

BHLS in Luzern System RBus

Daniel Meier

12. Juni 2014



System RBus - der Film

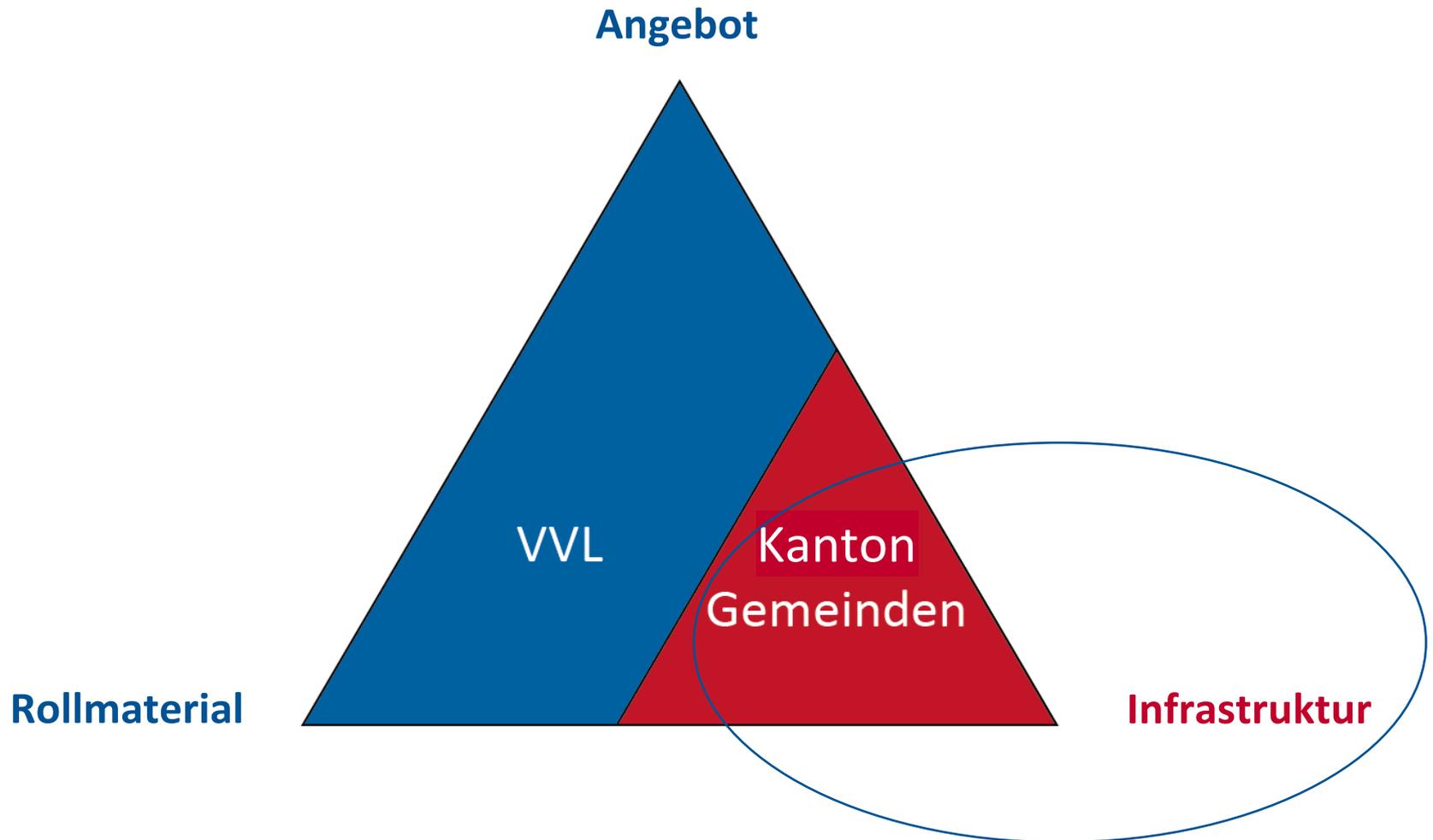


Ziele System RBus

- Die Reisedauer von einer Endstation zur anderen **verkürzt sich um 10%**.
- Die Reisedauer zur Hauptverkehrszeit nähert sich jener der Nebenverkehrszeit an. Die **Zuverlässigkeit steigt**.
- Doppelgelenktrolleybus-Linien erreichen in Sachen Komfort, Image und Bevorzugung den **Standard eines Tramsystems**.
- Das System RBus zieht rund **5% mehr Fahrgäste** an.



