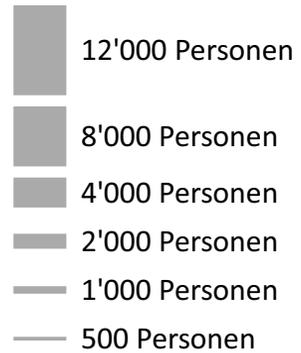


# Wunschlinien

## Zone 1 - Zell

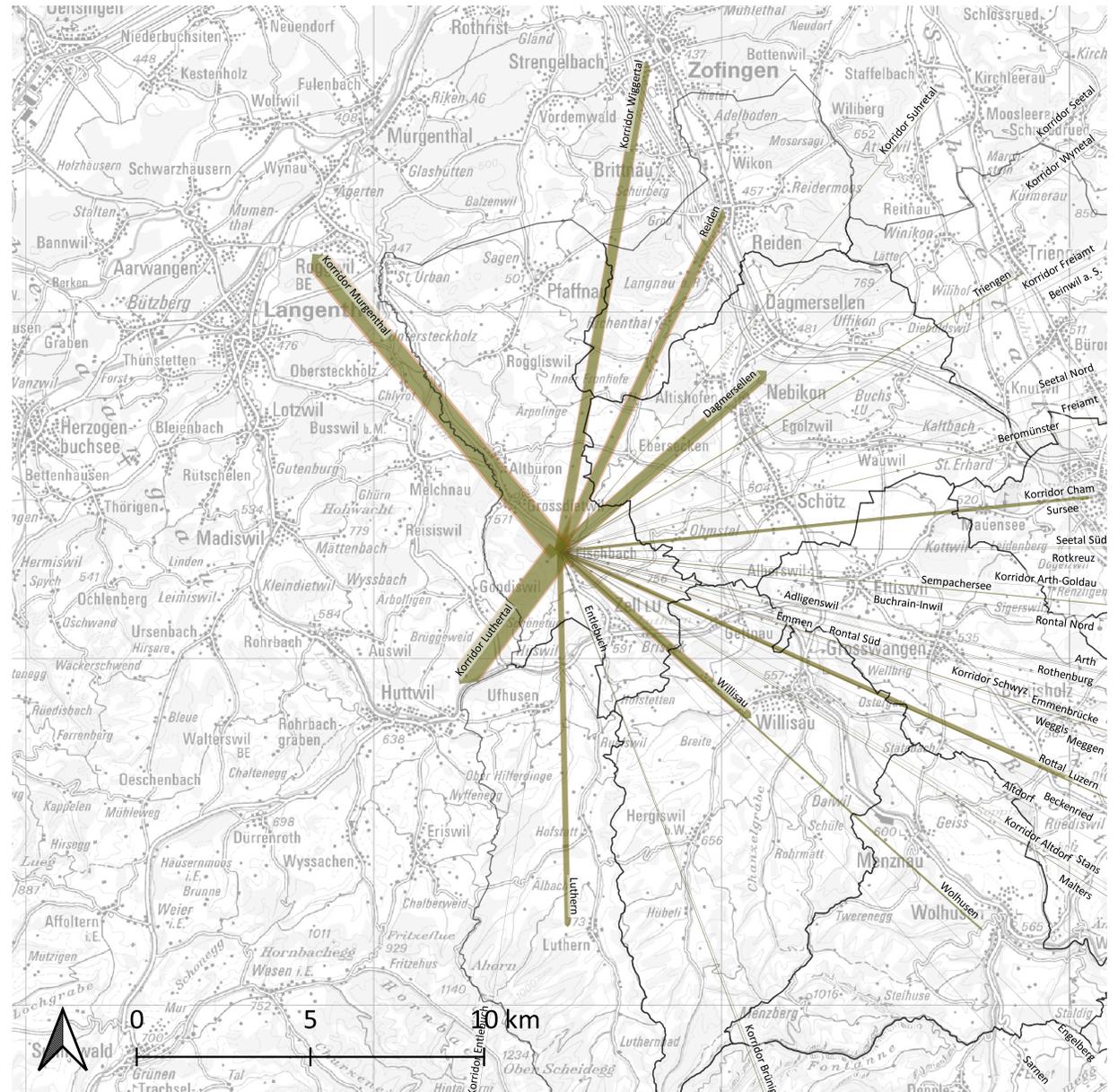
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 2 - Dagmersellen

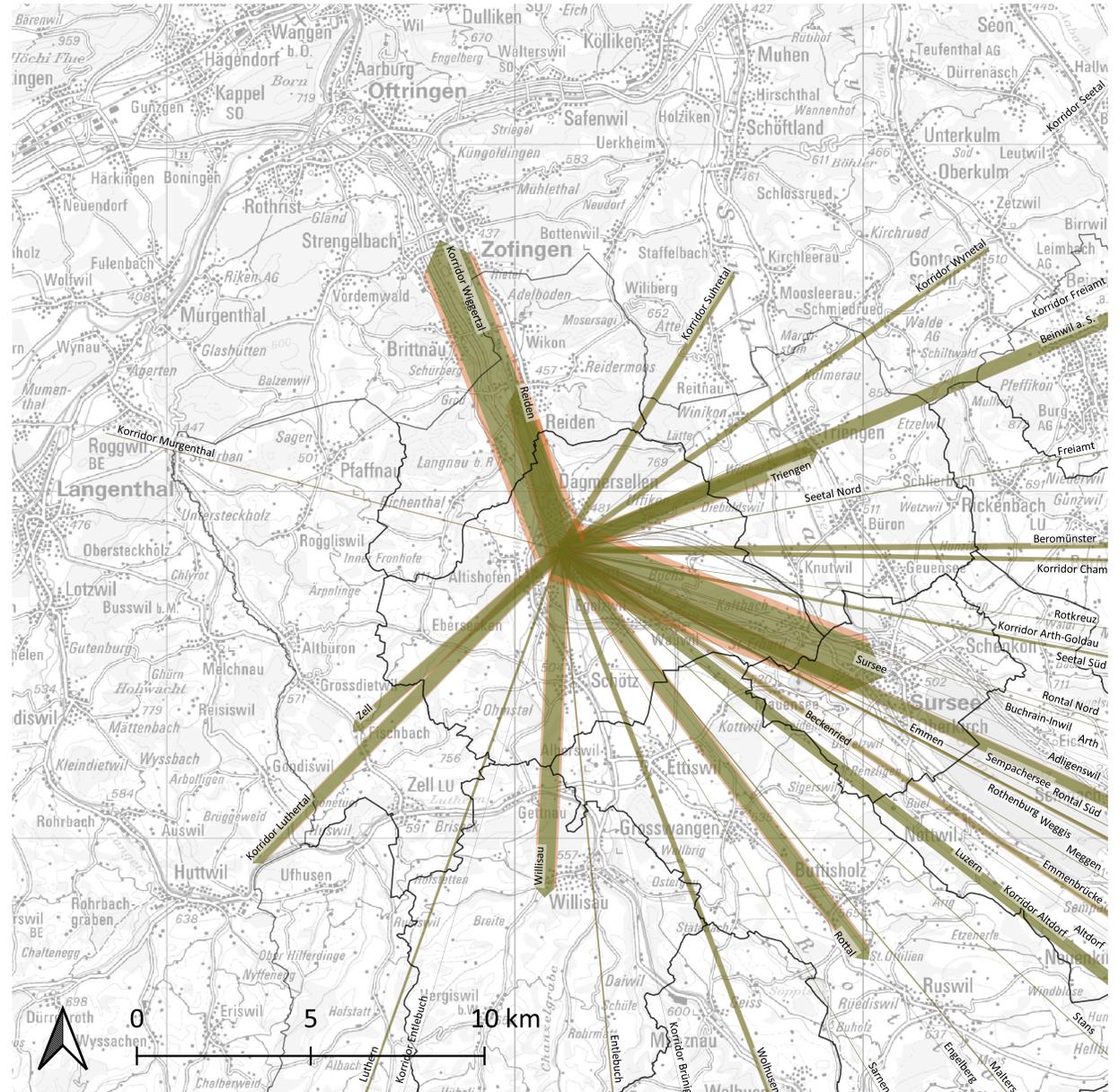
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

