

Luzern, 10. August 2016

Medienmitteilung

Verbesserungen für Linien 50 und 52

Auf den letzten Fahrplanwechsel vom Dezember 2015 verknüpfte der Verkehrsverbund Luzern (VVL) die Busse vermehrt mit der S-Bahn, so auch in Rothenburg. Noch verteilen sich dort die Fahrgäste nicht optimal. Mit verschiedenen Massnahmen sollen die Platzverhältnisse zu Pendlerzeiten verbessert werden.

Um die Pünktlichkeit zu verbessern, langfristig die Kapazität zu erhöhen und die Kosten zu reduzieren, verknüpfte der VVL auf den Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015 die Busse aus dem Rottal, aus Neuenkirch und aus Rain vermehrt mit der S-Bahn. Nach einem halben Jahr Betrieb zeigt sich, dass die Anbindung der Busse an die S-Bahn funktioniert. Jedoch verteilt sich im Raum Rothenburg zu Pendlerzeiten das Fahrgastaufkommen bei der Auto AG Rothenburg noch nicht optimal. Während es in den Bussen in Kombination mit der S-Bahn und in den Direktbussen Bertiswil–Luzern Pilatusplatz noch freie Plätze gibt, kommt es auf einzelnen Kursen der Linie 50 (Menziken–Beromünster–Luzern) und 52 (Rickenbach–Beromünster–Luzern) zu engen Platzverhältnissen.

Massnahmen ab 22. August 2016

Im Frühling informierten der VVL und das betroffene Transportunternehmen Auto AG Rothenburg die Bevölkerung mit einer Kampagne über die freien Kapazitäten zwischen Rothenburg und Luzern. Als weitere Massnahme verkehren ab dem Luzerner Schulbeginn vom 22. August 2016 am Morgen zwei Kurse mit Halt an allen Haltestellen bereits ab Beromünster an den Pilatusplatz. Heute werden diese erst ab Bertiswil geführt.

Beromünster Post	6.32	7.02	neu ab 22. August 2016
Neudorf Post	6.38	7.08	
Hildisrieden Post	6.45	7.15	
Rain Sandblatten	6.49	7.19	
Rothenburg Bertiswil	6.54	7.24	
Rothenburg Bahnhof Dorf	6.58	7.28	
Luzern Kasernenplatz	7.07	7.37	
Luzern Pilatusplatz	7.08	7.38	

„Mit dieser Massnahme möchten wir die regulären Busverbindungen entlasten und somit mehr Platz für die Fahrgäste aus Rothenburg schaffen“, sagt Pascal Süess, Geschäftsführer des VVL. "Zudem erhalten die Fahrgäste aus Beromünster, Neudorf und Hildisrieden am frühen Morgen viertelstündliche Verbindungen nach Luzern".

Fahrplanwechsel mit weiteren Verbesserungen

Ab dem kommenden Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2016 verkehren in der Stadt Luzern alle Busse der Linien 50 und 52 stadtauswärts via Haltestelle Pilatusplatz. Heute fährt ein Teil der Busse die Haltestelle Franziskanerplatz an. „Dadurch verbessert sich für die Fahrgäste die Merkbarkeit des öV-Angebots“, ist Martin Senn, Geschäftsführer der Auto AG Rothenburg überzeugt.

Ausserdem führt der VVL auf den Fahrplanwechsel weitere Zusatzkurse ein. Auf der Strecke Bertiswil–Pilatusplatz wird neu auch um 6.24 Uhr ein Kurs verkehren. In der Gegenrichtung fährt neu um 15.52 und 16.22 Uhr ab Pilatusplatz ein Bus. Alle Zusatzkurse Pilatusplatz–Bertiswil werden zwischen 16 und 18 Uhr um 6 Minuten verschoben. Damit entsteht in Kombination mit den Kursen der Linien 50 und 52 ab Bahnhof Luzern zwischen 15.37 und 18.07 Uhr auf der Strecke Pilatusplatz–Rothenburg Bertiswil ein exakter 15-Minuten-Takt.

Zwischen Rothenburg und Luzern steht zudem in Kombination mit der S-Bahnlinie S1 und den Buslinie 50, 51 und 52 weiterhin ganztägig ein 15-Minuten-Takt zur Verfügung.

Weitere Infos

Detaillierte Fahrpläne ab 22.8.2016 www.autoag.ch (Tabellen-Fahrplan PDF)
www.sbb.ch (Online-Fahrplan)

Infos zum Fahrplanwechsel vom 11.12.2016 www.öv-Tag.ch/neu

Auskünfte

Christoph Zurflüh, Sprecher Verkehrsverbund Luzern

Telefon direkt: 041 228 47 23 Email: christoph.zurflueh@vl.ch

Martin Senn, Geschäftsführer Auto AG Rothenburg

Telefon direkt: 041 289 33 30 Email: m.senn@autoag.ch