkungen auf die Schülerinnen und Schüler aus Vitznau, welche die Sekundarschule in Weggis besuchen. Die Schule hat die Mittagspause für das neue Schuljahr so angepasst, dass der Nachmittagsunterricht neu erst um 13.35 Uhr beginnt. Mit der Verschiebung der Abfahrt auf 13.18 Uhr würde der Bus das Neubühl erst um 13.31 Uhr erreichen. Damit wäre dieser Bus für die betroffenen Schülerinnen und Schüler nicht mehr geeignet, da sie kaum pünktlich zum Unterrichtsbeginn erscheinen könnten. Sie müssten daher weiterhin den Bus um 12.46 Uhr nehmen, was zur Folge hätte, dass sie über 30 Minuten Wartezeit bis zum Unterrichtsbeginn hätten. Eine Berücksichtigung dieser Angelegenheit würden wir sehr begrüßen.	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Es ist vorgesehen, dass der Kurs in Weggis Neubühl analog Fahrplan 2025 um 13.29 Uhr ankommt.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau	Vitznau, Station	Auto AG Schwyz	Es geht um die Busverbindung (werktags) ab Vitznau Station, Abfahrt 13.18 Uhr, Ankunft Weggis Neubühl um 13.31 Uhr. Die Kinder von Vitznau besuchen die Oberstufe im Nachbardorf Weggis. Erst mit einer der letzten Fahrplanänderungen wurde der Bus vorher auf eine frühere Abfahrtszeit angepasst, sodass die Schüler in Vitznau nicht mal mehr 30 Minuten hatten, um nach Hause zu gehen, zu Mittag essen und dann bereits wieder auf den Bus mussten. Nun hat die Schule Weggis extra auf den 13.16 Uhr Bus abgestimmt und den Schulstart 20 Minuten nach hinten verschoben auf Start 13.35 Uhr. So haben die Kinder 6 Minuten Zeit, um von der Bushaltestelle ins Schulzimmer zu gelangen und haben einen etwas längeren Mittag. Im neuen Fahrplänenwurf soll nun genau dieser Bus nochmals 2 Minuten später in Vitznau Station losfahren, nämlich zukünftig erst um 13.18 Uhr, Ankunft Weggis Neubühl 13.31 Uhr. In Vitznau kommt aber der Bus um 13.15 Uhr bereits an. Wir sind uns bewusst, dass es sich hier um Pufferzeiten handelt, aufgrund der länger angedachten Baustellen. Aber um den Schüler/innen immerhin 6 Minuten von der Busstation bis zum Schulhaus zu gewähren, bitten wir sie dringend, dass der Bus ab Vitznau Station wie bisher um 13.16 Uhr losfährt (besser schon 13.15 Uhr ☺) und nicht erst um 13.18 Uhr. Vielen Dank für Ihre Kenntnisnahme und die wohlwollende Berücksichtigung unseres Anliegens. Wieso heisst dieser Fahrplan eigentlich "60.508 - Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau" wenn er doch weiter bis nach Küssnacht fährt?	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Es ist vorgesehen, dass der Kurs in Weggis Neubühl analog Fahrplan 2025 um 13.29 Uhr ankommt.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau		Auto AG Schwyz	Verbindung Vitznau - Weggis Neubühl 13:18 Uhr: Die Schule in Weggis plant auf das neue Schuljahr eine Stundenplananpassung, sodass für die Schüler/innen, die von Vitznau kommen, mehr Zeit in der Mittagspause bleibt. Nun wäre diese Zeitreserve aber hinfällig mit dem neuen Fahrplan. Die Schüler/innen kämen erst um ca. 13:31 Uhr an und hätten nur 4 Minuten, um im Klassenraum am Platz zu sitzen, was fast unmöglich ist. Ein Zuspätkommen wird gegebenenfalls sanktioniert. Die Bitte wäre nun, den Fahrplan so zu belassen wie er jetzt ist, damit die Vitznauer Kinder von der Stundenplananpassung profitieren können. Sie müssten sonst schon um 12:46 Uhr nach Weggis fahren, was bekannterweise die Mittagspause erheblich verkürzt.	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Es ist vorgesehen, dass der Kurs in Weggis Neubühl analog Fahrplan 2025 um 13.29 Uhr ankommt.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern		BLS AG	RE: Erschliessung Seetalplatz: Wolhusen - Malters - Seetalplatz: Wir stellen fest, dass für unsere Fahrgäste aus dem Ortsteil Wolhusen und Werthenstein keine zweckmässige Verbindung zum Seetalplatz in Emmen besteht. Diese Lücke muss zwingend geschlossen werden, weil am Seetalplatz ein zentrales Verwaltungsgebäude im Bau ist. Dies kann entweder über eine RE-Halt in Littau oder eine Express-Buslinie Malters-Seetalplatz erfolgen.	abgelehnt	Der RE-Halt in Littau ist bis auf Weiteres aufgrund von bereits besetzten Gleisen nicht umsetzbar. Der VVL hat zudem eine Direktverbindung von Malters zum Seetalplatz im Detail überprüft. Der Verbundrat hat entschieden, auf die Einführung eines Direktbusses zu verzichten. Die Kosten und der zu erwartende Nutzen sind nicht verhältnismässig. Der Entscheid wurde der Region Luzern West mit einem Schreiben mitgeteilt.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern	Gettnau	BLS AG	Seit Jahren vermissen wir am Abend (vor allem Freitag und Samstag) die Verbindung von Gettnau nach Willisau um 20.54 Uhr und haben uns erhofft, dass mit dem nächsten Fahrplanwechsel diese nun ins Angebot genommen wird. Den Halbstundentakt mit dieser zusätzlichen Linie einzubauen wäre toll.	angenommen	Das Angebot wird abends zwischen 21.00 und 23.30 Uhr auf der Strecke zwischen Wolhusen und Willisau mit drei zusätzlichen Zugpaaren erweitert. So ergeben die S6 und S7 zusammen bis spätabends einen 30-Minuten-Takt.
460	Bern - Langnau - Luzern	Malters	BLS AG	Ich würde es begrüßen, wenn die S77 von Montag bis Freitag evtl. auch samstags öfters fahren könnte. Da durch diese Linie deutlich häufigere Anschlüsse in Luzern möglich werden. Zudem ist deren Auslastung im momentanen Betrieb recht hoch, was die Notwendigkeit dieser S-Bahn-Linie aufzeigt. Auch sie trägt zur Verlagerung vom MIV auf den öV bei.	abgelehnt	Zurzeit ist nicht geplant, die S77 öfters verkehren zu lassen. Ausschlaggebend sind finanzielle Gründe sowie die fehlende Machbarkeit, weil die Gleise meist durch den Güterverkehr besetzt sind.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern	Willisau	BLS AG	Lückenschliessung Bahnangebot Randstunden: Mit grösster Enttäuschung muss festgestellt werden, dass die - für diesen Fahrplanwechsel zugesagte - Lückenschliessung des RE7 XX.57 Uhr Luzern am Abend nicht aufgenommen wurde. Offenbar fehlt lediglich noch die Formalitätszustimmung des BAV für die Ausfahrt aus dem Gleis 1 in Wolhusen. Antrag: Es sei alles daranzusetzen, dass das Randstundenangebot des RE7 XX.57 Uhr Luzern ab Richtung Willisau, Zell noch mit diesem Fahrplanwechsel bis um 23.57 Uhr verlängert wird, damit diese ärgerliche Fahrplanlücke resp. Fahrplanfalle endlich aufgehoben wird.	angenommen	Das Angebot wird abends zwischen 21.00 und 23.30 Uhr auf der Strecke zwischen Wolhusen und Willisau mit drei zusätzlichen Zugpaaren erweitert. So ergeben die S6 und S7 zusammen bis spätabends einen 30-Minuten-Takt.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern	Willisau	BLS AG	Das Nachtangebot Menznau-Willisau und Grosswangen-Ettiswil ist zu verbessern: Wie schon mehrmals beantragt sind die Lücken im Nachtangebot zwischen Menznau und Willisau sowie Grosswangen und Ettiswil zu schliessen. Das heutige Nachtnetz ist stark auf die Zentren Luzern und Sursee fokussiert. Willisau verfügt als Regionalzentrum ebenfalls über ein breites Angebot an Kultur-, Sport- und Bildungsveranstaltungen. Für eine gut funktionierende Region braucht es auch ein gut erreichbares Regionalzentrum. Die Erreichbarkeit der Nachbargemeinden ist auch an den Wochenend-Nächten wichtig und zu gewährleisten. Diese Lückenschliessung soll deshalb jetzt umgesetzt werden. Antrag: Die Lücken im Nachtangebot zwischen Menznau und Willisau sowie Grosswangen und Ettiswil sind zu schliessen. Anstelle einer Busverbindung soll zwischen Menznau und Willisau das Angebot mit dem Zug (SN6) realisiert werden.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der gewünschte Angebotsausbau würde unter Berücksichtigung der Nachfrage und den finanziellen Mitteln zu einem unverhältnismässigen Kostensprung führen.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern	Zell LU	BLS AG	Der Gemeinderat Zell begrüsst die geplante Erweiterung des Angebots sehr. Herzlichen Dank! Es bleibt nun abzuwarten, wie die zusätzlichen Kurse genutzt werden. Ideal für die Gemeinde Zell und die Region wäre, wenn die S77 auch am Abend bis nach Zell geführt würde.	zur Kenntnisnahme	Danke für die positive Rückmeldung. Eine Verlängerung der S77 am Abend hängt unter anderem davon ab, wie sich die Nutzungszahlen der morgendlichen Verlängerung entwickeln werden.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern		BLS AG	Wir begrüssen, dass die S77 nach Zell verlängert wird und dass zwei Kurspaare zu den Hauptverkehrszeiten am Vormittag geplant sind. Wir beantragen, dass ebenfalls abends zu Hauptverkehrszeiten Kurspaare der S77 nach Zell angeboten werden.	abgelehnt	Danke für die positive Rückmeldung. Eine Verlängerung der S77 am Abend hängt unter anderem davon ab, wie sich die Nutzungszahlen der morgendlichen Verlängerung entwickeln werden.
460	Bern - Langnau - Luzern	Escholzmatt	BLS AG	Linie 460 / Bern - Langnau - Wolhusen - Luzern Zusätzlicher Spätkurs RE7 Bern - Langnau - Luzern. Bern ab 23:36 - Langnau ab 24:06 - Luzern an 1:10 (Ab Langnau mit Halt an allen Stationen.) Weil zum Beispiel: Sport-, Konzert-, und andere Veranstaltungen enden spät. Es fehlt dann eine Spätverbindung ab Bern-Langnau bis Wolhusen-Luzern. Nutzung Leerfahrt! Um Mitternacht fährt ein Leerzug in Richtung Luzern, weil in Richtung Langnau 39, und in Richtung Luzern 38 Fahrten sind. Um dann am anderen Morgen wieder am richtigen Startpunkt Luzern zu sein und der Rollmaterialkreislauf wieder stimmt, Die Züge (RE7) fahren nicht mehr in Doppelkomposition (zu lang ab Wolhusen). Zudem werden nächstes Jahr grosse Baustellen (Bahnhöfe Littau, Escholzmatt, Trubschachen) mit Streckensperrungen beendet sein.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht berücksichtigt werden und wird für spätere Fahrplanjahre geprüft. Aufgrund von Bauarbeiten im Raum Bern könnte die gewünschte Verbindung erst ab Worb verkehren. Damit fällt das grösste Potenzial jedoch weg.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern	Zell LU	BLS AG	Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Willisau-Langenthal - Bahnhof Zell: In unserer Stellungnahme zum Fahrplanwechsel 2020 vom 11. Juni 2019 haben wir den Umbau des Bahnhofs Zell begrüsst. Gleichzeitig haben wir damals angeregt, die S77 nach Zell zu verlängern. Die Einführung von zwei Kurspaaren zu Hauptverkehrszeiten am Vormittag erachten wir als wichtigen ersten Schritt. Antrag: Wir beantragen, dass ebenfalls abends zu Hauptverkehrszeiten Kurspaare der S77 nach Zell angeboten werden. Mittelfristig verfolgen wir gemeinsam mit der Region Oberraargau das Ziel einer dritten stündlichen Verbindung zu Hauptverkehrszeiten bis nach Langenthal. Die Verlängerung der S77 erachten wir als wichtigen Schritt hin zu diesem Ziel.	abgelehnt	Danke für die positive Rückmeldung. Eine Verlängerung der S77 am Abend hängt unter anderem davon ab, wie sich die Nutzungszahlen der morgendlichen Verlängerung entwickeln werden. Eine langfristige Verlängerung der S77 bis Langenthal ist durch den Kanton Bern zu beurteilen.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern		BLS AG	Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Willisau-Langenthal - Abendschliessung S7 Richtung Hinterland: Die fehlende Erschliessung des Hinterlandes mit der S7 bis um 23.57 Uhr ist uns seit langem ein Anliegen. Offenbar fehlt hier lediglich noch eine Bewilligung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV) zur Benutzung von Gleis 1 am Bahnhof in Wolhusen. Wir bitten Sie, alles daranzusetzen, dass das Randstundenangebot des RE xx.57 ab Luzern Richtung Willisau noch mit diesem Fahrplanwechsel bis um 23.57 verlängert wird.	angenommen	Das Angebot wird abends zwischen 21.00 und 23.30 Uhr auf der Strecke zwischen Wolhusen und Willisau mit drei zusätzlichen Zugpaaren erweitert. So ergeben die S6 und S7 zusammen bis spätabends einen 30-Minuten-Takt.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern		BLS AG	<p>Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Willisau-Langenthal Nachtangebot Menznau-Willisau und Grosswangen-Ettiswil: Wie schon mehrmals beantragt sind die Lücken im Nachtangebot zwischen Menznau und Willisau sowie Grosswangen und Ettiswil zu schliessen.</p> <p>Das heutige Nachtnetz ist stark auf die Zentren Luzern und Sursee fokussiert. Willisau verfügt als Regionalzentrum ebenfalls über ein breites Angebot an Kultur-, Sport- und Bildungsveranstaltungen. Für eine gut funktionierende Region braucht es auch ein gut erreichbares Regionalzentrum.</p> <p>Antrag: Die Lückenschliessungen Menznau-Willisau sowie Grosswangen-Ettiswil sollen mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 umgesetzt werden. Anstelle einer Busverbindung soll zwischen Menznau und Willisau das Angebot mit dem Zug (SN6) realisiert werden.</p>	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der gewünschte Angebotsausbau würde unter Berücksichtigung der Nachfrage und den finanziellen Mitteln zu einem unverhältnismässigen Kostensprung führen.
460	Bern - Langnau - Luzern	Entlebuch	BLS AG	<p>Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Bern Bahnhöfe Entlebuch und Schachen:</p> <p>Die Umbauarbeiten an den Bahnhöfen Escholzmatt und Trubschachen mit jeweils zwei Halteketten laufen aktuell. Die Arbeiten an den Bahnhöfen Entlebuch und Schachen, ebenfalls mit jeweils zwei Halteketten, stehen noch an. Auch diese beiden Bahnhöfe sind für unsere Region von hoher Bedeutung.</p> <p>Antrag: Wir beantragen, dass diese Projekte nun ebenfalls speditiv angegangen werden.</p>	zur Kenntnisnahme	Das Anliegen bezieht sich nicht auf den Fahrplan 2026 und kann deshalb nicht im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung überprüft werden.
460	Bern - Langnau - Luzern	Schachen LU	BLS AG	<p>Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Bern Bahnhöfe Entlebuch und Schachen:</p> <p>Die Umbauarbeiten an den Bahnhöfen Escholzmatt und Trubschachen mit jeweils zwei Halteketten laufen aktuell. Die Arbeiten an den Bahnhöfen Entlebuch und Schachen, ebenfalls mit jeweils zwei Halteketten, stehen noch an. Auch diese beiden Bahnhöfe sind für unsere Region von hoher Bedeutung.</p> <p>Antrag: Wir beantragen, dass diese Projekte nun ebenfalls speditiv angegangen werden.</p>	zur Kenntnisnahme	Das Anliegen bezieht sich nicht auf den Fahrplan 2026 und kann deshalb nicht im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung überprüft werden.
460	Bern - Langnau - Luzern		BLS AG	<p>Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Bern: Randstundenschliessung RE7 (Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Bern) Das gemeinsame Anliegen der Regionalkonferenz Emmental und der REGION LUZERN WEST ist eine Verbesserung des Randstundenangebotes des RE7. Wir bitten Sie, die folgenden Anliegen zu prüfen: - zusätzliche Abfahrt RE7 Bern 23:34 – Langnau i.E. 0:03/0:05 – Luzern 1:10 sowie RE7 Luzern 23:57 – Langnau i.E. 0:51 - Verlängerung des bestehenden RE7 Luzern 22:57 – Langnau i.E. 23:51 nach Bern - Einführung Verbindung Wochenende RE7 Langnau i.E. 5:54 – Bern 6:26 und RE7 Bern 5:36 – Langnau i.E. 6:03</p>	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht berücksichtigt werden und wird für spätere Fahrplanjahre geprüft. Aufgrund von Bauarbeiten im Raum Bern könnte die gewünschte Verbindung erst ab Worb verkehren. Damit fällt das grösste Potenzial jedoch weg. Eine zusätzliche Abendverbindung ab Langnau nach Bern ist durch den Kanton Bern zu beurteilen.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern		BLS AG	<p>Bahnkorridor Luzern-Wolhusen - Wiedererwägung Express-Buslinie Malters-Seetalplatz: Ein RE-Halt in Littau ist auf absehbare Zeit nicht möglich. Und damit auch keine attraktive Verbindung aus unserer Region an den Seetalplatz mit dem künftigen Sitz der kantonalen Verwaltung, Hochschulstandort und Standort vieler Arbeitsplätze.</p> <p>Wir haben deshalb die Idee einer Express-Buslinie Malters-Seetalplatz eingebracht. Mit Ihrem Schreiben vom 5. Februar 2022 haben Sie diese Idee verworfen. In unserem Brief vom 27. Mai 2025 gehen wir auf Ihre Argumentation ein und beantragen schliesslich eine Wiedererwägung. Hiermit unterstreichen wir unser Anliegen einer Wiedererwägung.</p>	zur Kenntnisnahme	Der VVL hat eine Direktverbindung von Malters zum Seetalplatz im Detail überprüft. Der Verbundrat hat entschieden, auf die Einführung eines Direktbusses zu verzichten. Die Kosten und der zu erwartende Nutzen sind nicht verhältnismässig. Der Entscheid wurde der Region Luzern West mit einem Schreiben mitgeteilt.
