

17. Dezember 2016

MEDIENMITTEILUNG

Verbreitung 17.12.2016 / 15.30
Sperrfrist 17.12.2016 / 15.30

Luzern West feiert Angebotsausbau

Mit Zugtaufen in Schüpfheim, Willisau und Wolhusen feierten heute der Kanton Luzern, die Region Luzern West und die BLS zusammen mit der Bevölkerung den Angebotsausbau auf der Bahn. Seit dem Fahrplanwechsel gibt es alle 30 Minuten eine direkte Zugverbindung von Willisau nach Luzern.

Seit dem Fahrplanwechsel von letztem Sonntag profitiert die Region Luzern West von einem weiteren Angebotsausbau: Dank der Koppelung der S7 Langenthal–Willisau–Wolhusen mit dem RegioExpress Bern–Luzern erhalten die Fahrgäste aus dem Raum Oberaargau–Willisau eine zweite stündliche Direktverbindung nach Luzern. Möglich macht diese Anpassung neues Rollmaterial der BLS: Seit vergangenem Sonntag sind auf der RegioExpress-Linie nur noch Züge des Typs «Lötschberger» im Einsatz.

Öffentliche Feiern mit Zugtaufen

Diesen Meilenstein feierten heute Samstagvormittag der Kanton Luzern, die Region Luzern West, die BLS und die betroffenen Gemeinden zusammen mit der Bevölkerung: In Schüpfheim, Willisau und Wolhusen taufte Kirchenvertretende Züge auf den jeweiligen Gemeindenamen. Bei Musik, Kaffee und Gipfeli konnten die rund 300 Gäste auf den Angebotsausbau anzustossen. In Wolhusen fand im Beisein von Regierungsrat Robert Küng und weiteren Partnern zudem eine symbolische Zugskoppelung statt (siehe Foto). Als Überraschung erwartete dort die Gäste Poulet-Flügeli – als Symbol für die neuen Flügelzüge zwischen Willisau und Luzern. Die Festivitäten waren Teil des kantonalen Aktionsjahrs «Jeder Tag ist öV-Tag».

Angebotsausbau dank enger Zusammenarbeit

«Die zweite stündliche Direktverbindung von Willisau nach Luzern entspricht einem langgehegten Wunsch der Region», sagt Guido Roos, Geschäftsführer der Region Luzern West. Dem Angebotsausbau ging eine enge Zusammenarbeit zwischen dem Kanton Luzern, dem Verkehrsverbund Luzern, der BLS und der Region Luzern West voran. «Es freut mich, dass wir die Verbindung zwischen der Stadt und dem Regionalzentrum Willisau verbessern können», so Regierungsrat Robert Küng. Markus Dössegger, Leiter Bahn beim Personenverkehr der BLS, ergänzt: «Luzern West profitiert nicht nur von umsteigefreien Verbindungen, sondern auch von durchgehend modernem Rollmaterial.»

Entwicklung geht weiter

Luzern West hat eine schrittweise Bahnentwicklung hinter sich: Der Grundstein wurde 2010 mit der Koppelung der S6 gelegt; 2015 folgte die Inbetriebnahme von modernem Rollmaterial auf der RegioExpress-Linie zwischen Bern und Luzern. Die Koppelung der S7 mit dem RegioExpress ist ein weiterer Meilenstein. Der Bahnausbau in Luzern West ist aber noch nicht abgeschlossen. Der Bund, der Verkehrsverbund Luzern und die BLS sehen im Rahmen der weiteren Angebotsentwicklung ab Dezember 2019 eine Verlängerung der S61 Luzern–Schachen nach Willisau vor. Damit erhält die Bevölkerung des Luzerner Hinterlands zu Pendlerzeiten eine dritte stündliche Direktverbindung nach Luzern.

Strategiereferenz

Diese Botschaft/Massnahme dient der Umsetzung des folgenden Schwerpunktes in der Luzerner Kantonsstrategie:

- Leistungsfähige Verkehrssysteme
- Perspektiven für die Regionen

Anhang

- Foto 1: Symbolische Koppelung S7/RE mit Josef Auchli (Leiter Arbeitsgruppe Verkehr Luzern West), Pascal Süess (Geschäftsführer Verkehrsverbund Luzern), Markus Dössegger (Leiter Bahn BLS) und Regierungsrat Robert Küng; v.l.n.r
- Download weitere Fotos: <https://we.tl/7iAvv2v2GS>

Weitere Informationen

- Neues ÖV-Angebot: www.öv-tag.ch

Kontakt

Christoph Zurflüh
Sprecher Verkehrsverbund Luzern
christoph.zurflueh@vvl.ch

Guido Roos
Geschäftsführer Region Luzern West
Tel. 041 490 02 80, 079 459 65 49
g.roos@regionwest.ch

Medienstelle BLS
Tel. 058 327 29 55
media@bls.ch