Komponenten System RBus



Elemente Infrastruktur



Busspuren



Verkehrsmanagementanlagen

Ziel: Zuverlässiger und schneller



öV-Verknüpfungspunkte



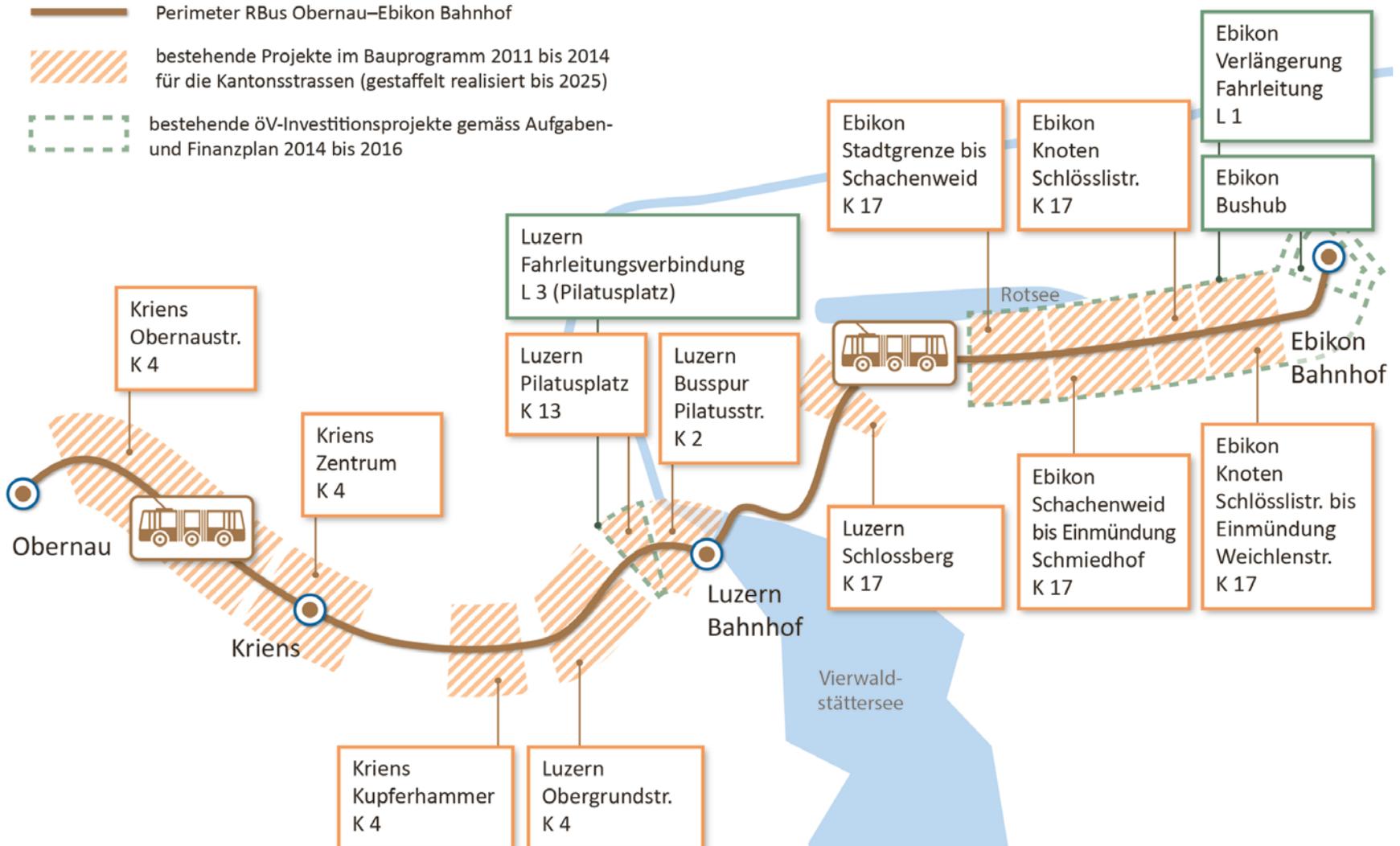
Fahrbahnhaltestellen

Elemente Infrastruktur

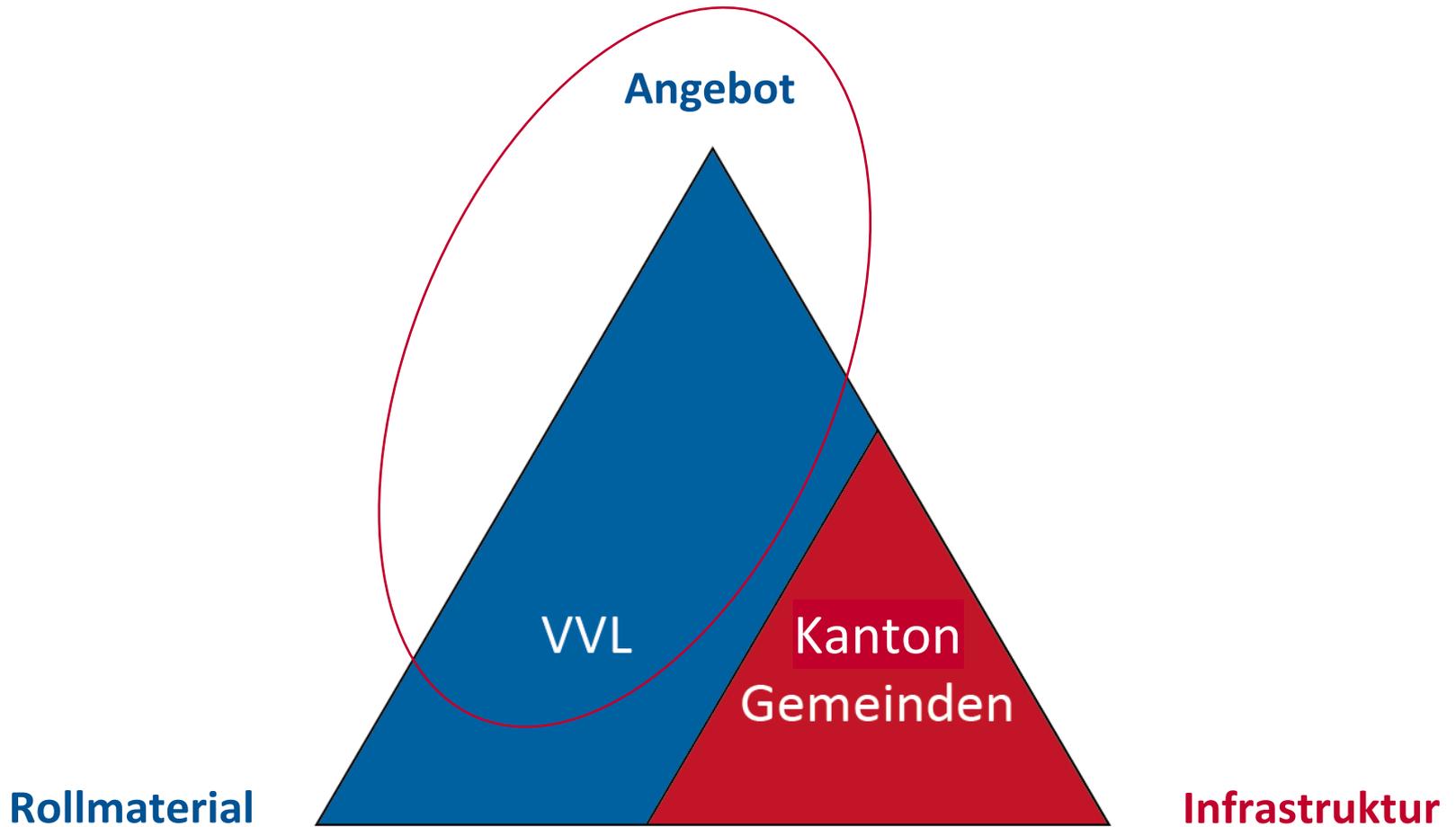


Netzerweiterung Maihof-Ebikon

