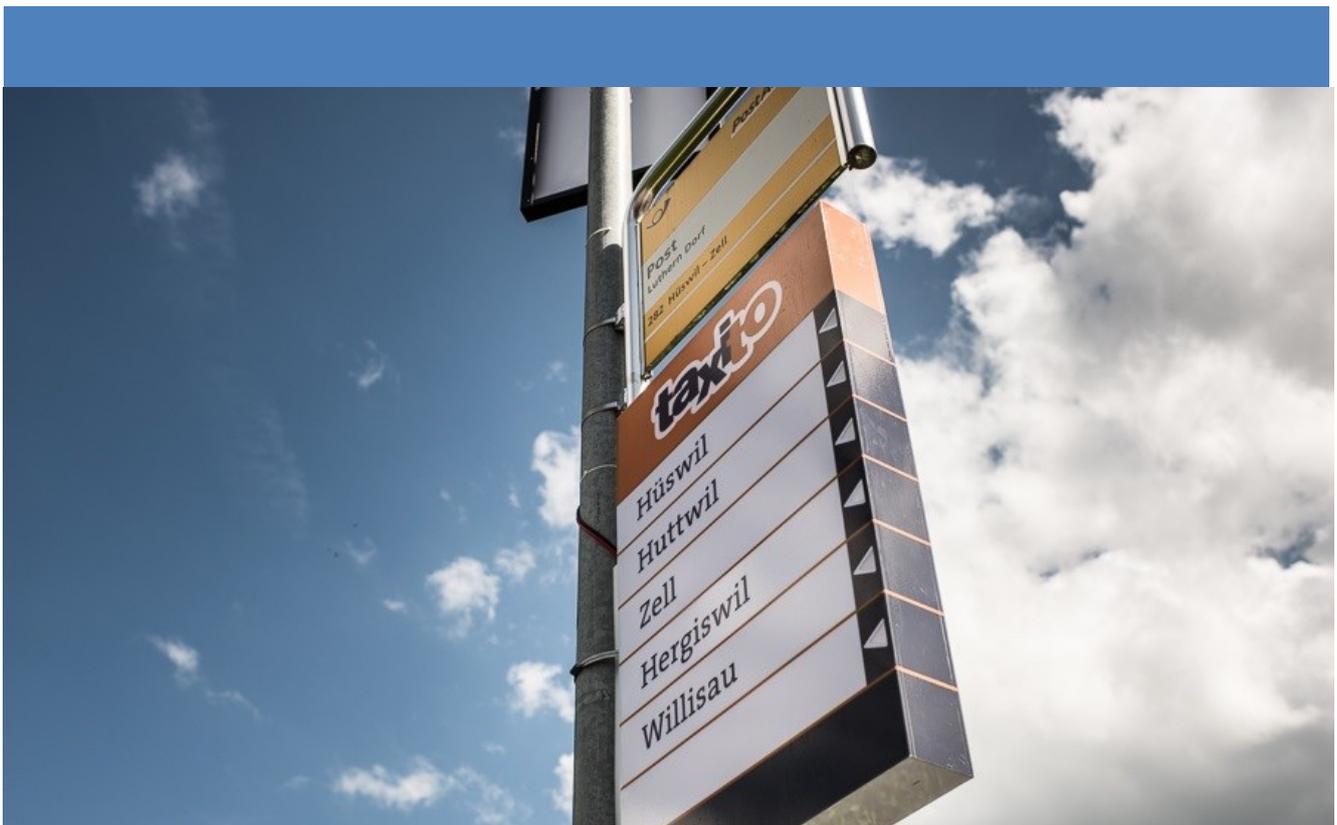


Factsheet Taxito in Luthern/Willisau/Zell

Medienanlass 11. Januar 2019



Ergänzende Mobilität Region Luthern/Willisau/Zell

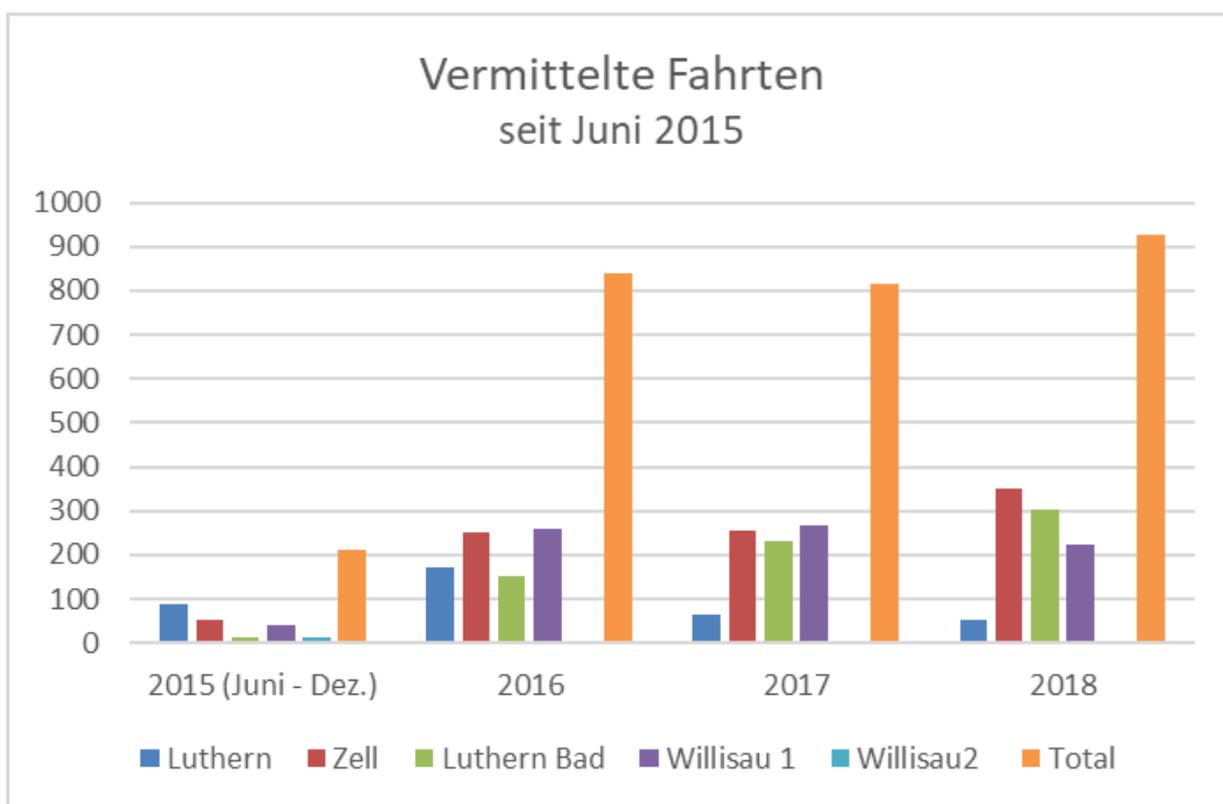
Luthern, 11. Januar 2019

1. Taxito allgemein

Seit Juni 2015 ist im Napfgebiet das Mitfahrsystem Taxito im Einsatz. Es ist eine Ergänzung zum öffentlichen Verkehr und macht vorhandene Kapazitäten im Individualverkehr auf einfache Weise der Allgemeinheit zugänglich. In ländlichen Gebieten ist die schwache Nachfrage eine grosse Herausforderung beim Ausbau des öV-Angebots über dem gesetzlich verankerten Grundangebot. Taxito hat dank der einfachen Handhabung eine niedrige Einstiegshürde. Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) fördert Digitalisierungs- und Sharingprojekte. Taxito kann als Vorläufer autonomer Systeme oder Fahrzeuge gesehen werden, da mittels einer Plattform Fahrtenwünsche mit Fahrleistungen zusammengeführt werden. Die Gemeinden Luthern und Zell sowie die Stadt Willisau tragen aktiv zur Nutzung und Bekanntheit von Taxito bei.

2. Vermittelte Taxito-Fahrten

Die Zahl der vermittelten Fahrten konnte seit dem Start kontinuierlich auf 928 Fahrten im Jahr 2018 gesteigert werden. Gegenüber dem Vorjahr ist dies eine Zunahme um 100 Fahrten. Auch 2018 wurden keinerlei Unfälle, Zwischenfälle oder Schäden gemeldet.

