

S-Bahnen in der Zentralschweiz

Meilensteine 2004 - 2014

| Datum | Massnahme | Bemerkung |
|------------|--|--|
| Dez. 2004 | Start S-Bahnen in der Zentralschweiz | Zwei Jahre zuvor wurde bereits die neue Seetalbahn (S9) sowie die Haltestellen Emmenbrücke Gersag und Root D4 eröffnet. |
| Dez. 2004 | Vier neue Haltestellen Kanton Luzern | Buchrain, Baldegg Kloster, Wolhusen Weid und Kriens Mattenhof |
| Dez. 2004 | Einführung Stadtbahn Zug | Neubau Haltestellen Chämleten, Zythus, Alpenblick, Chollermüli, Schutzengel, Neufeld, Lindenpark, Postplatz, Fridbach |
| Dez. 2004 | Neues Rollmaterial SBB | Auf der S1 kommen neuen Triebzüge des Typs FLIRT zum Einsatz. |
| Dez. 2005 | Neue Haltestelle Kanton Obwalden | In Sachseln wird die neue Haltestelle Ewil Maxon realisiert. |
| Dez. 2005 | Neues Rollmaterial Zentralbahn | Auf der Zentralbahn kommen neue Triebzüge des Typs SPATZ zum Einsatz. |
| Sept. 2006 | Einführung Tellbus | Die SBB lanciert zusammen mit vbl und der Auto AG Uri einen Schnellbus zwischen Uri und Luzern (via Selisbertunnel), als Ergänzung zum Bahnnetz. |
| Dez. 2006 | Zwei neue Haltestellen Kanton Luzern | Hochdorf Schönau und Meggen Zentrum |
| Dez. 2007 | Neue Haltestelle Kanton Luzern | Verkehrshaus der Schweiz |
| Dez. 2007 | Integrale Verlängerung der S3 bis nach Brunnen | Der Talkessel Schwyz erhält eine Direktverbindungen nach Luzern. |
| Dez. 2008 | Taktverdichtung S1 Zug und Verknüpfung S1 mit S18 | Einführung des 15-Minuten-Taktes auf der S1 zwischen Baar und Rotkreuz. Die neue S18 wird mit der S1 verknüpft. Dadurch entsteht eine direkte Verbindung im 30-Minuten-Takt zwischen Baar und Sursee. Die S8 verkehrt nur noch zwischen Sursee und Olten. |
| Dez. 2009 | Neue Haltestelle Stadtbahn Zug | Zug Casino |
| Dez. 2010 | Neue Haltestelle und Taktverdichtung Stadtbahn Zug | Neue Haltestelle Walchwil Hörndli und 30-Minuten-Takt zwischen Lindenpark–Walchwil. |
| Dez. 2010 | Verknüpfung S-Bahn mit Emmer Busse | Das Emmer Busnetz wird in Waldibrücke und Emmenbrücke Gersag mit der S-Bahn verknüpft. |
| Dez. 2010 | Neue Linie S61 | Die neue Linie S61 verkehrt zu Hauptverkehrszeiten zwischen Luzern und Schachen. |
| Dez. 2010 | Neue Linie S32 | Mit der S32 wird eine neue Linie eingeführt, welche zu Hauptverkehrszeiten zwischen Arth–Goldau und Rotkreuz verkehrt. |
| Dez. 2010 | Einführung Flügelzugkonzept Luzern West | Die S-Bahn verlässt mit zwei zusammengeschlossenen Fahrzeugen Luzern in Richtung Wolhusen. Von dort fahren der vordere Teil nach Langnau und der hintere Teil nach Langenthal. |
| Dez. 2011 | S9 mit 30-Minuten-Takt am Sonntag | Das Seetal erhält am Sonntag ebenfalls den 30-Minuten-Takt. |
| Dez. 2013 | Tieflegung Zentralbahn | Neu verkehrt die Zentralbahn unterirdisch von Kriens Mattenhof nach Luzern. Auf der Allmend entsteht eine neue Haltestelle. Zudem wird auf der S-Bahn der 15-Minuten-Takt zwischen Hergiswil und Luzern, die schnellen Verbindungen S44/S55 und neues Rollmaterial eingeführt. |
| Dez. 2014 | Zehn Jahre S-Bahn in der Zentralschweiz | Zwischen 2005 und 2014 verzeichneten die S-Bahnen in der Zentralschweiz ein Fahrgastwachstum von 75 Prozent. |