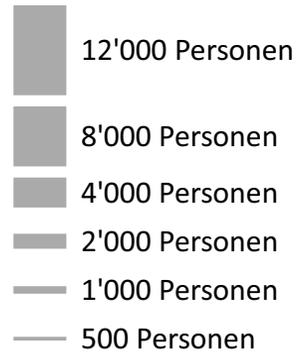


# Wunschlinien

## Zone 3 - Triengen

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 4 - Beromünster

Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

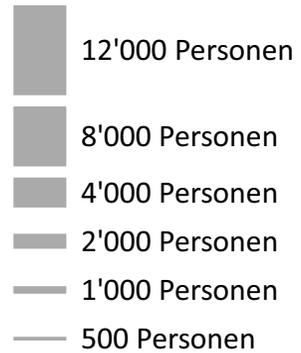


# Wunschlinien

## Zone 5 - Seetal Süd

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

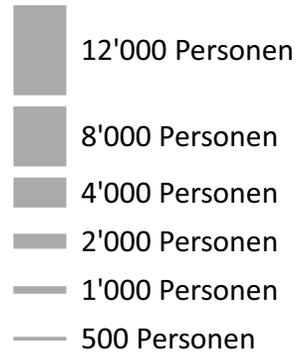


# Wunschlinien

## Zone 6 - Luthern

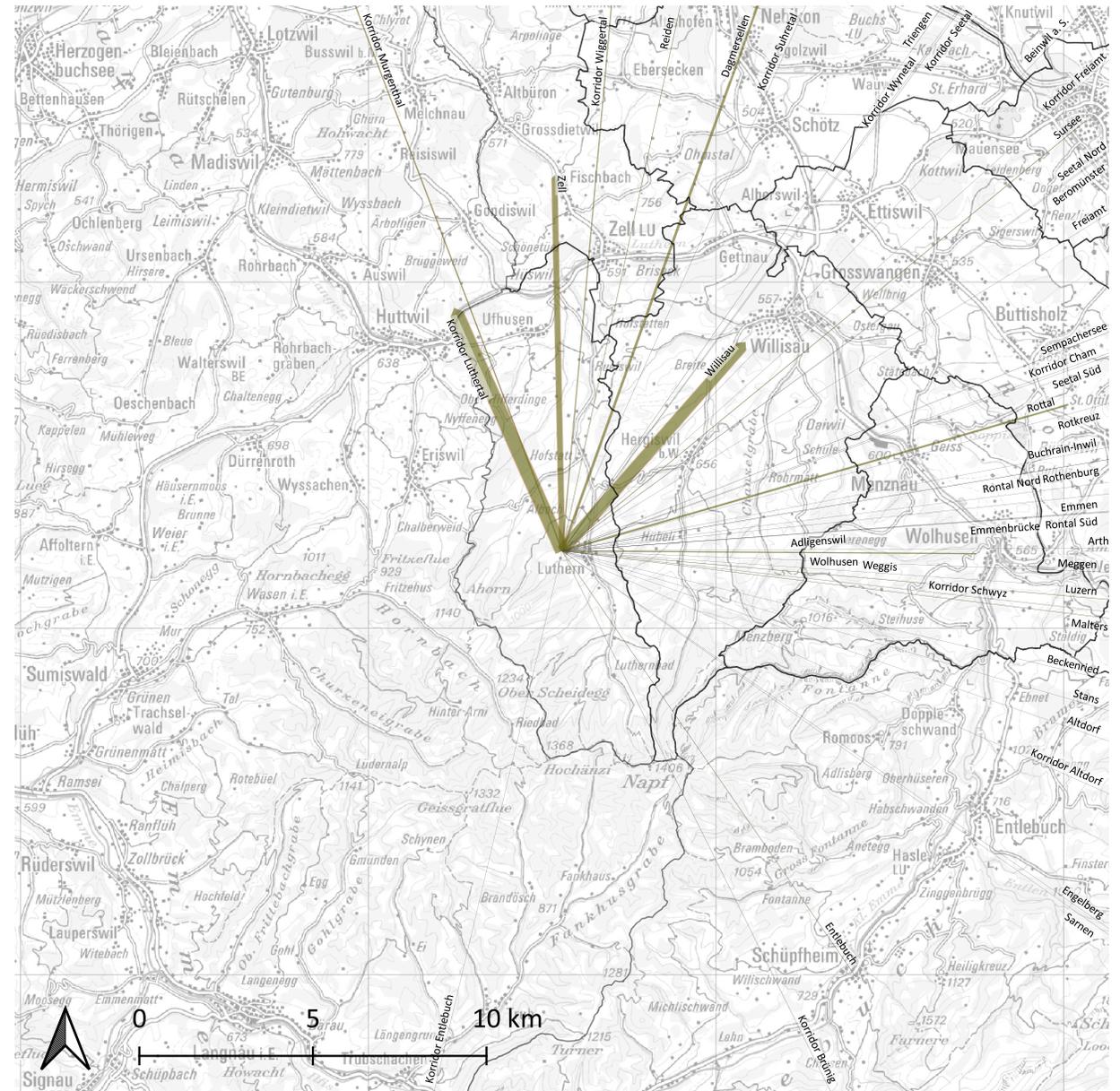
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



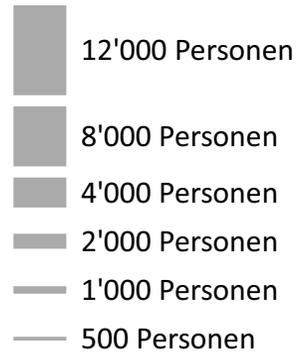


# Wunschlinien

## Zone 8 - Rottal

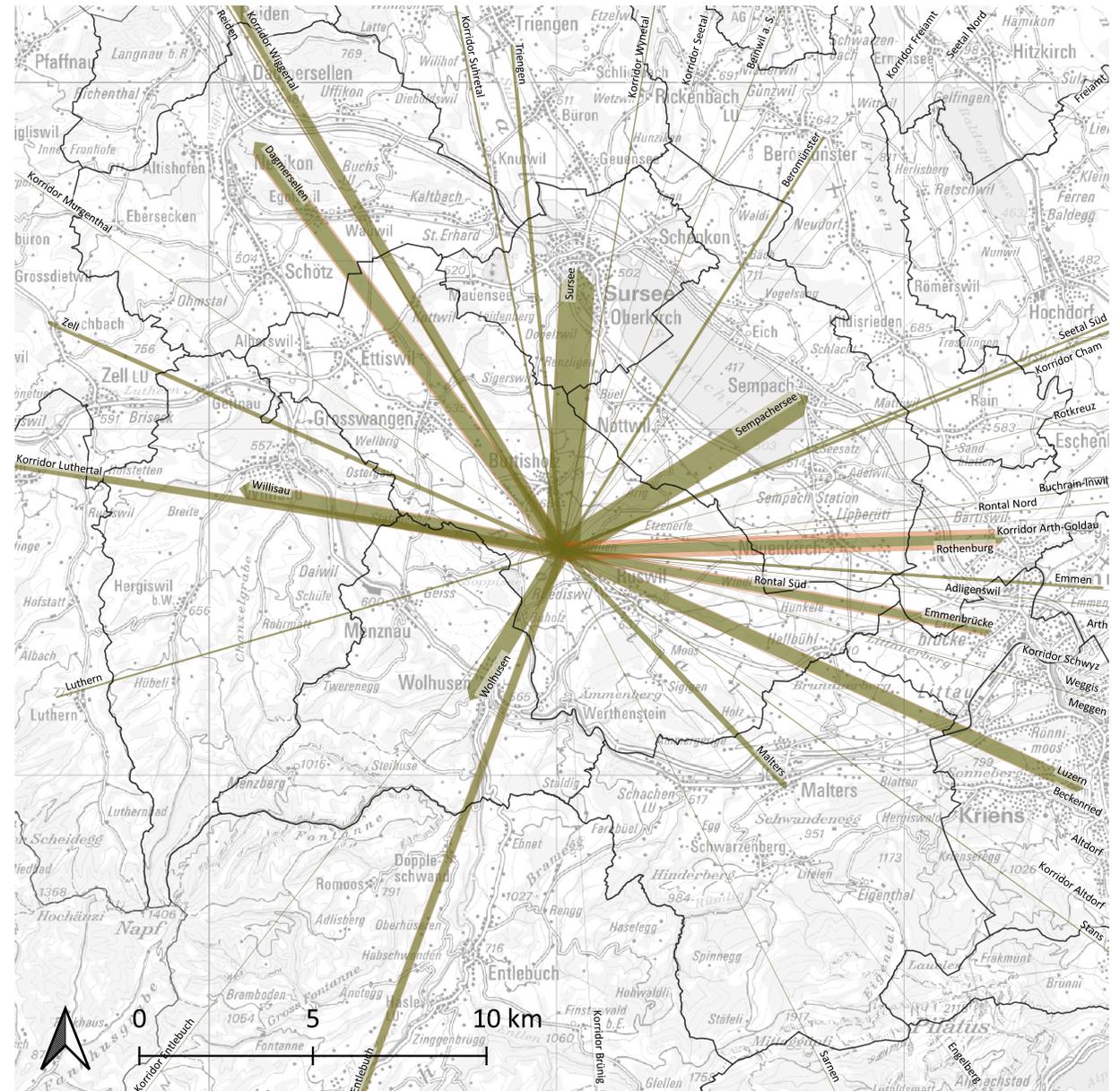
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

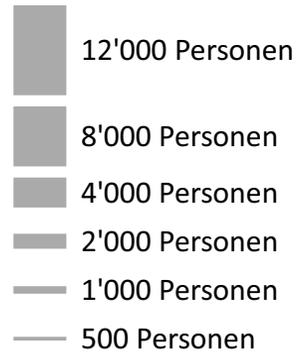


# Wunschlinien

## Zone 9 - Sursee

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

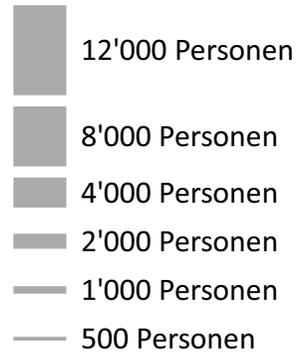


# Wunschlinien

## Zone 10 - Sempachersee

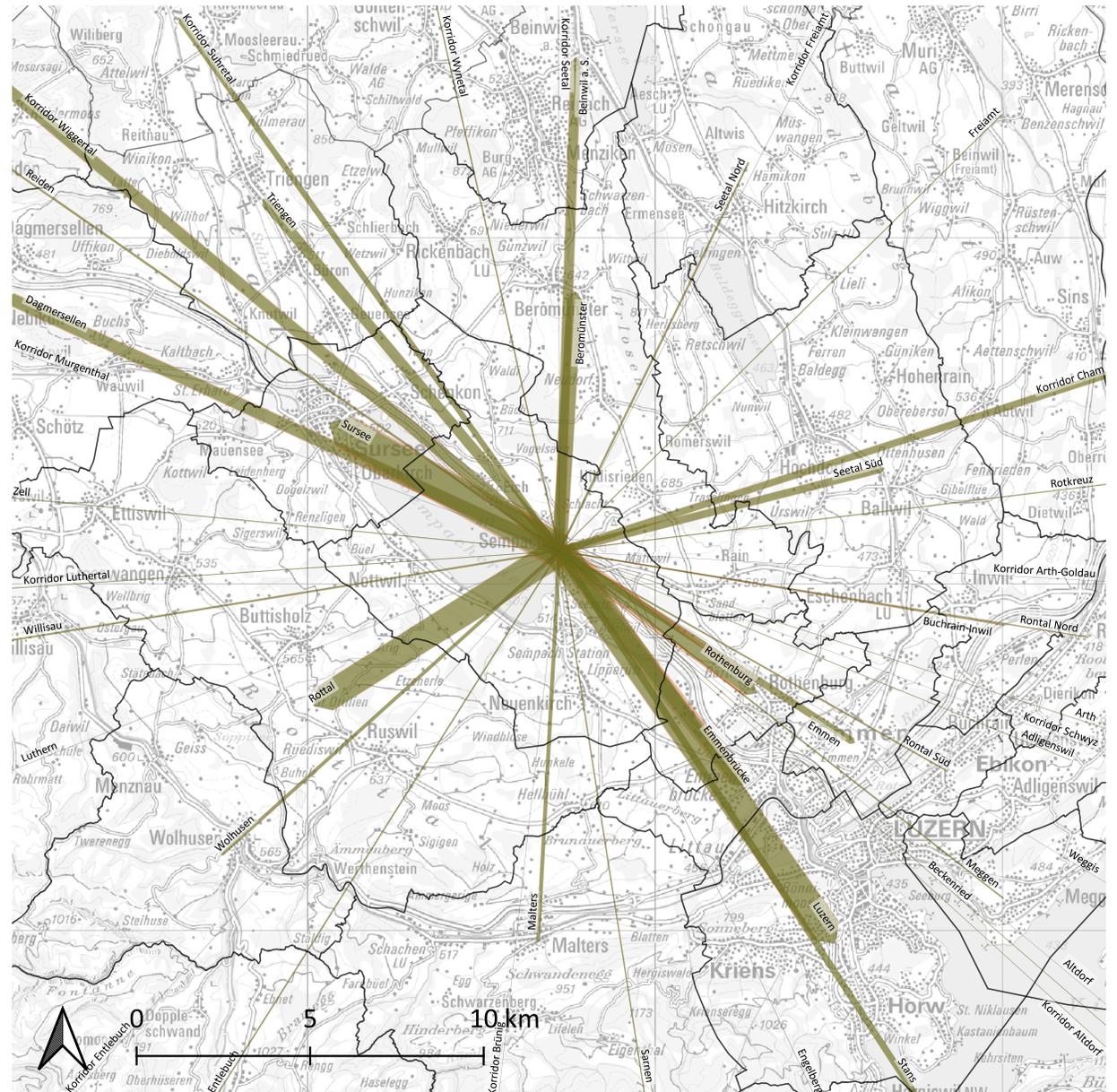
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie