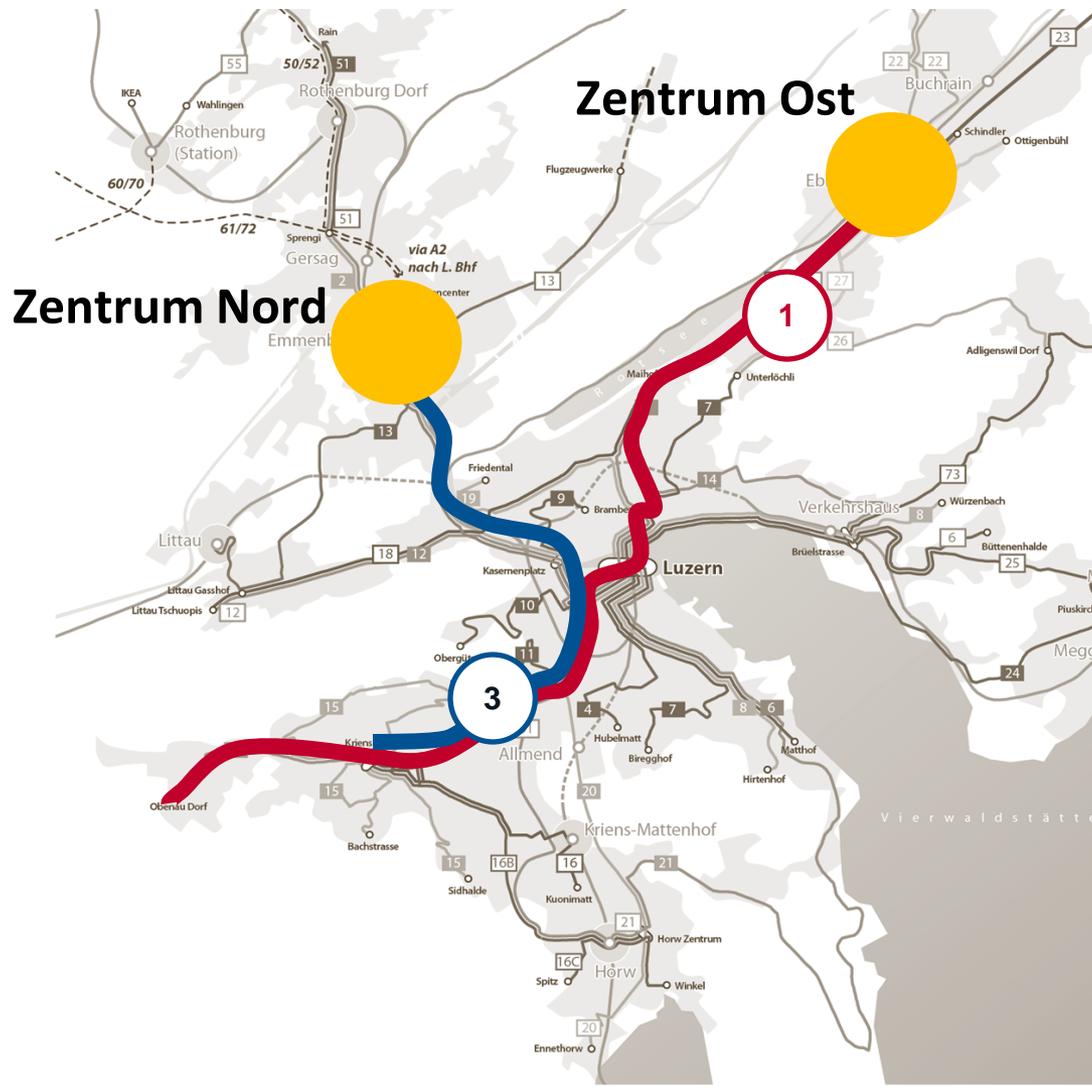
Übersicht Infrastrukturprojekte



Komponenten System RBus

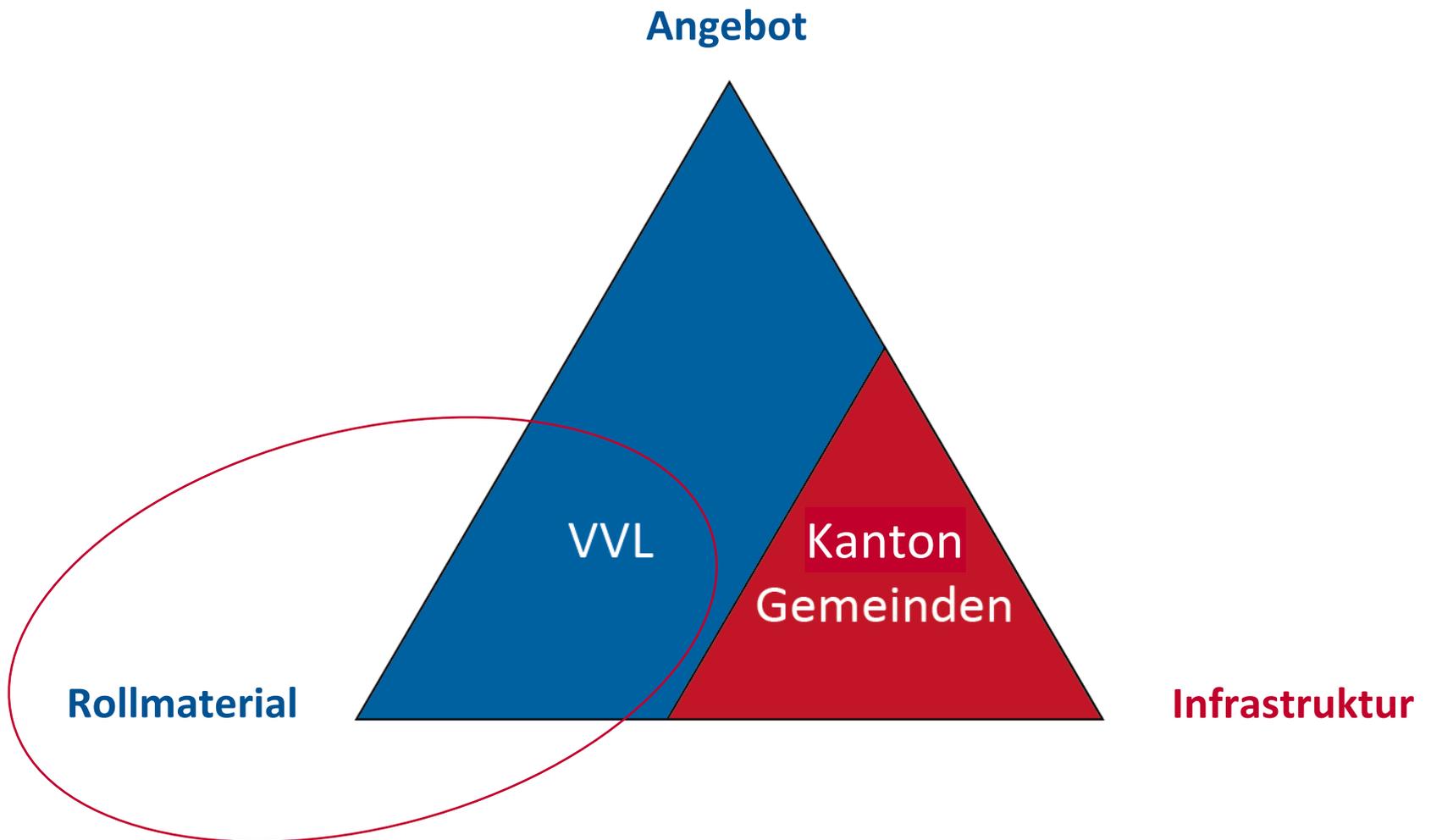


Element Angebot



- **Linie 1 im 7.5'-Takt**
(statt heute 5'-Takt)
- **Neue Linie 3 im 7.5'-Takt**
(neue Tangente)
- Ergibt **Kriens-Luzern**
3.5'-Takt