440	Langnau - Wolhusen - Luzern Langenthal - Wolhusen - Luzern		BLS AG	<p>Bemänglung der "Willisauer Kurzwende": Ein weiterer Punkt, welcher zu einer Fahrplaninstabilität führt ist die sogenannte "Willisauer Kurzwende", als Beispiel sei hier der Zugteil vom Zug 4476 erwähnt, welcher 15:16 ab Wolhusen in Richtung Willisau fährt und um 15:27 in Willisau eintrifft. In Willisau findet eine Kehrtwende mit einer Wendezeit von "nur" 3 Minuten statt, danach fährt das Fahrzeug als 21755 zurück nach Wolhusen. Aufgrund der Zugsicherung kann in Willisau nur mit reduzierter Geschwindigkeit eingefahren werden, wodurch bereits ein Zeitverlust entsteht. Die Wendezeit von 3 Minuten für ein 105m langes Fahrzeug ist nicht ausreichend und es wird bewusst eine Verspätung in Kauf genommen. Diese summiert sich, da der Zug verspätet in Wolhusen eintrifft und der Flügelzug (RE7 4375) ebenfalls erst mit einer Verspätung von 1-3 Minuten ankuppeln kann. Der Kuppelvorgang in Wolhusen nimmt ebenfalls 2 Minuten in Anspruch, bis der Zug für die Weiterfahrt fahrbereit ist. Obwohl dieses Konzept nur an Sonn- und Feiertagen gültig ist, so sorgt dieses Vorgehen für Unmut und Unverständnis, seitens Lokpersonal sowie den Fahrgästen.</p>	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht berücksichtigt werden. Der VVL ist im Austausch mit dem Kanton Bern, welcher in seinem Angebotskonzept zurzeit keine entsprechende Ausbauten vorgesehen hat. Je nach Kapazität, Nachfrage und finanziellen Mitteln ist ein Ausbau einzelner Kurspaare am Sonntag in späteren Fahrplanjahren denkbar.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
30.287	Trubschachen - Dürrenbach - Kröschenbrunnen - Wiggen		Busland AG	Durch den Wegfall der Linie 30.287 sollte die Tarifgrenze zwischen dem Libero und dem Tarifverbund Passepartout angepasst werden. Es wäre sinnvoll, wenn die Passepartout-Zone 63 bis Trubschachen reichen würde bzw. sollte die Tarifgrenze 145/446 direkt auf der Bahnhofshaltestelle Trubschachen liegen. Dies wäre auch für Pendler vom Emmental in Richtung Luzern interessant.	zur Kenntnisnahme	Das Anliegen wurde an den dafür zuständigen Tarifverbund Passepartout weitergeleitet.
60.082	Sursee - St. Erhard - Knutwil - Uffikon - Dagmersellen (Linie 82)	Uffikon, Kantonsstrasse	PostAuto AG	Ich bitte Sie dringend, die Abfahrzeiten der Linie 60.082 so anzupassen, dass es den Bedürfnissen unserer Gemeinde Dagmersellen mit den Ortsteilen Uffikon und Buchs mit 6'000 Einwohner/innen entspricht. Unsere Hauptpendlerströme führen im kurzen Weg zum Bahnhof Dagmersellen mit den Zielen schnell nach und von Richtung Luzern zu kommen. Daher brauchen wir endlich morgens bis abends gleiche Abfahrzeiten, welche auf diese Anschlüsse passen. Es ist auch nicht sinnvoll, dass beide Buslinien auf den Turgi ausgerichtet sind. Auch der Zwei-Stundtakt am Wochenende sollte auf den Stundentakt umgestellt werden.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der VVL hat vor wenigen Jahren ein Buskonzept zur Erschliessung des Raums Sursee-Dagmersellen erstellt, woraufhin ein neues Konzept eingeführt wurde: Die Anschlüsse von und nach Süden fahren über Sursee, während die nach Norden via Dagmersellen verkehren. Das Angebot ist des Weiteren abgestimmt mit der neuen Buslinie 80.
60.271	Willisau - Schötz - Nebikon - Dagmersellen (Linie 271)	Dagmersellen, Löwen	PostAuto AG	Bisher fährt unsere Tochter sowie ein Schulkollege von Dagmersellen täglich mit dem Bus Nr. 271 in die Kanti Willisau. Ab August 2025 fahren insgesamt bereits rund 10 Schüler/innen täglich mit dem Bus nach Willisau-Kanti, Haltestelle Schlossfeld. Bisher konnten die Dagmerseller Schüler in Nebikon um 7.14 Uhr auf den sogenannten "Schülerbus" umsteigen (Nr. B 271 27108). Dieser fährt via Postplatz Willisau direkt ins Schlossfeld vor die Kanti. Der Bus ändert beim Postplatz lediglich die Linie von 271 auf 272 (Hübeli). Für uns Dagmerseller wäre es super, wenn dieser Schülerbus zukünftig bereits ab Dagmersellen startet und das Umsteigen in Nebikon entfällt. Ob dies möglich ist, weiss ich nicht. Trotzdem gelange ich mit dieser Frage direkt an Sie. Vielleicht können Sie unser Elternanliegen in die zukünftige Planung mit einbeziehen.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden, weil zu wenig Fahrzeit für eine Verlängerung von/bis Dagmersellen zur Verfügung steht.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)	Triengen, Dorf	PostAuto AG	Linie 85 alle Verbindungen Sursee - Schöftland über Winikon und Gegenrichtung: Die Linie 85 über Winikon Post hat jeweils einen sinnlosen Zwischenhalt von 6 Minuten in Reitnau Post und 8 Minuten in Triengen Dorf. Die Linie soll neu mit einer Haltestelle in Wilihof Dorf ergänzt werden. Der Umweg beträgt ca. 3 Minuten (inkl. Haltezeit) und ist ohne Weiteres möglich. Während der Sanierung der Surenbrücke K52 2021 wurde die Linie schon mit dem Umweg (aber ohne Halt in Wilihof) ohne Probleme während 5 Monaten geführt.	abgelehnt	Der VVL überprüft das Anliegen zur Verringerung der Standzeiten im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee. Eine Haltestelle in Wilihof ist nicht vorgesehen.
60.080	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)		PostAuto AG	Warum wird dieser Bus nicht wie der Nachtstern N80 Richtung Schötz geführt? Der Teil Wauwil-Nebikon wird bereits durch den Zug abgedeckt. Von Schötz her gibt es keine Möglichkeit mit dem öV nach Wauwil zu kommen. Zudem wäre eine direkte Busverbindung von Schötz nach Sursee für Schötz einen grossen Gewinn.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden, weil die Anschlüsse in Sursee und Nebikon nicht gewährleistet werden könnten.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)	Winikon, Post	PostAuto AG	Antrag auf Verlegung der Wartezeit bei einzelnen Kursen der Linie Schöftland-Triengen-Sursee: Auf der Strecke Schöftland-Triengen-Sursee sowie in Gegenrichtung bestehen aktuell bei mehreren Kursen Wartezeiten in Reitnau. Neu soll diese betriebliche Wartezeit bei bestimmten Kursen nach Winikon Post verlegt werden. Die betroffenen Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer in Winikon haben sich mit dieser Änderung einverstanden erklärt. Wir bitten Sie daher, diese Anpassung im Rahmen des Fahrplanwechsels im Dezember 2025 umzusetzen.	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Es ist vorgesehen, im nächsten Fahrplanjahr die Standzeiten von Reitnau nach Winikon zu verschieben.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)		PostAuto AG	Schön, dass die Linie 80 eingeführt wird. Schade, dass am Sonntag keine fahren. Ich hoffe aber, dass es einen Stundentakt gibt und die Busse auch Spätabends noch fahren.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet jedoch die Fahrgastentwicklung, um allenfalls für die nächsten Fahrplanjahre Optimierungen beim Angebot vornehmen zu können.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)		PostAuto AG	Neue Verbindung Linie 80, Sursee-Altishofen, Haltestelle Kaltbach: Die Umsetzung der Linie 80 macht hier in Kaltbach grosse Freude. Ca. 2010 wurde hier in Kaltbach der Publicar eingestellt. Seither haben wir keinen Anschluss an den öV mehr. Vielen herzlichen Dank, dass Sie diese Linie nun in den Fahrplan aufgenommen haben.	zur Kenntnisnahme	Danke für die positive Rückmeldung.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)	Triengen, Dorf	PostAuto AG	Linie 85 alle Verbindungen Sursee-Schöftland über Winikon und Gegenrichtung: Die Linie 85 über Winikon Post hat jeweils einen sinnlosen Zwischenhalt von 6 Minuten in Reitnau Post und 8 Minuten in Triengen Dorf. Die Linie soll neu mit einer Haltestelle in Wilihof Dorf ergänzt werden. Der Umweg beträgt ca. 3 Minuten (inkl. Haltezeit) und ist ohne Weiteres möglich. Während der Sanierung der Surenbrücke K52 2021 wurde die Linie schon mit dem Umweg (aber ohne Halt in Wilihof) ohne Probleme während 5 Monaten geführt.	abgelehnt	Der VVL überprüft das Anliegen zur Verringerung der Standzeiten im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee. Eine Haltestelle in Wilihof ist nicht vorgesehen.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)	Triengen, Dorf	PostAuto AG	Linie 85 alle Verbindungen Sursee - Schöftland über Winikon und Gegenrichtung: Die Linie 85 über Winikon Post hat jeweils einen sinnlosen Zwischenhalt von 6 Minuten in Reitnau Post und 8 Minuten in Triengen Dorf. Die Linie soll neu mit einer Haltestelle in Wilihof Dorf ergänzt werden. Der Umweg beträgt ca. 3 Minuten (inkl. Haltezeit) und ist ohne Weiteres möglich. Während der Sanierung der Surenbrücke K52 2021 wurde die Linie schon mit dem Umweg (aber ohne Halt in Wilihof) ohne Probleme während 5 Monaten geführt.	abgelehnt	Der VVL überprüft das Anliegen zur Verringerung der Standzeiten im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee. Eine Haltestelle in Wilihof ist nicht vorgesehen.
60.271	Willisau - Schötz - Nebikon - Dagmersellen (Linie 271)		PostAuto AG	Die ersten drei Kurse des Mittagsangebots sollten als Verteiler statt Sammler fahren: Sursee an 10.52, 11.52 und Altishofen ab 11.27 Uhr.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Leider ist aufgrund der von Ihnen gewünschten Fahrzeiten unklar, ob Sie die Linie 271 oder eine andere Linie meinen.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.241	Schüpfheim - Flüfli - Sörenberg (- Glaubenbielen) (Sörenberg-Linie) (Linie 241)	Sörenberg, Schwändili	PostAuto AG	Der Kurs 24117, Abfahrt 18.33 Uhr ab Schüpfheim, fährt bis zur Station Sörenberg Platz. Es wäre sehr wünschenswert, wenn dieser Bus mit "Halt auf Verlangen" bis zur Station Rothornbahn weiter fahren würde, weil dies der letzte Bus ist. Für mich als Berufstätiger bedeutet dies, dass ich um 16.17 Uhr in Rain den öV besteigen muss, um die Station Schwändili zu erreichen. Ein zusätzliche Stunde würde hier sehr viel bringen. Ich bitte Sie, diese aus meiner Sicht nur kleine Anpassung zu prüfen, da mit geringem Aufwand ein bedeutender Mehrwert entsteht. Besten Dank für die Berücksichtigung.	abgelehnt	Kürzlich wurde der Kurs um 17.33 Uhr ab Schüpfheim bis zur Rothornbahn verlängert. Er weist zurzeit genügend freie Kapazität auf. Der VVL beobachtet jedoch die Fahrgastentwicklung weiterhin, um allenfalls Optimierungen in den nächsten Fahrplanjahren vorzunehmen.
60.271	Willisau - Schötz - Nebikon - Dagmersellen (Linie 271)	Willisau, Bahnhof	PostAuto AG	Im Fahrplan Jahr 2024/2025 wurden viele Wünsche umgesetzt. Das hat uns sehr gefreut. Was jetzt jedoch im Jahr 2025/2026 vorgeschlagen wird, ist eher dürrtig. Auf der Buslinie 60.271 besteht Handlungsbedarf. Wir wohnen im Raum Willisau und können nicht verstehen, dass von Montag bis Freitag von 08.00 bis 10.00 Uhr und von 13.00 bis 15.00 Uhr immer noch Taktlücken vorhanden sind. Wann werden diese Lücken geschlossen? Das sind nur vier Verbindungen, die ergänzt werden müssen. Im letzten Jahr wurde sogar auf der Linie 60.271 am Sonntag der 30-Minutentakt eingeführt. Warum erfolgt jetzt nicht der Schritt auch von Montag bis Freitag? Die Frequenzen unter der Woche (Mo-Fr) sind höher als am Sonntag. Im Übrigen verzeichnet der Kanton Luzern happige Überschüsse und sollte in der Lage sein dieses Angebot zu finanzieren.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet jedoch die Nachfrage weiterhin, sodass Taktlücken in späteren Fahrplanjahren bei einer positiven Fahrgastentwicklung geschlossen werden können.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)		PostAuto AG	Linie 85 alle Verbindungen Sursee - Schöftland über Winikon und Gegenrichtung: Die Linie 85 über Winikon Post hat jeweils einen sinnlosen Zwischenhalt von 6 Minuten in Reitnau Post und 8 Minuten in Triengen Dorf. Die Linie soll neu mit einer Haltestelle in Wilihof Dorf ergänzt werden. Der Umweg beträgt ca. 3 Minuten (inkl. Haltezeit) und ist ohne Weiteres möglich. Während der Sanierung der Surenbrücke K52 2021 wurde die Linie schon mit dem Umweg (aber ohne Halt in Wilihof) ohne Probleme während 5 Monaten geführt.	abgelehnt	Der VVL überprüft das Anliegen zur Verringerung der Standzeiten im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee. Eine Haltestelle in Wilihof ist nicht vorgesehen.
60.98	Sursee - Schötz - Altishofen (Nachtstern-Linie N80)	Altishofen, Unterdorf	PostAuto AG	Bitte Haltestellen im Dorf (Bäckerei und Unterdorf) auch bedienen.	abgelehnt	Eine Haltestelle bei der Bäckerei ist nicht vorgesehen, da ein Halt beim Kreisel geplant ist. Die Bedienung des Unterdorfes erfolgt, sobald die dafür benötigte Infrastruktur (Wendeanlage) in Altishofen Dorf verfügbar ist.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)		PostAuto AG	Vorschlag Linienführung von Betriebsstart bei ca. 09.35 Uhr: In der Zeit in der die Linie 83 jeweils xx.34 Uhr ab Sursee Bahnhof abfährt, könnte man die Linie 85 so tauschen, dass sie nicht mehr xx.35 Uhr, sondern xx.14 Uhr über Rothüsli/Surethalstrasse fährt. Dies würde zu einem 40/20-Minuten-Takt führen und die Busse würden nicht mehr hintereinander her fahren.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Die Linienführung und weitere Details zum Fahrplan der beiden Linien werden im Rahmen der Planungen im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort in Sursee festgelegt.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)		PostAuto AG	Die Linienführung der Linie 60.080 über Egolzwil nach Nebikon macht keinen Sinn. Besser wäre ab Egolzwil via Schötz nach Nebikon Bahnhof zu fahren. Dann können die Busse von Süden her an den Bahnhof Nebikon anfahren. Anschliessend Richtung Norden wegfahren. Gleich wie die Ebersecker Busse. Die Zeit kann durch das Weglassen der Schleife nach Altishofen aufgeholt werden. Somit hätte Schötz eine direkte Verbindung nach Sursee. Dies macht den öV für mehr Leute attraktiv.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Eine Linienführung via Schötz ist nicht vorgesehen, weil die Bahnanschlüsse in Sursee und Nebikon berücksichtigt werden müssen.
60.271	Willisau - Schötz - Nebikon - Dagmersellen (Linie 271)	Alberswil, Burgrain	PostAuto AG	Der Bus der Linie 60.063 fährt die ganze Woche im Halbstundentakt. Jedoch kann man von Montag bis Freitag nicht durchgehend auf die PostAuto-Linie 60.271 umsteigen. Von 08.00 bis 10.30 Uhr und von 13.00 bis 15.30 Uhr bestehen auf der Linie 60.271 immer noch Taktlücken. Wann werden diese geschlossen? Das Gleiche passiert uns leider immer wieder, wenn wir mit dem Zug in Willisau Bahnhof ankommen und in Richtung Nebikon Bahnhof reisen möchten. Es wäre toll, wenn diese Verbindung von Montag bis Sonntag durchgehend im 30-Minuten-Takt angeboten wird.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet jedoch die Nachfrage weiterhin, sodass Taktlücken in späteren Fahrplanjahren bei einer positiven Fahrgastentwicklung geschlossen werden können.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)	Altishofen, Kreisel	PostAuto AG	Die Haltestelle Altishofen Kreisel sollte via Kreisel Nebikon Nord in Richtung Willisau und dann beim Adler rechts nach Altishofen angefahren werden. Somit wäre vor der Haltestelle Altishofen Kreisel auch die Bushaltestelle Altishofen Unterdorf erreichbar. Der Bus könnte an dieser Haltestelle die Abfahrtszeit besser abwarten. Und der Kreisel in Altishofen müsste nicht gebaut werden.	abgelehnt	Eine angepasste Linienführung ist geplant, sobald die dafür benötigte Infrastruktur (Wendeanlage) in Altishofen Dorf verfügbar ist.