# Wunschlinien

## Zone 12 - Entlebuch

Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

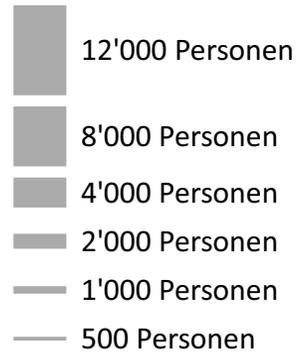


# Wunschlinien

## Zone 13 - Malters

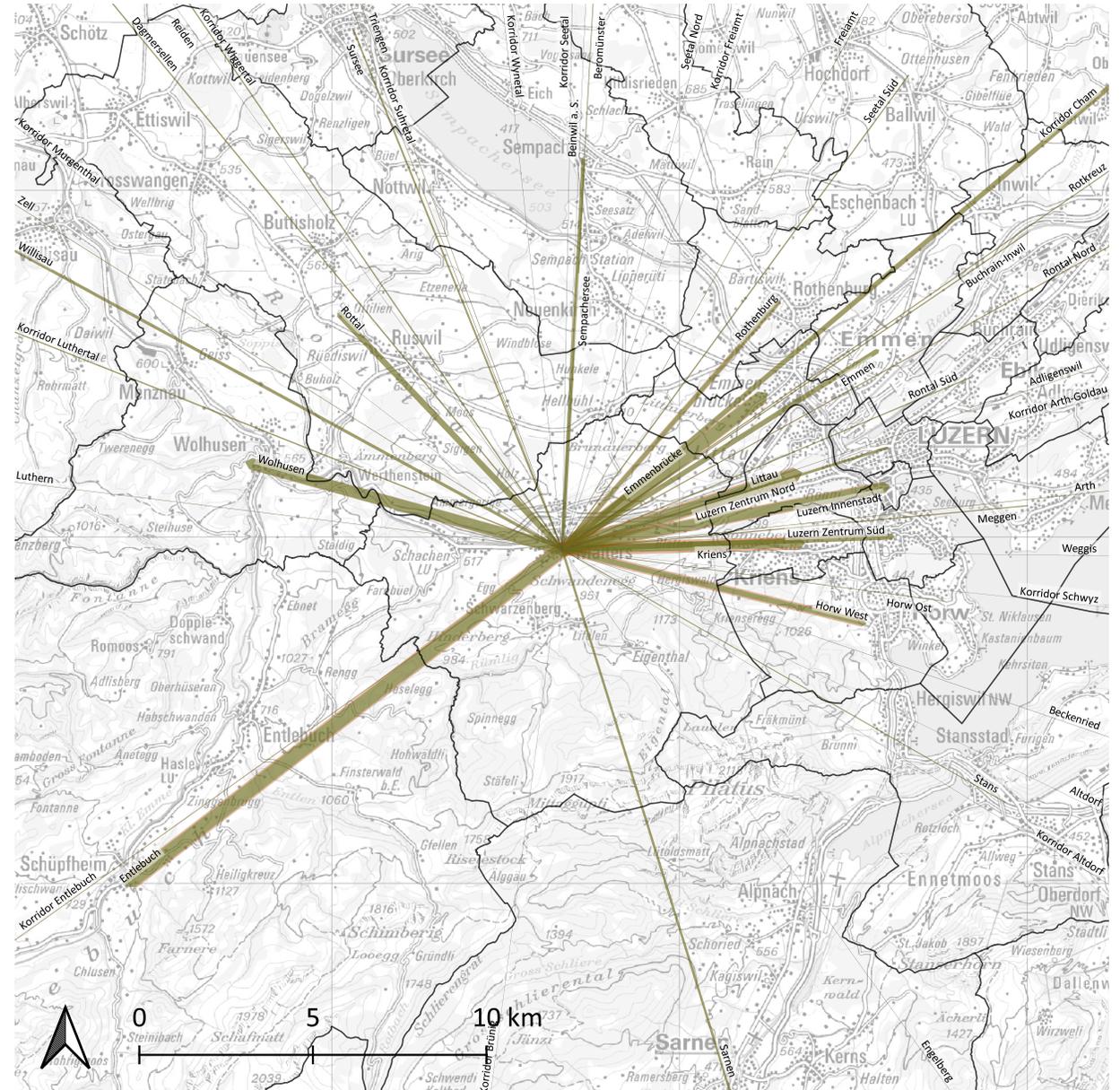
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie





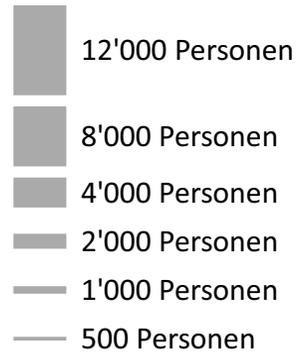
# Wunschlinien

## Zone 15 - Rontal Nord

Nachfrage DWV

■ MIV+ÖV 2017

■ MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



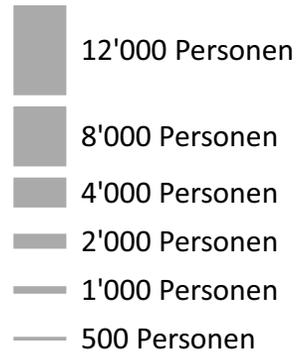


# Wunschlinien

## Zone 17 - Emmenbrücke

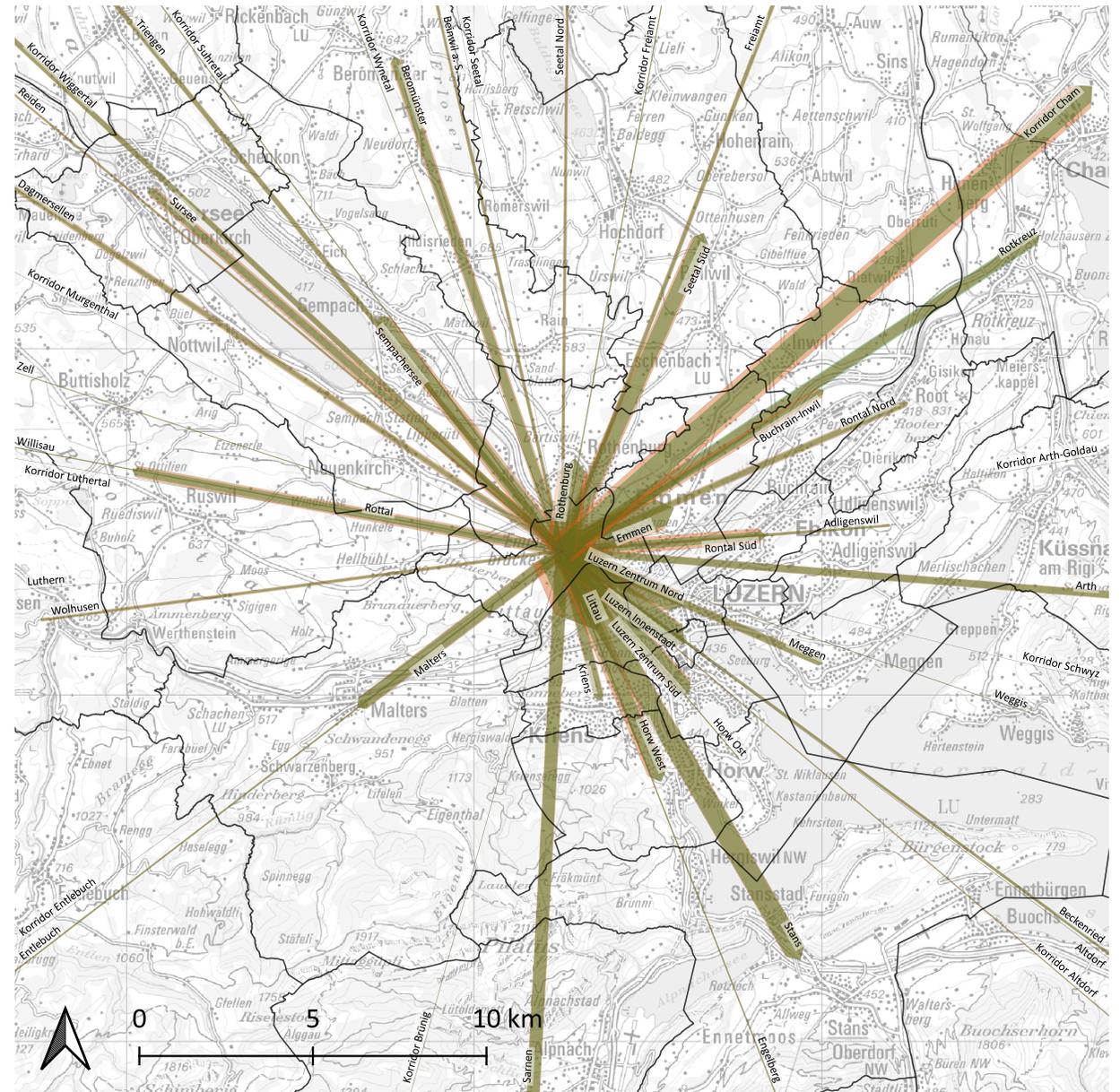
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

