



ewp
engineering + wasser + planung

Zielbild (Februar 2023)
Teilperimeter Stadt und Agglomeration Luzern
 Infrastrukturelemente bestehend / vorhanden (grau dargestellt)

- Gemeinsame Führung mit dem MIV
- Führung auf alternativer Abbiegespur
- Physische Busspur
- Physische Busspur inkl. Taxi
- Physische Busspur mit Veloverkehr
- Elektronische Busspur
- Busstrasse
- LSA
- Busvorzugsanlage
- Pförtneranlage (Rückstaubereich)
- Pförtneranlage (entlasteter Bereich)
- Vortrittsbelastete Einmündung mit Busverkehr
- Kreisel
- Rechtsvortritt
- Fussgängerstreifen unregelt
- Fussgängerstreifen LSA-geregt
- P Parkierung im Strassenraum / direkt angrenzend auf Trottoir
- Haltebucht mit Ausfahrtspriorisierung
- Fahrbahnhaltestelle

Infrastrukturelemente neu / empfohlen (rot dargestellt)

- Massnahmenkonzept Beschleunigung Bussystem
- Optimierung bestehende LSA-(Steuerung)
- Anpassung Spurbild
- Velostreifen
- Aufhebung
- Einschränkung / Aufhebung Fahrbeziehung
- Fahrverbot MIV

orange Massnahmen aus Drittprojekten / bestehenden Planungen

AP-2 Verweis auf Massnahmenblatt Agglo-Programm 4. Generation (OV)
AP-10 Verweis auf Massnahmenblatt Agglo-Programm 4. Generation (Gesamtverkehr)

Hinweis: Es sind nicht alle bestehenden Infrastrukturelemente dargestellt. Abbildung enthält nur für Busverkehr relevante Elemente; Best. Haltestellen, Velostreifen & Fussgängerstreifen sind nicht vollständig dargestellt.

Quelle Geodaten: Open Street Maps Contributors

0 250 500 750 1000 m