60.081	Sursee - Schenkon - Rickenbach LU - Beromünster (Linie 81)	Sursee, Bahnhof	PostAuto AG	Wenn ich den Bus Nr. 81 um XX.03 in Rickenbach Dorf besteige, kommt er meist mit einigen Minuten Verspätung am Sursee Bahnhof an. Um den Zug nach Olten zu erreichen, reicht die Zeit meistens vor allem für ältere Leute nicht, weil der Bus an der entferntesten Kante im Bahnhof Sursee anhält. Ebenso ist es mit dem Umsteigen vom Zug zum Bus. Die einfachste Lösung wäre, wenn der Bus schon bei der Stiege zur Unterführung kurz anhalten würde, um die Leute aussteigen zu lassen, bevor er an die ihm zugewiesene Kante weiterfährt. Oder allenfalls könnte die Haltestelle mit einem andern Bus, bei welchem mehr Zeit zum Umsteigen zur Verfügung steht, abgetauscht werden.	abgelehnt	Am Bahnhof Sursee sind zwei Kippkanten vorgesehen. Mit Fertigstellung des Bushubs sowie zu einem späteren Zeitpunkt im Rahmen des Buskonzepts Sempachersee und im Zusammenhang mit der Erschliessung des neuen Spitalstandorts in Sursee wird nochmals überprüft, welche Linien an den Kippkanten halten.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.11	Hochdorf - Rotkreuz (TransSeetalExpress) (Linie 110)		PostAuto AG	Es freut mich sehr, dass die Linie 110 seit dem letzten Fahrplanwechsel viel häufiger verkehrt und ich auch später am Abend noch von Zürich nach Hause komme. Allerdings fährt das PostAuto am Sonntagabend zu wenig lang. Oft bin ich zu dieser Zeit noch unterwegs und wäre froh um eine Verbindung. Ausserdem gibt es am Freitag und Samstag nur noch eine schnelle Verbindung mit Abfahrt um 22.35 Uhr ab Zürich - diese verpasse ich oft und muss dann umständlich mit dem Zug via Luzern reisen oder dem langsamen Nachtbus. Dies mit der Konsequenz, dass ich ganz auf den öV verzichte und dann das Auto nehme, wie einige Kollegen hier aus dem Dorf, was meiner Ansicht nach ein ökologischer Unsinn ist. Es wäre toll, wenn wir auch um 23.35 Uhr ab Zürich auf schnellem Weg via Rotkreuz nach Hause kommen könnten und die Linie 110 dann noch fahren würde.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet jedoch die Nachfrage weiterhin, sodass ein Angebotsausbau in späteren Fahrplanjahren bei einer positiven Fahrgastentwicklung in Erwägung gezogen werden kann.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)	Triengen, Dorf	PostAuto AG	Haltestelle in Wilihof aufnehmen.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Eine Haltestelle in Wilihof ist nicht vorgesehen.
60.272	Willisau - Hergiswil b.W. - Hübeli (Linie 272)		PostAuto AG	Die Linie 272 zwischen Willisau und Hergiswil b. Willisau verfügt über einen attraktiven Halbstundentakt am Vormittag und am Mittag. Eine Verdichtung der Linie zu einem Halbstundentakt am Abend (17.32 Uhr und 18.32 Uhr) erachten wir als sinnvolle Ergänzung. Eine Verdichtung hätte auch sehr positive Auswirkungen für die Stadt Willisau, da dieser Bus auch die Quartiere in Willisau bedient. Wir beantragen einen Ausbau des Halbstundentaktes abends (17.32 Uhr und 18.32 Uhr) auf der Linie 272. Wir wären auch bereit, in welcher Form auch immer, uns finanziell anteilmässig zu beteiligen.	abgelehnt	Um 18.42 Uhr besteht bereits eine Verbindung, welche sich durch die Rückfahrt der Linie 277 ins Depot ergibt. Die Nachfrage ist gering. Der VVL beobachtet jedoch die Fahrgastentwicklung weiterhin, sodass ein Angebotsausbau in späteren Fahrplanjahren in Erwägung gezogen werden kann.
60.073	Luzern - Udligenswil - Meierskappel - Rotkreuz (Linie 73)		PostAuto AG	Der letzte Kurs (Abfahrt 00:50 Uhr ab Rotkreuz) ist im Vergleich zum Fahrplan 2025 um vier Minuten vorverschoben. Dadurch kann in der Nacht von Freitag auf Samstag der Anschluss an die Verbindung mit dem REN7 (Abfahrt Luzern 00:35 Uhr, Ankunft Rotkreuz 00:48 Uhr) nicht mehr gewährleistet werden. Es ist zu prüfen, ob die Abfahrt zumindest in der Freitagnacht geringfügig verschoben werden kann. Gemäss Fahrplanentwurf verkehrt der letzte Kurs (00:50 Uhr ab Rotkreuz) nur noch von Dienstag bis Samstag. Die Gemeinde Meierskappel beantragt, diesen Kurs auch am Montag beizubehalten.	Fehlerfassung	Leider wurden beim Einlesen der Fahrplandaten auf www.öv-info.ch nicht alle Daten übernommen, weshalb diese Publikation fehlerhaft war. Es ist keine Änderung vorgesehen. Die Ankunft der S1 aus Zug wird weiterhin abgewartet.
60.073	Luzern - Udligenswil - Meierskappel - Rotkreuz (Linie 73)		PostAuto AG	Der erste Kurs der Linie N73 (Abfahrt 01:30 Uhr ab Luzern) soll gemäss Fahrplanentwurf 2026 nur noch bis Udligenswil verkehren. Bereits mit dem Fahrplanwechsel 2022 wurde der zweite Kurs (Abfahrt 02:30 Uhr) nicht mehr bis Meierskappel geführt. Damit wird Meierskappel sukzessive vom Nachtnetz abgehängt. Begründet wird dies mit einer angeblich nicht mehr möglichen Wende in Meierskappel. Es stellt sich die Frage, was sich gegenüber dem Vorjahr verändert hat, sodass eine Weiterführung nach Meierskappel nicht mehr möglich sein soll. Durch die leicht spätere Abfahrt in Udligenswil würde sich die zeitliche Situation entspannen. Die Gemeinde Meierskappel akzeptiert diese Anpassung nicht und erwartet, weiterhin mit einem attraktiven Angebot an das Nachtnetz angeschlossen zu werden.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Durch die Neugestaltung der Haltestelle im Dorf von Meierskappel fällt die Wendemöglichkeit für den Gelenkbus weg.
60.214	Malters - Littau - Kriens (Linie 214)	Luzern, Schützenhaus	PostAuto AG	Haltestelle Luzern Schützenhaus, alle Abfahrten Richtung Malters: Seit der Einführung der Linie kommen die Busse von Kriens her praktisch nie so an, dass sie xx.41 Uhr abfahren könnten. Deshalb sollten die Abfahrtszeiten ab Luzern Schützenhaus um mindestens 2 bis 3 Minuten später gelegt werden. Auch so wird Malters noch pünktlich erreicht und die Rückfahrt des Busses ab Malters nach Kriens nicht verspätet. Darüber hinaus sollte geprüft werden, mit einer noch späteren Abfahrt eine spätere Ankunft in Malters in Kauf zu nehmen, um die lange Übergangszeit auf die Züge nach Wolhusen (12 Minuten) zu verkürzen. Die Wendezeit der Buslinie 214 von derzeit 4 Minuten in Malters würde dadurch entsprechend kürzer, was kein Problem sein sollte.	abgelehnt	Der VVL wird die Fahrzeiten überprüfen und allenfalls anpassen, sobald die Baustellen in Kriens beendet sind. Eine spätere Ankunftszeit in Malters wird geprüft und die Umsetzung ist abhängig von verschiedenen Faktoren in Kriens.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)	Sursee, Bahnhof	PostAuto AG	Die Umsteigezeit der Züge aus Luzern (Ankunft XX.47 Uhr) auf die Busse Sursee - Altishofen (Abfahrt .52) ist mit 5 Minuten zu kurz bemessen. Dies trifft teilweise auch auf die Busverbindung (Ankunft Sursee Bahnhof .07) mit Anschluss nach Luzern (Abfahrt Sursee .12) zu. Anschluss aus Richtung Luzern: Die Distanz vom Mittelperron 2/3 (Ankunft der Züge aus Luzern) zum Abfahrtsort der Busse im Busbahnhof ist aufgrund der fehlenden Unterführung Süd für das sichere Erreichen des Anschlussbusses zu gross. Anschluss aus Richtung Altishofen: Der Bahnhof Sursee ist aufgrund von Verkehrsüberlastungen im Raum Sursee häufig schlecht erreichbar. Antrag: Umsteigezeiten Bahn - Bus und umgekehrt um einige Minuten im Bahnhof Sursee verlängern.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Für die Umsteigezeit in Sursee stehen fünf Minuten zur Verfügung.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altishofen (Linie 80)		PostAuto AG	Linie 80 Sursee-Kaltbach-Wauwil-Altishofen: Am 7. Juni 2022 fand in Wauwil ein Austausch unter der Leitung des Verkehrsverbunds Luzern statt. Seither haben wir die Einführung dieser Linie befürwortet. Wir bedanken uns für die Einführung der Linie 80 und freuen uns über diese neue ÖV-Verbindung.	zur Kenntnisnahme	Danke für die positive Rückmeldung.
60.252	Escholzmatt - Schangnau - Schallenberg - Röthenbach i.E. - Thun (Linie 252)		PostAuto AG	Die REGION LUZERN WEST hat sich gemeinsam mit den Standortgemeinden stark für die Einführung der Linie 252 eingesetzt. Die dreijährige Pilotphase der Linie 252 über den Schallenberg endet 2025 nach 3 Jahren erfolgreich. Antrag: Diese Linie ist ab 2026 als «touristisches Angebot» zu ergänzen.	abgelehnt	Die Linie wird auch im neuen Fahrplanjahr angeboten. Eine Übernahme durch den VVL und Kanton Bern wird allenfalls zu einem späteren Zeitpunkt geprüft.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.083	Sursee - Büron - Schlierbach - Etzelwil (Linie 83)		PostAuto AG	Die Linie 60.083 bedient in Sursee die Haltestelle Rothüsli. Dies jeweils 1 Minute später als die Linie 60.085. Somit fahren jeweils zwei Busse diese im Feierabendverkehr sehr umständliche Route. Warum fährt die Linie 60.083 nicht via Industrie und lässt jene Passagiere, welche in Sursee im Rothüsli aussteigen möchten, in Büron Dorf auf die Linie 60.085 umsteigen?	abgelehnt	Der VVL überprüft die Linienführung im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee.
60.083	Sursee - Büron - Schlierbach - Etzelwil (Linie 83)		PostAuto AG	Damit die Linienführung 60.083 am Wochenende via Knutwil/ St.Erhard nach Sursee attraktiv ist, sollte der Anschluss auf die Linie 60.085 nach Sursee in Büron Dorf gewährleistet sein. Die beiden Linien verpassen sich um eine Minute. Dies in beide Richtungen. Der Anschluss soll im Fahrplan ersichtlich sein und nicht jedes Mal beim Chauffeur erfragt werden müssen.	abgelehnt	Der VVL überprüft den Fahrplan der beiden Linien im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee. Dabei sind Umsteigebeziehungen zwischen den Linien 83 und 85 geplant.
60.271	Willisau - Schötz - Nebikon - Dagmersellen (Linie 271)	Schötz, St. Mauritz	PostAuto AG	Gemäss diversen Rückmeldungen von Fahrgästen ist der Bus nach Willisau (Haltestelle St. Mauritz um 07.18 Uhr) am Morgen komplett überfüllt (Ausnahme Schulferien). Der Gemeinderat beantragt, dass dieser Missstand behoben wird.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der Kurs wird bereits mit einem Gelenkbus gefahren und weist somit die maximale Kapazität auf. Zudem verkehrt sechs Minuten zuvor der Regelkurs der Linie 271, welcher über genügend Kapazität verfügt.
60.271	Willisau - Schötz - Nebikon - Dagmersellen (Linie 271)	Schötz, St. Mauritz	PostAuto AG	Der Gemeinderat beantragt auf der Linie 271 nachstehende Taktverdichtungen: - zusätzlicher Kurs Willisau - Dagmersellen mit Halt in Schötz (St. Mauritz) um 13.31 Uhr - zusätzlicher Kurs Willisau - Dagmersellen mit Halt in Schötz (St. Mauritz) um 14.31 Uhr - zusätzlicher Kurs Dagmersellen - Willisau mit Halt in Schötz (St. Mauritz) um 14.12 Uhr - zusätzlicher Kurs Dagmersellen - Willisau mit Halt in Schötz (St. Mauritz) um 15.12 Uhr	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet jedoch die Nachfrage weiterhin, sodass Taktlücken in späteren Fahrplanjahren bei einer positiven Fahrgastentwicklung geschlossen werden können.
60.11	Hochdorf - Rotkreuz (TransSeetalExpress) (Linie 110)		PostAuto AG	Halt auch in Rotkreuz, Lindenplatz und Inwil, Oberhofen	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Ein Halt beim Lindenplatz in Rotkreuz wurde von der Gemeinde abgelehnt. Ein Halt in Inwil Oberhofen ist für die Expressverbindung nicht geeignet, sie liegt zu Nahe an der Haltestelle Pannerhof.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)		PostAuto AG	Vorschlag Linienführung von ca. 13.00 bis ca. 20.00 Uhr: Ab 13.24 Uhr fährt die Linie 83 jeweils bis 19.24 Uhr stündlich über Rothüsli / Surethalstrasse. In dieser Zeit könnte anstelle der Linie 85 um xx.35 der Kurs um xx.52 über Rothüsli / Surethalstrasse geführt werden. So würde ein ungefährender Halbstundentakt entstehen anstelle des aktuellen 50/10-Minuten-Takt.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Die Linienführung und weitere Details zum Fahrplan der beiden Linien werden im Rahmen der Planungen im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort in Sursee festgelegt.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)		PostAuto AG	Vorschlag Linienführung von Betriebsstart bis ca. 10.00 Uhr: In der Zeit in der die Linie 83 mit Ankunft Sursee Bahnhof xx.28 Uhr über Surethalstrasse / Rothüsli fährt, könnte die Linie 85 so geändert werden, dass der Kurs mit Ankunft Sursee Bahnhof xx.05 Uhr anstelle des Kurses mit Ankunft xx.19 Uhr über Surethalstrasse / Rothüsli fährt. So würde bei den genannten Haltestellen ein ungefährender 40/20-Minuten-Takt entstehen, anstelle des aktuellen 51/09-Minuten-Takt.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Die Linienführung und weitere Details zum Fahrplan der beiden Linien werden im Rahmen der Planungen im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort in Sursee festgelegt.
60.085	Sursee - Triengen - Schöftland (Linie 85)		PostAuto AG	Vorschlag Linienführung von ca. 13:00 bis ca. 20:00 Uhr: Die Linie 83 sowie zu Stosszeiten die Linie 66 fahren beide um xx.10 Uhr ab Surethalstrasse über Rothüsli an den Bahnhof Sursee. In dieser Zeit könnte anstelle der Linie 85 mit Fahrt über Surethalstrasse xx.11 Uhr ein versetzter Kurs über Surethalstrasse / Rothüsli führen. Dieser würde ca. xx.29 Uhr bei der Station Surethalstrasse sein, was zu einem 40/20-Minuten-Takt führt. Während der Stosszeiten könnte sogar der Kurs welcher ca. xx.36 Uhr bei der Surethalstrasse wäre, genommen werden. Dies würde zu einem 26/34-Minuten-Takt führen. So würden dort nicht mehr 2 bis 3 Busse hintereinander fahren und es würde für die beiden Haltestellen sinnvollere Verbindungen geben.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Die Linienführung und weitere Details zum Fahrplan der beiden Linien werden im Rahmen der Planungen im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort in Sursee festgelegt.
60.073	Luzern - Udligenswil - Meierskappel - Rotkreuz (Linie 73)		PostAuto AG	15-Minuten-Takt bis Rotkreuz (Mo-Sa 6-19 Uhr), dafür Wegfall der HVZ-Entlastungskurse Luzern - Rotkreuz um: 5:55, 6:55 und 16:50 ab Luzern Bahnhof 6:32, 7:32, 17:26 und 18:26 ab Rotkreuz Bahnhof Süd 17:56 ab Luzern Brüelstrasse	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Die bestehenden Verbindungen weisen nach wie vor genügend freie Kapazität auf. Der VVL beobachtet jedoch die Nachfrage weiterhin, um allenfalls in späteren Fahrplanjahren Optimierungen vornehmen zu können.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altshofen (Linie 80)		PostAuto AG	Wir begrüssen die Einführung der neuen Buslinie 60.080 Sursee - Wauwil - Nebikon - Altshofen (Linie 80). Es bietet unserer Gemeinde die Chance die Verlässlichkeit und Stabilität der Buslösung gegenüber einer allfälligen späteren Aufhebung des SBB-Haltpunktes zu überprüfen. Wir erwarten eine entsprechende Auswertung.	zur Kenntnisnahme	Danke für die positive Rückmeldung.
60.214	Malters - Littau - Kriens (Linie 214)	Malters, Bahnhof	PostAuto AG	Für den Erfolg einer Buslinie ist ein lückenloser Taktfahrplan entscheidend. Dies trifft insbesondere für neue Verbindungen zu. Antrag: Taktlücke am Vormittag ist zu schliessen.	teilweise umgesetzt	Per Fahrplan 2026 werden die Taktlücken am Samstagmorgen geschlossen. Es entstehen drei zusätzliche Kurspaare. Damit ergibt sich am Samstag ein durchgehender Stundentakt. Der VVL beobachtet die Nachfrage und Kapazität weiterhin, um allenfalls in späteren Fahrplanjahren weitere Optimierungen vornehmen zu können.
60.08	Sursee - Wauwil - Nebikon - Altshofen (Linie 80)	Sursee, Bahnhof	PostAuto AG	Für den Erfolg einer Buslinie ist ein lückenloser Taktfahrplan entscheidend. Dies trifft insbesondere für neue Verbindungen zu. Antrag: Taktlücken am Vor- und Nachmittag sind zu schliessen.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet die Nachfrage und Kapazität regelmässig, um allenfalls in späteren Fahrplanjahren Optimierungen vornehmen zu können.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.214	Malters - Littau - Kriens (Linie 214)	Luzern, Schützenhaus	PostAuto AG	In Littau sollte neben der Haltestelle Schützenhaus auch die Haltestelle Gashof bedient werden, was das Umsteigen auf die Linien 12, 30 und 40 massiv vereinfachen würde. Dass Reisende zuerst beim Gashof vorbeifahren müssen und dann vom Schützenhaus ohne Fussgängerstreifen die Strasse überqueren, um zurück zum Gashof zu gelangen, ist unsinnig. Die Fahrzeiten der Linie lassen den zusätzlichen Halt problemlos zu.	abgelehnt	Eine Bedienung der Haltestelle Gashof ist nicht vorgesehen, weil es zu Konflikten mit bereits bestehenden Buslinien kommen würde.