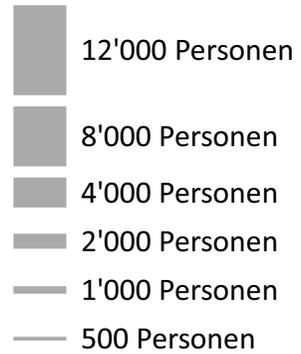


# Wunschlinien

## Zone 18 - Emmen

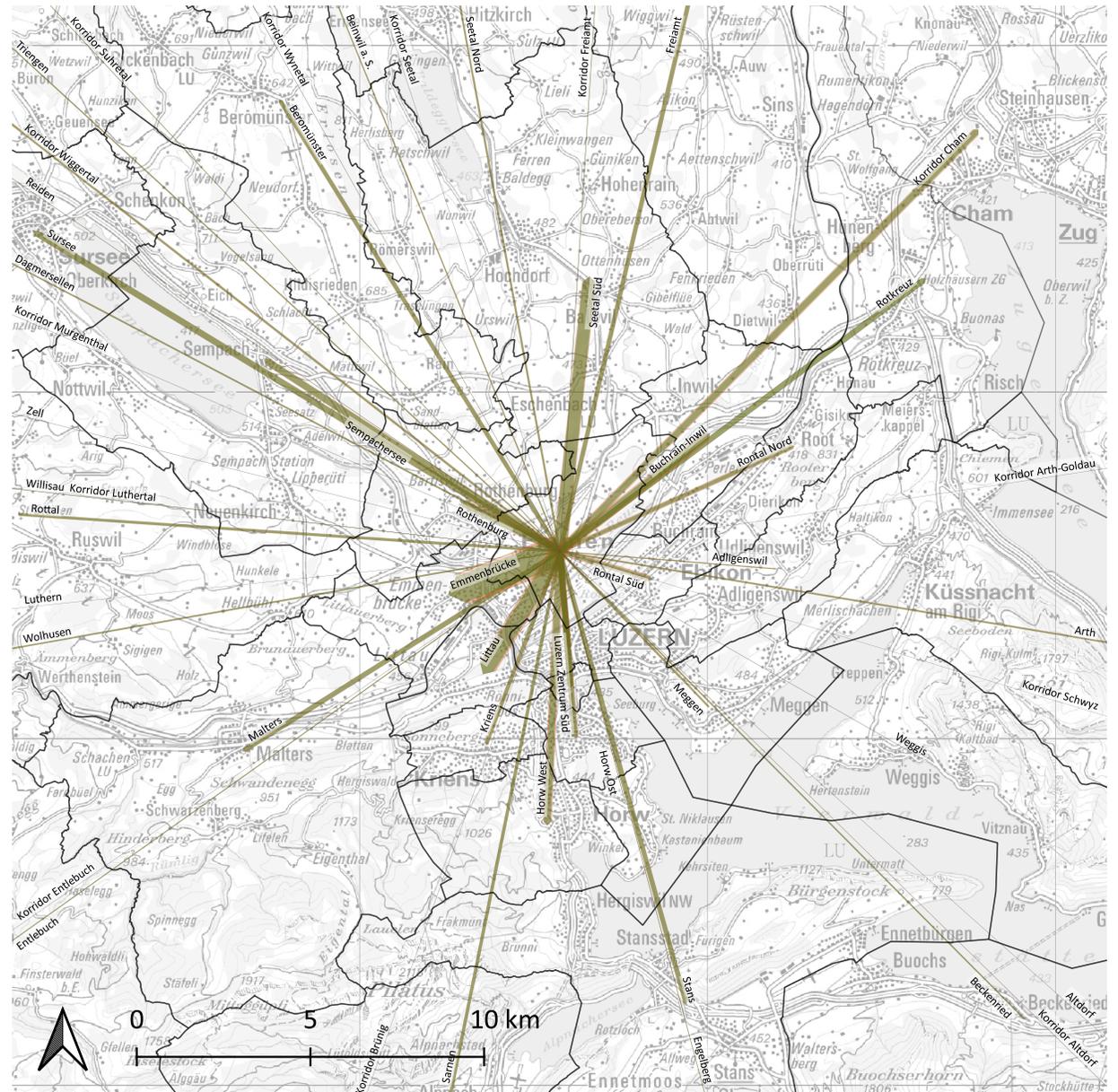
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

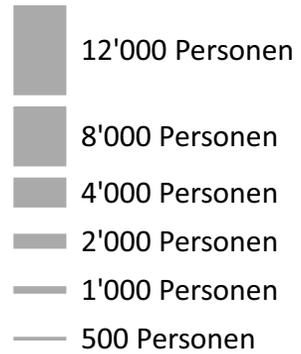


# Wunschlinien

## Zone 19 - Littau

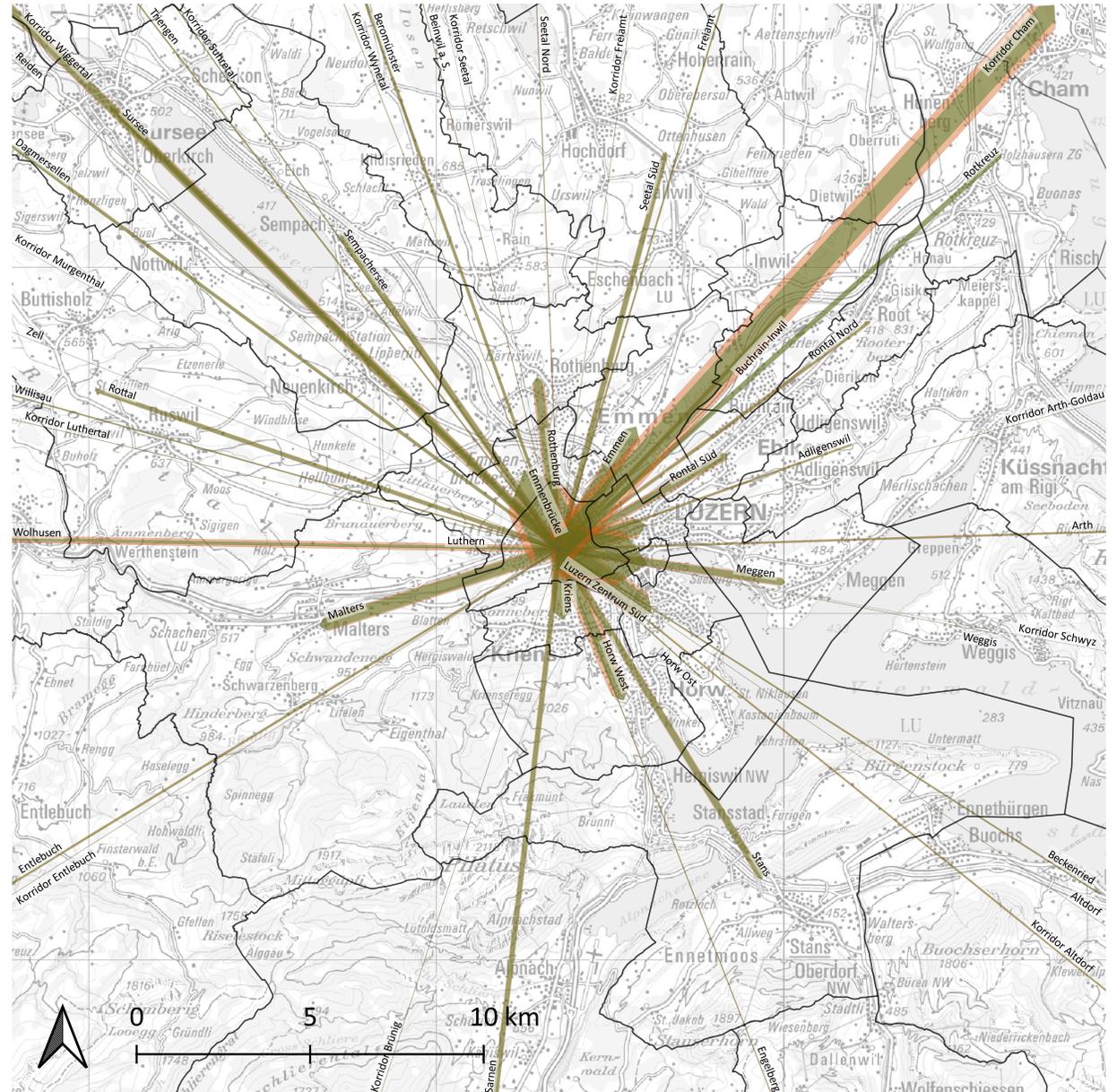
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

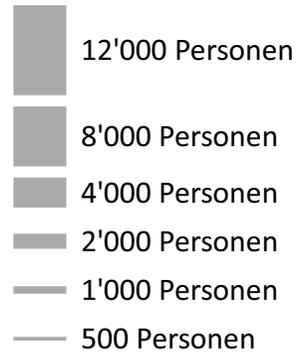


# Wunschlinien

## Zone 20 - Luzern Zentrum Nord

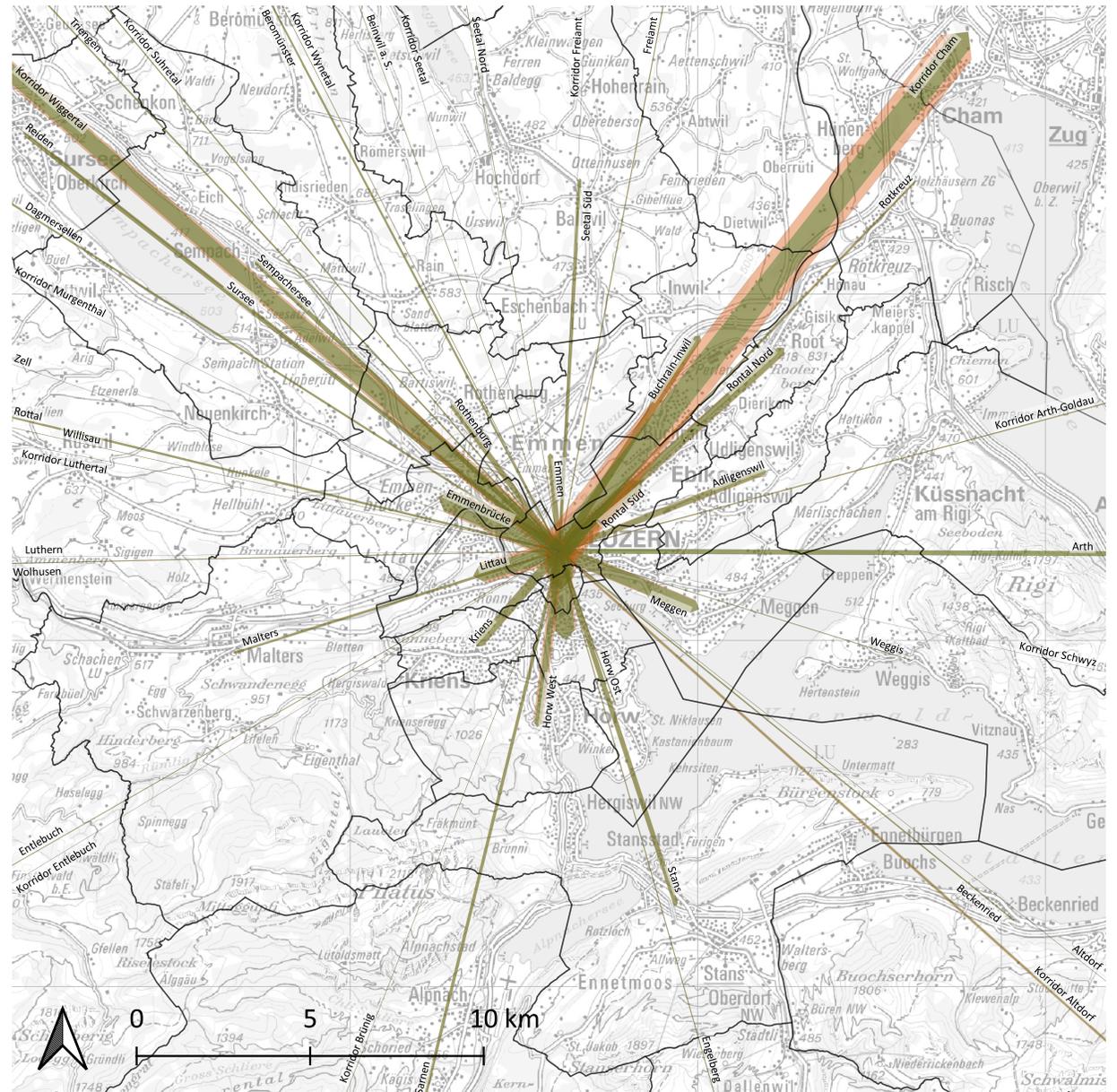
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



