

	Summe der Abschnittslängen [km]	Fahrzeitdifferenz R1 (Idealzustand, heutiges Temporegime) ggü. Ist-ASP						Fahrzeitdifferenz R2 (Idealzustand, Temporegime 30) ggü. Ist-ASP						Fahrzeitdifferenz R3 (heutige RVZ-Fahrzeiten) ggü. Ist-ASP							
		Ungewichteter Nutzen		Betrieblicher Nutzen			Zeitnutzen Fahrgäste	Ungewichteter Nutzen		Betrieblicher Nutzen			Zeitnutzen Fahrgäste	Ungewichteter Nutzen		Betrieblicher Nutzen			Zeitnutzen Fahrgäste		
		Eingesparte Fahrzeit [s/km]	Verminderter Fahrzeugbedarf heute [Anz Fz]	Verminderter Fahrzeugbedarf 2040 [Anz Fz]	Mögliche Taktzeitverkürzung bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Mögliche Steigerung Transportkapazität bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit heute [h/ASP]	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit 2040 [h/ASP]	Eingesparte Fahrzeit [s/km]	Verminderter Fahrzeugbedarf heute [Anz Fz]	Verminderter Fahrzeugbedarf 2040 [Anz Fz]	Mögliche Taktzeitverkürzung bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Mögliche Steigerung Transportkapazität bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit heute [h/ASP]	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit 2040 [h/ASP]	Eingesparte Fahrzeit [s/km]	Verminderter Fahrzeugbedarf heute [Anz Fz]	Verminderter Fahrzeugbedarf 2040 [Anz Fz]	Mögliche Taktzeitverkürzung bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Mögliche Steigerung Transportkapazität bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit heute [h/ASP]
K0	Innenstadt: Pilatusplatz-Luzernerhof	2.2	168	7.3	8.0	44%	79%	156	6.6	6.8	37%	60%	223	77	1.1	3.3	19%	23%	110		
K1	Korridor Kriens (Linie 1)	10.1	53	2.9	4.0	23%	29%	22	1.5	1.9	10%	11%	49	37	1.8	2.6	16%	19%	53		
K2	Korridor Emmenbrücke (Linie 2)	10.4	79	4.6	5.7	33%	48%	45	2.8	3.2	19%	23%	121	55	1.1	4.0	23%	30%	137		
K3	Linie 30 Littau-Schlossberg	8.3	51	1.3	2.0	23%	30%	20	0.5	0.8	9%	10%	15	51	1.3	2.1	23%	30%	16		
K4	Korridor Horw (Linie 14)	6.2	48	0.6	0.9	26%	36%	13	0.1	0.2	7%	8%	1	17	0.2	0.4	9%	10%	2		
K5	Korridor Ebikon (Linie 1)	12.5	64	3.7	4.8	29%	40%	31	2.0	2.3	14%	16%	51	46	2.6	3.6	21%	26%	86		
K6	Korridor Würzenbach (Linien 6, 8, 24)	6.2	36	1.3	1.8	17%	21%	12	0.3	0.4	6%	6%	2	15	0.5	0.7	7%	8%	14		
K7	Dreilindenstrasse (Linien 7, 14)	3.0	27	0.4	0.4	11%	12%	7	0.4	0.4	11%	12%	5	31	0.4	0.4	13%	14%	6		
K8	Korridor Tribchen (Linien 6, 8, 21)	4.2	43	1.3	1.0	19%	24%	10	0.3	0.2	5%	5%	8	40	1.1	1.0	18%	22%	32		
K9	Korridor Emmen-Waldbrücke (Linie 40)	5.5	84	0.8	1.3	42%	71%	50	0.5	0.8	25%	33%	9	28	0.1	0.3	14%	16%	-2		
K10	Zufahrt Rüeggislingen	1.5	124	0.3	0.3	51%	105%	94	0.2	0.2	39%	64%	4	2	0.0	0.0	1%	1%	2		
K11	Zufahrt Horwerstrasse (Kriens)	0.5	27	0.0	0.0	11%	13%	27	0.0	0.0	11%	13%	0	0	0.0	0.0	30%	43%	1		
K15	Zufahrt Sprengli	1.2	91	0.2	0.2	49%	95%	52	0.1	0.1	28%	39%	4	36	0.1	0.1	19%	24%	3		
Summe/Mittelwerte K0-K11, K15		71.8	63	25.2	30.4			33	15.4	17.5			414	497	39	14.9	18.5			393	494