60.214	Malters - Littau - Kriens (Linie 214)	Obernau	PostAuto AG	Die Eröffnung unserer Freizeit- und Erlebnisanlage FUN WORLD Schweiz AG an der Rengglochstrasse 58 in Obernau steht bevor. Das Mobilitätskonzept zu diesem Vorhaben befindet sich derzeit zur Genehmigung bei der Gemeinde Kriens. Bestandteil davon ist unter anderem die Frage nach einer öV-Integration in die Angebote von FUN WORLD. Voraussetzung für diese Massnahmen eine Erschliessung des Standorts mit dem öffentlichen Verkehr – insbesondere durch die Linie 214. Die aktuell nächstgelegene Alternative, die Haltestelle «Obernau, Stampfeli» (Linie 1), liegt 1.2 Kilometer entfernt und ist für unsere Zielgruppen ungeeignet. Unsere Anliegen im Einzelnen: 1. Tägliche Bedienung der Linie 214: Wir ersuchen um eine durchgängige Bedienung der Linie 214 an allen Wochentagen (inkl. Montag), um eine regelmässige öV-Erreichbarkeit der Anlage sicherzustellen. / 2. Ausdehnung der Betriebszeiten abends und an Wochenenden Damit Gäste auch am Abend gut nach Hause gelangen können, bitten wir um eine Verlängerung des Angebots bis ca. 22:30 Uhr an FR und SA sowie um entsprechende Frühverbindungen an Wochenenden und Feiertagen. / 3. Taktverdichtung: Insbesondere an Nachmittagen und frühen Abenden wären kürzere Intervalle wünschenswert, um Wartezeiten zu minimieren und das öV-Angebot attraktiver zu gestalten. / 4. Neue Haltestelle in Standortnähe: Die bestehende Haltestelle «Schachenwald» liegt rund 500 Meter vom Haupteingang entfernt. Wir bitten um Prüfung, ob auf Höhe der Verzweigung Blattigstrasse – wie ursprünglich vorgesehen – eine zusätzliche Haltestelle realisiert werden kann. Dies würde die Standortqualität markant erhöhen und eine öV-Nutzung realistischer machen.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Ausnahme ist der Samstag Vormittag, wo neu ein Stundentakt angeboten wird. Der VVL beobachtet die Nachfrage und Kapazität regelmässig, um allenfalls in späteren Fahrplanjahren weitere Optimierungen vornehmen zu können.
60.081	Sursee - Schenkon - Rickenbach LU - Beromünster (Linie 81)	Sursee, Bahnhof	PostAuto AG	Seit der Eröffnung des neuen Bushofes in Sursee sind die Fusswege zu/von den Gleisen 2 und 3 viel zu lang. Umsteigezeiten von 3 Minuten reichen nicht mehr und müssen überdenkt, resp. angepasst werden. Besonders betrifft dies die Linien nach Beromünster und Beinwil am See. Die beste Lösung (für die gesamte Bahnhofssituation/Velostation) ist aber der Bau der Unterführung Süd, die endlich und ohne das zu lange abwarten bis Eröffnung (im Jahre nirgendwo) des Durchgangsbahnhofs Luzern erfolgen muss. Eine kundenorientierte Planung bei der SBB ist dringend nötig!	teilweise umgesetzt	Die Kantenbelegung wird nach der Fertigstellung des Bushubs nochmals überprüft. Wo möglich, werden zukünftig die Umsteigezeiten am Bahnhof Sursee von drei auf vier Minuten verlängert.
60.084	Sursee - Eich - Sempach Station (Linie 84)	Sempach Stadt, Luzernerort	PostAuto AG	Der erste Bus von Sempach Stadt fährt um 05.19 Uhr bei der Station Luzernerort in Richtung Sempach-Station. Dort erwischt man so die S1 um 05.27 Uhr nach Luzern. Auf die frühere S1 nach Luzern, Abfahrt um 04.57 Uhr in Sempach-Neuenkrich wird kein Bus geführt. Aus meiner Sicht führt es am Ziel vorbei, wenn eine frühe S1 von Sursee nach Luzern eingeführt wird, diese aber durch fehlende Zubringerbusse nicht erreicht werden kann. Antrag: Einführung einer frühen Busverbindung ab Sempach Stadt nach Sempach Station um 04.49 Uhr ab Station Luzernerort um den Sempachern die Nutzung der ersten S1 zu ermöglichen.	abgelehnt	Der VVL überprüft das Angebot im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee.
60.111	Ebikon - Inwil - Waldibrücke	Inwil, Pannerhof	Rottal Auto AG	Am Morgen einen zusätzlichen Kurs Richtung Waldibrücke um 05:31 Uhr, damit die 6:00 Uhr IR 15 nach Bern genutzt werden kann, und am Abend Waldibrücke Pannerhof um 20:46 Uhr. Ich muss sonst 1.5 Stunden mehr reisen via Rotkreuz und Zürich HB.	abgelehnt	Das Anliegen wird im Rahmen der weiteren Linienentwicklung geprüft.
60.111	Ebikon - Inwil - Waldibrücke	Inwil, Pannerhof	Rottal Auto AG	Pannerhof-Ebikon. Anpassung des Fahrplans, so dass der Umstieg zur Mall of Switzerland oder der S1 nach Luzern abgestimmt ist.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht berücksichtigt werden. Aktuell sind Bahnanschlüsse in Waldibrücke vorgesehen. Die Fahrzeiten lassen keinen zusätzlichen Anschluss in Ebikon zu.
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil		Rottal Auto AG	Ich schlage vor, die Zusatzkurse der Linie 62 künftig als Linie 65 via Oberkirch nach Nottwil, Wysshüsli zu führen. Mit dieser Anpassung hätte ganz Oberkirch, sowie grosse Teile von Nottwil, Anschluss von und an den RegioExpress in Sursee.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Im Rahmen der momentan laufenden Konzeptarbeiten zum Busnetz rund um den Sempachersee sind Optimierungen bei der Linie 62 sowie dem Bahnanschluss geplant.
60.96	Grosswangen - Buttisholz - Ruswil - Hellbühl - Rothenburg N60		Rottal Auto AG	N 60 Nachstern - Nachtnetz: Die Lücke im Nachtangebot im Luzerner Rottal zwischen Grosswangen und Ettiswil sind zu schliessen. Das haben wir bereits in der Vergangenheit beantragt.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der gewünschte Angebotsausbau würde unter Berücksichtigung der Nachfrage und den finanziellen Mitteln zu einem unverhältnismässigen Kostensprung führen. Zudem ist Ettiswil bereits mit der Nachtsternlinie N63 erschlossen.
60.061	Ettiswil - Ruswil - Luzern	Hellbühl, Post	Rottal Auto AG	An der Linie 61 werden laufend neue Wohnungen bezogen und die Busse erfreuen sich entsprechend hohem Zulauf. In Hellbühl sind oft - nicht nur zu Pendlerezeiten - die Busse bereits so voll, dass nur noch Stehplätze auch für Passagiere im dritten Lebensabschnitt vorhanden sind. Ein 20-Minuten Takt ist angezeigt. Abends besteht ab Luzern nach 20:30 Uhr nur noch der Stundentakt. Dieser sollte an Freitagen und Samstagen ergänzt werden mit Kursen um 21, 22 und 23 Uhr - entsprechend den Ausgeh- und Freizeitentwicklungen besonders auch der jüngeren Fahrgäste.	teilweise umgesetzt	Am Abend wird der Fahrplan am Freitag und Samstag bis 23 Uhr zum Halbstundentakt verdichtet. Während der Hauptverkehrszeit besteht werktags mit der Linie 60 bereits ein Entlastungsangebot zwischen Hellbühl und Luzern via Rothenburg.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil		Rottal Auto AG	Die Anbindung der Buslinie Nr. 62 an den Schnellzug in Sursee nach Luzern ist nicht abgestimmt. Ankunft Buslinie Nr. 62 in Sursee xx.11 Uhr, Abfahrt Schnellzug IR 27 xx.12 Uhr. Da die Nr. 62 regelmässig Verspätung hat, ist die Anbindung nicht gegeben. Ich bitte, um eine Überprüfung und wenn möglich Verbesserung.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden, da die Fahrzeitereserve für eine frühere Ankunft in Sursee fehlt. Der VVL prüft jedoch eine Optimierung für spätere Fahrpläne.
60.111	Ebikon - Inwil - Waldibrücke	Ebikon, Bahnhof	Rottal Auto AG	Seit die Rottal AG die Erschliessung vom Dorf Inwil übernommen hat, wurde auf dieser Linie 60.111 nichts mehr verbessert. Der Fahrplan von Montag bis Freitag weist grosse Taktlücken auf. Wann werden diese geschlossen? Vor allem stört uns, dass am Nachmittag (Mo- Fr) von 14.00-16.00 Uhr nur im Stundentakt gefahren wird. Wiederrum am Samstagnachmittag wird der 30-Minutentakt angeboten. Es wäre es an der Zeit diese zwei Kurse zu ergänzen. Das würden wir sehr begrüßen.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Der VVL beobachtet jedoch die Nachfrage weiterhin, sodass Taktlücken in späteren Fahrplänen bei einer positiven Fahrgastentwicklung geschlossen werden können.
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil	Oberkirch LU, Müningen	Rottal Auto AG	In der Gemeinde Oberkirch bestehen derzeit erhebliche Verkehrsprobleme, die sowohl die Sicherheit der Anwohner/innen als auch des allgemeinen Fuss- und Fahrradverkehrs betreffen. Insbesondere die 30er-Zone an der Bahnstrasse, die eigentlich zur Verbesserung der Sicherheit und Lebensqualität in Wohngebieten dienen soll, stellt sich heraus, dass die vorhandene Infrastruktur für den Busverkehr völlig unzureichend ist. Die Bahnstrasse ist nicht für die Grösse und den Umfang der Busse ausgelegt, was immer wieder zu gefährlichen Situationen führt. An vielen Stellen ist das Kreuzen der Busse nur möglich, wenn ein Fahrzeug auf das Trottoir ausweichen muss, was die Sicherheit der Fussgänger/innen, insbesondere der Kinder auf ihrem Schulweg, erheblich gefährdet. Die Fahrzeiten der Busse überschneiden sich leider oft mit der Zeit, in der die Kinder unterwegs sind. Dies führt zu gefährlichen Situationen, da die Kinder auf dem Schulweg häufig mit Buschauffeuren und anderen Verkehrsteilnehmern auf engem Raum interagieren müssen. Diese Gefahr wird durch überhöhte Geschwindigkeit zu Stosszeiten verstärkt, da die Buschauffeure versuchen, den engen Zeitplan einzuhalten. Auf freier Strecke wie der Bahnstrasse versuchen sie die Fahrzeiten wieder aufzuholen. Darüber hinaus kommt es aufgrund der engen Strassenverhältnisse und der hohen Busfrequenz immer wieder dazu, dass Buschauffeure Parkplätze am Bahnhof mittels Pylonen absperren, um überhaupt durch diesen engen Strassenabschnitt manövrieren zu können. Dies führt nicht nur zu einer Beeinträchtigung der Parkmöglichkeiten für Anwohner/innen, sondern auch zu gefährlichen Ausweichmanövern. Abschliessend möchte ich hervorheben, dass die derzeitige Verkehrssituation an der Bahnstrasse nicht nur die Lebensqualität der Anwohner/innen beeinträchtigt, sondern auch die Sicherheit von Kindern und anderen Fussgängern gefährdet. Da eine Anpassung der Strasseninfrastruktur aufgrund der räumlichen Gegebenheiten nicht möglich ist, sollten alternative Lösungen gefunden werden um die bestehenden Probleme zu beheben.	teilweise umgesetzt	Bereits per Fahrplan 2026 werden diejenigen Kurse, welche ab Buttisholz Dorf einsetzen und in Sursee Anschluss auf den RE24 haben, in Oberkirch über die Umfahrungsstrasse geführt. Weitere Optimierungen sind im Rahmen der Neukonzeption des Buskonzepts rund um den Sempachersee geplant.
60.064	Wolhusen - Ruswil		Rottal Auto AG	Die Verbindungen vom Entlebuch/Emmental (Langnau, Trubschachen, Escholzmatt, Marbach, Schüpfheim, Flühi, Sörenberg, Entlebuch, evtl. Hasle) nach Sursee führen via Luzern bzw. Willisau-Nebikon und sind mit Fahrzeiten von über einer Stunde z.B. von Schüpfheim nach Sursee unattraktiv. Mit einer Verlängerung der Zusatzkurse der Linie 60.062 von Buttisholz nach Ruswil, Rottalcenter mit Durchbindung via Linie 60.064 mit bestehenden Kursen nach Wolhusen, würde die Fahrzeit um eine Viertelstunde minimiert werden. Es sollten die Kurse ab Buttisholz um 5.51, 6.51, 7.51, 15.51, 16.51, 17.51, 18.51 nach Ruswil und nach Wolhusen durchgebunden werden. Die Kurse um 6.05, 7.05, 8.05, 16.05, 17.05, 18.05, 19.05 Uhr sollten bereits ab Ruswil verkehren und von Wolhusen durchgebunden werden. Die Linie 60.064 bräuchte ab Wolhusen noch ein zusätzlicher Kurs ab 5.47 Uhr.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden, da durch den Vorschlag pro Fahrtrichtung eine leicht spätere Ankunftszeit in Wolhusen und Sursee nötig wäre. Das beeinflusst wiederum die Anschlussqualität an den Bahnhöfen negativ und gefährdet die Stabilität des Fahrplans. Optimierungen sind im Rahmen der Neukonzeption des Buskonzepts rund um den Sempachersee geplant.
60.212	Wolhusen - Malters	Schachen LU, Dorf	Rottal Auto AG	Es wäre toll, wenn Kurse der Linie 212 auch tagsüber fahren würden. So könnte man auch mit dem Rollstuhl von Schachen nach Malters zum Arzt.	abgelehnt	Das Anliegen wurde geprüft und kann nicht umgesetzt werden. Es fehlen passende Bahnanschlüsse in Wolhusen und Malters.
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil	Ruswil, Rottalcenter	Rottal Auto AG	Ruswil-Sursee, Anschluss Richtung Bern oder Basel Abfahrt Ruswil 6.16/06.46/07.46 Uhr usw.: Ich begreife nicht, warum die Kurse ab Ruswil in Oberkirch nicht direkt die Umfahrungsstrasse fahren, weil doch viele Kunden Anschlüsse an die IR Kurse Richtung Bern oder Basel benutzen möchten! Dies ist im Moment in den Spitzzeiten nicht gewährleistet! Warum werden die Anschlüsse an die RE-Züge höher gewertet und die Kurse ab Buttisholz, die zeitlich sichere Strecke fahren?	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der VVL plant für spätere Fahrpläne Optimierungen im Rahmen der Neukonzeption des Buskonzepts rund um den Sempachersee.
60.061	Ettiswil - Ruswil - Luzern	Hellbühl, Post	Rottal Auto AG	Es sollte besonders am Freitag- und Samstagabend mehr Verbindungen nach und von Luzern geben, also mindestens einen Halbstundentakt wie tagsüber. In Luzern finden viele Veranstaltungen statt. Die Busse sind oft überfüllt und wenn die Verbindungen ungenügend sind, muss man aufs Auto umsteigen.	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Der VVL plant im Fahrplan 2026 die Abenderschliessung zu verbessern, indem der Halbstundentakt am Freitag und Samstag bis 23.00 Uhr geführt wird.
60.111	Ebikon - Inwil - Waldibrücke	Inwil, Pannerhof	Rottal Auto AG	Auf der Linie 60.111 besteht ab Waldibrücke Bahnhof von Montag bis Freitag grosse Taktlücken. Wann werden diese geschlossen? Man kann auch nicht durchgehend von der Linie 60.111 auf die Postauto Linie 60.110 in Inwil Pannerhof (Mo-Fr) umsteigen. Daher sollte der Bus 60.111 am Nachmittag von Montag bis Freitag durchgehend im 30-Minuten-Takt verkehren.	abgelehnt	Der VVL prüft das Anliegen unter Berücksichtigung der Fahrgastentwicklung für spätere Fahrpläne.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil	Oberkirch LU, Münigen	Rottal Auto AG	Die Busführung der Line 62 via Bahnstrasse in Oberkirch ist auch mit dem kommenden Fahrplanwechsel weiterhin angedacht. Einzige Massnahme ist die alternative Führung spezifischer Verbindungen über die Umfahrungsstrasse. Wie bereits im vergangenen Jahr möchte ich darauf hinweisen, dass die Bahnstrasse für Busse ungeeignet ist. Es kommt regelmässig zu gefährlichen und absurden Situationen. Diese Woche beispielsweise musste eine Busfahrerin aus dem Bus aussteigen, um einen PKW aus einer Blockadesituation zu manövrieren. Die Person, welche den PKW fuhr, traute sich nicht, den Bus zu kreuzen. Das ist nur eines von unzähligen Beispielen. Diese Situation ist zwingend spätestens mit dem nächsten Fahrplanwechsel zu ändern. Dazu ist ein Austausch mit sämtlichen betroffenen Stakeholdern sicherlich sinnvoll. Ich verweise an dieser Stelle gerne auf meine Eingabe vom letzten Jahr mit dem entsprechenden Bürgerbrief, welcher bei der Gemeinde Oberkirch eingereicht wurde.	teilweise umgesetzt	Bereits per Fahrplan 2026 werden diejenigen Kurse, welche ab Buttisholz Dorf einsetzen und in Sursee Anschluss auf den RE24 haben, in Oberkirch über die Umfahrungsstrasse geführt. Weitere Optimierungen sind im Rahmen der Neukonzeption des Buskonzepts rund um den Sempachersee geplant.