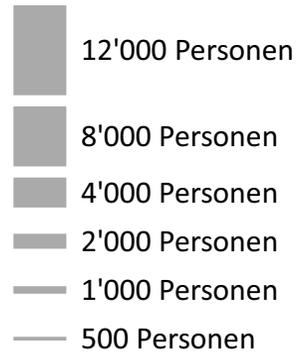


# Wunschlinien

## Zone 22 - Kriens

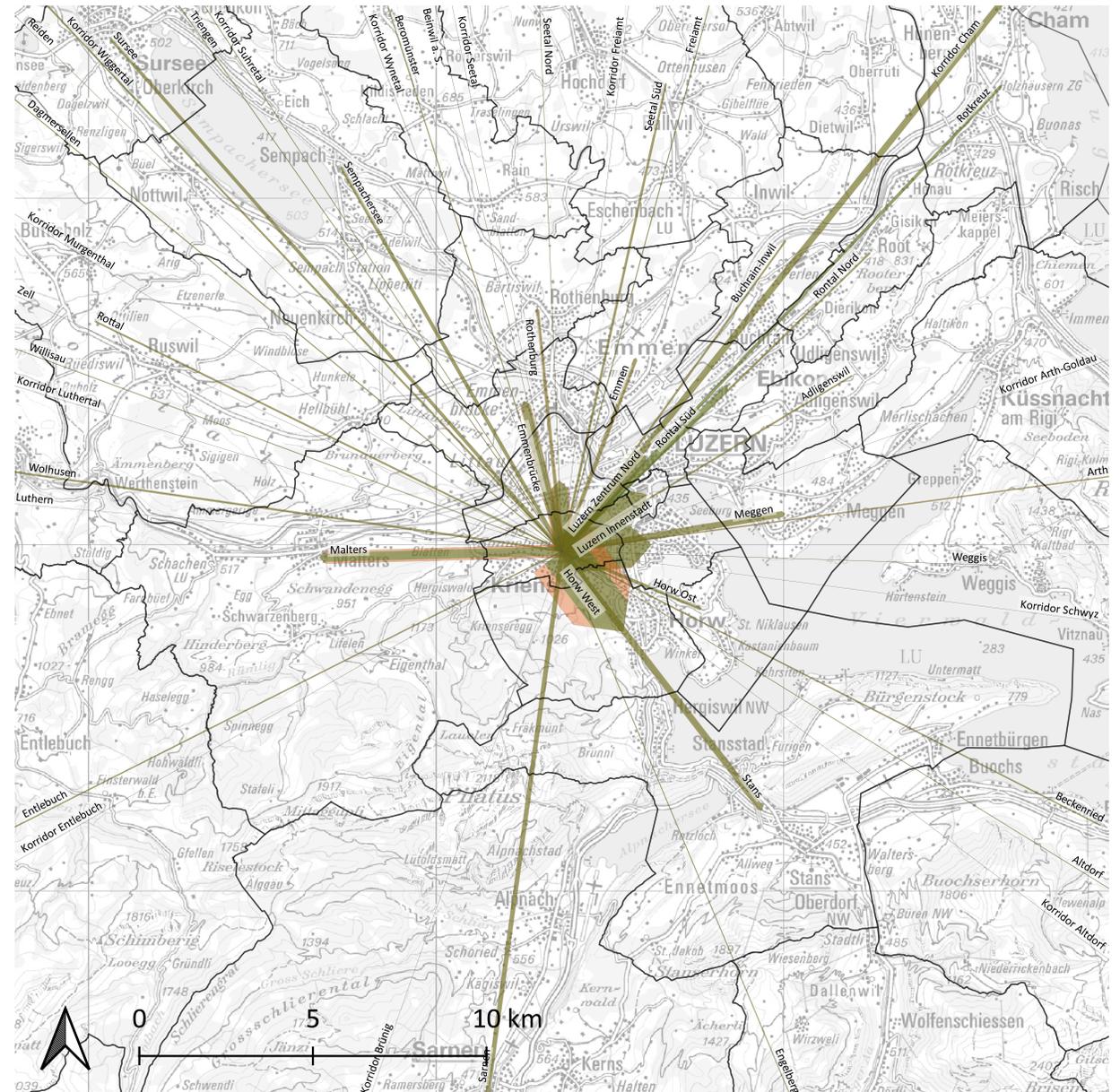
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 23 - Horw West

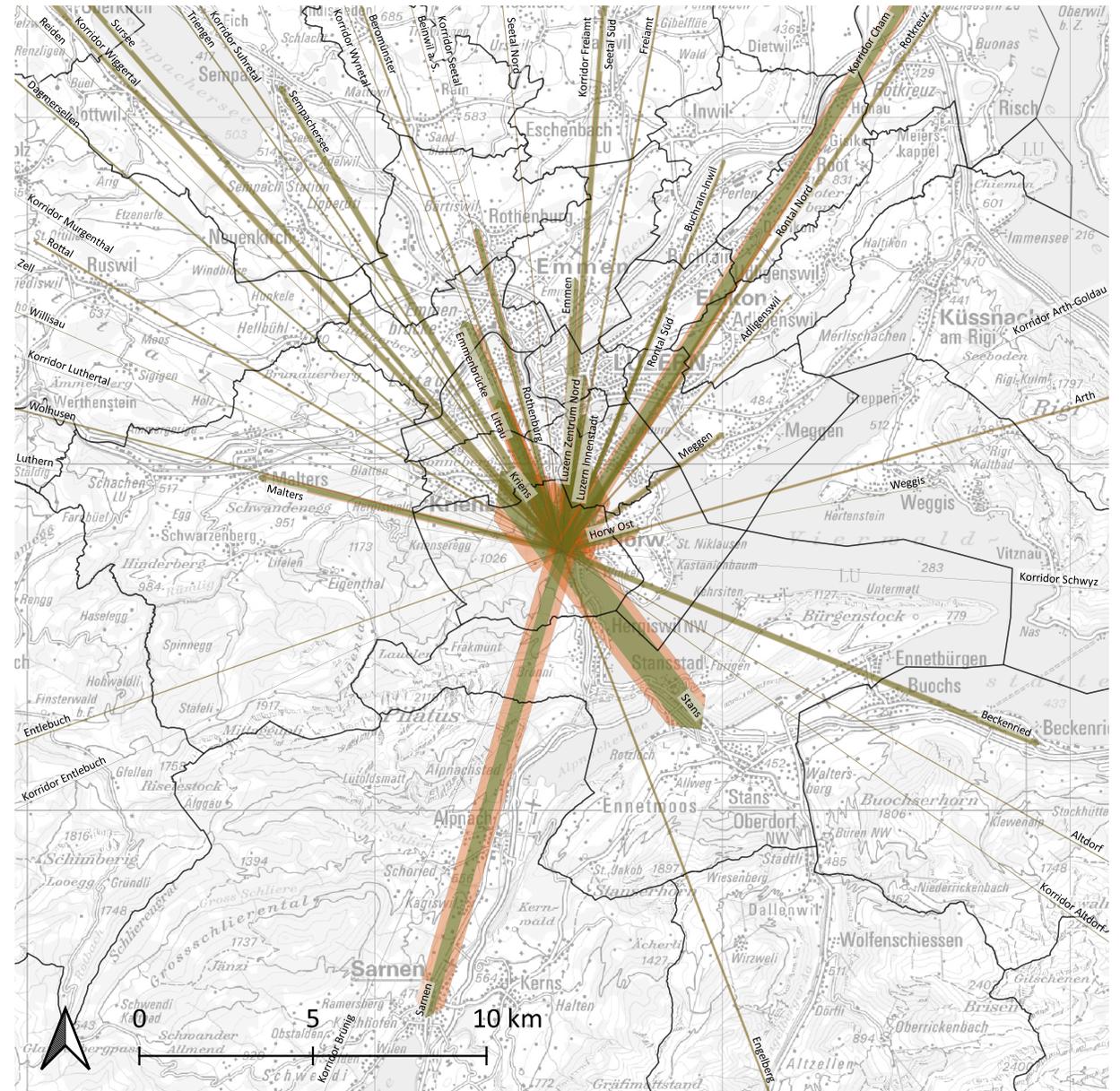
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

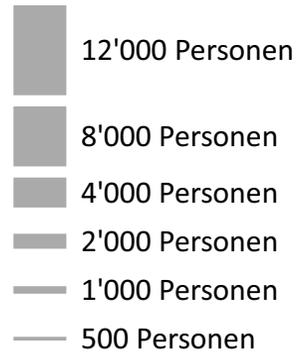


# Wunschlinien

## Zone 24 - Horw Ost

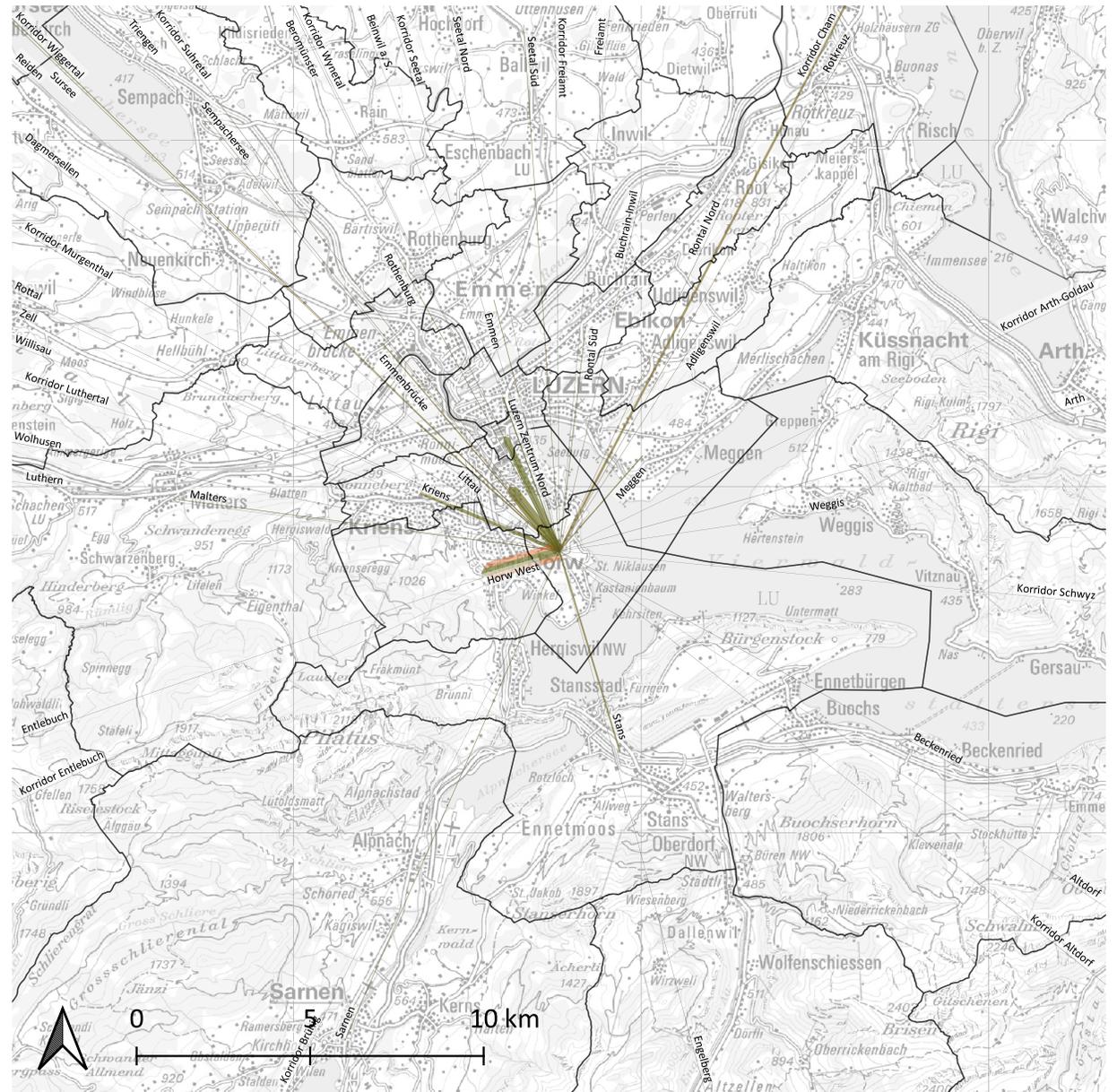
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

