



**Änderungen ab Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2013:**

- S4** 15-Minuten-Takt zwischen Luzern und Hergiswil, jeder Zug hält bei Luzern Allmend/Messe, Wegfall Halt
- S5** Hergiswil-Matt

---

- S44** Neue Linien zu Hauptverkehrszeiten, jedoch ohne Halt in Luzern Süd
- S55**

---

- 1** Erster Schritt Umsetzung RBus-Konzept: Zusätzliche Kapazität dank neuen, grösseren Doppelgelenk-Trolleybussen (ab ca. Juni 2014)

---

- 4** Durchgehender Einsatz von niederflurigen Gelenktrolleybussen, Anpassung auf 10-Minuten-Takt aufgrund Nachfrage

---

- 14** Neue Direktverbindung: Zusammenhängen der Linien 14 und 31 zur neuen Linie 14 mit der Strecke Brülstrasse-St. Anna-Luzern Bahnhof-Südpol-Pilatusmarkt-Horw Zentrum, durchgehender 15-Minuten-Takt

---

- 15** Kriens-Sidhalde: 30-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten  
Kriens-Sonnenberg: 15-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten  
Kriens-Wichlern-Spitzmatt: 30-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten

---

- 16** Anbindung an S-Bahn in Kriens Mattenhof

---

- 20** Keine Änderung

---

- 21** Neue Direktverbindung: Verlängerung bis Kriens Busschleife via Pilatusmarkt im 30-Minuten-Takt, Anbindung an S-Bahn in Horw, Ausbau Abendangebot bis 22 Uhr