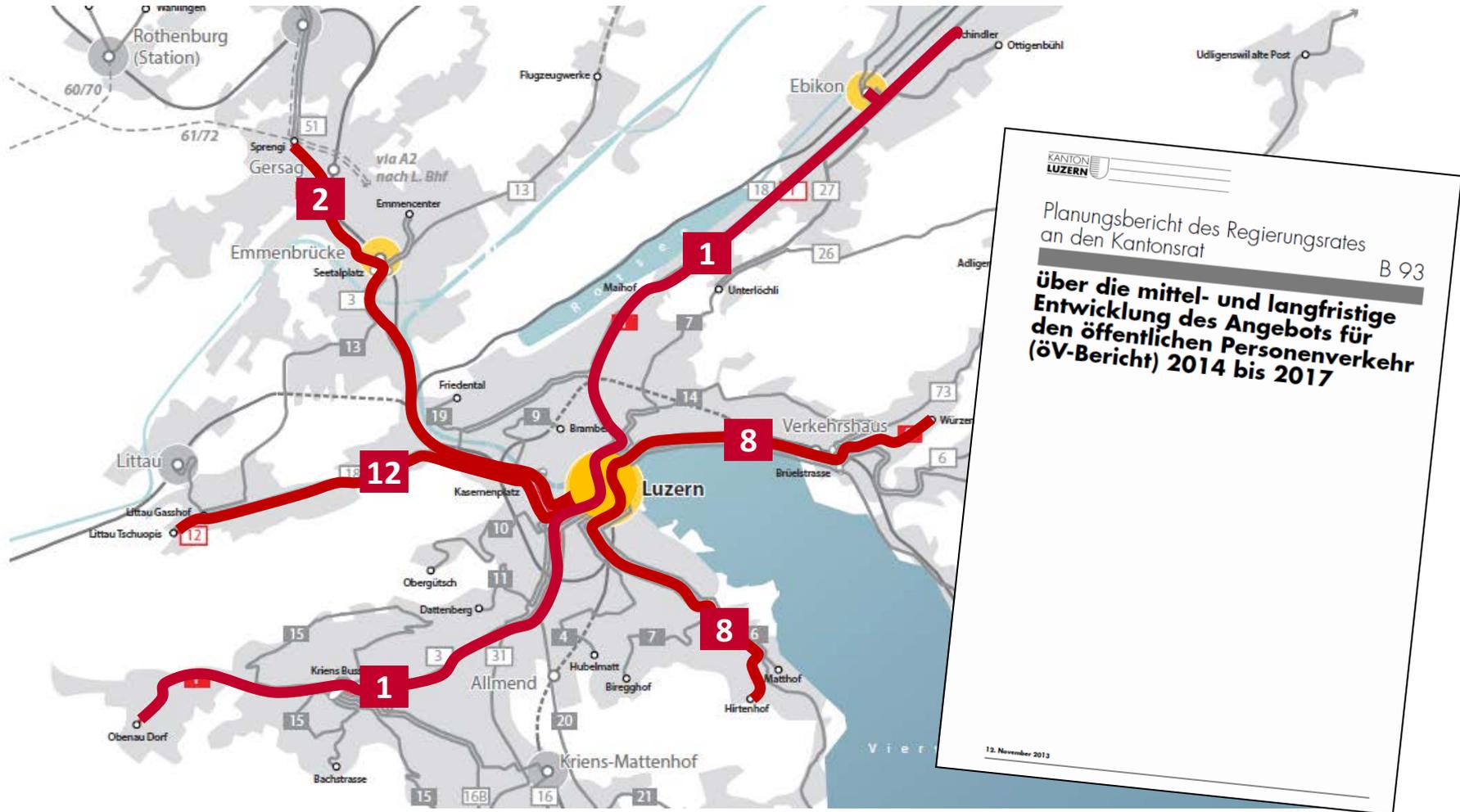
Komponenten System RBus



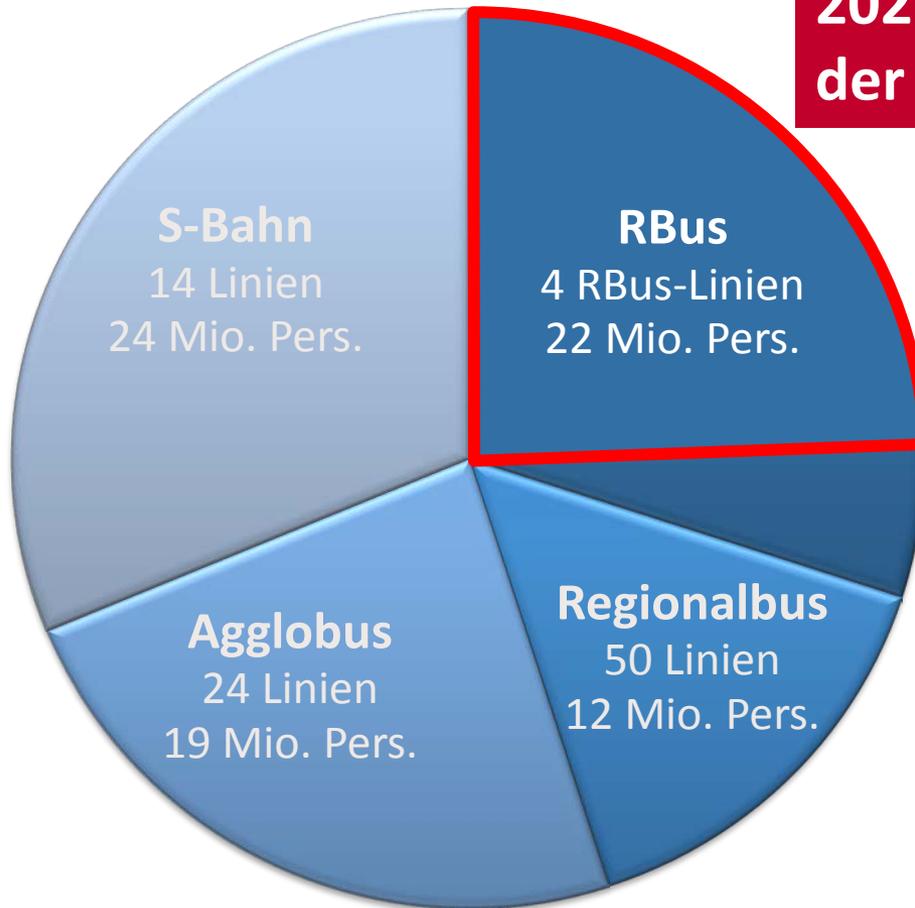
Rollmaterial



RBus-Netz 2025



Potenzial RBus-Netz



2025 fährt fast ein Viertel
der Luzerner Fahrgäste RBus



Fahrgastdaten 2012

Nicht dargestellt ist der Fernverkehr der Bahn

Fazit System RBus

- Wirtschaftliche Idee: **Qualitätsstandard eines Trams, Kostenvorteile vom Bus**
- Baut auf bestehenden Planungen auf: **Politisch umsetzbar und finanzierbar**
- Lösung und Vision **für Kriens, wie für die gesamte Agglomeration Luzern**
- **Im Sinn des Kantonsrats:** In der Agglomeration Luzern ist die Buspriorisierung konsequent umzusetzen.



Vielen Dank für Ihr Interesse.