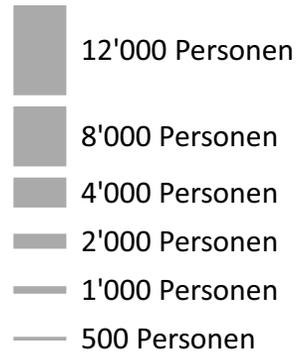


# Wunschlinien

## Zone 25 - Meggen

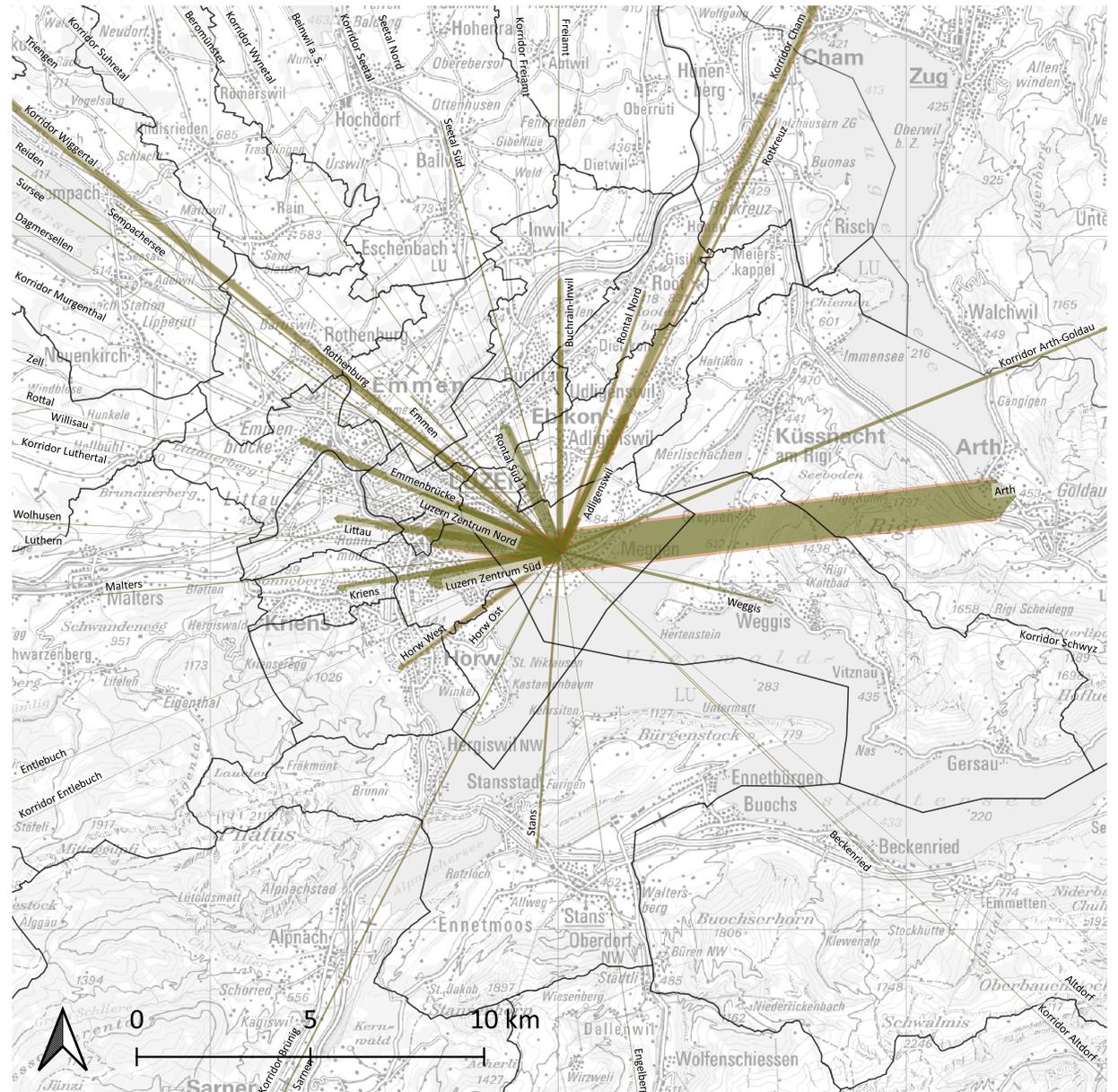
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 26 - Stans

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 27 - Beckenried

Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 28 - Engelberg

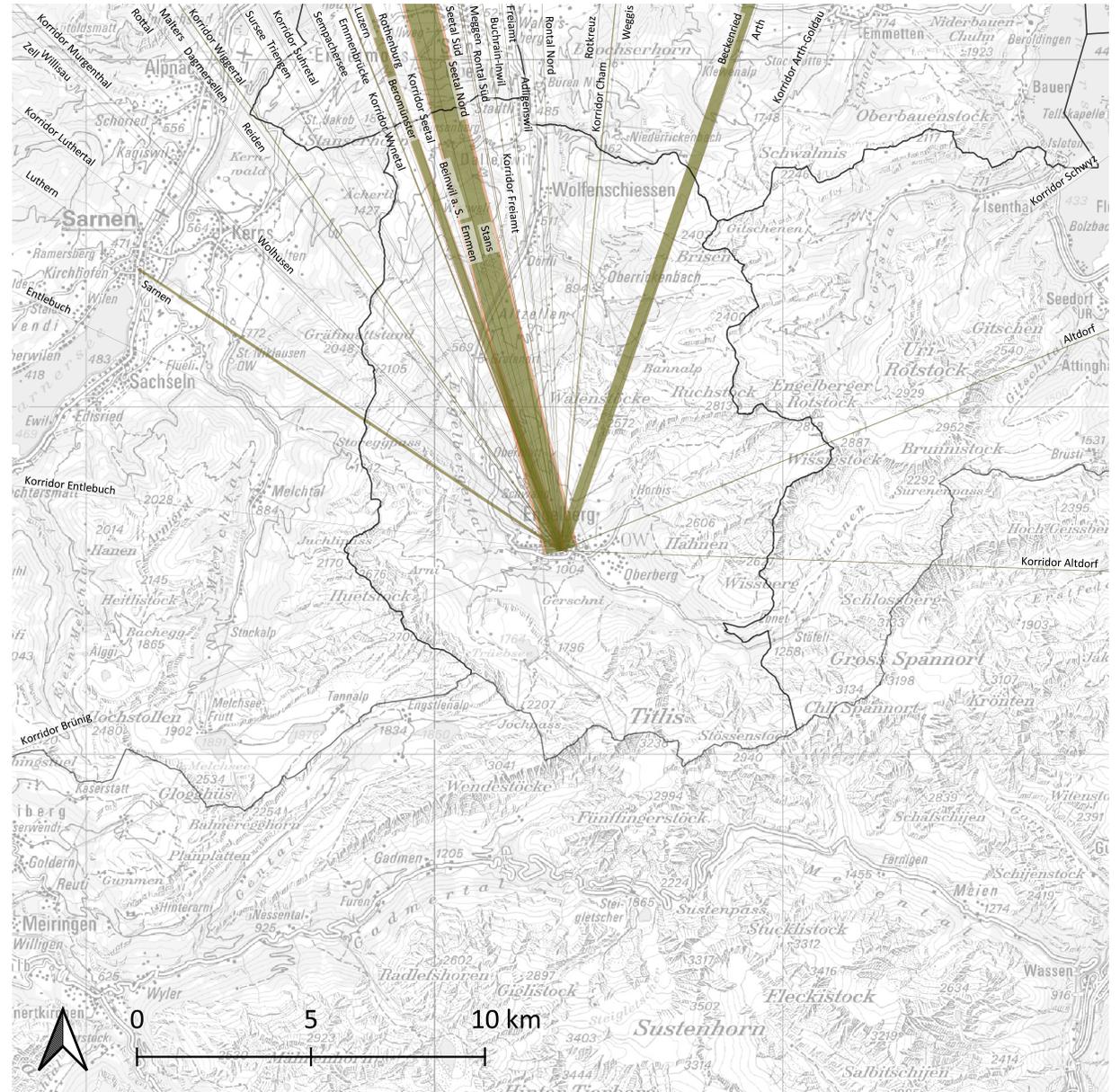
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