	Summe der Abschnittslängen [km]	Einsparpotenzial "R4"						Einsparpotenzial "R4"					
		Ungewichteter Nutzen		Betrieblicher Nutzen			Zeitnutzen Fahrgäste	Ungewichteter Nutzen		Betrieblicher Nutzen			Zeitnutzen Fahrgäste
		Eingesparte Fahrzeit [s/km]	Verminderter Fahrzeugbedarf heute [Anz Fz]	Verminderter Fahrzeugbedarf 2040 [Anz Fz]	Mögliche Taktzeitverkürzung bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Mögliche Steigerung Transportkapazität bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit heute [h/ASP]	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit 2040 [h/ASP]	Eingesparte Fahrzeit [s/km]	Verminderter Fahrzeugbedarf heute [Anz Fz]	Verminderter Fahrzeugbedarf 2040 [Anz Fz]	Mögliche Taktzeitverkürzung bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz	Mögliche Steigerung Transportkapazität bei Beibehalt Fahrzeugeinsatz
K0	Innenstadt: Pilatusplatz-Luzernerhof	2.2	46	2.0	0.1	0.1	59	66	46	1.1	1.6	32	35
K1	Korridor Kriens (Linie 1)	10.1	22	1.1	1.6	9%	11%	22	1.1	1.6	32	35	
K2	Korridor Emmenbrücke (Linie 2)	10.4	33	1.2	14%	18%	33	64	33	0.8	1.2	9	22
K3	Linie 30 Littau-Schlossberg	8.3	31	0.8	1.2	14%	18%	31	0.8	1.2	9	22	
K4	Korridor Horw (Linie 14)	6.2	10	0.1	0.3	6%	6%	10	0.1	0.3	1	2	
K5	Korridor Ebikon (Linie 1)	12.5	28	1.5	2.1	12%	16%	28	1.5	2.1	39	52	
K6	Korridor Würzenbach (Linien 6, 8, 24)	6.2	10	0.4	0.5	5%	5%	10	0.4	0.5	9	13	
K7	Dreilindenstrasse (Linien 7, 14)	3.0	31	0.4	0.4	13%	14%	31	0.4	0.4	6	8	
K8	Korridor Tribchen (Linien 6, 8, 21)	4.2	24	0.7	0.6	11%	13%	24	0.7	0.6	17	19	
K9	Korridor Emmen-Waldbrücke (Linie 40)	5.5	17	0.1	0.2	8%	10%	17	0.1	0.2	-1	-2	
K10	Zufahrt Rüeggislingen	1.5	1	0.0	0.0	0%	1%	1	0.0	0.0	1	1	
K11	Zufahrt Horwerstrasse (Kriens)	0.5	72	0.0	0.0	30%	43%	72	0.0	0.0	1	1	
K15	Zufahrt Sprengli	1.2	22	0.0	0.0	12%	14%	22	0.0	0.0	1	2	
Summe/Mittelwerte K0-K11, K15		71.8	24	9.1	11.3			24	9.1	11.3	240	301	

	Summe der Abschnittslängen [km]	Einsparpotenzial "R4"			
		Ungewichteter Nutzen		Zeitnutzen Fahrgäste	
		Eingesparte Fahrzeit [s/km]	Verminderter Fahrzeugbedarf heute [CHF/a]	Verminderter Fahrzeugbedarf 2040 [CHF/a]	Sparpotenzial Fahrgastunterwegszeit heute [Mio CHF/a]
K0	Innenstadt: Pilatusplatz-Luzernerhof	46	76000	111000	322000
K1	Korridor Kriens (Linie 1)	22	76000	111000	174000
K2	Korridor Emmenbrücke (Linie 2)	33	18000	182000	192000
K3	Linie 30 Littau-Schlossberg	31	54000	87000	50000
K4	Korridor Horw (Linie 14)	10	10000	19000	7000
K5	Korridor Ebikon (Linie 1)	28	109000	15000	210000
K6	Korridor Würzenbach (Linien 6, 8, 24)	10	25000	33000	51000
K7	Dreilindenstrasse (Linien 7, 14)	31	26000	30000	32000
K8	Korridor Tribchen (Linien 6, 8, 21)	24	47000	42000	94000
K9	Korridor Emmen-Waldbrücke (Linie 40)	17	4000	11000	-5000
K10	Zufahrt Rüeggislingen	1	1000	1000	4000
K11	Zufahrt Horwerstrasse (Kriens)	72	3000	3000	3000
K15	Zufahrt Sprengli	22	3000	3000	6000
Summe/Mittelwerte K0-K11, K15		24	641'000	797'000	1'297'000