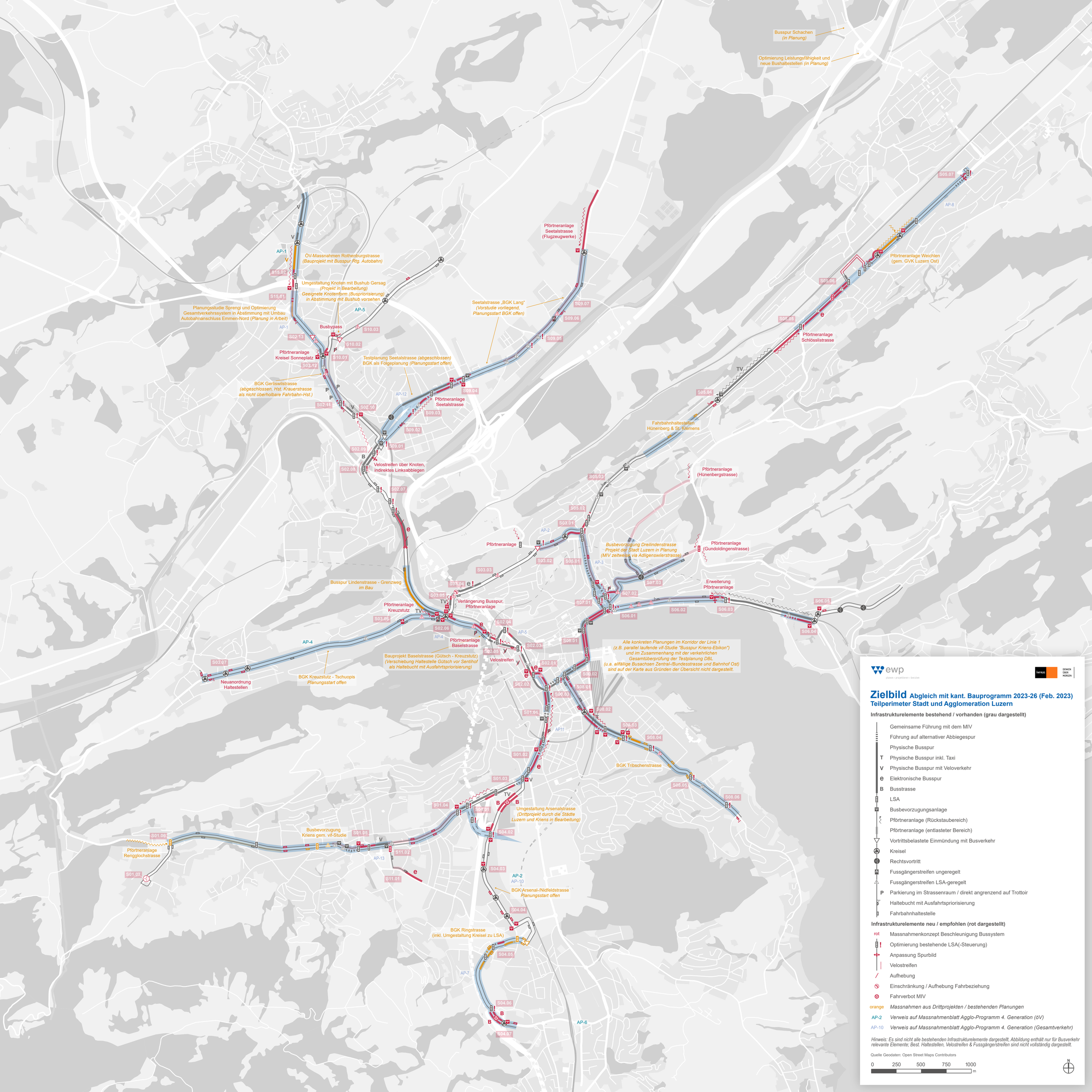

ewp
planen • projektieren • beraten

INFRAS
DENKEN ÜBER MORGEN

Zielbild Abgleich mit kant. Bauprogramm 2023-26 (Feb. 2023)

Teilperimeter Stadt und Agglomeration Luzern

Infrastrukturelemente bestehend / vorhanden (grau dargestellt)

- Gemeinsame Führung mit dem MIV
- Führung auf alternativer Abbiegespur
- Physische Busspur
- T Physische Busspur inkl. Taxi
- V Physische Busspur mit Veloverkehr
- e Elektronische Busspur
- B Busstrasse
- LSA
- Busbevorzugungsanlage
- Pförtneranlage (Rückstaubereich)
- Pförtneranlage (entlasteter Bereich)
- Vortrittsbelastete Einmündung mit Busverkehr
- Kreisel
- Rechtsvortritt
- Fussgängerstreifen ungeregelt
- Fussgängerstreifen LSA-geregelt
- P Parkierung im Strassenraum / direkt angrenzend auf Trottoir
- Haltebucht mit Ausfahrtspriorisierung
- Fahrbahnhaltestelle

Infrastrukturelemente neu / empfohlen (rot dargestellt)

- rot Massnahmenkonzept Beschleunigung Bussystem
- Optimierung bestehende LSA(-Steuerung)
- Anpassung Spurbild
- Velostreifen
- Aufhebung
- Einschränkung / Aufhebung Fahrbeziehung
- Fahrverbot MIV
- orange *Massnahmen aus Drittprojekten / bestehenden Planungen*
- AP-2 *Verweis auf Massnahmenblatt Agglo-Programm 4. Generation (öV)*
- AP-10 *Verweis auf Massnahmenblatt Agglo-Programm 4. Generation (Gesamtverkehr)*

Hinweis: Es sind nicht alle bestehenden Infrastrukturelemente dargestellt. Abbildung enthält nur für Busverkehr relevante Elemente; Best. Haltestellen, Velostreifen & Fussgängerstreifen sind nicht vollständig dargestellt.

Quelle Geodaten: Open Street Maps Contributors

0 250 500 750 1000 m

N