60.963	Sursee - Mauensee - Kottwil - Ettiswil - Willisau N63		Rottal Auto AG	Es wäre wünschenswert, wenn im Nachtnetz die Linie N63 bis zur Buswendeschlaufe Hübeli weitergeführt werden könnte oder Hergiswil bei Willisau mittels anderer Verbindung an das Nachtnetz angeschlossen würde. Das Anliegen einer Nachtverbindung Richtung Hergiswil bei Willisau hören wir jährlich an der Jungbürgerfeier von den jungen Hergiswilerinnen und Hergiswiler. Als Gemeinde mit dem Label "Jugendfreundliche Bergdörfer" der Schweizerischen Arbeitsgemeinschaft für Berggebiete können wir als Gemeinde, aber auch der Verkehrsverbund Luzern einen Beitrag gegen die Abwanderung der Jugendlichen leisten.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der gewünschte Angebotsausbau würde unter Berücksichtigung der Nachfrage und den finanziellen Mitteln zu einem unverhältnismässigen Kostensprung führen, weil ein zusätzliches Fahrzeug benötigt wird.
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil	Sursee, Bahnhof	Rottal Auto AG	Am Nachmittag von Montag bis Freitag fährt die Buslinie 60.062 im Halbstundentakt zwischen Ruswil Rottalcenter und Sursee Bahnhof. Doch zwischen 14.45 und 15.45 Uhr besteht zurzeit einen Stundentakt. Wann wird diese Taktlücke geschlossen? Dies sollte kein Problem sein, denn sonst müssen wir weiterhin einen grossen Umweg in Kauf nehmen via die Buslinie 60.063.	abgelehnt	Der VVL prüft eine Schliessung der Taktlücken im Rahmen der Neukonzeption des Buskonzepts rund um den Sempachersee.
60.061	Ettiswil - Ruswil - Luzern	Ettiswil, Post	Rottal Auto AG	Die Gemeinde Ettiswil unterstützt im Vernehmlassungsverfahren die Anliegen der Region Luzern West. Insbesondere fordern wir die Lückenschliessung des Nachtangebotes Grosswangen-Ettiswil. Diese sollen mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 umgesetzt werden. Zusätzlich beantragen wir, dass die Haltestelle Ettiswil Post wieder in die Postautolinie Willisau Dagmersellen eingebunden wird.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Ettiswil ist bereits mit der Nachtstermlinie N63 erschlossen. Die gewünschte Verlängerung würde unter Berücksichtigung der Nachfrage und den finanziellen Mitteln zu einem unverhältnismässigen Kostensprung führen, weil ein zusätzliches Fahrzeug benötigt wird.
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil	Oberkirch LU, Münigen	Rottal Auto AG	Abfahrt Sursee Bahnhof XX.15 bzw. XX.45 Uhr: Aufgrund der ungünstigen Platzverhältnissen auf der Bahnstrasse in Oberkirch sind die Kurse künftig wie folgt zu führen: Sursee Bahnhof - Bahnstrasse - Münigenstrasse (neue Haltestelle) - Feldhöflistrasse - Luzernstrasse - Oberkirch	abgelehnt	Der VVL überprüft die Linienführung im Rahmen der Neukonzeption im Zusammenhang mit dem neuen Spitalstandort Sursee.
60.062	Sursee - Buttisholz - Ruswil		Rottal Auto AG	Die Verlagerung der Buslinie 62 von der Umfahrungsstrasse an die Bahnstrasse ist nicht sinnvoll. Die Breite der Bahnstrasse führt dazu, dass schwere Fahrzeuge wie Busse oder LKW's nicht kreuzen können, respektive regelmässig das Trottoir befahren. Es entstehen täglich erhebliche Gefährdungssituationen (belegbar mit zig Fotos und Videos). Ich verweise diesbezüglich auf die von vielen Anwohnern unterzeichnete Eingabe an den Gemeinderat. Nun führt auch eine nationale Veloroute über die Bahnstrasse. Das Quartier Münigen ist mit der Linie 65 (Haltestelle Feldhöfli) ausreichend und in Gehdistanz erschlossen. Ich bitte Sie, den Versuchsbetrieb der Linie 62 über die Bahnstrasse einzustellen und wieder über die Umfahrungsstrasse zu führen.	teilweise umgesetzt	Bereits per Fahrplan 2026 werden diejenigen Kurse, welche ab Buttisholz Dorf einsetzen und in Sursee Anschluss auf den RE24 haben, in Oberkirch über die Umfahrungsstrasse geführt. Weitere Optimierungen sind im Rahmen der Neukonzeption des Buskonzepts rund um den Sempachersee geplant.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
3600.1	Luzern - Brunnen - Flüelen (Vierwaldstättersee)		Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG	<p>In allgemeiner Hinsicht ist zu bedauern, dass nur das Fahrplanfeld 3600.1 zur Verfügung steht. Es handelt sich um das Fahrplanfeld 3600, Luzern - Flüelen retour. Die anderen Fahrplanfelder 3601, 3602, 3603, 3604 und 3605 stehen nicht zur Verfügung. Dieser Mangel ist in Zukunft zu beheben, damit das Fahrplanvernehmlassungsverfahren zu allen Fahrplanfeldern möglich ist.</p> <p>Bemerkungen zur Fahrplanperiode 18.4.-22.5: Ab Luzern besteht erst mit Abfahrt in Luzern um 9.12 Uhr eine Verbindung nach Weggis, Vitznau und Beckenried. Mit Blick auf den stets zunehmenden Rigi- und Klewenalpverkehr und die beschränkte Kapazität und Attraktivität des Landverkehrs, ist wenigstens an Samstagen und Sonntagen das Kurspaar 5-6 wie im Herbstfahrplan vom 7.9.-18.10. zu führen. Im Umersee besteht die erste Verbindung von Brunnen nach Flüelen am Vormittag erst um 11.11 Uhr ab Brunnen. Es ist zu prüfen, ob analog zum Herbstfahrplan vom 7.9.-18.10., das Kurspaar 405-14 (14: Abschnitt Flüelen - Brunnen) geführt werden kann. Allenfalls können als Verkehrstage der Samstag und der Sonntag vorgesehen werden oder dieses Kurspaar wird ab dem 1.5. täglich geführt. Am späteren Nachmittag ist das Angebot ab Luzern in Richtung Vitznau-Beckenried bescheiden. Der Rigi- und der Klewenalpverkehr machen es sinnvoll, den Kurs um 17.12 Uhr ab Luzern täglich zu führen und zwar bis nach Beckenried und zurück in der Fahrplanlage der Kurse 29 und 32 im Sommerfahrplan vom 23.5.-6.9. Eventuell können die Verkehrszeiten im April auf Samstags und Sonntags beschränkt werden, so dass diese Verbindung erst ab dem 1.5. täglich angeboten würde. Der Kurs 33 ist nicht aufgeführt. Der späte Sonnenuntergang und die Nachfrage im Erschliessungs- und Freizeitverkehr lassen es als angemessen erscheinen, dass das Kurspaar 33-36 analog zum Sommerfahrplan, 23.5.-6.9., ab dem 1.5. täglich geführt wird.</p> <p>Bemerkungen zur Fahrplanperiode 23.5.-6.9: Das Fahrplanangebot entspricht in vielen Teilen dem Besitzstand im Jahr 2025. Nach wie vor bedauerlich ist die im Vergleich zu 2024 und früher reduzierte Bedienung des Umersees. Nach wie vor fehlt das Kurspaar 43-46 auf dem Abschnitt Vitznau - Flüelen. Bereits früher wurden die lokalen Kurse im Umersee zwischen Brunnen (bzw. Treib) und Flüelen gestrichen. Weil der Umersee von Zug und Zürich aus sowie via Gotthard-Basislinie vom Tessin aus gut erreichbar ist, drängt sich ein besseres Angebot auf. Das Kurspaar 45-46, das auf den Abschnitt Luzern - Vitznau reduziert worden ist, wird nur noch an Sonntagen geführt. Im Zeitraum 5.7.-17.8., wie im Jahr 2025, wird das Kurspaar nicht mehr täglich geführt. Aufgrund der starken Nachfrage im Rigiverkehr ist dies unhaltbar. Als Ersatz müssen voraussichtlich jeweils kurzfristig Supplementkurse angeordnet werden, um die Nachfrage zu bewältigen. Deshalb ist das Kurspaar 45-46 analog zu den Verkehrszeiten im Jahr 2025 zu führen.</p>	abgelehnt	Im Fahrplanfeld 3600 gelten nur die Kurse 1_4, 29_38 und 29 als bestellten Regionalverkehr. Die weiteren Kurse werden von der SGV eigenwirtschaftlich angeboten. Die SGV prüft das Angebot und die Nachfrage regelmässig. Aufgrund fehlender Nachfrage können nicht alle gewünschten Kurse angeboten werden. Leider wurden beim Einlesen der neuen Fahrplandaten auf www.öv-info.ch nicht alle Daten übernommen, weshalb die Publikation bei der SGV teilweise fehlerhaft war. Bitte informieren Sie sich direkt über die Homepage der SGV über das Fahrplanangebot.
3600.1	Luzern - Brunnen - Flüelen (Vierwaldstättersee)	Luzern Bahnhofquai	Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG	Der Frühjahrsfahrplan der SGV-Schiffe sollen vorverlegt werden - spätestens ab 2. Wochenende April.	abgelehnt	Im Fahrplanfeld 3600 gelten nur die Kurse 1_4, 29_38 und 29 als bestellten Regionalverkehr. Die weiteren Kurse werden von der SGV eigenwirtschaftlich angeboten. Die SGV prüft das Angebot und die Nachfrage regelmässig. Der Startzeitpunkt des Frühjahrsfahrplans hat sich bewährt. Fällt die Ostern vor diesen Zeitpunkt, so verstärkt die SGV bei guter Witterung punktuell das Kursangebot.
3600.1	Luzern - Brunnen - Flüelen (Vierwaldstättersee)		Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG	<p>Fahrplanentwurf 3600.1 Schiffsverbindungen: Leider habe ich nichts Schlaues gefunden! Schiffstation Küssnacht am Rigi (See) gibt es nicht. Warum fehlt sie? Fahrplanentwurf 3600 Luzern-Küssnacht am Rigi (See) fehlt. Warum? In Küssnacht am Rigi fehlt im Sommerfahrplan auch eine Schiffsverbindung Küssnacht am Rigi ca. ab 16.53 Richtung Luzern. Für Touristen und Ausflügler ist das eine gute Verbindung zurück nach Luzern.</p>	abgelehnt	Als privatwirtschaftlich organisiertes Unternehmen überprüft die SGV das Angebot und die Nachfrage regelmässig. Aufgrund fehlender Nachfrage können deshalb nicht alle gewünschten Kurse angeboten werden.
3600.1	Luzern - Brunnen - Flüelen (Vierwaldstättersee)		Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG	<p>Guten Tag zusammen Fahrplanentwurf 3600.1 Schiffsverbindungen: Leider habe ich nichts Schlaues gefunden. Schiffstation Küssnacht am Rigi (See) gibt es nicht. Fehlt Warum? Fahrplanentwurf 3600... Luzern-Küssnacht am Rigi (See) fehlt. Warum? In Küssnacht am Rigi fehlt im Sommerfahrplan auch eine Schiffsverbindung Küssnacht am Rigi ca. ab 16.53 Richtung Luzern. Für Touristen und Ausflügler eine gute Verbindung zurück nach Luzern</p>	abgelehnt	Als privatwirtschaftlich organisiertes Unternehmen überprüft die SGV das Angebot und die Nachfrage regelmässig. Aufgrund fehlender Nachfrage können deshalb nicht alle gewünschten Kurse angeboten werden.
455	Bern - Luzern	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Ich möchte beantragen, dass der Zug IR15 von Luzern nach Genf mehr Waggons erhält. Vor allem an Wochentagen zur Hauptverkehrszeit ist der Zug sehr voll und hat nur 4 Wagen der 2. Klasse.	teilweise umgesetzt	Der VVL unterstützt das Anliegen zur Kapazitätserweiterung. Die SBB analysiert die Auslastung ihrer Züge regelmässig und passt die Kapazitäten im Rahmen der Möglichkeiten an (z.B. mehr Wagen, sofern es die Perronlängen zulässt etc.).

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
Diverse	keine		Schweizerische Bundesbahnen SBB	Derzeit gibt es offiziell keine wirklich schnelle Verbindung zwischen Olten und Zug. Mit der Abfahrt des IR27 um xx.50 Uhr erreicht man Luzern um xx.30 Uhr und hat um xx.35 Uhr einen Anschluss mit dem IR75 nach Zug, wo man um xx.57 Uhr eintrifft. Die Reisezeit beträgt so 1 Stunde und 7 Minuten. Inoffiziell ist man mit dem IR26 / IC21 mit Abfahrt um xx.30 Uhr allerdings deutlich schneller unterwegs, denn dieser erreicht Luzern um xx.05 Uhr und nebenan fährt der IR70 um xx.09 Uhr nach Zug, wo er um xx.28 Uhr eintrifft, in insgesamt 58 Minuten. Dies ist aber keine offizielle Verbindung, da der Anschluss in Luzern mit 4 Minuten um eine Minute zu knapp ist. Oft wird sie im Fahrplan am Tag selbst doch als alternative Verbindung gelistet, wenn gerade eine marginale Verspätung von einer Minute zu erwarten ist. Hiermit möchte ich aber den Antrag stellen, dass dieser Anschluss offiziell eingeführt wird, sei es durch die frühere Ankunft oder spätere Abfahrt des einen oder anderen Zuges um eine einzige Minute. In umgekehrter Richtung wäre dies ebenso wünschenswert. Mit Abfahrt um xx.32 Uhr in Zug, erreicht man Luzern mit dem IR70 um xx.51 Uhr. Der IR 26 / IC21 verlässt Luzern aber bereits um xx.54 Uhr. Auch dieser Anschluss ist inoffiziell oft machbar, aber auch er ist kein offizieller Anschluss, da auch hier die Umsteigezeit zu gering ist. Ich bitte Sie zu prüfen, ob man diesen Anschluss nicht offiziell machen kann. Inoffiziell erscheint er auf sbb.ch oft schon von selbst. Nur ist es suboptimal, wenn man sich darauf verlässt und der andere Zug dann eben doch nicht wartet, weil es kein offizieller Anschluss ist.	abgelehnt	Der gewünschte Anschluss immer zu gewährleisten und damit auch die systematische Publikation im Online-Fahrplan vorzunehmen, ist nicht möglich. Die Gründe hierzu sind zum Beispiel die unterschiedlichen Perronlängen oder das Sicherstellen von freien Fahrwegen. Der Anschluss wird weiterhin nur dann im Fahrplan publiziert, wenn alle Rahmenbedingungen gegeben sind. Wir empfehlen deshalb, den Online-Fahrplan zu prüfen.
455	Bern - Luzern		Schweizerische Bundesbahnen SBB	Abwarten in Luzern der S9 für den IR15. anstatt 00 um 02 fahren. Damit man besser umsteigen kann. Ebenso bei Ankunft des IR15, abwarten der S9 um eine Minute. Sowie eine Halbstundentakt Verbindung IR15 Luzern- Bern von 06:32 bis 19:32 und Gegenrichtung Bern- Luzern im Halbstundentakt. Vielleicht würden am Morgen 2 Verbindungen und Abend 2 Verbindungen in der Gegenrichtung reichen. Die IR15 Zuege sind sehr voll und so nicht komfortabel zum pendeln.	abgelehnt	Das Anliegen, wonach die S9 für den IR15 abwarten soll, kann nicht umgesetzt werden. Mit der aktuellen Infrastruktur würden sich dadurch Nachteile an anderen Stellen ergeben wie z.B. bei der Reisekette im südlichen Seetal und Richtung Bern. Der VVL unterstützt das Anliegen nach einem dichteren Bahnangebot zwischen Luzern und Bern. Unter anderem aufgrund von fehlenden Infrastrukturbauten, nicht verfügbarem Rollmaterial und fehlenden Streckenkapazitäten ist die Einführung des 30-Minuten-Takts vorerst nicht vorgesehen. Im Rahmen der Möglichkeiten werden Kapazitätsverbesserungen (z.B. durch den Einsatz von zusätzlichen Wagen) vorgenommen.
600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Bellinzona - Milano	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Es wäre wünschenswert, ein zusätzliches EC-Trasse pro Stunde Chiasso-Mailand-Chiasso zu erhalten, um einige IC Basel-Lugano als EC bis Mailand zu verlängern. So wäre die Reisezeit Luzern-Mailand kürzer als jetzt, es können mehr Zugpaare angeboten werden und die Taktlücke Zürich-Mailand um 16:33 Uhr könnte gefüllt werden sowie hätte man zeitweise einen Halbstundentakt.	abgelehnt	Zwischen der Deutschschweiz, Lugano/Chiasso und Mailand ergibt sich in Kombination mit dem RE80 bereits ein Halbstundentakt. Ebenso besteht zwischen dem RE80 und den IC2/IC21 in Lugano eine Anschlussbeziehung. Eine Verlängerung zusätzlicher Züge als EC bis Mailand ist aus betrieblichen Gründen sowie aufgrund der Trassenkapazitäten derzeit nicht möglich.
660	Zürich - Zug - Luzern	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Der erste RE ab Zug (4:26 Uhr) bis Zürich sollte bereits ab Luzern verkehren, um einen attraktiven Anschluss auf die Frühflüge des Zürcher Flughafens zu schaffen. Ebenso ist diese Verbindung attraktiv für Schichtarbeiter/innen.	abgelehnt	Gemäss SBB wäre das gewünschte Angebot grundsätzlich fahrbar, würde aber sowohl 2026 wie auch 2027 aufgrund von nächtlichen Bauarbeiten während eines Grossteils des Jahres ausfallen. Zudem würde es sich aufgrund nötiger Leerfahrten um eine relativ teure Leistung handeln.