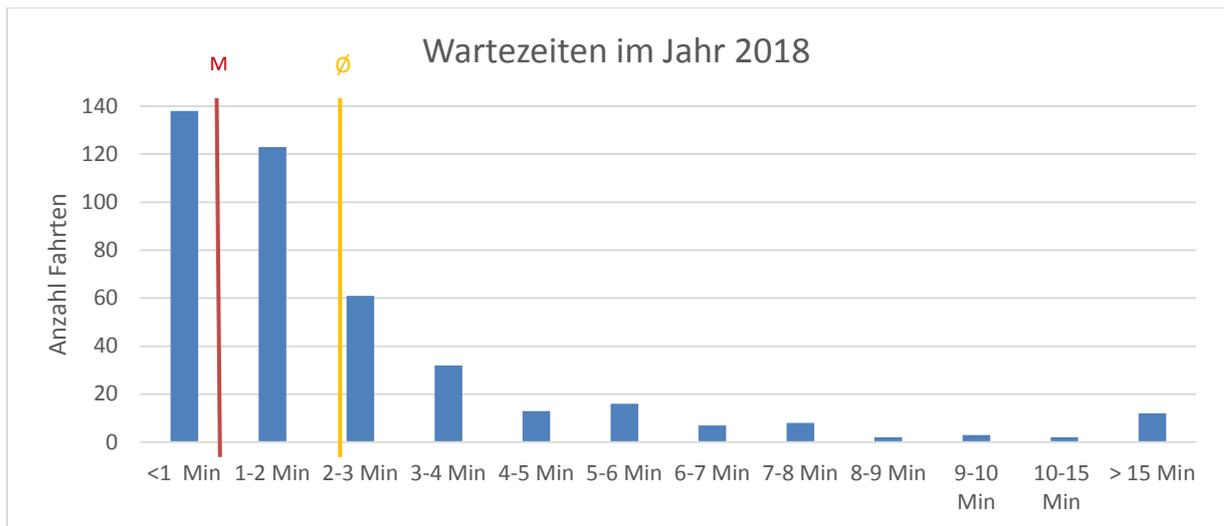


Grafik 1: Die Points in Zell und Luthern Bad wurden im Jahr 2018 am meisten genutzt. Sie machen zusammen gut zwei Drittel der Fahrtenwünsche aus. Auffallend ist ein markanter Nutzungsrückgang des Points Luthern Dorf. Ein Grund dafür könnte die vermehrte Nutzung dieses Taxito-Points für den klassischen Autostopp sein. Diese Entwicklung kann auf einen Kulturwandel zum «sich-einfach-Mitnehmen-lassen» hinweisen. Entsprechende Beobachtungen wurden gemeldet.

3. Wartezeiten

Seit dem Beginn des Betriebes verkürzten sich die Wartezeiten stetig, was auf eine steigende Bekanntheit und zunehmendes Vertrauen in Taxito zurückzuführen ist. Ende 2017 warteten Taxito-Fahrgäste im Durchschnitt weniger als drei Minuten, bis sie von einer Autofahrerin oder einem Autofahrer mitgenommen wurden.

Im Jahr 2018 hat sich die durchschnittliche Wartezeit auf 2.5 Minuten verkürzt. Auch an Taxito-Points mit geringer Fahrzeugfrequenz bleiben die Wartezeiten wider Erwarten kurz.



Grafik 2: Wartezeiten im Jahr 2018. Der Mittelwert (\emptyset) liegt bei unter 3 Minuten, der Median bei 1.5 Minuten.

4. Technik

Die Points waren über das Jahr 2018 82 Prozent der Zeit in Betrieb. Ausfälle sind in den Sommermonaten fast ausschliesslich mit Netzwerkanpassungen seitens Telefon-Provider erklärbar. Ein weiteres Problem stellte das Alter der Batterien dar. Die bisher verwendeten Batterien haben nur eine 2-jährige Garantie. Bereits in den Sommermonaten 2018 kam es wegen den Batterien zu einigen Ausfällen, welche sich aufgrund der kürzeren Sonnenstunden im Herbst weiter zuspitzten.

Die Technik wird weiterentwickelt. Mit der Installation der neuen Taxito-Points und der Einführung einer «LiFePo-Batterien»-Technologie kommt nun auch eine neue, dauerhaft leistungsfähigere Technologie zum Einsatz.

5. Neue Taxito-Points per 11. Januar 2019

Per 11. Januar 2019 hat Taxito das Erscheinungsbild erneuert. Die in den ersten drei Jahren beobachteten Defizite der Anzeigetafeln werden mit dem neuen Taxito-Point behoben: Taxito fällt nun auch im urbaneren Umfeld besser auf und die Anzeige der Wunschdestination ist dank neuem Konzept sowie neuer Technologie eindeutig und sehr gut erkennbar.

Der Taxito-Point ist dank Solar- und Mobile-Technologie netzunabhängig, seine Positionierung oder auch ein Standortwechsel verursachen keine zusätzlichen Kosten.

Bei den Batterien ersetzt die langlebige und effiziente «LiFePo»-Technologie die bisher eingesetzte «Bleigel»-Technologie.

Zudem wurde die Anzahl der eingebauten Elemente erhöht, was nun bei voller Ladung eine 10-tägige Autonomie gewährleistet. So kann externen Einflüssen wie meteorologischen Gegebenheiten im Gebirge und erheblichen saisonalen Schwankungen der Tageslichtdauer besser entgegengewirkt werden.



Der Point 1.0 mit limitierter Anzahl Destinationen.

Anzeige über Beleuchtung und Lichtpunkt.



Der Point 2.0 in auffälligerem Kleid und mit Anzeige über Screen und Hinweisleuchte.

Legende 3: Die Taxito-Tafel (links) wurde durch die Taxito-Points mit Screen im neuen Erscheinungsbild und neuer Technik (rechts) abgelöst.

6. Weiterführende Informationen

www.vvl.ch/taxito und www.taxito.com