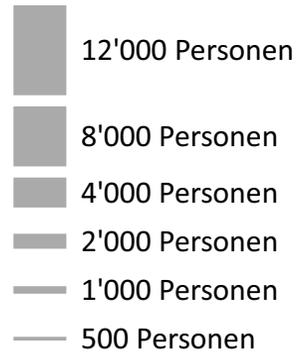


# Wunschlinien

## Zone 29 - Sarnen

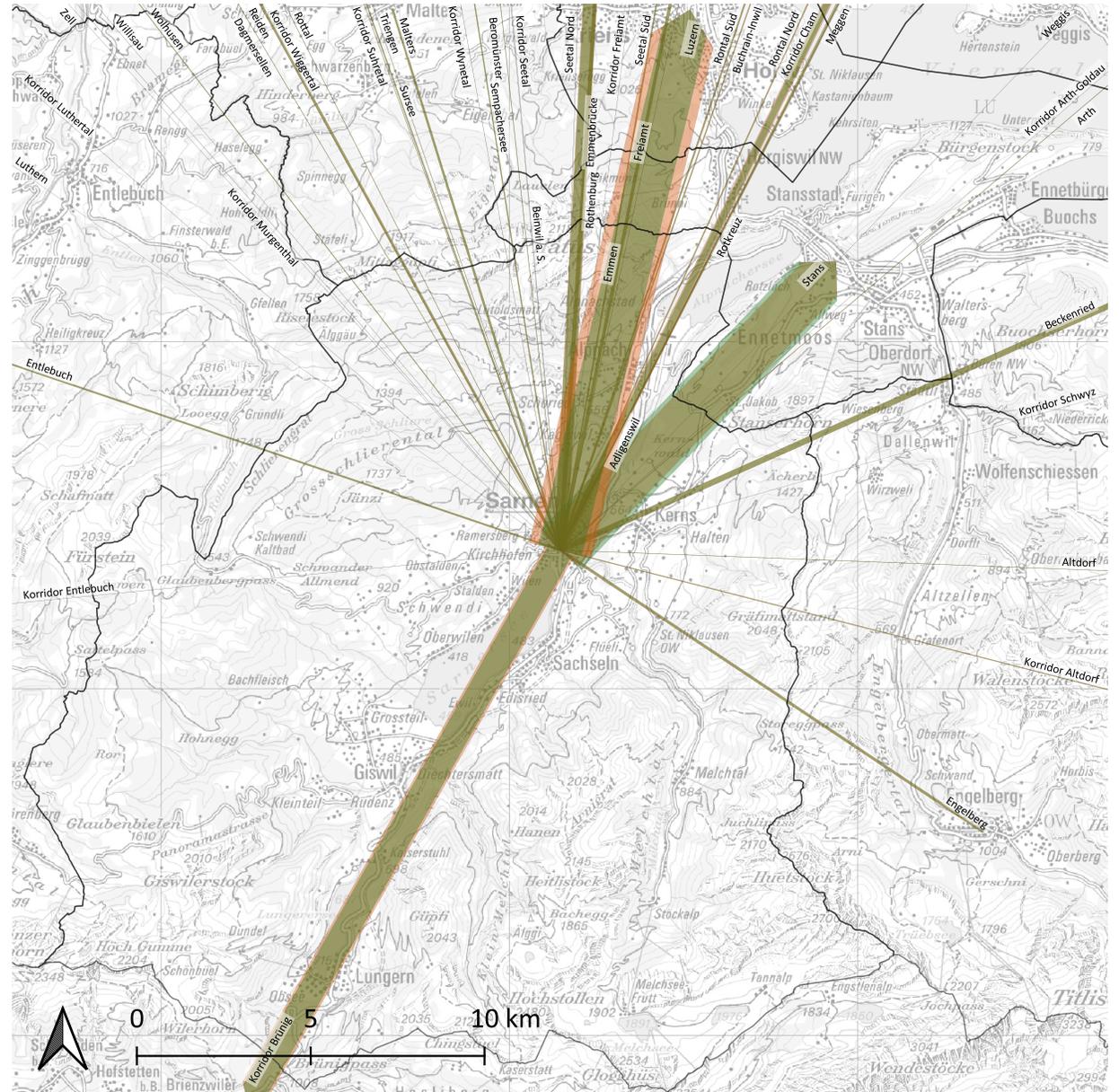
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 30 - Altdorf

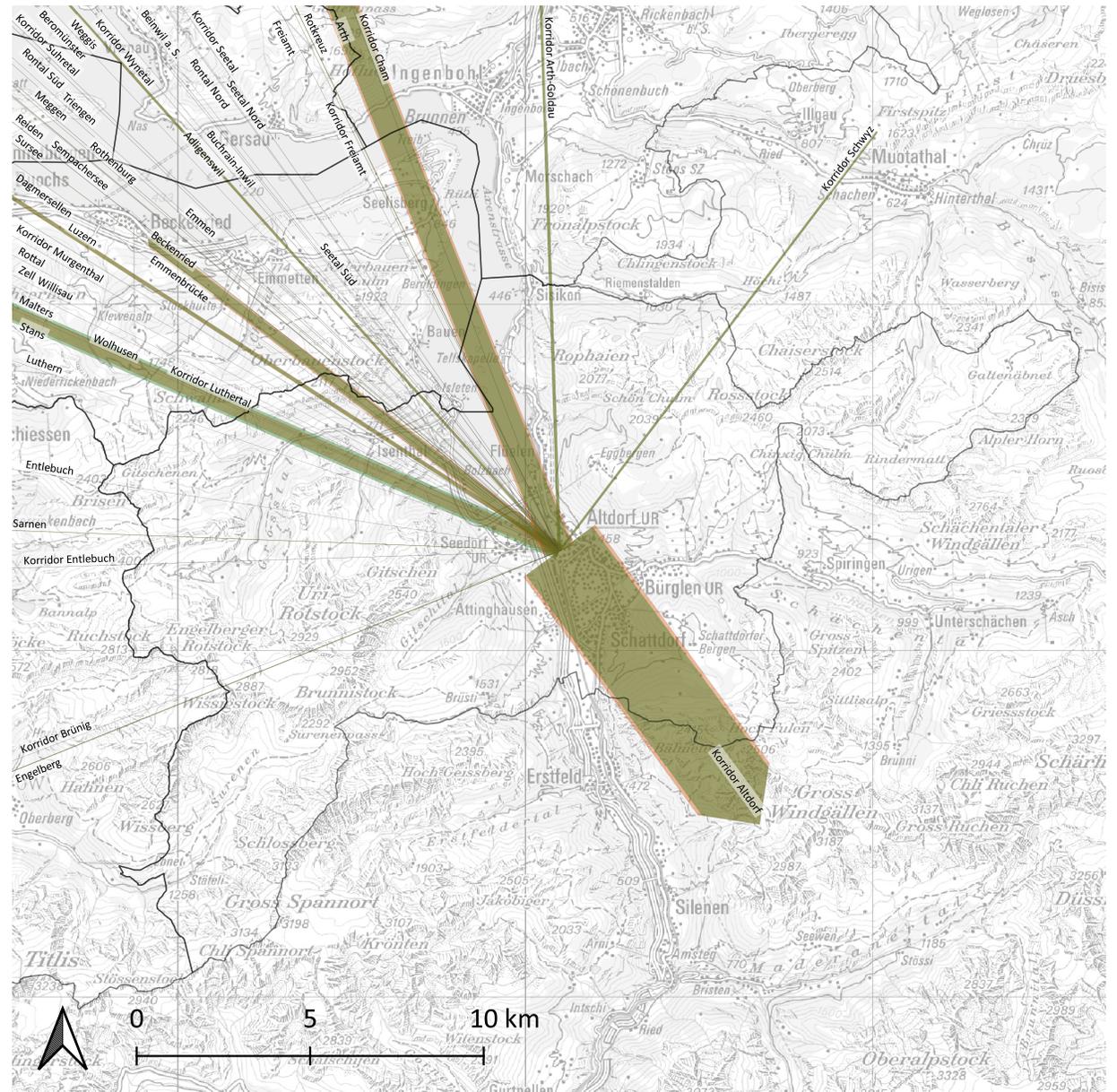
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

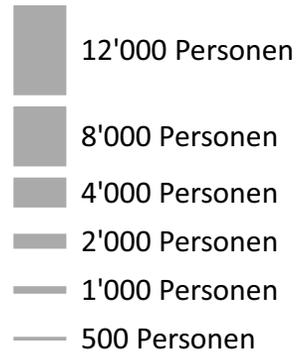


# Wunschlinien

## Zone 31 - Arth

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Auf Wunsch des Amtes für öffentlichen Verkehr des Kantons Schwyz wurde die Verkehrsmodellzone 31 in zwei separate Verkehrsmodellzonen für den Bezirk Küssnacht und für den übrigen Bereich aufgeteilt und allfällige Auswirkungen auf das Zielkonzept geprüft.  
Fazit: Die netzstrategischen Folgerungen bleiben unverändert.

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

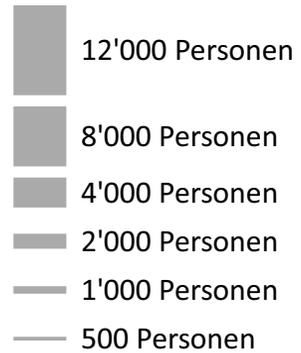


# Wunschlinien

## Zone 32 - Rotkreuz

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

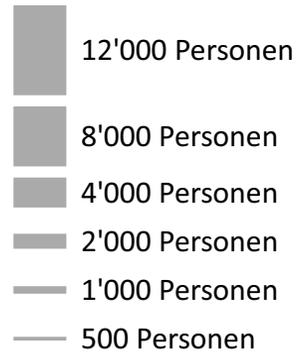


# Wunschlinien

## Zone 33 - Freiamt

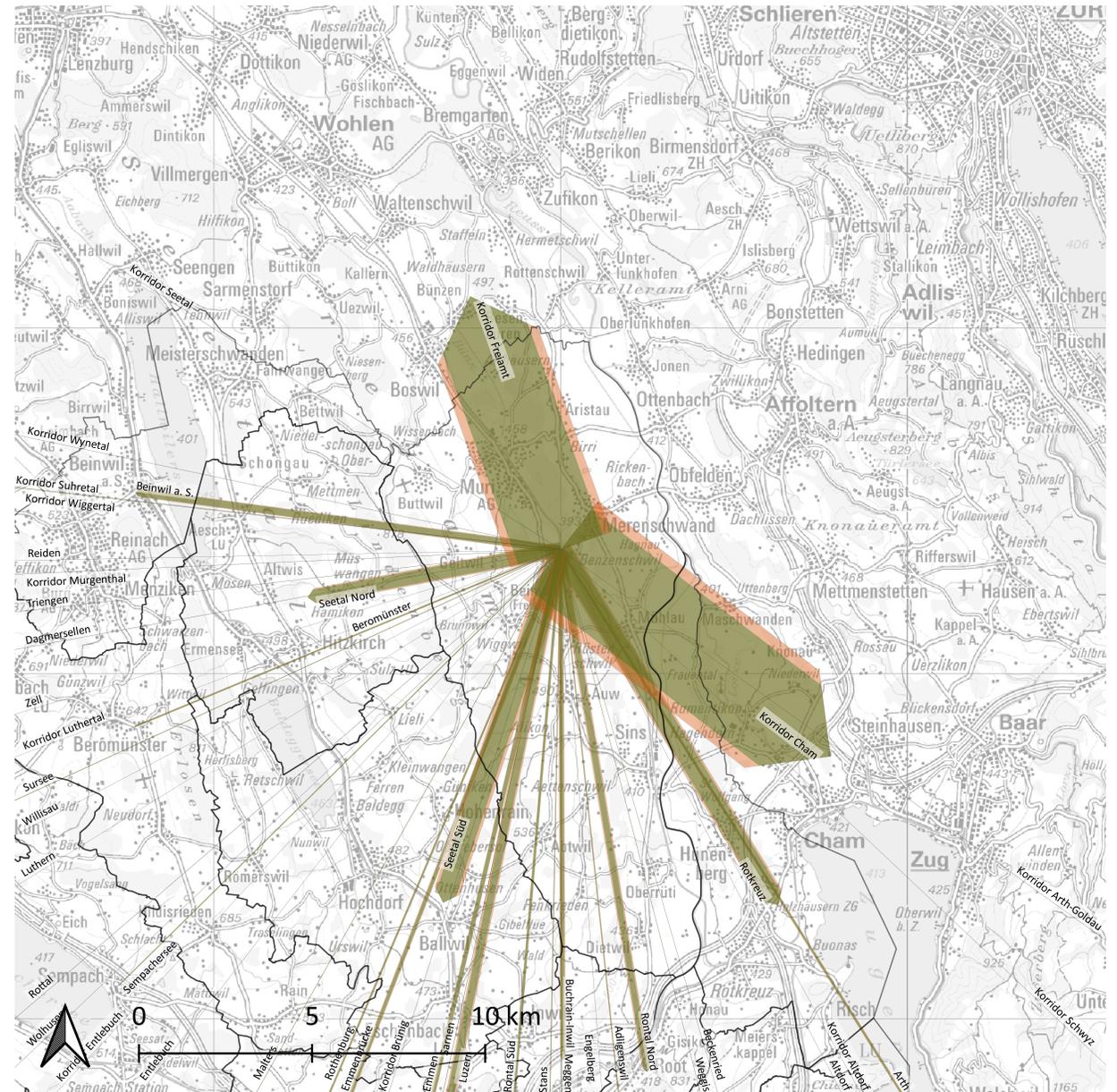
### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 34 - Beinwil a. S.