660	Zürich - Zug - Luzern	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Das Angebot von/nach Zürich Flughafen enttäuscht nach wie vor: der letzte direkte Zug ab Flughafen nach Luzern ist bereits um 20.15 Uhr, was für den ausländischen Tourismus sehr unattraktiv ist. Auch morgens ist es unpraktisch: Der erste Direktzug kommt erst 06.44 Uhr an. Das ist spät für «frühe Flüge». Zwischen den Ankunftszeiten 04.46 und 06.14 Uhr gibt es nichts dazwischen, um mit dem ÖV an den Flughafen zu gelangen. Ein direkter Zug nach/von Oerlikon ist leider nicht mehr vorgesehen; ein Rückschritt!	zur Kenntnisnahme	Sowohl auf dem IR70 wie auf dem IR75 wird versucht, unter Berücksichtigung der Anzahl Reisenden auf den verschiedenen Abschnitten und der Rollmaterialverfügbarkeit (bspw. ob Züge gestärkt oder geschwächt werden müssen), möglichst viele Durchbindungen in Zürich HB zwischen Zentral- und Ostschweiz zu generieren.
455	Bern - Luzern	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Im letzten Jahr wurde die Romandie (Bahnhof Renens) stark fokussiert, in diesem Jahr ist es die Nordwestschweiz. Wann dürfen wir in der Zentralschweiz mit nachhaltigen Angebotsverbesserungen rechnen? Zum Beispiel wäre für aus Sicht Tourismus interessant zu prüfen, warum es keine Fernverkehrszüge direkt ins Wallis nach Brig (via Bern) und nach Graubünden, Chur (via Zürich) gibt.	abgelehnt	Gemäss SBB bestehen ab Luzern bereits heute in zahlreiche touristische Regionen Direktverbindungen, namentlich ins Tessin, nach Interlaken, an den Bodensee, in die Romandie, nach Bern, Basel und Zürich. Weitere Direktverbindungen nach Brig und Chur sind aktuell nicht geplant.
660	Zürich - Zug - Luzern	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Die morgendlichen IR75 mit Abfahrt um 7.35 und 8.35 Uhr ab Luzern Richtung Zürich sollten stets mit zwei Zugkompositionen geführt werden - bisher werden sie immer nur mit einer Komposition geführt. Warum gerade in der Hauptverkehrszeit die IR 75 kurz geführt werden, bleibt rätselhaft. Durch die zu geringe Anzahl von Plätzen in der Hauptverkehrszeit dauert auch das Einsteigen und Aussteigen länger als im Fahrplan vorgesehen und die Züge verspäten sich notorisch.	abgelehnt	Gemäss SBB verkehren auf dem IR75 werktags Fahrzeuge mit neun Doppelstock-Wagen. Zusätzlich werden auf den am stärksten frequentierten Zügen zwei weitere einstöckige Wagen eingesetzt. Aufgrund der Umläufe können die beiden Wagen jedoch nicht alle stark frequentierten Verbindungen abdecken - somit auch nicht die Verbindung um 7.35 Uhr ab Luzern.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
455	Bern - Luzern	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Auf der Strecke Bern-Luzern ist zu bemängeln, dass der letzte Direktzug bereits ab Bern um 23.00 Uhr fährt. Auch mit Umstieg in Olten gibt es keine attraktiven Nachtangebote. Die Gegenrichtung ist etwas besser (v.a. Freitag/Samstag), was aber zu einem Ungleichgewicht führt. Luzern sollte v.a. durch seine Wichtigkeit im Kultur- und Tourismussektor unbedingt am Wochenende von einem Angebotsausbau profitieren können (vgl. Anmerkung zur Bahnhofsrösse). Die Nachtangebote Zürich-Luzern sind im Vergleich zu Bern-Luzern deutlich besser.	abgelehnt	Die SBB überprüft die Nachfrage regelmässig. Für einen weiteren Direktzug um Mitternacht ist die Nachfrage zurzeit nicht gegeben. Es stehen deshalb Verbindungen mit einem Umstieg bereit, die genügend Kapazität und nur eine leicht längere Reisezeit gegenüber der Direktverbindung aufweisen.
600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Bellinzona - Milano	Luzern	Schweizerische Bundesbahnen SBB	Obwohl wir direkt an der Nord-Süd Alpentransite leben, gibt es nur einen einzigen direkten Zug nach Italien (Milano 16:18 ab LU) und somit ins Ausland. Ab Milano dasselbe (Ankunft LU 13:41 Uhr). Von/nach Deutschland sind wir gar nicht angeschlossen.	abgelehnt	Gemäss SBB ist eine Verlängerung zusätzlicher Züge als EC bis Mailand aus betrieblichen Gründen nicht möglich. Die Anbindung von Luzern mit internationalen Zügen von/nach Deutschland ist in späteren Fahrplanjahren angedacht.
Diverse	keine		Schweizerische Bundesbahnen SBB	Nach wie vor fehlen direkte ICE-Züge in Richtung Berlin und Hamburg. Neu erhält Brig solche Zugverbindungen, nur Luzern darf keine haben. Man bedenke bitte: Gemäss Umsteigefrequenzen ist Luzern der drittgrösste Bahnhof der Schweiz. Die Politik und die Tourismusverantwortlichen plädieren von umweltfreundlichen Tourismusverkehr. Wo bleibt der Willen dies auch dringend einzufordern.	verschoben	Die Anbindung von Luzern mit internationalen Zügen von/nach Deutschland ist in späteren Fahrplanjahren angedacht.
670	Rapperswil - Pfäffikon SZ - Arth-Goldau		Schweizerische Südostbahn AG	Der IR VAE um 07.02 Uhr ab Pfäffikon Nr. 2008 soll wie die später stündlich verkehrenden IR VAE auch bis nach Luzern (Ankunft 08.21 Uhr) anstatt nur bis Biberbrugg verkehren.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden. Während der morgendlichen Hauptverkehrszeit sind die Verbindungen im Dreieck Biberbrugg-Schwyz-Luzern auf die Passagierströme mit der höchsten Nachfrage ausgerichtet (insbesondere Schwyz-Luzern).
60.022	Ebikon - Buchrain - Perlen - Gisikon-Root		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Das Quartier der Sonnenterrasse und das beliebte Freizeitziel "Trumpf-Buur", sowie die Pilgerstätte "Lourdes-Grotte" in Ebikon sind bisher nicht an das öV-Netz angeschlossen. Eine Busverbindung zum Bahnhof Ebikon würde Menschen mit eingeschränkter Mobilität (Ältere, Verletzte, Rollstuhlgängige, Kinderwagenschiebende) in diesem steilen Gelände Unabhängigkeit vom Privatfahrzeug ermöglichen.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden, weil eine Integration von Buchrain in das bestehende Busangebot der Linie 22 konzeptionell und betrieblich nicht verhältnismässig ist. Das Potenzial für eine neue Buslinie ab Bahnhof Ebikon ist gering und würde zu einem hohen Kostensprung führen.
60.022	Ebikon - Buchrain - Perlen - Gisikon-Root	Buchrain, Ronstrasse	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Das Quartier der Sonnenterrasse und das beliebte Freizeitziel "Trumpf-Buur", sowie die Pilgerstätte "Lourdes-Grotte" in Ebikon sind bisher nicht an das öV-Netz angeschlossen. Eine Busverbindung zum Bahnhof Ebikon würde Menschen mit eingeschränkter Mobilität (Ältere, Verletzte, Rollstuhlgängige, Kinderwagenschiebende) in diesem steilen Gelände Unabhängigkeit vom Privatfahrzeug ermöglichen.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden, weil eine Integration von Buchrain in das bestehende Busangebot der Linie 22 konzeptionell und betrieblich nicht verhältnismässig ist. Das Potenzial für eine neue Buslinie ab Bahnhof Ebikon ist gering und würde zu einem hohen Kostensprung führen.
60.022	Ebikon - Buchrain - Perlen - Gisikon-Root		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Ortsbus Ebikon: Das Quartier der Sonnenterrasse und das beliebte Freizeitziel "Trumpf-Buur" sowie die Pilgerstätte "Lourdes-Grotte" in Ebikon sind bisher nicht an das öV-Netz angeschlossen. Eine Busverbindung zum Bahnhof Ebikon würden Menschen mit eingeschränkter Mobilität (Ältere, Verletzte, Rollstuhlgängige, Kinderwagenschiebende) in diesem steilen Gelände Unabhängigkeit vom Privatfahrzeug ermöglichen. Vielen Dank für die Berücksichtigung in der Planung.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden, weil eine Integration von Buchrain in das bestehende Busangebot der Linie 22 konzeptionell und betrieblich nicht verhältnismässig ist. Das Potenzial für eine neue Buslinie ab Bahnhof Ebikon ist gering und würde zu einem hohen Kostensprung führen.
60.015	Kriens Busschleife - Pilatus-Bahnen/Sidhalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Bus Nr. 15 Richtung Sidhalde in Kriens: Bus Nr. 15 Richtung Wichlern und Richtung Sidhalde sollen verbunden werden. Und Bus Nr. 15 Richtung Sonnenberg soll nicht mehr mit Bus Nr. 15 Richtung Sidhalde verbunden werden. Somit fährt der Bus Richtung Sonnenberg immer nur diese Strecke und die beiden anderen (Richtung Sidhalde und Richtung Wichlern) werden vom Stau Richtung Sonnenberg nicht mehr tangiert.	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Die Linie 15 wird im Zusammenhang mit AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 umstrukturiert.
60.023	Ebikon - Root D4 - Gisikon-Root - Hünenberg Rothus	Ebikon, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Das Quartier der Sonnenterrasse und das beliebte Freizeitziel "Trumpf-Buur", sowie die Pilgerstätte "Lourdes-Grotte" in Ebikon sind bisher nicht an das öV-Netz angeschlossen. Eine Busverbindung zum Bahnhof Ebikon würde Menschen mit eingeschränkter Mobilität (Ältere, Verletzte, Rollstuhlgängige, Kinderwagenschiebende) in diesem steilen Gelände Unabhängigkeit vom Privatfahrzeug ermöglichen.	abgelehnt	Das Anliegen kann zurzeit nicht umgesetzt werden, weil eine Integration von Buchrain in das bestehende Busangebot der Linie 22 konzeptionell und betrieblich nicht verhältnismässig ist. Das Potenzial für eine neue Buslinie ab Bahnhof Ebikon ist gering und würde zu einem hohen Kostensprung führen.
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenenhalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Die Spätverbindung (letzte Verbindung) ab Bahnhof Luzern nach Büttenenhalde um 0.38 Uhr: Da fährt die Linie 8 nach Würzenbach und dann zur Büttenenhalde (Autobus). Diese Information sollte jedoch nicht nur im Fahrplanfeld Linie 8 (60.008), sondern auch mit Fussnote bei Linie 6 (60.006) eingetragen werden.	Fehlerfassung	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Die Verbindung wird auch im Fahrplan der Linie 6 wieder ersichtlich sein.
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenenhalde	Luzern, Büttenenhalde	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Betrifft den Sonntagsfahrplan ab Bahnhof Richtung Büttenenhalde/Würzenbach; nach 19 Uhr wird schrittweise und unseres Erachtens zu früh auf den 30-Minutentakt gewechselt. Wir haben bereits in den Vorjahren dafür plädiert, diesen Wechsel erst ab 20 Uhr zu machen (wie es adäquat Mo-Sa geschieht). Tatsache ist, dass im Zeitraum 19 bis 20 Uhr viele Fahrgäste von auswärts mit dem öV zurück reisen und daher auf gute Busverbindungen angewiesen sind.	verschoben	Das Anliegen wird im Rahmen der Umsetzung des Konzeptes AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 berücksichtigt.
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenenhalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Betrifft Spezialfahrplan während der Ferienzeit für die Linien 6 und 8: Entgegen der Annahme der Planer sind in dieser Zeit in unserem Quartier und in der Umgebung viele Leute nicht in den Ferien. Es gibt auch Erfahrungswerte, die belegen, dass ein respektable Teil der Bevölkerung die Ferien durchaus daheim verbringt, was wir aus eigener Erfahrung bestätigen können. Eine gute Frequenz sollte also nicht bloss während den Öffnungszeiten von Verkehrshaus und Lido gewährleistet sein, sondern - für die gesamte Bevölkerung des Quartiers und Umgebung - auch darüber hinaus. Will man den öV auch in Zukunft noch attraktiver machen, dann müssen auch die Frequenzen stimmen.	abgelehnt	Der VVL überprüft die Kapazität regelmässig, um allfällige Justierungen am Angebot vornehmen zu können. Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der aktuelle Ferienfahrplan wird vorerst beibehalten. Im Rahmen der Umsetzungsplanung des Konzeptes AggloMobil 4 werden jedoch Möglichkeiten geprüft.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenehalde	Luzern, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Der dichtere Sonntagstakt soll analog der Werktagen bis 20 Uhr aufrechterhalten bleiben. Begründung: Damit wird dem Umstand Rechnung getragen, dass am Wochenende die öV-Nutzung zugenommen hat und die Merkbarkeit besser wird (an allen Tagen gleich).	verschoben	Das Anliegen wird im Rahmen der Umsetzung des Konzeptes AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 berücksichtigt.
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenehalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Spätverbindung (letzte Verbindung) ab Bahnhof Luzern nach Büttenehalde um 0:38 Uhr. Dieser Kurs fährt als Linie 8 nach Würzenbach und dann zur Büttenehalde (Autobus). Im Fahrplanentwurf ist im Feld Linie 6 (60.006) dieser Kurs mit entsprechender Fussnote (via Würzenbach Linie 8 nach Büttenehalde) nicht erwähnt. Dort ist die letzte Verbindung ab Bahnhof um 0:06 Uhr erwähnt, es fehlt 0:38 Uhr. Ich beantrage (übrigens wie schon letztes Jahr) im Fahrplan Linie 6 diese wichtige Verbindung aufzunehmen.	Fehlerfassung	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Die Verbindung wird auch im Fahrplan der Linie 6 wieder ersichtlich sein.
60.014	Horw Zentrum - Luzern Bahnhof - Klinik St. Anna - Brüelstrasse	Luzern, Rigistrasse	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Ich beziehe mich auf den 14-er Bus werktags; Verbindung 07:46 ab Rigistrasse / Lützelmatthofstrasse in Richtung Luzern Bahnhof. Dieser Bus wird von zahlreichen Schulkindern im Lützelmatthofquartier zur Fahrt Richtung Utenberg- und Felsbergsschulhaus benützt. Der Bus war in diesem Schuljahr oft extrem voll und zu klein. Mehrmals fuhr der Bus an der Haltestelle Rigistrasse oder Lützelmatthofstrasse vorbei ohne anzuhalten, da kein Platz mehr vorhanden war. Es braucht dringend einen grösseren Bus.	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Auf der Linie 14 verkehren ab Fahrplan 2026 ausschliesslich Gelenkbusse, womit mehr Kapazität geschaffen werden kann.
60.022	Ebikon - Buchrain - Perlen - Gisikon-Root		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Entsetzt musste ich feststellen, dass die sinnstiftende Haltestelle Root Geretsmatt aufgelöst wird. Es ist mir unbegreiflich, wie nach der Testphase kein positives Bild von dieser Bereicherung von Root gezeichnet werden kann. Mir ist bewusst, dass in der Umgebung vermehrt Menschen wohnen, die wirklich jeden Meter mit dem Auto, oder noch besser, mit dem knatternden Bike, zurücklegen. Es sind auch diese Leute, die in Root oder in der Schweiz keinen Franken liegen lassen - nur um dann im Urlaubsort so richtig auf den Putz zu hauen. Marginalisierte Minderheiten, die um die Bereicherung durch die Haltestelle Entlastung und echten Halt in der Gesellschaft spürten, bleiben erneut aussenvor. Dazu zählen Geringverdiener, körperlich Beeinträchtigte, Zuwanderer deren Leben durch Busverbindungen positiv erschlossen wird, und generell Leute, denen der öV wichtig ist. Ich habe diese Leute kennengelernt, als ich nahezu täglich an der Geretsmatt ein- und ausgestiegen bin. Gehör kann sich von allen aber niemand verschaffen. Einzig bleibt dieser Versuch, selbst wenn die Aussicht nicht rosig sein dürfte. Die öV-Kampagnen sprechen von Fairness, der Freude am Gefahrenwerden und Inklusion. Die Haltestelle Geretsmatt verkörpert all das, ohne Zweifel.	abgelehnt	Die Haltestelle wird in Absprache mit der Gemeinde Root aufgehoben, weil die Haltestelle während des Versuchsbetriebes in den Jahren 2023 und 2024 insgesamt eine sehr geringe Frequentierung aufgewiesen hat.
60.03	Luzern Littau Bahnhof - Luzern Kantonsspital - Ebikon Bahnhof	Luzern Littau, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Betrifft die früheste Verbindung der Linie 30 ab Bahnhof Littau. Bitte prüfen, ob es möglich ist ab Bahnhof Littau morgens einen zusätzlichen Kurs ca. 15 Minuten vor dem heutigen Fahrplanbeginn zu führen (um 5:28 Uhr). Dies damit mit diesem Bus ab Littauerboden der Beginn der Frühschicht im LUKS erreicht werden kann.	abgelehnt	Das Anliegen kann unter Berücksichtigung der geringen Nachfrage und den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln nicht umgesetzt werden.
60.023	Ebikon - Root D4 - Gisikon-Root - Hüenenberg Rothus	Dierikon, Migros	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Auch am Sonntag wäre ein Busanschluss zum IR2562 in Gisikon wünschenswert, analog von Mo bis Sa.	abgelehnt	Das Anliegen kann unter Berücksichtigung der geringen Nachfrage und den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln nicht umgesetzt werden.
60.014	Horw Zentrum - Luzern Bahnhof - Klinik St. Anna - Brüelstrasse	Kriens, Grabenhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Ich begrüsse die Änderung auf der Linie 14 neu durchgehend Gelenkbusse einzusetzen. Das wird insbesondere in der Stosszeit und an Sonntagen entlastend wirken. Ich möchte aber trotzdem anregen, den Takt sonntags auch auf dem Ast Luzern Bahnhof - Horw Zentrum auf 15 Minuten zu verdichten. Die Nachfrage scheint mir gegeben. Ausserdem möchte ich anregen, die Haltestelleninfrastruktur der Haltestellen Grabenhof und Wiggenhof zu verbessern, indem ein Warthäuschen in Fahrtrichtung Luzern in Betracht gezogen wird.	abgelehnt	Das Anliegen kann unter Berücksichtigung der geringen Nachfrage und den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln nicht umgesetzt werden. Bezüglich Infrastrukturanliegen wie dem Warthäuschen, bitten wir Sie, die dafür zuständige Standortgemeinde zu kontaktieren.
