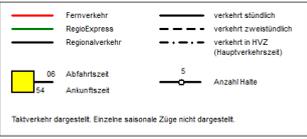


Fahrplan 2017 bis 4. August 2018

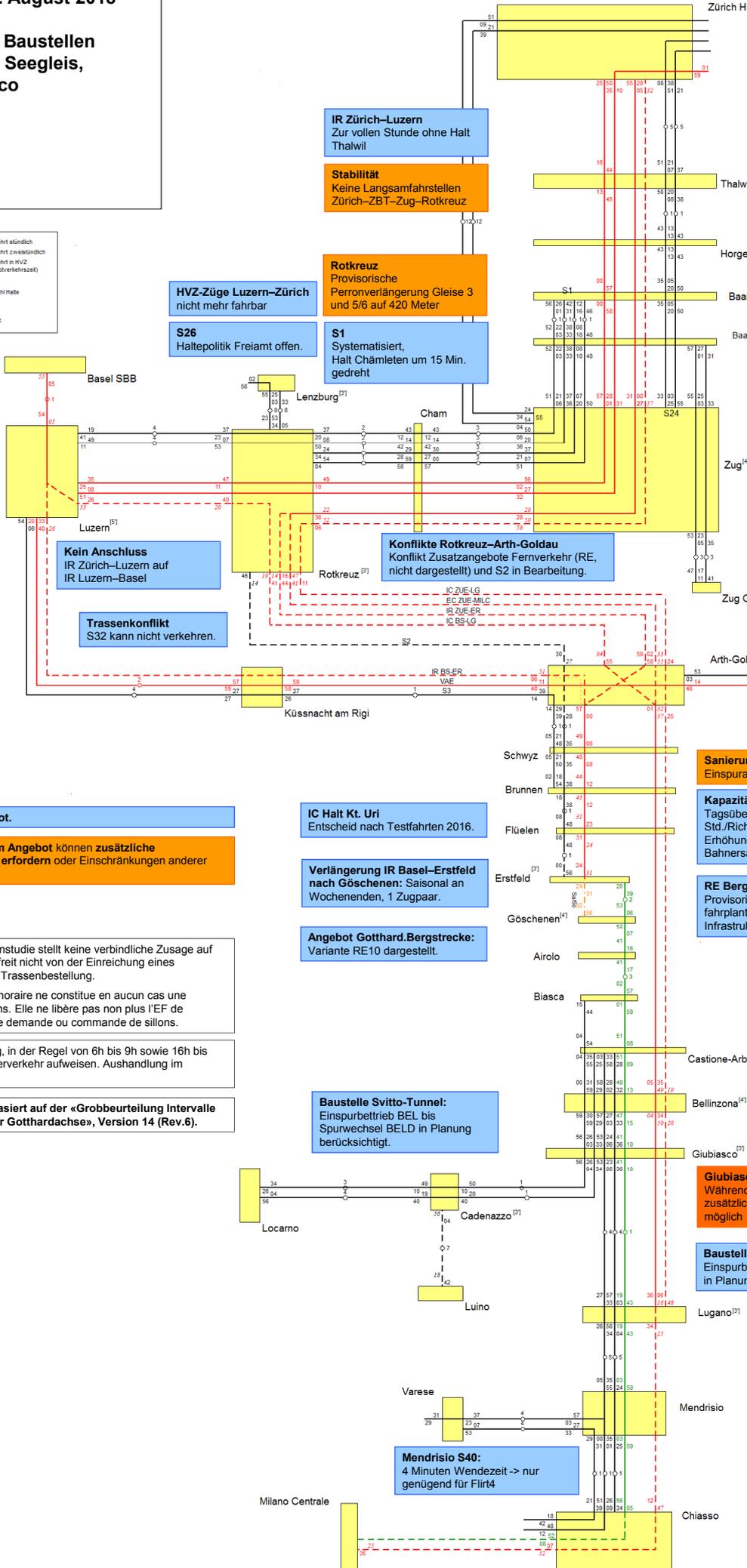
Achse Gotthard mit Baustellen Zugersee Ost, Axen Seegleis, Bellinzona–Giubiasco

Stand 08.2014



Güterverkehr
- Risiko Überholung Ebikon
- Einschränkung Kapazität G im Raum Luzern in HVZ

Luzern–Milano
1 Zugpaar



IR Zürich–Luzern
Zur vollen Stunde ohne Halt Thalwil

Stabilität
Keine Langsamfahrstellen Zürich–ZBT–Zug–Rotkreuz

Rotkreuz
Provisorische Perronverlängerung Gleise 3 und 5/6 auf 420 Meter

S1
Systematisiert, Halt Chämleten um 15 Min. gedreht

HVZ-Züge Luzern–Zürich
nicht mehr fahrbar

S26
Haltepolitik freimant offen.

S24
Beschleunigt

Sperre Zugersee Ost
S2 Shuttle Lindenpark–Oberwil (Umlauf 1 Flirt)

Kein Betriebswechsellpunkt Arth-Goldau
Als Alternative wird BWP Schwyz angeboten.

Konflikte Rotkreuz–Arth-Goldau
Konflikt Zusatzangebote Fernverkehr (RE, nicht dargestellt) und S2 in Bearbeitung.

Trassenkonflikt
S32 kann nicht verkehren.

Kein Anschluss
IR Zürich–Luzern auf IR Luzern–Basel

Bemerkungen zum Angebot.

Risiken, Veränderungen im Angebot können zusätzliche Infrastrukturmassnahmen erfordern oder Einschränkungen anderer Angebote bewirken.

Das Resultat dieser Fahrplanstudie stellt keine verbindliche Zusage auf Fahrplantrassen dar und befreit nicht von der Einreichung eines Trassenantrages oder einer Trassenbestellung.

Le résultat de cette étude d'horaires ne constitue en aucun cas une garantie d'obtention de sillons. Elle ne libère pas non plus l'EF de procéder formellement à une demande ou commande de sillons.

HVZ bis maximal 6h am Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h. Kann Konflikte mit Güterverkehr aufweisen. Aushandlung im Fahrplanverfahren.

Dieser Referenzzustand basiert auf der «Grobbeurteilung Intervalle EVB3 Massnahmen auf der Gotthardachse», Version 14 (Rev.6).

IC Halt Kt. Uri
Entscheid nach Testfahrten 2016.

Verlängerung IR Basel–Erstfeld nach Göschenen: Saisonal an Wochenenden, 1 Zugpaar.

Angebot Gotthard.Bergstrecke: Variante RE10 dargestellt.

Sanierung Axen Seegleis
Einspurabschnitte

Kapazität Güterverkehr
Tagsüber 4 Trassen je Std./Richtung, 20-06 Uhr Erhöhung möglich durch Bahnersatz S2

RE Bergstrecke:
Provisorische Halte Gurtellen und Wassen fahrlanentechnisch möglich. Finanzierung Infrastrukturmassnahmen offen.

Baustelle Svitto-Tunnel:
Einspurbetrieb BEL bis Spurwechsel BELD in Planung berücksichtigt.

Giubiasco Südkopf
Während 2x ca. 1,5 Monaten zusätzliche Einschränkungen möglich

Baustelle Maroggia-Tunnel:
Einspurbetrieb Meide–Maroggia in Planung berücksichtigt.

Mendrisio S40:
4 Minuten Wendezeit -> nur genügend für Flirt4

Chiasso:
Keine Baumassnahmen abgebildet.

Chiasso:
Nicht alle Verbindungen von Italien dargestellt.