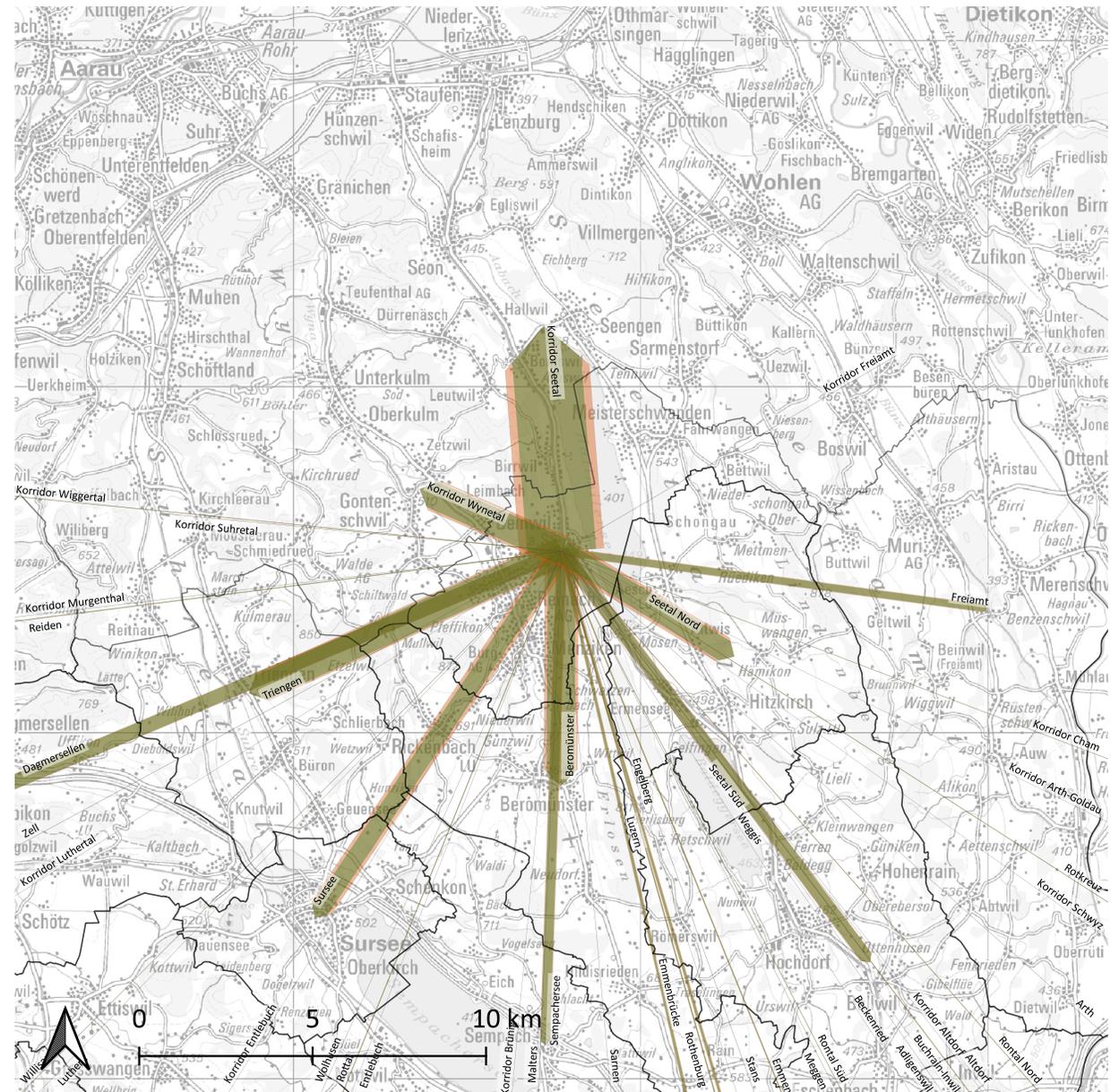
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



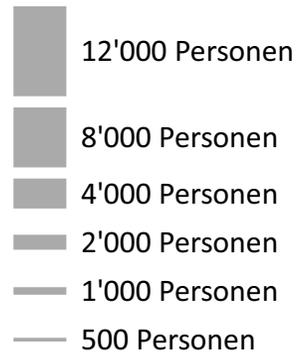


# Wunschlinien

## Zone 36 - Buchrain-Inwil

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 37 - Adligenswil

Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

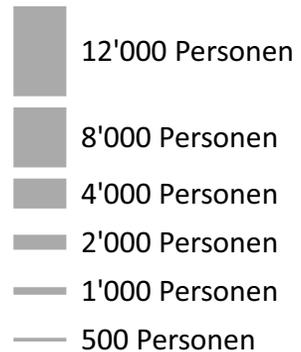


# Wunschlinien

## Zone 38 - Seetal Nord

Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie



# Wunschlinien

## Zone 39 - Rothenburg

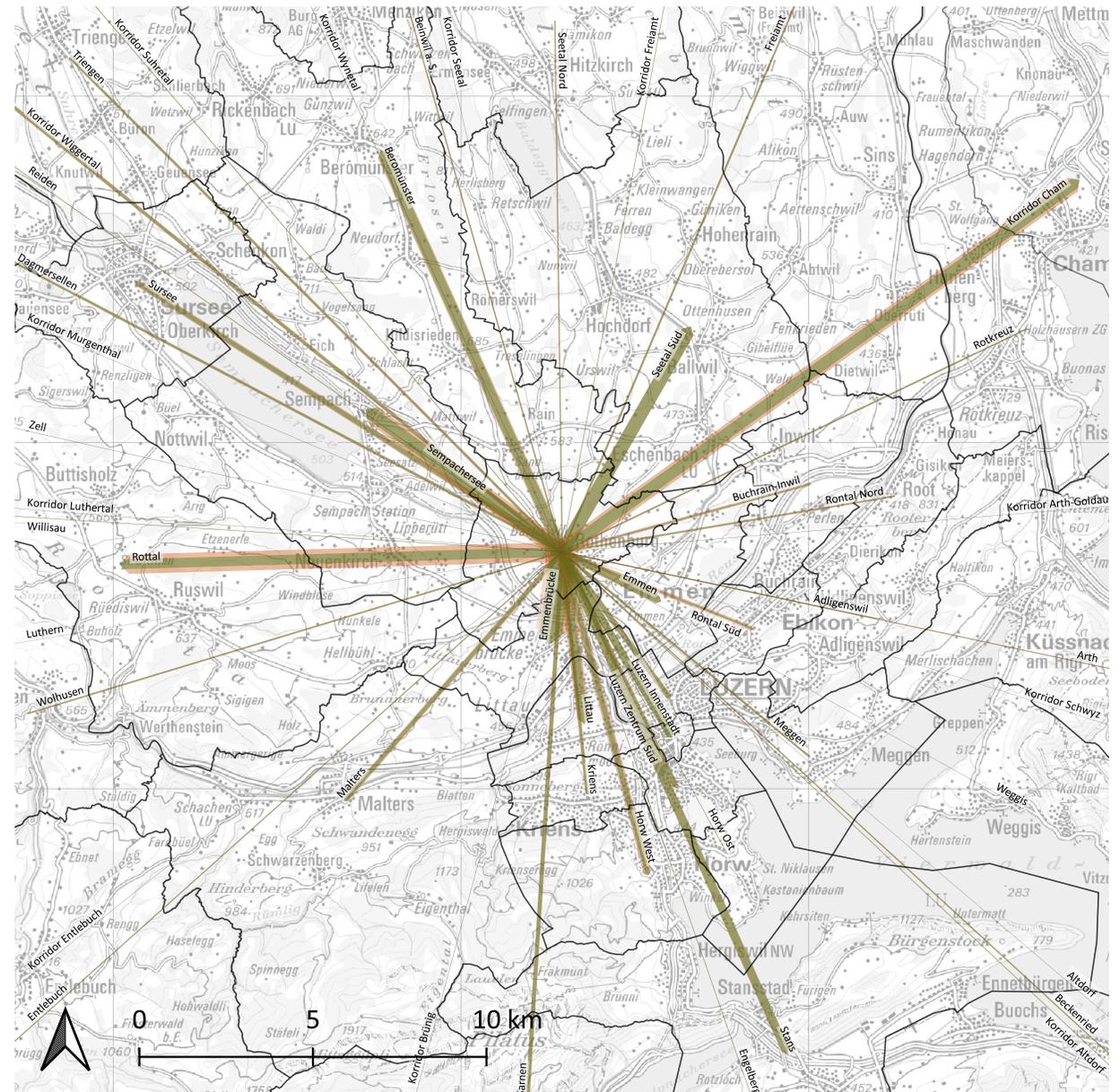
Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040

- 12'000 Personen
- 8'000 Personen
- 4'000 Personen
- 2'000 Personen
- 1'000 Personen
- 500 Personen

Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern. Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

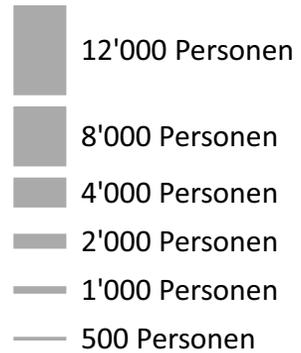


# Wunschlinien

## Zone 40 - Reiden

### Nachfrage DWV

- MIV+ÖV 2017
- MIV+ÖV 2040



Datengrundlage:  
Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern, Oktober 2020

Hintergrunddaten:  
Bundesamt für Landestopografie

