

Luzern, 15. November 2011

Medienmitteilung

Durchgehender ½ Stundentakt für die Seegemeinden

Die Luzerner Seegemeinden profitieren mit dem kommenden Fahrplan 2012 vom durchgehenden ½ Stundentakt und einer besseren Abenderschliessung. Damit kann ein lang ersehnter Wunsch der Bevölkerung sowie der Gemeinden umgesetzt werden.

Verkehrsverbund Luzern führt zusammen mit der Auto AG Schwyz auf der Strecke Küssnacht a.R.-Weggis-Vitznau-Schwyz den durchgehenden ½ Stundentakt ein und verbessert zudem die Abenderschliessung. "Damit können wir der kontinuierlich gestiegenen Nachfrage auf dieser Linie gerecht werden", so Thomas Schemm, Projektleiter Bus beim Verkehrsverbund Luzern und bedauert zugleich, "aufgrund der tiefen Nachfrage erfolgt dafür eine Reduktion des Schiffsangebots auf dem Abschnitt Weggis-Vitznau". Dabei handelt es sich um den Morgenkurs Vitznau ab 6.46 Uhr und den Abendkurs Weggis ab 17.53 Uhr.

Modernes Rollmaterial für die S3 Luzern-Küssnacht a.R.-Erstfeld

Mit dem neuen Rollmaterial auf der S3 Luzern-Küssnacht a.R.-Erstfeld erfolgt ein weiterer Meilenstein in der Modernisierung des Rollmaterials. Auf dem gesamten Netz der S-Bahn Luzern verkehrt mit Fahrplan 2012 mehrheitlich klimatisiertes und niederfluriges Rollmaterial. «Wir sind überzeugt, dass wir mit dem neuen Rollmaterial und dem neuen Bahnhof Küssnacht a.R. inkl. Busterminal die Qualität im öffentlichen Verkehr noch weiter steigern können», sagt Daniel Meier, Geschäftsführer des Verkehrsverbunds Luzern.

Für Fragen steht zur Verfügung:

Armin Tschopp, Projektleiter Kommunikation Verkehrsverbund Luzern, Tel. 041 228 47 23,
armin.tschopp@verkehrsverbund-luzern.ch