60.016	Kriens Busschleife - Mattenhof - Pilatusmarkt - Horw Zentrum - Spitz	Kriens, Sportweg	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Meine schnellste und beste Verbindung für den Arbeitsweg nach Olten wäre die folgende: 07:34 Bus B16 ab Kriens Sportweg nach Kriens Mattenhof 07:40 Bahn S5 ab Kriens Mattenhof nach Luzern 07:54 Bahn IC21 ab Luzern nach Olten Leider aber ist die Umsteigezeit auf die S5 in Kriens-Mattenhof in Richtung Luzern mit nur 3 Minuten viel zu knapp, da der Bus B16 von der Busschleife kommend, während den Hauptverkehrszeiten, sehr oft verspätet unterwegs ist. Es ist eine echte Zitterpartie die S5 dann noch zu erwischen. Bei verpasster S5 ist es unmöglich rechtzeitig am Bahnhof Luzern zu sein. Deshalb meide ich diese eigentlich beste und schnellste Verbindung.	zur Kenntnisnahme	Im Rahmen der Umsetzung des Konzeptes AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 sind zwischen der Linie 16 aus Kriens Zentrum kommend und der S-Bahn in Kriens Mattenhof Umsteigezeiten von fünf Minuten vorgesehen.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.008	Luzern Hirtenhof - Wartegg - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Würzenbach		Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Generell Fahrplan dieser Linie (sinngemäss auch für die Linie 6):</p> <p>Ich beantrage die Streichung der Fahrplaneinschränkungen in den Sommerferienwochen sowie über die Jahresend-Feiertage, wie sie ja bereits 2025 in Kraft treten. Die VBL haben den Sommerfahrplan auf fast allen Linien in den 1980-Jahren bereits mal eingeführt und das wurde nach ein paar Jahren gestrichen. Ich meine, es gab in der Folge noch einen solchen Versuch. Unabhängig davon hat sich gezeigt, dass die Verspätungen damals schon arg zugenommen haben. Die Begründung war jeweils (summarisch erwähnt), wonach viel weniger Leute unterwegs und die Schulferien berücksichtigt sind. Nun sollte längst erwiesen sein, dass die Leute gerade in den Wohnquartieren Würzenbach/Büttenen und Umgebung, in dieser Zeit nicht einfach «ferienabwesend» sind. Es gibt auch Erfahrungswerte, die belegen, dass ein respektabler Teil der Bevölkerung die Ferien durchaus daheim verbringt und das stelle ich nach über 30 Jahren Wohnsitz im Würzenbachgebiet aus eigener Erfahrung fest. Interessanterweise habe ich im Quartiervereins-Blatt «SeeBlick» (QV Seeburg-Büttenen-Würzenbach) Ausgabe Herbst 2024, in einem Artikel über die Fahrplanänderungen im Quartier per 2025, die Begründung nachgelesen (S. 14 und 15 unten, als Teil des Interviews): Summarisch wird der (ausgerechnet in den Spitzenzeiten) reduzierte Fahrplan begründet, dass die wesentlichen Ziele wie z.B. das Lido immer noch genügend erreichbar sind. Man kann auch das Verkehrshaus dazu rechnen. Es kann natürlich nicht sein, dass in der Fahrplanplanung der «Erreichbarkeitshorizont» bei den touristischen Einrichtungen im Raume Lido aufhört. Ab einer Busstation nach Verkehrshaus-Lido, Richtung Würzenbach usw. gibt es noch viele Bewohnerinnen und Bewohner, die ein grösseres Fahrgastpotenzial darstellen, als es die Gäste beim Verkehrshaus und Lido sind. Diese beiden Institutionen schliessen ja irgendwann am frühen Abend die Tore, während die Einwohnerschaft noch lange auf den öV angewiesen ist. Mithin bin ich überzeugt, dass die Verschlechterung der Bedienung bei reduzierten Fahrplanangeboten massiv ist und keinesfalls den Bedürfnissen der Kundschaft entsprechen kann.</p> <p>Daher mein Antrag: Verzicht auf diesen Ferienfahrplan per 2026.</p>	abgelehnt	Der VVL überprüft die Kapazität regelmässig, um allfällige Justierungen am Angebot vornehmen zu können. Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der aktuelle Ferienfahrplan wird vorerst beibehalten. Im Rahmen der Umsetzungsplanung des Konzepts AggloMobil 4 werden jedoch Möglichkeiten geprüft.
60.015	Kriens Busschleife - Pilatus-Bahnen/Sidhalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Antrag auf zusätzliche Bushaltestelle bei der Verzweigung Grossweidstrasse, Kriens (Linie 15):</p> <p>Hiermit beantrage ich die Einrichtung einer zusätzlichen Bushaltestelle der Ortsbuslinie 15 (Kriens Busschleife – Gabeldingen) zwischen den bestehenden Haltestellen „Dattenbergrain“ und „Obere Dattenbergstrasse“ und zwar bei der Verzweigung Grossweidstrasse.</p> <p>Begründung:</p> <p>Viele Anwohnerinnen und Anwohner der Grossweidstrasse gelangen aktuell zu Fuss zur Haltestelle Bergstrasse – über eine steile Treppe, die am Ende der Grossweidstrasse beginnt und in die Bergstrasse mündet. Diese Treppe wird im Winter jedoch nicht geräumt oder gestreut und stellt deshalb eine erhebliche Sicherheitsgefahr dar.</p> <p>Besonders betroffen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ältere Personen • Menschen mit eingeschränkter Mobilität • Eltern mit kleinen Kindern • Personen mit Einkaufstaschen oder Kinderwagen • Seniorinnen und Senioren, die kein Auto mehr fahren können oder wollen <p>Gerade für ältere Menschen ohne Auto bedeutet der fehlende direkte Zugang zum Bus eine starke Einschränkung ihrer Selbstständigkeit und Teilhabe am gesellschaftlichen Leben – insbesondere in der kalten Jahreszeit. Visualisierung zusätzliche Haltestelle (siehe Anhang)</p> <p>Lösungsvorschlag:</p> <p>Die Einrichtung einer zusätzlichen Bushaltestelle bei der Verzweigung Grossweidstrasse würde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einen sicheren Zugang zum Bus für die Anwohner/innen der Grossweidstrasse schaffen • Die Nutzung des öffentlichen Verkehrs fördern • Die Lebensqualität und Selbstständigkeit vieler Betroffener deutlich erhöhen • Einen erheblichen Mehrwert für die Anwohner/innen und Besucher/innen der Grossweidstrasse bieten 	abgelehnt	Per Fahrplanjahr 2027 ist die Umsetzung des Konzepts AggloMobil 4 geplant. In diesem Zusammenhang werden die Linien 11 und 15 am Sonnenberg durchgebunden, wobei der Abschnitt zwischen Kriens Busschleife und Dattenbergrain entfällt. Eine zusätzliche Haltestelle an der Verzweigung Grossweidstrasse kann nicht umgesetzt werden. Es stehen weiterhin die Haltestellen bei der Bergstrasse und Dattenbergrain zur Verfügung. Mit dem neuen Konzept entsteht ein deutlicher Angebotsausbau. Unter anderem entstehen umsteigefreie Direktverbindungen zum Bahnhof Luzern und ein besseres Fahrplanangebot. Ebenso wird das Angebot auf E-Busse umgestellt. Bezüglich der Treppe wenden Sie sich bitte an die dafür zuständige Infrastruktureigentümerschaft (Stadt Kriens).

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.001	Oberrain - Kriens - Luzern - Ebikon	Luzern, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Antrag: Auf der VBL-Linie 1 ist an Sonntagen zwischen Kriens Oberrain und Luzern Bahnhof analog zu den Linien 6/8 zwischen Würzenbach und Tribschen ab 8 Uhr (statt 10 Uhr) der 7,5 Minuten Takt anzubieten.</p> <p>Begründung: Am Sonntagvormittag sind zahlreiche Personen unterwegs, besonders Ausflügler. Ihnen sollen optimale Anschlüsse an die Züge in Luzern gewährt werden. Das Potential ist vorhanden und zwischen Kriens Oberrain und Luzern bestimmt nicht geringer als zwischen Würzenbach und Tribschen. Die Stellungnahme des VVL zu derselben Forderung für den Fahrplan 2022 lautet: «Ein früherer Start des 7.5-Minuten-Takts bereits ab 8 Uhr ist angesichts der Nachfrage gerechtfertigt. Aufgrund der finanziellen Rahmenbedingungen kann diese Massnahme in der Fahrplanperiode 2022/23 jedoch noch nicht umgesetzt werden.» Für den Fahrplan 2023 wurde diese Forderung wie folgt abgelehnt: «Die Linien 6 und 8 verkehren an Sonntagen ab 8.00 bis 19.00 Uhr durchgehend alle 15 Minuten. Auf der Gemeinschaftsstrecke zwischen Luzern Bahnhof und Brüelstrasse ergibt sich ein 7.5-Minuten-Takt. Die Nachfrageentwicklung entlang der Linie 1 am Sonntagmorgen wird beobachtet. Eine Fahrplanverdichtung vor 10.00 Uhr wird für spätere Fahrplanjahre neu beurteilt.» Diese Argumentation ist nicht nachvollziehbar. Einerseits sind die finanziellen Ergebnisse gut, andererseits werden die Budgets für 2026 erst noch erstellt.</p>	angenommen	Das Anliegen kann per Fahrplan 2026 umgesetzt werden, der Fahrplan wird zwischen Kriens Busschleife um Maihof ab 8.00 Uhr zum 7.5-Minuten-Takt verdichtet.
60.022	Ebikon - Buchrain - Perlen - Gisikon-Root	Ebikon, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Der öffentliche Verkehr und damit die Busverbindungen sind für die Gemeinde Buchrain ein wichtiger Eckpfeiler in der gesamten Mobilität. Für eine positive Weiterentwicklung der Busverbindungen in und um Buchrain erwarten wir die Aufnahmen der folgenden Verbesserungen.</p> <p>Umsteigemöglichkeiten Bahnhof Ebikon: An der strategisch wichtigen Umsteigemöglichkeit am Bahnhof Ebikon sehen wir Verbesserungsbedarf. Die Gemeinde Buchrain wünscht eine Überprüfung der Fahrplanzeiten bei der Haltestelle Bahnhof Ebikon. Insbesondere die Fahrzeiten der Buslinie 22 ist mit der S-Bahn und der Buslinie 1 abzustimmen, sodass ein Umsteigen ohne Zeitverlust möglich ist. Auch ist die Umsteigesituation der Linie 22 auf die Linie 111 Richtung Seetal nicht optimal, da Einfahrt der Linie 22 und Abfahrt der Linie 111 im Fahrplan gleichzeitig erfolgen. Mit einer leicht verzögerten Abfahrt der Linie 111 könnte eine nahtlose Verbindung ermöglicht werden. Die Gemeinde Buchrain ist überzeugt, mit einer optimierten Anpassung die Attraktivität aller Buslinien um den Bushub Ebikon zu erhöhen.</p> <p>Bushaltestelle Geretsmatt: Die Bushaltestelle Geretsmatt soll auf Antrag der Gemeinde Root aufgrund geringer Nutzungszahlen gestrichen werden. Das Gebiet Perlen ist gemäss Agglomerationsprogramm 5. Generation ein wichtiges Entwicklungsgebiet. Mit der Renaturierung der Reuss, den Entwicklungsgebieten Fahr / Stegmatt und Elsihof können grosse Areale erschlossen werden. Die Streichung der Haltestelle ist mit Blick auf die Zukunft zu überprüfen.</p>	abgelehnt	Die Anschlüsse der Linie 22 wurden in den letzten Jahren regelmässig überprüft und optimiert. Ausschlaggebend sind die S-Bahn-Anschlüsse und somit die Umsteigezeiten auf die Bahn. Auf Bushauptlinien, welche wie die Linie 1 in einem dichten 7.5-Minuten-Takt verkehren, bestehen für Buszubringer- und abbringerlinien in der Regel keine geplanten Anschlüsse. Die Umsteigezeit auf die Linie 1 beträgt durchschnittlich rund 3-4 Minuten, sofern der Bus ohne Verspätung verkehren kann. Die Linie 111 ist auf die Zuganschlüsse der S9 in Waldibrücke von/nach Luzern und Lenzburg ausgerichtet. Die Haltestelle Geretsmatt wird in Rücksprache mit den Gemeinden aufgrund von tiefen Nutzungszahlen aufgehoben.
60.021	Kriens Busschleife - Horw Zentrum - Kastanienbaum - Luzern Bahnhof	Kastanienbaum, Kreuzmatt	Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Betrifft ALLE Verbindungen dieser Buslinie: Per Zufall sind die mal fahrplanmässig statt zu 90 Prozent mit bis zu 15 Minuten bis zum Endbahnhof verspätet. Ich benutze regelmässig seit Jahren die Linie 21. Eine Verspätung an der Haltestelle Kreuzmatt in Richtung Luzern Bahnhof von bis zu 8-10 Minuten - je nach Nutzungszeit - liegt an der Tagesordnung. Für mich ist auch ersichtlich, wie diese Verspätungen zustande kommen: Schulkinder Kastanienbaum rein & raus, dasselbe bei der Haltestelle Einfeld. Dies sind Erfahrungswerte, die Ihnen bestimmt auch bekannt sind. Wäre es nicht möglich, den Fahrplan endlich einmal mit den in der Realität üblichen (verspäteten) Zeiten zu führen/auszuhängen? Heute hatte es einmal mehr Fahrgäste vom Hotel Kastanienbaum im Bus, die völlig aufgeschmissen sind, wenn sie als Touristen ihre Anschlusszüge verpassen.</p>	zur Kenntnisnahme	Die Fahrzeiten der Linie 21 werden im Zusammenhang mit der Umsetzung des Konzepts AggloMobil 4 überprüft.
60.018	Luzern Bramberg - Kasernenplatz - Bahnhof	Luzern, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Die Abfahrtszeiten des Busses Richtung Bramberg (XX.04 und XX.34 / abends XX.02 und XX.32) sind so anzupassen, dass der Anschluss von den Fernverkehrszügen aus Richtung Basel (IR 27 Ankunft XX.30) und Bern (IR 15 Ankunft XX.01) gewährleistet ist (beide Züge halten auch in Sursee).</p> <p>Diese Anpassung ist im vorliegenden Fahrplanentwurf leider nur für die Linie 60.010 Obergütsch vorgesehen.</p>	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Die Linie fährt am Abend drei Minuten später ab, um die Anschlüsse auf die Fernverkehrszüge Bern und Basel zu gewährleisten.
60.016	Kriens Busschleife - Mattenhof - Pilatusmarkt - Horw Zentrum - Spitz		Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Die Führung der Linie 16 via Ringstrasse statt via Kounimatt sollte umgesetzt werden, um den dicht besiedelten Quartieren Schweighof/Schällematt/Unter Sidhalden auch durch den Tag alle 15 Minuten sowie abends eine direkte Verbindung ins Ortszentrum von Kriens zu ermöglichen. Es würden viele Leute davon profitieren und ich würde eine Erhöhung der Frequenz, insbesondere am Abend, erwarten. Abends sollte der Takt sowieso auf 30 Minuten ausgebaut werden. Eine stündliche Verbindung innerhalb einer Stadt ist aus der Zeit gefallen und unattraktiv.</p>	zur Kenntnisnahme	Die Linienführung der Linie 16 via Ringstrasse sowie der Angebotsausbau am Abend soll im Rahmen von AggloMobil 4 per Fahrplan 2027 umgesetzt werden.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.008	Luzern Hirtenhof - Wartegg - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Würzenbach	Luzern, Bahnhof	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Antrag: Der dichtere Sonntagstakt soll analog der Werktagen bis 20 Uhr aufrechterhalten bleiben. Begründung: Damit wird dem Umstand Rechnung getragen, dass am Wochenende die öV-Nutzung zugenommen hat und die Merkbarkeit besser wird (an allen Tagen gleich).	verschoben	Das Anliegen wird im Rahmen der Umsetzung des Konzeptes AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 berücksichtigt.
60.007	Horw Biregg Hof - Luzern Wartegg - Bahnhof - Unterlöchli	Luzern, Bodenhoferrasse	Verkehrsbetriebe Luzern AG	Ich möchte beantragen, dass die Busse der Linien 7 sowie die Linien 6 und 8 am späten Abend nicht an der Werkhofstrasse enden. Es wäre praktisch, wenn sie zu ihren normalen Endzielen fahren würden (im Falle der Linie 7 zum Biregg Hof).	abgelehnt	Bei den erwähnten Kursen handelt es sich um Fahrten ins Depot, welche aufgrund des Depotstandorts noch bis zur Werkhofstrasse als Kursfahrten geöffnet sind. Eine Führung dieser Kurse als Regelkurse bis zu den jeweiligen Endhaltestellen ist aufgrund eines zu tiefen Kosten-Nutzen-Verhältnisses nicht möglich.
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenehalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Generell Fahrplan der Linie 6 (sinngemäss auch für die Linie 8): Ich beantrage die Streichung der Fahrpläneinschränkungen in den Sommerferienwochen sowie über die Jahresend-Feiertage, wie sie ja bereits im Sommer 2025 in Kraft treten. Die VBL haben den Sommerfahrplan auf fast allen Linien in den 1980-Jahren bereits mal eingeführt und das wurde nach ein paar Jahren (an den Zeitpunkt kann ich mich nicht erinnern) gestrichen. Ich meine, es gab in der Folge noch einen solchen Versuch. Unabhängig davon hat sich gezeigt, dass die Verspätungen zugenommen haben. Die Begründung war jeweils (summarisch erwähnt), wonach viel weniger Leute unterwegs und die Schulferien berücksichtigt sind. Nun sollte längst erwiesen sein, dass die Leute, gerade in den Wohnquartieren Würzenbach/Büttene und Umgebung, in dieser Zeit nicht einfach «abwesend» sind. Es gibt auch Erfahrungswerte, die belegen, dass ein respektable Teil der Bevölkerung die Ferien durchaus daheim verbringt und das stelle ich nach über 30 Jahren Wohnsitz im Würzenbachgebiet aus eigener Erfahrung fest. Interessanterweise habe ich im Quartiervereins-Blatt «Seeblick» (QV Seeburg-Büttene-Würzenbach) Ausgabe Herbst 2024, in einem Artikel über die Fahrplanänderungen im Quartier per 2025, die Begründung nachgelesen (S. 14 und 15 unten, als Teil des Interviews): Summarisch wird der (ausgerechnet in den Spitzenzeiten) reduzierte Fahrplan begründet, dass die wesentlichen Ziele wie z.B. das Lido immer noch genügend erreichbar sind. Man kann auch das Verkehrshaus dazu rechnen. Es kann natürlich nicht sein, dass in der Fahrplanplanung der «Erreichbarkeitshorizont» bei den touristischen Einrichtungen im Raum Lido aufhört. Ab einer Busstation nach Verkehrshaus-Lido, Richtung Würzenbach usw. gibt es noch viele Bewohnerinnen und Bewohner, die ein grösseres Fahrgastpotenzial darstellen, als es die Gäste beim Verkehrshaus und Lido sind. Diese beiden Institutionen schliessen ja irgendwann am frühen Abend die Tore, während die Einwohner/innen noch lange auf den öV angewiesen ist. Mithin bin ich überzeugt, dass die Verschlechterung der Bedienung bei reduzierten Fahrplanangeboten massiv ist und keinesfalls den Bedürfnissen der Kundschaft entsprechen kann. Daher mein Antrag: Verzicht auf diesen Ferienfahrplan per 2026.	abgelehnt	Der VVL überprüft die Kapazität regelmässig, um allfällige Justierungen am Angebot vornehmen zu können. Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Der aktuelle Ferienfahrplan wird vorerst beibehalten. Im Rahmen der Umsetzungsplanung des Konzeptes AggloMobil 4 werden jedoch Möglichkeiten geprüft.
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenehalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Generell Fahrplan dieser Linie, Sonntagsfahrplan zwischen 19 und 20 Uhr, Bahnhof Richtung Büttenehalde/Würzenbach; nach 19 Uhr wird ab Matthof Richtung Büttenehalde schrittweise und meines Erachtens zu früh auf den 30-Minutentakt gewechselt. Ich beantrage, diesen Wechsel erst ab 20 Uhr zu machen (wie es adäquat Mo-Sa geschieht). Als regelmässiger Fahrgast in diesem Zeitabschnitt erlebe ich, dass im Zeitraum 19 bis 20 Uhr viele Fahrgäste von auswärts mit dem öV zurück reisen und daher auf gute Busverbindungen angewiesen sind. Die Umstellung bzw. Fahrplankürzung nach 20 Uhr ist zwar keineswegs benutzerfreundlich, aber wenigstens die Stunde zuvor (19-20h) muss zwingend im gleichen Takt wie tagsüber sein.	verschoben	Das Anliegen wird im Rahmen der Umsetzung des Konzeptes AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 berücksichtigt.
60.008	Luzern Hirtenhof - Wartegg - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Würzenbach		Verkehrsbetriebe Luzern AG	Generell Fahrplan dieser Linie, Sonntagsfahrplan zwischen 19 und 20 Uhr, Bahnhof Richtung Büttenehalde/Würzenbach; nach 19 Uhr wird ab Matthof Richtung Büttenehalde schrittweise und meines Erachtens zu früh auf den 30-Minutentakt gewechselt. Ich beantrage, diesen Wechsel erst ab 20 Uhr zu machen (wie es adäquat Mo-Sa geschieht). Als regelmässiger Fahrgast in diesem Zeitabschnitt erlebe ich, dass im Zeitraum 19 bis 20 Uhr viele Fahrgäste von auswärts mit dem öV zurückreisen und daher auf gute Busverbindungen angewiesen sind. Die Umstellung bzw. Fahrplankürzung nach 20 Uhr ist zwar keineswegs benutzerfreundlich, aber wenigstens die Stunde zuvor (19-20h) muss zwingend im gleichen Takt wie tagsüber sein.	verschoben	Das Anliegen wird im Rahmen der Umsetzung des Konzeptes AggloMobil 4 per Fahrplanjahr 2027 berücksichtigt.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.006	Luzern Matthof - Bahnhof - Verkehrshaus/Lido - Büttenenhalde		Verkehrsbetriebe Luzern AG	<p>Ich beantrage die Führung des Kurses Matthof ab 22.56 Uhr (Bahnhof ab 0.06 Uhr bis Büttenenhalde) wieder - wie früher - um 2 Minuten nachzuverlegen (Matthof 22.58 Uhr, Bahnhof 0.08 Uhr).</p> <p>Zur Begründung kurz ein Blick zurück: Bei Umleitung der Linie 6 nach Büttenenhalde gab es diese Verbindung nicht, ab Bahnhof Richtung Büttenenhalde bestand eine Lücke zwischen 23.38 Uhr und der letzten Verbindung 0.38 Uhr (via Würzenbach als Linie 8). Es brauchte mehrere Anläufe, den Kurs zusätzlich 0.08 Uhr ab Bahnhof-Büttenenhalde einzuführen. Die Begründung war, damit eine Lücke zu füllen und Anschlüsse an SBB-Verbindungen zu gewähren. Vor einigen Jahren wurde dieser Kurs um 2 Minuten vorverlegt (ab Matthof, Bahnhof ab 0.06 Uhr) mit der Begründung, wonach die Rückfahrt ab Büttenenhalde 0.19 Uhr dank dieser 2 Minuten eine neue Möglichkeit ab Bahnhof in Gegenrichtung schaffe. Das führte zu einer Benachteiligung für Fahrgäste mit knappen Zuganschlüssen/Umstieg auf VBL Richtung Büttenenhalde. Im Entwurf der Linie 6 ab Büttenenhalde ist dieser Kurs (0.19 Uhr) nicht mehr enthalten. Somit beantrage ich die Vorverlegung auf die frühere Regelung (d.h. Bahnhof Luzern-Büttenenhalde ab 0.08 Uhr); mithin ist es eine Angleichung an die Taktzeiten des Abendverkehrs ganz allgemein.</p>	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden, weil eine Verschiebung des Kurses den Anschluss der Rückfahrt ab Büttenenhalde um 0.35 Uhr am Bahnhof an alle anderen letzten Kurse gefährdet. Zudem sind im Rahmen von AggloMobil 4 per Fahrplan 2027 grössere Änderungen im Fahrplan zu erwarten. Der Kurs Büttenenhalde ab 00.19 Uhr wird im Fahrplan der Linie 6 erscheinen.
480	Luzern - Stans - Engelberg	Horw	zb Zentralbahn AG	<p>Der Entlastungszug von Horw ab 08.40 Uhr direkt ohne Umsteigen nach Engelberg, Ankunft um 09.21 Uhr ist nicht mehr aufgeführt. Wieso streicht man diese Verbindung? Heute am Pfingstmontag habe ich diese Direktverbindung ab Horw um diese Zeit benutzt. Heute hat die zb nur eine Finkkomposition eingesetzt. Er war überfüllt gewesen. Zum Glück konnte ich noch einen Platz in der 1. Klasse ergattern. In der 2. Klasse mussten sogar viele Leute stehen. Ich finde, dass diese Verbindung um diese Zeit gefragt ist. In bin überzeugt, dass die Verbindung von Luzern nach Engelberg 09.10 Uhr zukünftig überlastet sein wird, wenn kein Entlastungszug um 08.36 Uhr ab Luzern fährt. Leider sind immer wieder Züge bei der zb sehr stark belegt. Es ist leider sehr lange bekannt, dass zb viel zu wenig Rollmaterial hat.</p>	abgelehnt	Die Verbindung wurde von 8.36 Uhr auf 10.36 Uhr verlegt, weil um diese Zeit eine grössere Auslastung zu erwarten ist. Aufgrund von Kreuzungskonflikten und fehlenden Abstellmöglichkeiten in Engelberg können nicht beide Verbindungen geführt werden.
480	Luzern - Stans - Engelberg	Luzern	zb Zentralbahn AG	<p>IR 75 Luzern - Zürich - Konstanz: Die Abfahrt ab Luzern ist eine Minute später anzusetzen (.36). Damit entsteht ein guter Anschluss von der S4 aus Stans/Wolfenschiessen Richtung Zürich, Zürich-Flughafen, Konstanz, aber auch via Thalwil Richtung Chur. Für Luzern-Süd und Nidwalden wäre dies eine grosse Verbesserung.</p>	abgelehnt	Das Anliegen kann nicht umgesetzt werden. Mit der aktuellen Infrastruktur würden sich dadurch Nachteile an anderen Stellen ergeben.
480	Luzern - Stans - Engelberg	Horw	zb Zentralbahn AG	<p>Ein zusätzlicher Halt der S44 in Horw in Richtung Stans sollte man wirklich in Erwägung ziehen; ab Luzern bereits um x.36 Uhr anstatt x.38 Uhr abfahren - analog der Fahrordnung und Haltepolitik des IR ab Luzern um x.36 Uhr an den Wochenenden.</p> <p>Ich finde, dass bei der Einführung des Halbstundentaktes nach Engelberg ein IR Halt in Horw (jede zweite Stunde) mit Abwechslung in Kriens Mattenhof (jede zweite Stunde) möglich sein soll. Ich finde es eine Frechheit. Wir im Kanton Luzern müssen immer mehr durchfahrende Züge von den Ländlern wie OW bzw. NW ertragen. Auch der Steuerzahler im Kanton Luzern hat ein Anrecht für einen IR-Halt auf der zb-Linie. Ich habe den Eindruck, die Gemeinden Horw und Kriens und der Kanton Luzern setzen sich nicht genug stark für einen IR-Halt ein. Wir wollen auch von der Halbstundentakt profitieren. Wir lassen uns von den Kantonen NW und OW diktieren. Im Gebiet rund um die Bahnhöfe Horw und Kriens Mattenhof wird immer mehr gebaut.</p>	abgelehnt	Im Zusammenhang mit dem geplanten Halbstundentakt nach Engelberg ist ein Halt der S44 in Horw in späteren Fahrplanjahren vorgesehen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis		Zugerland Verkehrsbetriebe AG	<p>Bitte auch am Wochenende einzelne Kurse bis Weggis, Seilbahn verlängern (Tourismus).</p>	abgelehnt	Eine Verlängerung der Kurse der Linie 653 via Seilbahnstation am Wochenende wird im Zusammenhang mit der Neueröffnung der Gondelbahn in Weggis geprüft.
60.105	Hochdorf - Römerswil - Herlisberg - Beromünster		Zugerland Verkehrsbetriebe AG	<p>Obschon mir vor einem Jahr mitgeteilt wurde, dass die Linien 101 und 105 in den nächsten Jahren konzeptionell überprüft werden, möchte ich mein Anliegen - zur Erinnerung - wiederholen: Die Strecke Römerswil Dorf - Beromünster wird an SA und SO nur mit zwei Kursen in jeder Richtung bedient: Hochdorf ab 11.30, bzw. 14.30 Uhr und Beromünster ab 12.00, bzw. 15.00 Uhr, also vor und nach der Mittagszeit. Das ist zwar günstig für Besucher des Restaurants Herlisberg, aber nicht für die Anwohner, da ein Einkauf oder Tagesausflug so mit dem öV nicht möglich ist. Wenn schon nur zwei Kurse geführt werden, sollte einer am Morgen, z. B. Hochdorf ab 08.00 Uhr und einer am Abend, z.B. Hochdorf ab 18.00 oder 19.00 Uhr von Hochdorf bis nach Beromünster und zurück geführt werden.</p>	verschoben	Eine konzeptionelle Überprüfung des Wochenendangebots für die Linien 101 und 105 ist in den nächsten Jahren vorgesehen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis		Zugerland Verkehrsbetriebe AG	<p>Betrifft Buslinie 653, Haltestelle Weggis Langenziel: Auch mit dem nächsten Fahrplanwechsel ist eine Bedienung der Haltestelle Weggis Langenziel in beiden Richtungen nicht vorgesehen. Wir Anwohner/Innen fühlen uns vernachlässigt. Beobachtungen zeigen, dass der Bus in gemächlichem Tempo an der Haltestelle und an wartenden Passagieren vorbeifährt und dann in Greppen in der Regel zwei bis drei Minuten Zeit abwartet. Damit die fahrplanmässige Abfahrtszeit wieder eingehalten werden kann! Deshalb ist anzunehmen, dass genügend Fahrzeit vorhanden ist. Ein sporadischer Halt an der genannten Haltestelle würde ein minimaler Zeitaufwand bedeuten. Gerne bitte ich Sie, diese Haltestelle zukünftig zu berücksichtigen - für uns Anwohner/innen und nicht zuletzt auch für viele Wanderer. Die Haltestelle befindet sich direkt am Wanderweg Weggis-Küssnacht.</p>	angenommen	Das Anliegen kann umgesetzt werden. Die Fahrzeiten erlauben einen Halt in beide Richtungen. Die Buslinie 653 wird per Fahrplan 2026 in beide Richtungen an der Haltestelle Weggis Langenziel halten.

Liste Stellungnahmen Fahrplanjahr 2026

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Haltestelle	Transportunternehmen	Stellungnahme	Status	Antwort
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	Weggis, Seilbahn	Zugerland Verkehrsbetriebe AG	Die Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Küssnacht-Rotenhof. Diese Linie wurde ab Dezember 2024 bis Weggis Seilbahn verlängert. Sehr gut! Leider fährt dieser Bus nur gelegentlich zur Weggis Seilbahn und nur an Werktagen. Infolge der grossen Frequenzen tagsüber sollte dieser Bus im Minimum stündlich ab Rotkreuz nach Weggis Seilbahn weitergeführt werden. Auch zur Entlastung der Linie 508 Küssnacht Bahnhof-Weggis. Auch ist diese Linie zwingend über das Wochenende bis Weggis Seilbahn zu führen. Zumal am Wochenende sehr viele Touristen von und Richtung Weggis unterwegs sind.	verschoben	Eine Verlängerung der Kurse der Linie 653 via Seilbahnstation am Wochenende wird im Zusammenhang mit der Neueröffnung der Gondelbahn in Weggis geprüft.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	Weggis, Dorfplatz	Zugerland Verkehrsbetriebe AG	In Küssnacht am Rigi haben wir schon länger grosse Probleme. Die Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Bahnhof Küssnacht. Die gleiche Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Küssnacht Rotenhof resp. nach Weggis Seilbahn. Komplet unlogisch! Welcher Bus nehmen wir von Rotkreuz-Küssnacht Breifeld? Linie 653! Welchen Bus nehme wir von Küssnacht Hauptplatz in Richtung Rotkreuz. Linie 653!! Kante A oder Kante D? Leider verpassen in Küssnacht Hauptplatz sehr viele Fahrgäste und Touristen die Busse, weil sie auf dem falschen Perron warten. Einer dieser Linien müsste unbedingt eine andere Liniennummer erhalten. (Minimum 654 oder...). Ausserdem finde ich im Fahrplan die Linie 60.653 Rotkreuz-Küssnacht am Rigi Bahnhof nicht!	in Abklärung	Das Anliegen wird mit dem Kanton Schwyz besprochen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis		Zugerland Verkehrsbetriebe AG	Die Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Küssnacht-Rotenhof. Diese Linie wurde ab Dezember 2024 bis Weggis-Seilbahn verlängert. Sehr gut! Leider fährt dieser Bus nur gelegentlich zur Weggis Seilbahn und nur an Werktagen. Infolge der grossen Frequenzen tagsüber sollte dieser Bus im Minimum stündlich ab Rotkreuz nach Weggis Seilbahn weitergeführt werden. Auch zur Entlastung der Linie 508 Küssnacht Bahnhof-Weggis. Auch ist diese Linie zwingend über das Wochenende bis Weggis Seilbahn zu führen. Zumal am Wochenende sehr viel Touristen von und Richtung Weggis unterwegs sind.	verschoben	Eine Verlängerung der Kurse der Linie 653 via Seilbahnstation am Wochenende wird im Zusammenhang mit der Neueröffnung der Gondelbahn in Weggis geprüft.
60.105	Hochdorf - Römerswil - Herlisberg - Beromünster	Hochdorf, Nunwilerstrasse	Zugerland Verkehrsbetriebe AG	Ich möchte eine Anmerkung zur Verbindung mit Abfahrt 7.46 Uhr Nunwilerstrasse Hochdorf machen. Es wäre toll, wenn dieser Bus auch zum Oberstufenschulhaus fahren würde. Die Kinder müssen mehrheitlich um 08.05 Uhr in der Schule sein. Der Bus, der 30 Minuten früher fährt, fährt ja auch bis zum Oberstufenzentrum. Das würde den Kindern sehr helfen.	abgelehnt	Gemäss Rücksprache mit der Schule in Hochdorf, besuchen die meisten Schülerinnen und Schüler die Frühstunden. Die Nachfrage für einen späteren Kurs zum Oberstufenzentrum wird deshalb als tief eingeschätzt. Der VVL wird jedoch die Situation in Zukunft analysieren, um allenfalls Änderungen in nachfolgenden Fahrplanjahren prüfen zu können.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis		Zugerland Verkehrsbetriebe AG	HVZ: Halbstundentakt bis Weggis, Seilbahn		Ein Ausbau der Linie 653 via Seilbahnstation wird im Zusammenhang mit der Neueröffnung der Gondelbahn in Weggis geprüft.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	Weggis, Seilbahn	Zugerland Verkehrsbetriebe AG	Die Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Küssnacht-Rotenhof. Diese Linie wurde ab Dezember 2024 bis Weggis-Seilbahn verlängert. Sehr gut! Leider fährt dieser Bus nur gelegentlich zur Weggis Seilbahn und nur an Werktagen. Infolge der grossen Frequenzen tagsüber sollte dieser Bus in Minimum stündlich ab Rotkreuz nach Weggis Seilbahn weitergeführt werden. Auch zur Entlastung der Linie 508 Küssnacht Bahnhof-Weggis. Auch ist diese Linie zwingend über das Wochenende bis Weggis Seilbahn zu führen. Zumal am Wochenende sehr viel Touristen von und Richtung Weggis unterwegs sind.		Eine Verlängerung der Kurse der Linie 653 via Seilbahnstation am Wochenende wird im Zusammenhang mit der Neueröffnung der Gondelbahn in Weggis geprüft.